

Al termine del primo giro Guarnieri e Monteverdi passavano quasi appaiati, mentre sensibilmente più lontani erano già Lippi e Ronzoni sulla Fiat Zagato e Musitelli sulla Dyna Panhard, Guidetti pure sulla Dyna Panhard chiudeva la marcia delle macchine ad andatura quasi... turistica per il non perfetto funzionamento della sua vettura.

Il secondo giro non portava mutamenti nei passaggi ma tuttavia si aveva la netta impressione che Monteverdi stesse portando un attacco a fondo alla posizione di avanguardia del portacolori della Scuderia Sant'Ambroeus. Infatti al-

dere delle due ore di gara.

Alla decima tornata Guarnieri precedeva Monteverdi di 2"4/10 e Randaccio di 38"9/10. In quarta posizione Musitelli Ferruccio, indi Lippi ed infine Guidetti che era già stato doppiato due volte

A questo punto la gara agonisticamente aveva esaurito tutto il suo repertorio. Soltanto la marcia formidabile di Guarnieri che faceva aumentare visibilmente la media poteva ancora rappresentare un motivo di interesse.