

Seconda grande rassegna internazionale d'autunno Inaugurato ieri a Parigi il Salone dell'auto

E' il 50° della serie - Importante dal punto di vista economico e tecnico - Si delinea una generale tendenza all'aumento dei prezzi, anche se per il momento essa è contenuta - I modelli americani e inglesi - Varia e completa la produzione italiana - Brillanti fuoriserie - La più economica vettura esposta è la «500», la più veloce la nuova Ferrari «Le Mans», che raggiunge i 300 chilometri orari - Interesse per la Fiat «2300» lusso con servosterzo

Novità tecniche e lotta per i prezzi

Si preme un pulsante per chiedere soccorso Sulle strade americane il campanello dell'SOS

(Nostro servizio particolare)

Los Angeles, 3 ottobre.

Sulla rete stradale dello Stato di Los Angeles si sta sperimentando con successo un sistema di segnalatori elettronici per il soccorso stradale che, oltre alla comodità per l'automobilista e all'immediatezza di intervento delle auto di soccorso della polizia, ha l'indubbio vantaggio di allargare notevolmente le capacità di comunicazione della polizia stessa.

Il nuovo sistema comprende ottanta cassette di chiamata poste ad intervalli di circa 400 metri sulle quattro più importanti strade di immisione a Los Angeles; tali cassette, che dispongono di un pulsante che l'automobilista in panne può usare per chiedere l'assistenza della polizia, sono disposte alternativamente ai due lati della strada sui pali della luce, sormontati da antenne alte quasi tre metri.

Il segnale emesso dal trasmettitore, che funziona su una gamma di 72-76 megacicli (come la tv) ricevendo l'energia da sei batterie da 1,2 volt, è un messaggio in codice che serve ad individuare l'ubicazione esatta della cassetta di chiamata. Tale messaggio, raccolto da un ricevitore sul monte Lee, presso Hollywood, viene immediatamente ritrasmesso per mezzo di un collegamento a microonde alla Centrale di Los Angeles, dove sono collocati gli altri elementi del «sistema»: un calcolatore che «legge» ed interpreta il segnale, un pannello visivo a luci e numeri per il personale, ed un nastro per la registrazione.

Ma il nuovo sistema elettronico non ha ancora esaurito il suo compito: quando un agente giunge sul posto della chiamata, inizia infatti la seconda fase del suo funzionamento: l'informazione alla centrale sulla natura dell'incidente e sul tipo di assistenza necessaria.

P. V.

Ferruccio Bernabò



L'americana Chrysler a turbina, che rappresenta una delle maggiori attrattive del 50° Salone internazionale dell'auto di Parigi (Tel.)

(Dal nostro inviato speciale)

Parigi, 3 ottobre.

Il 50° Salone dell'automobile di Parigi ha aperto oggi i battenti di fronte a un pubblico impaziente di chissà quali novità, ma comunque deciso a fare le sue scelte tra le parecchie centinaia di modelli esposti nei padiglioni della Porte de Versailles da 77 Case costruttrici di 10 Paesi.

Non c'è stata alcuna cerimonia ufficiale. Dopo la mattina riservata alla visita dei giornalisti, alle 13 è stato ammesso il pubblico; soltanto domani si avrà la tradizionale visita protocollare del presi-

diminuire dal 1° gennaio prossimo il prezzo della benzina normale di due centesimi di franco (cioè di circa 3,15 lire il litro, per cui il prezzo stesso scenderà da 123 a poco meno di 120 lire, che rimane comunque il livello più alto d'Europa).

Le fabbriche francesi, superato il periodo critico del '62, sono comunque abbastanza ottimiste, anche se non nascondono qualche preoccupazione sull'attuale situazione congiunturale, determinata dal provvedimento antinflazionistico presi recentemente dal governo: restrizione nelle vendite rateali (primo versamento in contanti aumentato dal 25 al 30 per cento, termine massimo della dilazione di pagamento ridotto da 24 a 21 mesi), invito ai costruttori a ridurre i prezzi di listino (aumentati alla fine dell'estate, ma accolti

gi economiche, anche se la tendenza all'aumento non appare ancora, nel settore automobilistico, così aperta come per altri prodotti industriali. Considerando le quotazioni di listino sul mercato francese da due anni a questa parte, si nota infatti qualche allineamento suggerito dalle obiettive condizioni del mercato stesso, in base a componenti talvolta delicate, come l'andamento delle vendite della concorrenza per modelli analoghi, gli orientamenti della clientela eccetera. Quasi tutte le maggiori marche europee si sono messe su questa strada, ed è

ti perfino lievi ribassi. La vettura più conveniente in Francia è sempre la Fiat 500 D, che costa 4590 franchi (578 mila lire, comprese dogana e tasse); la 1300 berlina è quotata al corrispondente di 1.200.000 lire. In quest'ultimo settore di concorrenza si è ulteriormente accentuata quest'anno, e talvolta, senza riguardo alla qualità e alla «classe» della vettura, basta la sfumatura di 100 o 120 franchi di differenza per decidere il cliente ac-

quisito. In questo quadro si può identificare la fisionomia del

no pochine (salvo per le vetture americane, che tuttavia sono fuori portata delle possibilità medie degli automobilisti europei). I nuovi modelli di autunno già erano stati presentati il mese scorso a Francoforte; e adesso non c'è molto da scoprire. Citiamo comunque le inglesi Vauxhall «Epic» di 1067 cmc (una berlina a due porte che ricalca la tendenza estetica già adottata da altre Case, cioè del tipo «giardinetta»), Jaguar «3.8/S» (grossa, lussuosa sei cilindri di 3800 cmc) e Ford Consul «Corsair» (motore da un litro e mezzo, linea tendente alla unificazione tra lo stile americano e quello europeo della stessa Ford).

Delle americane, notevole il gruppo di nuovi modelli presentati dalla General Motors, tra cui spicca per sobrietà di linea la Chevrolet «Chevelle», nonché il ben centrato cabriolet Rambler «440» montato in Francia dalla Renault.

Delle undici Case italiane (Abarth, Alfa Romeo, Asa, Ats, Autobianchi, Ferrari, Fiat, Innocenti, Iso-Rivolta, Lancia e Maserati) è esposta l'intera attuale produzione, che abbraccia tutti i settori di cilindrata e prezzo: utilitarie, medio-leggere, medie, di lusso, sportive. Di particolare interesse i modelli nati quest'anno: la Fiat 1500 Lunga e Cabriolet 1500 e 1600 S, le Lancia Fulvia, Flavia 1800 e Flaminia 2800, l'Alfa Romeo Giulia sprint GT, la scattante Fiat-Abarth 595, la ATS 2500 GT. Novità per gli sportivi è la Ferrari «250 Le Mans»: aggressiva berlina aerodinamica con motore posteriore a 12 cilindri di 3 litri, e carrozzeria disegnata da Pininfarina (raggiunge i 300 chilometri orari).

Lo stesso carrozziere torinese (esprime anche la Ghia, già noto brillante «coupé 1500» su un telaio Fiat modificato) presenta per la prima volta il

Corvette: vettura di «allure» sportiva, semplice e affilata, ma nella linea accentuata da un cofano a profilo deportante, da fiancate a spigolo e dalla parte posteriore che, in pianta, presenta un inedito disegno a «coda di rondine»; il padiglione, sottile e leggero, poggia su un tipico elemento posteriore (specie di fascia portante in lamiera) ed è caratterizzato dal lunotto posteriore a inclinazione rovesciata: soluzione proposta alcuni anni fa dallo stesso Pininfarina.

A completamento di questa prima panoramica della rassegna parigina, possiamo ancora ricordare come novità di dettaglio il motore a cinque supporti adottato dalla Peugeot sul modello «404», il sistema frenante a doppio circuito «incrociato» di sicurezza della svedese Saab, la frizione automatica (di tipo centrifugo) offerta come fornitura extra dalla Citroën per la piccola «Ami 6». In tema di automatismi, segnaliamo anche l'interesse per la Fiat 2300 lusso, equipaggiata a richiesta con servosterzo idraulico, frizione automatica e moltiplicatore. Infine la Abarth, pur non presentandola a Parigi, ha annunciato oggi l'entrata in produzione della berlina Simca-Abarth 1150, in diverse versioni: normale, sprint e competizione.

Perchè acquistate

Lancia

FRANCIA... BILIBILE... Seconda grande rassegna di auto nazionale d'autunno... Fiat 3500

E' il 50° della serie - Importante dal punto di vista economico e tecnico - Si delinea una generale tendenza all'aumento dei prezzi, anche se per il momento essa è contenuta - I modelli americani e inglesi - Varia e completa la produzione italiana - Brillanti fuoriusciture - La più economica vettura esposta è la «500», la più veloce la nuova Ferrari «Le Mans», che raggiunge i 300 chilometri orari - Interesse per la Fiat «2300» a lusso con servosterzo

Novità tecniche e lotta per i prezzi

La fabbrica francese, superata il periodo critico del 1962... L'americana Chrysler a turina, che rappresenta una delle maggiori attrattive del 50° Salone internazionale dell'auto di Parigi (Tel.)

In oltre 110 miliardi di lire... La macchina presentata di 970 chilometri quadrati... Le macchine presentate di 970 chilometri quadrati...

CONSIGLI PRATICI DI MANUTENZIONE DELL'AUTOBOMILE

Quasi sempre, quando il motore è fiacco la causa è una compressione deficiente

Talvolta è facile rimediare: si tratta di inconvenienti banali - Ma il difetto può risiedere negli anelli di tenuta rotti o consumati, oppure nella ovalizzazione dei cilindri - In questo caso non rimane che una revisione generale del motore

La macchina presentata di 970 chilometri quadrati... Le macchine presentate di 970 chilometri quadrati... Le macchine presentate di 970 chilometri quadrati...

Statistiche dell'industria automobilistica francese

Table with 4 columns: Periodo, Autovetture, Autov. indus., Totale. Rows for 1962, 1963 variations, 1963, 1962 variations, 1963, 1962 variations.

no pochissimo (salvo per la vettura americana, che tuttavia non fu portata dalle postali...)... Confrontando le quotazioni di listino sul mercato francese... Il periodo fiacco ribassò. La vettura più conveniente in Francia è sempre la Fiat 900 D, che costa 400 franchi (275 mila lire), compresa dogana e tasse... La Fiat 2300, lunga e spaziosa, è richiesta con entusiasmo... Le Americane, notevoli oltre ogni frontiera, hanno il merito di aver fatto scendere il prezzo dell'auto italiana...

Corvette: vettura di «cultura sportiva», semplice e adattissima nella linea accentrata da un cofano a profilo sportivo... Fiat 500: la più economica vettura esposta è la «500»... Perchè acquistate? Perché nella gamma Fiat c'è la vettura che fa per voi... Perché con l'auto Fiat, di qualsiasi classe, acquistate anche... Come soccorrere i feriti per incidenti stradali... Nel caso di traumi al torace, tamponare l'eventuale emorragia esterna e praticare la respirazione artificiale... Economica e Servizio... Economia nel prezzo di acquisto, nel costo di esercizio, nel realizzo dell'usato... Milioni di automobilisti in Italia e all'estero fanno esperienza della qualità Fiat, del servizio Fiat... Fiat - Filiale di Torino Corso Bramante 15 - tel. 59.24.46 - 59.25.25

Perchè acquistate? Perché nella gamma Fiat c'è la vettura che fa per voi? Perché con l'auto Fiat, di qualsiasi classe, acquistate anche? Economica e Servizio? Economica nel prezzo di acquisto, nel costo di esercizio, nel realizzo dell'usato? Servizio dappertutto: assistenza tecnica e ricambi originali?

Perchè acquistate? Perché nella gamma Fiat c'è la vettura che fa per voi? Perché con l'auto Fiat, di qualsiasi classe, acquistate anche? Economica e Servizio? Economica nel prezzo di acquisto, nel costo di esercizio, nel realizzo dell'usato? Servizio dappertutto: assistenza tecnica e ricambi originali? Milioni di automobilisti in Italia e all'estero fanno esperienza della qualità Fiat, del servizio Fiat. Fiat - Filiale di Torino Corso Bramante 15 - tel. 59.24.46 - 59.25.25