

domenica 25 maggio 2014

Alfa Romeo 6C 1750 GS vince la Coppa d'Oro al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este

Il Concorso d'eleganza di Villa d'Este uno degli appuntamenti più prestigiosi e imperdibili nel panorama mondiale del collezionismo automobilistico di altissimo livello frutto dell'ultradecennale patrocinio del gruppo Bmw.



Il concorso d'eleganza nacque nel 1929 dedicato alla carrozzeria italiana, i carrozzieri italiani dell'epoca erano dei sarti nel restauro di auto straordinarie e questa rappresentava una delle vetrine privilegiate per i magneti del mondo per aggiudicarsi le auto.



Oggi una manifestazione d' auto d'epoca e concept cars. In passerella una vera e propria sfilata delle icone del lusso di ogni epoca giunte da ogni parte del continente . Alfa Romeo 6C 1750 GS vince la Coppa d'Oro al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este La vettura è stata premiata quest'oggi con la Coppa d'Oro (il Primo Premio assegnato per Referendum pubblico a Villa D'Este) al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este.



Sin dal 1931 l'Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport, carrozzata come spider da Zagato, era considerata un vero gioiello, un purosangue con già all'attivo diversi successi nella Mille Miglia. Con questo esemplare con motore sovralimentato i suoi proprietari parteciparono a varie competizioni nazionali. Nel 1938 l'auto fu acquistata dalla Carrozzeria Aprile di Savona per 4.000 lire. Aprile equipaggiò la Spider con una speciale carrozzeria aerodinamica disegnata da Mario Revelli de Beaumont. Acquistata dall'attuale proprietario nel 2008, la vettura sportiva fu sottoposta a un meticoloso restauro che le ha permesso di riconquistare il favore del pubblico e di ricevere già diversi riconoscimenti nelle manifestazioni dedicate alle vetture d'epoca.

Alfa Romeo 6C 1750 GS (1931)

6 cilindri, 1752 cm³

Carrozzeria: Spider, Zagato/Aprile

Concorrente: Corrado Lopresto (IT)