

106

XVI MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

24 APRILE 1949

CONCORRENTE

N°

258

Modulo da spedire
all' Automobile Club

di

BRESCIA

(Commissione Sportiva)

VIA MUSEI N. 28

Data

11/2/48

Spett.

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

(COMMISSIONE SPORTIVA)

BRESCIA

Con la presente comunico aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana in Milano, in data 11/2/48, la mia iscrizione alla XVI COPPA "MILLE MIGLIA",

177. APOLLONIO & C.

	NOME E COGNOME	Numero Licenza Internazionale	Indirizzo	Città	
Concorrente	Genocchio Mario	minorile	Via Marconi 4	Brescia	
1) Conducenti	Genocchio Mario		" "	"	
	Genocchio Tommaso		Via Chiavari 105	"	
Macchina :	Categoria	SPORT	Marca Fiat	Classe 750	Cilindrata 500
		TURISMO			

FIRMA DEL CONCORRENTE

Genocchio Mario

Mario Fenocchio

(VENTURA)

RAPPRESENTANTE APPARRECCI CINEMATOGRAFICI CARLO FERMINI - MILANO

VIA SOLFERINO, 19 *Brescia* TELEFONO N. 16-61

OGGETTO: XVI° Mille Miglia

Brescia, li 16 Maggio 1949

Spett.le Comm.Sportiva
Automobile Club Brescia
Via Musei, 28

In riferimento alla Vs/ gradita del 2 c.m.

Innanzitutto Vi ringraziamo sentitamente per le congratulazioni e gli elogi che ci avete indirizzati in merito alla ns/ partecipazione nella bellissima gara della XVI° Mille Miglia.

Rispondendo alla Vs/ gentile richiesta, prontamente Vi comuniciamo che in tutto il percorso della suddetta gara abbiamo trovato una perfetta organizzazione, che ha in special modo coadiuvato lo sforzo organizzativo del Direttore di Corsa Comm.CASTAGNETO, sia nel campo delle segnalazioni quanto nelle disposizioni date a tutti gli A.C.I. del percorso per la buona riuscita della Corsa.

In tutti i posti di controllo e nel passaggio di ogni Città abbiamo riscontrato una viva e simpatica manifestazione d'entusiasmo che ci incitava alleviando la ns/ depressione morale dovuta ad un piccolo, ma per noi importante e significativo guasto alla frizione che ne provocava lo slittamento. Questo guasto è avvenuto dopo pochi chilometri dalla partenza e ci impediva di proseguire la Corsa regolarmente. Nonostante questo però abbiamo resistito e siamo riusciti a compiere totalmente il giro di gara prescritto giungendo a Brescia pochi minuti dopo la mezzanotte, con un solo desiderio nell'animo che vinceva la ns/ stanchezza ed il ns/ abbattimento, il desiderio di fare molto meglio nella prossima XVII° Mille Miglia.-

Terminando sentiamo il dovere di rivolgere agli Organizzatori della Corsa e in particolar modo al Comm.CASTAGNETO i più sentiti e sinceri ringraziamenti e ossequi.

Distintamente:

Mario Fenocchio

0.21

XVI MILLE MIGLIA

COPPA "FRANCO MAZZOTTI,"

24 APRILE 1949

MACCHINA N.

258

Categoria } **SPORT**
 } **TURISMO**

Marca *Fiat*

Classe *750*

Concorrente *Genocchio Meris*

1° Conduttore

Signor *Ferruccio Mario*

2° Conduttore

Signor *Ferruccio Donicenis*

CONTROLLI A TIMBRO

<p>1 - Parma</p>  <p>Rifornimento carburante</p>	<p>Timbro Parma</p>
<p>2 - Livorno</p> <p>Rifornimento carburante</p>	

<p>3 - Roma</p> <p>Rifornimento carburante</p>	
<p>4 - Pescara</p> <p>Rifornimento carburante</p>	
<p>5 - Ravenna</p> <p>Rifornimento carburante</p>	<p>Timbro Ravenna</p> 

BRESCIA: PARTENZA - ORE

BRESCIA: ARRIVO - ORE

TEMPO IMPIEGATO - ORE

FIRMA DEI CRONOMETRISTI

ALLA PARTENZA

ALL' ARRIVO

.....

.....