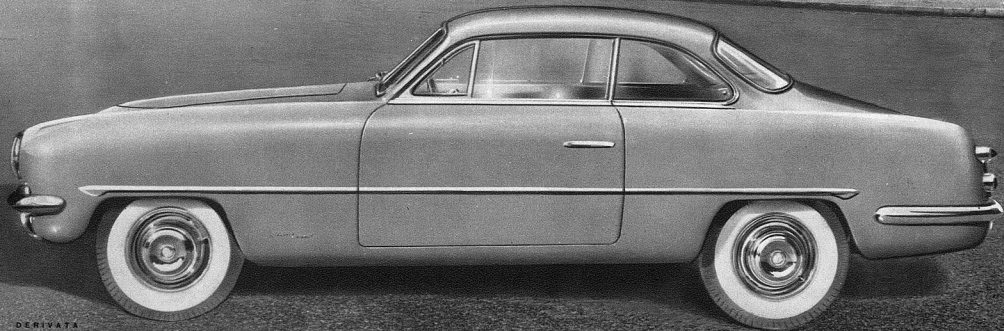




*Cisitalia*

CISITALIA  
5, rue Merle-d'Aubigné  
GENÈVE



MOD. 505  
DERIVATA  
ABSTAMMUNG  
DÉRIVÉE  
ORIGIN  
FIAT 107

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**MOTOR** de 4 cilindros. Cilindrata 1900 cm<sup>3</sup>. Diámetro 82 mm. Recorrido 90 mm. Compresión 8,1 : 1. Potencia 80 HP a 4500 r.p.m. Bloque cilindros de fundición. Camisas sustituibles. Culata de aluminio. Válvulas en cabeza, mandadas mediante varillas y balancines. Colector special a 2 carburadores.

### ACOPLAMIENTO HIDRAULICO.

**EMBRAGUE** monodisco en seco.

**CAMBIO** de 5 velocidades y marcha atrás. 2ª, 3ª, 4 y 5 sincronizadas.

**TRANSMISION** en dos trozos con fletores de cardán.

**PUENTE POSTERIOR** de chapa de acero estampada con grupo piñón-corona de tipo hipoidé 9/40.

**SUSPENSIÓN ANTERIOR** con ruedas independientes con brazos oscilantes, muelles de hélice y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora transversal.

**SUSPENSIÓN POSTERIOR** con muelles de hélice y balastines estabilizadores, barra de compensación transversal. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

**FRENOS HIDRAULICOS** con tambores en aluminio con platos y anillos interiores de fundición especial. Refrigeración de los frenos.

**RUEDAS** con llanta 4 ½ K y neumáticos 6,40 x 14.

**INSTALACION ELECTRICA** de 12 Volts. Dinamo 300 Watts. Batería 35 Amp.h.

**DEPOSITO** de 48 litros de capacidad.

**ANTIRROBO:** dispositivo especial actuante directamente sobre la transmisión.

**CARROCERIA:** de lujo - aerodinamica - Coupé 3 asientos y 2 de fortuna - Ample espacio para los bagajes.

**INSTALACION DE RADIO Y CALEFACCION.**

**BATALLA** 2650 mm.

**ANCHO DE VIA** 1320 mm.

**PESO** 1120 Kg.

**VELOCIDAD** 150 Km.h.

## DONNEES TECHNIQUES

**MOTEUR** 4 cylindres, 1900 cmc. Diamètre 82, course 90 mm. Teux de compression 8,1 : 1. Puissance max. HP 80 à 4500 tours. Bâti en fonte. Chemises cylindre dégageables. Culasse en aluminium. Distribution par soupapes en tête commandées à l'aide de tiges et culbuteurs. Collecteur spécial avec 2 carburateurs.

### TRANSMISSION HYDRAULIQUE.

**EMBRAYAGE** du type monodisque sec.

**BOITE DE VITESSE** à 5 vitesses et marche arrière. 2ème, 3ème, 4ème, 5ème synchronisées.

**ARBRE DE TRANSMISSION** en deux tronçons avec joints élastiques et à cardans.

**PONT ARRIERE** en tôle d'acier emboutie, avec couple conique hypoidé. Rapport 9/40.

**SUSPENSIÓN AVANT** à roues indépendantes à bras oscillants, avec ressorts à boudin et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice transversale.

**SUSPENSIÓN ARRIERE** par ressorts à boudin et petits ressorts longitudinaux de réaction. Barre compensatoire transversale. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

**FREINS HYDRAULIQUES** avec tambours en aluminium et allettes et bagues intérieures en fonte spéciale. Ventilation des freins.

**ROUES** avec jante 4 ½ K, et pneus 6,40 x 14.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE:** 12 Volts avec dynamo 300 Watts. Batterie 35 Ampères-heure.

**RESERVOIR ARRIERE** de 48 litres de capacité.

**DISPOSITIF ANTIVOL** agissant directement sur la transmission.

**CARROSSERIE:** Coupé grand luxe - Monoque aérodynamique - 3 places + 2 strapontins. Espace abondant pour bagages.

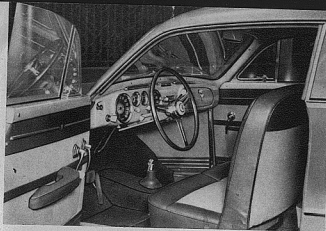
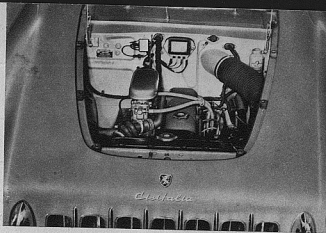
**INSTALLATION RADIO et CHAUFFAGE.**

**EMPATTEMENT** mm. 2650.

**VOIE** mm. 1320.

**POIDS** Kg. 1120.

**VITESSE** 150 Km.h.



## CARATTERISTICHE TECNICHE

**MOTORE** 4 cilindri, 1900 cmc. Alesaggio 82, corsa 90 mm. Rapporto compressione 8,1 : 1. Potenza max. HP 80 a 4500 giri. Basamento in ghisa. Canne cilindri sfilabili. Testa cilindri in alluminio. Distribuzione a valvole in testa mediante aste e bilancieri. Collettore speciale a 2 carburatori.

### GIUNTO IDRAULICO.

**FRIZIONE** monodisco a secco.

**CAMBIO** a 5 velocità e retromarcia. 2ª, 3ª, 4ª e 5ª velocità sincronizzate.

**ALBERO DI TRASMISSIONE** in due tronchi con giunti elastici e cardanici.

**PONTE POSTERIORE** in lamiera d'acciaio stampato con coppia conica ipoidale 9/40.

**SOSPENSIONE POSTERIORE** con molle ad elica e balestrini longitudinali di reazione. Barra stabilizzatrice trasversale. Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

### SOSPENSIONE ANTERIORE

a ruote indipendenti con molle ad elica e bracci oscillanti. Barra stabilizzatrice trasversale. Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.



**FRENI IDRAULICI** con tamburi in alluminio alettati e anelli interni in ghisa speciale. Ventilazione dei freni.

**RUOTE** con cerchio 4 ½ K e gomme 6,40 x 14.

**IMPIANTO ELETTRICO** a 12 Volts con dinamo 300 Watts. Batteria 35 Ampères-ora.

**SERBATOIO BENZINA:** capacità litri 48.

**DISPOSITIVO ANTIFURTO** agente direttamente sulla trasmissione.

**CARROZZERIA:** Berlina gran lusso - monoscocca aerodinamica - 3 posti più 2 di fortuna - ampio spazio per bagagli.

**IMPIANTO RADIO e RISCALDAMENTO.**

**PASSO** mm. 2650.

**CARREGGIATA** mm. 1320.

**PESO** Kg. 1120.

**VELOCITA'** 150 Km.h.