

WINGS & WHEELS

DOOR: PETER ECURY

FOTO'S: PETER ECURY & CHARLES 'LOOK' VAN LOOKEREN CAMPAGNE

Helaas, maar misschien ook gelukkig valt er maar eens in de twee jaar van Classic Wings & Wheels, misschien wel het meest unieke evenement van ons land te genieten. En dat genieten geldt dan voor een beperkt aantal liefhebbers - 2.500 - omdat het evenement plaatsvindt op militair terrein...

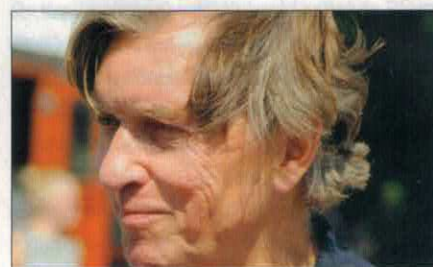


Zo'n Spitfire is een indrukwekkende jager. Eentje met historie? Tijd om er voor de foto bij te poseren. Helaas, deze kan alleen maar rollen en geen meter vliegen. Is een replica van kunststof met slechts enkele originele, maar wel afgekeurde onderdelen. "Wij hebben er vijf jaar aan gewerkt" liet een van de leden van de restauratiewerkplaats weten...

De vliegbasis Gilze-Rijen in het Brabantse land. Het is een initiatief van de Rotary Club te Oosterhout met als grote (pro)motor Henk Janus in het verleden 'n gelouterde voorzitter van de Historische Auto Ren Club. De Rotary Club heeft iedere keer een (ander) Goed Doel als thema. Deze keer de Nederlandse Brandwonden Stichting die afhankelijk is van giften van donateurs en opbrengsten van, collectes. De opbrengst van Classic Wings & Wheels betekende een grote inhaalslag.

'Genieten èn tegelijk een Goed Doel steunen' is het thema van dit evenement. Loopt er als een rode draad doorheen. Naast een indrukwekkend aantal sponsors, zijn er ook veel, heel veel 'vrienden' van Classic Wings & Wheels. Een prima verzorgd pro-

grammablad, perfecte sfeer en met de toegangskaart op zak, kan er ook de hele dag voortreffelijk gegeten en gedronken worden. Brabantse gastvrijheid! Sfeervolle terrassen, bijzonder vriendelijke bediening, goede versnaperingen en daardoor uitermate gezellig. Een meeting point voor hedendaagse coureurs en helden-van-weleer. Eén van die buitenlandse helden was Henri 'Pesca' Pescarolo, die samen met een paar vriendjes een indrukwekkende collectie Matra's-uit-de-oude-doos hadden meegebracht, inclusief een MS11, een Formule 1 auto voorzien van een snerpande V12 motor. Alles geheel belangeloos, zónder er een prijskaartje aan te hangen. Aan Nederlandse autorensporthistorie liep er rond Hans Deen, Han Akers-



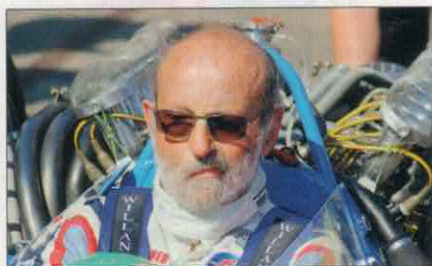
Han Akersloot in de jaren zestig en begin zeventig een veelbelovende topper. Zijn carrière in de zakenwereld ging echter voor het-spelen-met-autootjes...

sloot, Gijs van Lennep, Jan Lammers om eens een paar namen te noemen.

Een overladen programma ook mogelijk gemaakt door het 'personeel' van de vliegbasis, dat al om 08.30 uur begon. Met rondvluchten in oudtijdse vliegmachines en vanaf 10 minuten over 10 met zogenaamde 'demo races'. Aan de veiligheid wordt hier héél goed gedacht. Zo werden manschappen van de OCA, de Officials Club Autosport, ingeschakeld om ervoor te zorgen de controle over de maar liefst vijftien stints te bewaren. Vooraf moest iedere deelnemer - verplicht - aanwezig zijn bij een briefing. Vanaf een riante tribune konden de verrichtingen worden



Prachtige Alfa Romeo 1900 in een bijzondere kleur



De inmiddels 73-jarige Henri Pescarolo ging in 64 Formule 1 Grand Prix van start met Matra, Williams, Surtees, BRM en March. Won echter ook vier keer de 24 Uren van Le Mans. Drie keer met Matra, één keer met Porsche. Was ook actief in de Rally Paris Dakar en had een eigen team. Pescarolo is als coureur herkenbaar aan zijn felgroene helm; zijn vrouw aan een idem dito hoedje. Een beroerte veranderde zijn leven.

gedegeslagen, terwijl het geheel aan-elkaar-gepraat werd door 'Fast Freddie' Rijshouwer, die -misschien ten overvloede en passant - zijn toehoorders andermaal duidelijk maakte, dat een auto of motorfiets niet voorzien is van schokbrekers, maar schokdempers, het woord *remolie* niet bestaat maar dat die vloeistof remvloeistof heet... Hij móet lezer zijn van Auto Motor Klassiek?! Paul van Stenis, die al langer dan een kwart eeuw autosporters en autosportevenementen in veilige banen tracht te leiden, was andermaal 'de chef



Ook een uniek stukje Nederlandse autosporthistorie, de Austin-Healey Sprite waarmee wijlen Tonio Hildebrand - merendeels op Zandvoort - ten strijde trok

naar wie goed moest worden geluisterd, terwijl Jeroen Frieman de hele dag in een Aston Martin rond blies om al té opgewonden 'coureurs' tot bedaren te dwingen, weer op aarde te brengen. Op de basis, er is ruim voldoende asfalt voorhanden, was een prachtig parcours uitgezet. Met her en der chicanes om al té hoge snelheid eruit te krijgen. Langs de tribune mag alleen in gepaste snelheid gereden worden. *Safety First*, veiligheid gaat ook hier voor alles!

Verschillende merkenclubs hadden voorra gekregen en die uitnodiging was niet tegen do mansoren. De Jaguar-Daimler Club, maar ook Austin-Healey Club en een zestal leden van Nederlandse Aston Martin Club waren met h vervoer present. Bij het bekijken van zo'n startv wordt al snel duidelijk dat 'autorijden' toch heel anders is dan 'autorijden'. De OCA men stonden met open mond het circus gade te sla Niet alleen zij dus zagen water branden. Er v nog meer van dat soort spektakel te bewonder Het ging overigens allemaal goed. Geen schade ander ongerief. De volgende actie omvatte startveld met deelnemers uit het Nederlands Kampionenschap van de door Dantuma gesponso GTCC Groep. Dat ziet er voor autosportliefhebbers smakelijker uit. Handen goed aan het stuur, a zienlijk minder leunen op het rempedaal, de ju lijnen in bochten. Moet toch voor niet-insiders den beginne niet al té moeilijk zijn? Goed kij hoe zo'n groep dat doet en er wordt veel meer p ziez beleefd aan de auto... Demo 3 was voor h aans fijngoed. Ferrari, Maserati, een enkele a Romeo. Daarna een optreden van Porsche, Mercedes-Benz en een divisie gerekruteerd uit het 'G Autogenootschap', gevolgd door een 'demo' v oudtijds Formule 1-auto's, Sportscars gebou tussen 1980 en 2004. Naast de Matra MS11 Pescarolo aan het stuur, ook een Hesketh 30 Benneton B192, een tweetal Coloni's (C3 en C een drietal Arrows. Qua Sportscars, Lola T70, T70Mk3, Chevron en dan natuurlijk een M MS630 en een MS640. Uit 1968 en 1969. I steeds adembenemend mooie bolides. Een uurtje was ingedeeld om 'gasten' mee te l rijden in vooroorlogse automobielen uit bestand van de Dutch Vintage Sports Car C Uiterhard ontbraken hier Bugattisten Michel O en Bart Rosman niet...

In de om 13.00 uur begonnen pauze werd publiek getraakteerd op een heuse 'air show'. Op vliegbasis is namelijk ook een grote club van vliegde gewijde liefhebbers, sleutelaars en restaurat gehuisvest, die zich bezighoudt met de restaur van vliegend erfgoed. Wees niet bevreesd, moeten allemaal een certificaat hebben, dan wordt er gewerkt onder supervisie van iemand zo'n certificaat heeft. Naast een aantal minder zondere 'kisten' heeft men zodoende een he Spitfire weer vliegklaar gekregen. Dat is één d ermee kunnen vliegen is weer een héél ander d Het is namelijk 'n éénzitter, dus er kan g



Autobleu Mille Miglia uit 1954 aangedreven door een 747 cm³ motortje. Heeft niet alleen in de Miglia gereden, maar ook de 12 Uren van Reims...



Stuk Nederlandse racehistorie: Spyker die met onder ander Tom Coronel en Jeroen Bleekemolen deelnam aan de 24 Uren van Le Mans

instructeur mee. Een kwestie van de theorie héél goed tot je nemen en dan Wroaaaap, het luchtruim kiezen. Eén foutje kan mens en machine fataal worden. De piloot die zijn kunstjes vertoonde kon goed overweg met deze unieke, historische en zeer kostbare machine. Dat gold ook voor de piloot die mocht laten zien waartoe een volledig gerestaureerde Mitchell B25 bommenwerper in staat is. Helaas, gevoelsmatig belaste hij de bejaarde machine zo te zien, ietsje teveel. Gelukkig waren de technici-op-de-grond het daarmee eens en er ook niet direct van gecharmeerd. Zo'n immense, tweemotorige machine is namelijk niet gebouwd om 'kunstjes' mee te doen... Vervolgens nog een optreden van de Fokker Four en nog wat oudtijds materiaal. Het talrijke publiek genoot van dit alles. En gelukkig vloog men niet over het publiek heen, want de laatste tijd zijn er wel wat van die kisten voortijdig op aarde gekomen ten koste van veel gewonden en een aantal doden. *Safety First* loopt ook als een rode draad door dit deel van het evenement. Op de grond draaide de cateraar op volle toeren. De vracht- en bestelwagens reden af en aan. Het was behoorlijk warm en dan kun je de boel met beperkte middelen niet op de juiste temperatuur houden... Tot zover *Chapeau* voor de tot Ridder geslagen Henk Janus en zijn mannen, het vliegbasis 'personeel'. Helemaal top, geen moment verveeld.

Met Henri Pescarolo en Matra op zo'n dag in de hoofdrol, kan Matra als club natuurlijk niet ontbreken. Welnu, ook de clubleden hadden massaal gereageerd op de uitnodiging en met liefde hun 125 euro afgetikt. Een respectabel aantal Bagheera's en nog veel meer Murena's, maar vooral de



Een beetje rondschuïmend op het terrein werd aan de rand van wat bossage dit restant van een NF5 ontdekt. De 'kist' is indertijd vroegtijdig bij Best aan de grond gekomen. Zal - volgens verkregen informatie - opgesteld worden in een nieuw te openen museum...

oudere en meer tot de verbeelding sprekende modellen trokken de aandacht. Wij hebben het dan over het uitzonderlijk slank gellijnde type Djet en de minder mooie type 530 voorzien van zo'n astmatisch rochelend Ford Taunus V4-motortje. Het geheel werd aangevuld met een veldje Dax, Ram, Pilgrim en zo 'Cobra's'. Beetje vreemde mix, maar gezien het ruime deelnemersaanbod van die dag noodzaak om dat te mixen... Een gemengd gezelschap werd ook het volgende optreden. De Historic GT/GP Cars gebouwd tussen 1928 en 1960. Om helemaal blij van te worden, Dick van Amsterdam - ook eens voorzitter van de HARC - had zijn Lister Jaguar weer bij zich. Laten wij voorzichtig zijn, een jaar of dertig geleden kroepoekte hij de machine tijdens een verkeerd uitstapje gedurende een toenmalige Historic Zandvoort Trophy... Gelukkig is de Lister nu weer raceklaar hoewel er nog wat 'fijntuning' plaats moet vinden. Tenslotte kon het steeds enthousiastere publiek nog getraceerd worden op een mager, maar daardoor niet minder interessant veldje Historische Monoposti. Opnieuw kwam Henri Pescarolo in actie. Deze reis



Ook op de parkeerplaatsen zijn heel bijzondere auto's te vinden. Wat dacht u van deze Volkswagen?

in een Grac. Tenslotte, als kers op de taart aan het slot van dit evenement, een vijftiental Zijspancombinaties waarbij de *gashendel* toch wel ruimschoots werd opengedraaid.

Resumerend kan bevestigd worden dat Classic Wings & Wheels inderdaad kan bogen op de koosnaam 'Little Dutch Goodwood'. Geen verkleedpartijtjes - dat doet de 'Ollander namelijk niet - en de beperking dat de piste geen goedgekeurd circuit is en er dus geen officiële races verreden kunnen worden. Zelfs niet onder het toezien oog van de originele Koni racebus - van de sloop gered door Bert Dolk en de familie Janus - waarmee de jammerlijk te vroeg overleden Aert van der Goes als mobiele werkplaats jaren lang alle belangrijke races in binnen- en buitenland aandeed. Als die bus eens kon praten, konden wij Auto Motor Klassiek wel sluiten... Onze hartelijke dank Rotary Club Oosterhout en alle medewerkers die ervoor zorgden dat ook deze uitvoering een doorslaand succes is geworden. Wij hebben wederom genoten!



Ferrari Daytona van Guus Bierman, prachtige auto met zo mogelijk nóg mooier geluid



Michel Oprey nam een passagier mee in zijn Ferrari 250 SWB