

Auto - Le Lancia in testa al Rallye inglese sono 2

Dopo la verifica delle classifiche Källström guadagna due minuti e Lampinen passa dal quinto al secondo posto



La Lancia Fulvia HF 1600 di Källström-Hogghom al comando del rallye d'Inghilterra

BLACKPOOL, martedì sera.

Due sono le Lancia al comando nel turisimo Rallye automobilistico d'Inghilterra. Una verifica delle classifiche delle prove speciali e dei passaggi orari, effettuata con maggior accuratezza dalla direzione della corsa, ha infatti modificato sensibilmente la graduatoria generale. L'equipaggio Källström-Hogghom consolida il suo primato, guadagnando circa due minuti rispetto al tempo totale (espresso in punti) che gli era stato assegnato in un primo tempo. Lampinen-Davenport, pure su Lancia Fulvia HF 1600, passano dal quinto al secondo posto.

Gli uomini della scuderia torinese avevano lanciato l'attacco ieri mattina dopo essere stati in posizione d'attesa. Uscito di scena il favorito della prova, Waldegaard con la Porsche (la marca tedesca vede così compromessa la possibilità di conquistare il titolo mondiale mar-

che) Källström e Lampinen, con una serie di prestazioni eccezionali, hanno dato un vero scollone al rally, mutandone continuamente il volto.

La battaglia è stata aspra perché nella mischia si sono inserite le Alpine Renault, le Saab e le Opel Kadett.

Una sola notte di riposo e i novanta equipaggi hanno iniziato a ridiscendere dal nord per rientrare domani a Londra dopo aver percorso 1700 chilometri nei quali sono ancora comprese 28 prove speciali di velocità.

CLASSIFICA: 1) Källström-Hogghom, Lancia Fulvia 1600 HF, p. 328,12; 2) Lampinen-Davenport, Fulvia HF 1600, p. 332,16; 3) Thérier-Callewaert, Alpine-Renault 1600, p. 333; 4) Eriksson-Johanson, Opel Kadett, p. 333,28; 5) S. Blomqvist-Reinicke, Saab V 4 1600, p. 333,32; 6) Nicolas-Stone, Alpine-Renault 1600, p. 338,29; 7) Naserius-Codeberg, Opel Kadett, p. 338,33;

