

IV GIRO AUTOMOBILISTICO DELL'UMBRIA = COPPA DELLA PERUGINA

KM. 383 = PERUGIA 12 GIUGNO 1952
CLASSIFICA CATEGORIA TURISMO 750 CC.

	MACCHINA	PARTENZA	ARRIVO	TEMPO	MEDIA
1°28=Siciliani	Fiat 500 c	14.06.30	18.24.14.2	4.17.44.2	89,160
2°16=Fiaccadori	id.	14.03.30	18.21.15.0	4.17.45	89,156
3°10=Massi	id.	14.02	18.20.06	4.18.06	89,035
4°40=Mori	id.	14.09.30	18.28.21.2	4.18.51.2	
5°20=Brigarello	id.	14.04.30	18.24.12.2	4.19.42.2	
6°46=Castelli	id.	14.11.00	18.31.46	4.20.46	
7°68=Bini	id.	14.16.30	18.42.04.1	4.25.34.1	
8°36=Brogi G.Bat.	id.	14.08.30	18.34.15.1	4.25.45.1	
9°12=Theodoli	id.	14.02.30	18.28.45.4	4.26.15.4	
10°60=Santovetti	id.	14.14.30	18.42.21.3	4.27.51.3	
11°24=Angelelli	id.	14.05.30	18.34.40.3	4.29.10.3	
12°14=Della Porta	id.	14.03	18.32.31.2	4.29.31.2	
13°18=Morettini	id.	14.04	18.33.53.4	4.29.53.4	
14°50=Ricciardi	id.	14.12	18.44.35.2	4.32.35.2	
15°56=Moscatelli	id.	14.13.30	18.53.36.2	4.40.06.2	
16°44=Bovelli	id.	14.10.30	18.51.37.2	4.41.07.2	
17°34=Forini	id.	14.08	18.50.50.3	4.42.50.3	
18°54=Marinelli	id.	14.13	19.03.00.2	4.50.00.2	
19°66=Capeocchi	id.	14.16	19.37.36.4	5.21.36.4	
20° 2=Sebastiani	id.	14.00.00	19.42.02.1	5.42.02.1	

Partiti n° 28 arrivati n° 20 Ritirati n° 8

CLASSIFICA CATEGORIA TURISMO FINO A 1100 CC.

1°84=Matrullo	Fiat 1100e	14.26	18.20.11	3.54.11	98,128
2°74=Polorni	id.	14.21	18.19.29.4	3.58.29.4	96,353
3°96=Branchini	id.	14.32	18.32.23.4	4.00.23.4	95,592
4°82=Santini	id.	14.25	18.25.54.2	4.00.54.2	
5°76=De Santis	id.	14.22	18.27.54.2	4.05.54.2	
6°94=Cetera	id.	14.31	18.39.38.4	4.08.38.4	
7°98=Trabalza	id.	14.33	18.47.36.2	4.14.36.2	
8°88=Mollaioli	id.	14.28	18.42.54.2	4.14.54.2	
9°90=Leoni	id.	14.29	18.45.43.4	4.16.43.4	

Partiti n° 9 Ritirati =

CLASSIFICA CATEGORIA TURISMO FINO A 1500 CC.

1°106=Monaco	id.	14.39	18.38.07.1	3.59.07.1	96,102
2°104=Della Zonca	id.	14.38	19.14.28.3	4.36.28.3	83,117

Partiti n° 4 Ritirati n° 2

CLASSIFICA CATEGORIA TURISMO FINO A 1500 CC.

1°128=Maglioli	Lancia A.	14.52	18.20.29.4	3.28.29.4	110,217
2°126=Fontana	id.	14.51	18.25.45.1	3.34.45.1	107,006
3°136=Espes	id.	14.56	18.34.51.3	3.38.51.3	104,999
4°134=Venier	id.	14.55	18.44.00	3.49.00	100,349
5°116=Papa	id.	14.46	18.37.17.2	3.51.17.2	

Partiti n° 9 Ritirati n° 4

=2=

	MACCHINA	PARTENZA	ARRIVO	TEMPO	MEDIA
1°166=Castelbarco	Dyna Panh	15.13	18.58.40.1	3.45.40.1	101,830
2°158=Giacomelli	id.	15.09	18.58.08	3.49.08	100,291
3°156=Lippi	Zagato 750	15.08	19.08.01	4.00.01	95,743
4°170=Monteverdi	id.	15.15	19.30.05.1	4.15.05.1	
5°152=Gnagnatti	Fiat 500 c	15.06	19.31.34	4.25.34	
6°154=Scaletta	Zagato 750	15.07	19.45.27.2	4.38.27.2	
= Partiti n° 8 Ritirati n° 2 =					

CLASSIFICA CATEGORIA GRAN TURISMO INTERN. OLTRE 750

1°224=Capelli	Fiat 8 V	15.46	19.09.26.3	3.23.26.3	112,955
2°212=Palmieri		15.40	19.04.29.4	3.24.29.4	112,373
3°220=Mignini	Lancia A	15.44	19.09.26.1	3.25.26.1	111,859
4°246=Mantovani	id.	15.57	19.22.55.3	3.25.55.3	
5°250=Scotti	id.	15.59	19.27.15.3	3.28.15.3	
6°214=Castelli		15.41	19.10.45.	3.29.45.	
7°228=Barbetti	Ferrari 2000	15.48	19.20.19.1	3.32.19.1	
8°232=Chiappero	Lancia A	15.50	19.26.16.2	3.36.16.2	
9°226=Grilli	id.	15.47	19.27.47	3.40.47	
10°240=Calocci	id.	15.54	19.50.59.1	3.56.59.1	
= Partiti n° 13 Ritirati n° 3 =					

CATEGORIA SPORT FINO A 750 CMC

1°182=Casella	Fiat Stanguel.	15.23	18.54.13.3	3.31.13.3	108,793
2°194=Musso	id.	15.29	19.06.14	3.37.14	105,785
3°200=Maggiorelli	Dyna Panar	15.32	19.20.46.4	3.48.46.4	100,447
4°202=Ribaldi	Fiat Stanguel	15.33	19.25.44.4	3.52.44.4	98,734
5°204=Saccani	Fiat 750	15.34	19.28.29.2	3.54.29.2	98,000
6°190=Tinarelli	id.	15.27	19.27.13.4	4.00.13.4	95,658
Partiti n° 10 Arrivati n° 6 Ritirati n° 4					

CATEGORIA SPORT FINO A 1100 CMC

1°276=Cabianca	Osca	16.14	19.24.11.1	3.10.11.1	120,829
2°256=Terigi	Ermini	16.04	19.19.03.2	3.15.03.2	117,812
3°278=Brandi	Ermini	16.15	19.33.36.4	3.18.36.4	115,702
4°268=Sgorbati	Osca 1100	16.10	19.29.48.3	3.19.48.3	115,009
5°266=Nesbit	Fiat 1100 S	16.09	19.54.46.2	3.45.46.2	101,784
Partiti n° 10 Arrivati n° 5 Ritirati n° 5					

CATEGORIA SPORT OLTRE 1100 MMC

1°304=Giletti	Ferrari 2000	16.30	19.46.25	3.16.25	116,996
2°308=Gazzabini	" 2560	16.32	19.55.26.2	3.23.26.2	112,957
3°306=Piotti	2000	16.31	20.01.06.4	3.30.06.4	109,370
4°310=Placido	Maserati 2000	16.33	20.04.00.1	3.31.00.1	108,908
5°298=Minzoni	X	16.27	20.05.40.2	3.38.40.2	105,083
Partiti n° 8 Arrivati n° 5 Ritirati n° 3.					

CLASSIFICA GENERALE

1°276=Cabianca	Osca 1100	16.14.00	19.24.11.1	3.10.11.1	120,829
2°256=Terigi	Ermini 1100	16.04.00	19.19.03.2	3.15.03.2	117,802
3°304=Giletti	Ferrari 2000	16.30.00	19.46.25.	3.16.25.	116,996
4°278=Brandi	Ermini 1100	16.15.00	19.33.36.4	3.18.36.4	115,702
5°268=Sgorbati	Osca 1100	16.10.00	19.29.48.3	3.19.48.3	115,009
6°308=Gazzabini	Ferrari 2560	16.32.00	19.55.26.2	3.23.26.2	112,957
7°224=Capelli	Fiat 8 V	15.46.00	19.09.26.3	3.23.26.3	112,955
8°212=Palmieri		15.40.00	19.04.29.4	3.24.29.4	112,373
9°220=Mignini	Lancia A.	15.44.00	19.09.26.1	3.25.26.1	111,859
10°246=Mantovani	id.	15.57.00	19.22.55.3	3.25.55.3	111,593

" IV^a GIRO AUTOMOBILISTICO DELL'UMBRIA - COPPA DELLA PERUGINA "

CONTROLLO TERNI

CATEGORIA TURISMO FINO A 750 CC

=====

Conduuttori	km.corsa	Tempo	Media in	Classifica
Fiaccadori--	16	2,58'08"	90,100	1°
Mori	40	2,58'30"	90,050	2°
Massi Benedetti	10	2,58'47"	89,900	3°
Cicilliani	20	3,00'20"	88,700	4°
Ciottelli	40	3,00'30"		5°
Brigarello	6	3,02'22"		6°
Baruchello BINI	68	3,03'58"		7°
Brogi	36	3,04'07"		8°
Theodoli	12	3,04'50"		9°
Angelelli	24	3,05'05"		10°
Della Porta	14	3,06'00"		11°
Santovetti	60	3,06'05"		12°
Ricciardi	50	3,09'00"		13°
Morettini	18	3,10'20"		14°
Moscatelli	56	3,14'23"		15°
Bovelli	44	3,15'48"		16°
Marinelli	54	3,17'25"		17°
Fiore	8	3,18'18"		18°
Forini	34	3,22'09"		19°
Capecchi	66	3,49'05"		20°

CATEGORIA TURISMO FINO A 1100 CC

Metrullo	84	2,42'30"	99,000	1°
Falorni	74	2,46'00"	96,900	2°
Sartini	82	2,46'25"	96,400	3°
Branchini	96	2,47'00"	96,000	4°
De Santis	76	2,49'52"		5°
Cetera	94	2,53'40"		6°
Mollaioli	88	2,54'25"		7°
Trabalza	98	2,55'30"		8°
Leoni	90	2,57'50"		9°

CATEGORIA TURISMO FINO A 1500 CC

Sebasti	102	2,34'05"	104,200	1°
Matteucci	110	2,41'27"	99,100	2°
Monaco	106	2,43'26"	98,600	3°
Della Zonca	104	2,49'40"	94,900	4°

CATEGORIA TURISMO OLTRE 1500 CC

Maglioli	128	2,22'55"	112,700	1°
Fontana	126	2,28'50"	108,000	2°
Espes	136	2,31'45"	106,000	3°
Ventur	134	2,39'10"	101,100	4°
Papa	116	2,39'45"	101,000	5°

CATEGORIA GRAN TURISMO INTERNAZIONALE FINO 750 CC

Conduttori	n.corsa	tempo	media	classifica
Castelbarco	I66	2,31'18"	105,800	1°
Zafferrì	I68	2,36'35"	102,900	2°
Giacomelli	I58	2,38'17"	101,500	3°
Lippi	I56	2,49'12"	95,000	4°
Monteverdi	I70	2,53'45"		5°
Gnagnatti	I52	3,04'15"		6°
Scaletta	I54	3,25'45"		7°

CATEGORIA SPORT FINO A 750 CMC.

Casella	I82	2,25'20"	110,600	1°
Musso	I94	2,26'35"	109,850	2°
Leonardi	I78	2,31'05"	106,250	3°
Maggiorelli	200	2,40'25"	100,050	4°
Saccani	204	2,41'25"		5°
Ribaldi	202	2,45'28"		6°
Tinarelli	I90	2,46'30"		7°

CATEGORIA G. TURISMO INTERNAZIONALE OLTRE 750 CC

Mignini	220	2,19'30"	115,250	1°
Barbetti	228	2,19'40"	115,000	2°
Palmieri	212	2,20'15"	114,600	3°
Capelli	224	2,20'35"	114,400	4°
Mantovani	246	2,22'20"		5°
Sectti.	250	2,23'45"		6°
Cestelli	214	2,24'40"		7°
Chiappero	232	2,30'07"		8°
Grilli	226	2,34'28"		9°
Colocci	240	2,49'45"		10°

CATEGORIA SPORT FINO A 1100 CC

Cabianca	276	2,10'45"	123,000	1°
Terigi	256	2,14'00"	120,000	2°
Brandi	278	2,17'20"	117,200	3°
Sgorbati	268	2,19'10"	115,800	4°
Nesbit	266	2,36'30"		5°

CATEGORIA SPORT OLTRE 1100 CC

Giletti	304	2,15'00"	119,050	1°
Gazzabini	308	2,17'20"	117,100	2°
Pedini	302	2,24'00"	111,750	3°
Piotti	306	2,25'15"	110,400	4°
Placido	310	2,26'20"		5°
Minzoni	298	2,30'50"		6°

" IV° GIRO AUTOMOBILISTICO DELL'UMBRIA -COPPA DELLA PERUGINA-

CONTROLLO DI P.S.GIOVANNI

CATEGORIA TURISMO FINO A 750 CMC.

Conduttori	N° Corsa	Tempo	MEDIA	CLASSIFICA
MORI	40	2 00 51	91.849	1°
Fiaccadori	16	2 01 22	91458	2°
SICILIANI	28	2 01 36	91 282	3°
Massi	10	2 02 04		4°
Brigarello	20	2 02 49		5°
Martino	30	2 02 58		6°
Castelli	46	2 03 21		7°
Bini	68	2 04 12		8°
Angelelli	24	2 04 37		8°
THEODOLI	12	2 05 30		10°
Brogi	36	2 05 33		11°
Della Porta	14	2 06 07		12°
SANTOVETTI	60	2 06 13		13°
XXXXXX Bornigia	50	2 06 40		14°
Morettini	18	2 10 25		15°
Marinelli	54	2 12 36		16°
Moscatelli	56	2.12 46		17°
Fiore	8	2 14 32		18°
Bovelli	44	2 14 36		19°
Forini	34	2 24 07		20°
Capecchi	66	2 42 21		21°
Sebastiani	2	2 52 45		22°
Castellarin	70	3 14 28		23°
X X	48	4 16 30		24°

Categoria fino a 1100 Turismo

Trabalza	98	1 48 48	102 021	1°
MATRULLO	84	1 51 23	99 655	2°
Falorni	74	1 51 40	97 626	3°
Sartini	82	1 53 42		4°
Branchini	96	1 54 52		5°
DE Sanctis	76	1 57		6°
CETERA	94	1 59		7°
Mellaioli	88	1 59 07		8°
Leoni	90	2 03 07		9°

CATEGORIA TURISMO FINO A 1500 CMC.

SEBASTI SCALERA	102	1 46	104,715	1°
Matteucci	110	1 51 20		2°
Della Zonca	104	1 52 27		3°
Monaco	106	1 54 50		4°

CATEGORIA TURISMO OLTRE 1500. =CMC.

Maglioli	128	1 39 27	111 612	1°
Fontana	126	1 43 50	106 900	2°
ESPES	136	1 44 41		3°
PAPA	116	1 49 46		4°
VENIER	134	1 50 56		5°
BELLUCCI	142	1 56 38		6°
TARASCHI	118	2 30 20		7°

CATEGORIA GRAN TURISMO FINO A 750 CMC.

Conduuttore	N° gara	Tempo	media	classifica
Castelbarco	166	1 44 26	106.286	1°
ZAFFERRI	168	1 48 08	102.650	2°
SCALETТА	154	1 49 14		3°
GIACOMELLI	158	1 49 54		4°
MONTEVERDI	170	1 59 57		5°
LIPPI	156	2 00 05		6°
GNAGNATTI	152	2 03 40		7°

CATEGORIA SPORT FINO A 750 CMC.

CASELLA	183	1 40 03	110.944	1°
MUSSO	194	1 41 25	109.447	2°
LEONARDI	178	1 44 22	106.151	3°
SACCANI	204	1 50 20		4°
RIBALDI	202	1 51 42		5°
MAGGIORELLI	200	1 52 25		6°
TINARELLI	190	1 54 27		7°
BRANDOLI	192	2 02 22		8°
BUONACORSI	172	2 08 15		9°

CATEGORIA GRAN TURISMO OLTRE 750 CMC

MIGNINI	220	1 35 50	115.824	1°
CAPELLI	224	1 37 52	113.417	2°
MANOVANI	246	1 38 15		3°
PALMIERI	212	1 38 20		4°
CASTELLI	214	1 39 32		5°
BARBETTI	228	1 39 45		6°
SCOTTI	250	1 40 10		7°
CHIAPPERO	232	1 46 19		8°
GRILLI	226	1 48 51		9°
BOELLI	238	1 55 25		10°
COLOCCI	240	1 57 26		11°

CATEGORIA SPORT FINO A 1100 CMC.

Cabianca	276	1 29 58	123.783	1°
TERIGI	256	1 33	119.354	2°
BRANDI	278	1 36	115.625	3°
SCORBATI	268	1 37 16		4°
NESBIT	266	1 47 50		5°

CATEGORIA ~~OK~~ SPORT OLTRE 1100 CMC.

GILETTI	304	1 33 50	118.294	1°
GAZZALINI	308	1 36 19	115.243	2°
PICCOLI	306	1 37 20	114.039	3°
PEDINI	302	1 39 55		4°
MINZONI	298	1 41		5°
PLACIDO	310	1 42 41		6°
BERNABEI	312	1 47 35		7°
ERCOLI	300	1 55 05		8°

IV° GIRO AUTOMOBILISTICO DELL'UMBRIA =COPPA DELLA PERUGINA

CONTROLLO DI AREZZO= KM.80.= 75

CATEGORIA TURISMO FINO A 750 CMC.

CONDUTTORI	N° CORSA	TEMPO	MEDIA	CLASSIFICA
MORI	40	47 38"	94.471	1°
MASSI BENEDETTI	10	48 02	93.684	2°
SICILIANI	28	48 08		3°
MORETTINI	18	48 32		4°
MARTINO	30	48 41		5°
FIACCADORI	16	48 48		6°
CASTELLI	46	48 51		7°
BRIGARELLO	20	49 08		8°
ANGELELLI	24	49 10		9°
CASTELLARIN	70	49 26		10°
BINI	68	49 36		11°
SANTOVETTI	60	49 43		12°
BORNIGIA	50	49 46		13°
BROGI	36	49 56		14°
DELLA PORTA	14	50 08		15°
THEODOLI	12	50 08		16°
SEBASTIANI	2	50 34		17°
CAPECCHI	66	52 42		18°
MOSCATELLI	56	52 47		19°
MARINELLI	54	53 12		20°
FIGORE	8	53 27		21°
PEGORARO	44	53 29		22°
FORINI	34	58 11		23°

CATEGORIA TURISMO FINO A 1100 CMC.

MATRULLO	84	44 07	102.020	1°
SARTINI	82	44 50	100.371	2°
DE SANTIS	76	45 37		3°
MOLLAIOLI	88	46 52	42	4°
TRABALZA	98	46 54		5°
BRANCHINI	96	47 04		6°
FALORNI	74	47 12		7°
CETERA	94	48 52		8°
LEONI	90	51 17		9°

CATEGORIA TURISMO FINO A 1500 CMC.=

SEBASTI SCALERA	102	41 59	107.185	1°
MATTEUCCI	110	43 41	103.014	2°
DELLA ZONCA	104	44 13		3°
MONACO	106	45 56		4°

CATEGORIA TURISMO OLTRE 1500 CMC.

MAGIOLI	128	38 58	115.483	1°
FONTANA	126	40 29	111.156	2°
VENIER	134	41 31		3°
ESPES	136	41 34		4°
DE CECCO	118	42 37		5°
PAPA	116	43 20		6°
BELLUCCI	142	43 55		7°

CATEGORIA GRAN TURISMO FINO A 750 CMC.

CASTELBARCO	166	40 45	110.429	1°
ZAFFERRI	168	42 53	104.935	2°
SCALETTA	154	43 50		3°
LIPPI	156	43 55		4°
GIACOMELLI	158	44 14		5°
MONTEVERDI	170	47 16		6°
GNAGNATTI	152	49 07		7°

CATEGORIA SPORT FINO A 750 CMC.

CONDUTTORE	N° CORSA	TEMPO	MEDIA	CLASSIFICA
CASELLA	182	39 34 "	113.732 "	1°
MUSSO	194	40 15	111.801	2°
RIBALDI	202	40 56		3°
LEONARDI	178	41 56		4°
BUONACCORSI	172	41 58		5°
BRANDOLI	192	42 42		6°
TINARELLI	190	45 27		7°
MASSA SACCANI	204	45 29		8°
MAGGIORELLI	200	46 19		9°

CATEGORIA GRAN TURISMO INT. OLTRE 750 CMC.

MANTOVANI	246	37 58	118.525	1°
MIGNINI	220	38 18	117.493	2°
GRILLI	226	38 53		3°
CAPELLI	224	38 59		4°
CASTELLI	214	39 02		5°
BARBETTI	228	39 37		6°
COLOCCI	240	39 50		7°
PALMIERI	212	39 52		8°
SCOTTI	250	39 53		9°
BOVELLI	238	42 06		10°
CHIAPPERO	232	42 35		11°

CATEGORIA SPORT FINO A 1100 CMC.

CABIANCA	276	36 06	124.653	1°
TERIGI	256	36 54	121.951	2°
SGORBATI	268	37 35		3°
PAGANI	270	37 42		4°
BRANDI	278	37 59		5°
GIORGETTI	262	40 28		6°
MALLUCCI	260	41 32		7°
NESBIT	266	42 16		8°

CATEGORIA SPORT OLTRE 1100 CMC.

BERNABEL	312	36 42 "	122.615	1°
GILETTI	304	36 56	121.841	2°
ERCOLI	300	37 30		3°
XOX =GAZZABINI	308	38 46		4°
PEDINI	302	39 11		5°
PIOTTI	306	39 49		6°
MINZONI	XOX 298	40 05		7°
PLACIDO	310	41 04		8°

AUTOMOBILE CLUB DI PERUGIA

" IV° GIRO AUTOMOBILISTICO DELL'UMBRIA-COPPA DELLA PERUGINA"

Q U E S T I O N A R I O

Quale è stata la disciplina del pubblico lungo il percorso ?

.....

In quali punti il pubblico è stato meno disciplinato ?

.....

La chiusura dei passaggi a livello ha portato intralcio ai concorrenti?

In quale passaggio a livello ?

Quali suggerimenti potete dare circa la segnalazione del percorso?

.....

Quella esistente era sufficiente ?

Come hanno funzionato i posti di controllo ?

Come hanno funzionato gli addetti ai rifornimenti ?

Quali varianti ritenete opportuno suggerire circa il percorso ?

.....

.....

Quali inconvenienti ha provocato il fatto che la partenza è stata situata in località diversa dall'arrivo ?

.....

Quale ritenete sia l'ora più propizia per l'inizio della manifestazione?

ESPRIMERE UN GIUDIZIO BREVE E RIASSUNTIVO SULLA GARA CHE VERRA' RIPORTATO SUL NUMERO UNICO DELLA PROSSIMA EDIZIONE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

"IV° GIRO AUTOMOBILISTICO DELL'UMBRIA - COPPA DELLA PERUGINA "

ELENCO DEGLI ISCRITTI - NUMERI DI CORSA - ORARIO DI PARTENZA

<u>N. GARA</u>	<u>ORA PARTENZA</u>	<u>CONDUTTORI</u>	<u>VETTURA</u>
CATEGORIA TURISMO 750 CMC.			
2	14,00	SEBASTIANI-PANFILI	FIAT 500 C.
4	14,00,30	X	X
6	14,01	MOROLLI - X	FIAT 500 C.
8	14,01,30	IORE- BATTAGLIA	"
10	14,02	MASSI-BENEDETTI- X	"
12	14,02,30	THEODOLI- X	"
14	14,03	DELLA PORTA-MENICHETTI	"
16	14,03,30	FIACCADORI X	"
18	14,04	MORETTINI X	"
20	14,04,30	BRIGARELLO - PORTA	"
22	14,05	PLATONI- X	"
24	14,05,30	ANGELELLI-BELLERINI	"
26	14,06	CAPPELLI- X	3
28	14,06,30	SICILIANI-NETTI	"
30	14,07	MARTINO-BROMER	"
32	14,07,30	X	"
34	14,08	FORINI-PROSPERI	"
36	14,08,30	X	"
38	14,09	LUNGI X	"
40	14,09,30	MORI X	"
42	14,10	GIANNELLI - X	"
44	14,10,30	X	"
46	14,11	CASTELLI - X	"
48	14,11,30	X	"
50	14,12	RICCIARDI- SBORDONE	"
52	14,12,30	BIAGETTI-LATINI	"

N. GARA	ORA PARTENZA	CONDUTTORI	VETTURA
	segue cat.turismo fino a 750 cmc.		
54	I4, I3	MARINELLI-MARCHETTI	Fiat 500 c.
56	I4, I3, 30	MOSCATELLI - X	"
58	I4, I4	BARUCHELLO - X	"
60	I4, I4, 30	SANTOVETTI - X	"
62	I4, I5	CIGZETI-CIGELFI	"
64	I4, I5, 30	FACCHETTI - X	"
66	I4, I6	CAPECCHI - X	"
68	I4, I6, 30	BINI -MEUCCI	"
70	I4, I7	CASTELLARIN - X	"
72			

CATEGORIA TURISMO FINO A 1100 CMC.

72	I4, 20	X	X	"
74	I4, 21	X	X	FIAT 1100 E
76	I4, 22			"
78	I4, 23	DE SANTIS-FORTINI		"
80	I4, 24	BEVILACQUA-NASCETTI		"
82	I4, 25	GIALLOARDI - X		"
84	I4, 26	SARTINI - X		"
86	I4, 27	MATRULLO-MARI		"
88	I4, 28	BIANCHI - X		"
90	I4, 29	MOLLAIOLO-BALDUCCI		"
92	I4, 30	LEONI-ZELLI		"
94	I4, 31	MANSUETI - X		"
96	I4, 32	CETERA - X		"
98	I4, 33	BRANCHINI - X		"
100		TRABALZA-MANZONE		"

N. GARA	ORA PARTENZA	CONDUTTORI	VEETTURA
Categoria turismo fino a 1500 cmc.			
I00	I4,36	X	X
I02	I4,37	SEBASTI SCALERA-CAMPOS VENUTI	Fiat I400
I04	I4,38	DELLA ZONCA - X	"
I06	I4,39	MONACO - X	"
I08	I4,40	RE DAVID - X	"
I10	I4,41	MATTEUCCI-MORELLI	"
Categoria turismo oltre 1500 cmc.			
I12	I4,44	X	X
I14	I4,45	X	X
I16	I4,46	X	X
I18	I4,47	TARISCHI	Lancia Aurelia 1900
I20	I4,48	CASTELLI- DE SANTIS	Alfa Romeo
I22	I4,49	X	Lancia Aurelia 1900
I24	I4,50	BASSI - X	Lancia Aurelia
I26	I4,51	FONTANA - X	Lancia Aurelia
I28	I4,52	MAGLIOLI - X	"
I30	I4,53	PALMIERI - X	Alfa Romeo
I32	I4,54	PAGANI- FRANCHINI	Lancia Aurelia
I34	I4,55	VENIER- SEBASTIANI	"
I36	I4,56	ESPES - RINTI	"
I38	I4,57	ALQUATI - X	Alfa Romeo
I40	I4,58	BELLINGERI-X	X
I42	I4,59	BELLUCCI-COLUCCI	Lancia Aurelia
I44	I5,00	GATTA - X	"
I46	I5,01	SANI- BIANCHI	Alfa Romeo
Categoria gran turismo internazionale fino a 750 cmc.			
I48	I5,04	X	X

N. GARA

ORA PARTENZA

segue categoria gran turismo internazionale fino a 750 cmc.

I50 15,05
I52 15,06
I54 15,07
I56 15,08
I58 15,09
I60 15,10
I62 15,11
I64 15,12
I66 15,13
I68 15,14
I70 15,15

X X
GNAGNATTI - X
SCALETTA - FEDUCCI
LIPPI - X
GIACOMELLI - X
GUARNIERI-BRANCOLIN
REGGIANI GINFRANCA-REGGIANI G.
BORNIGIA - X
CASTELBARCO - X
ZAFFERRI - CRIVELLI"
MONTEVERDI - X

VETTURE

X
Fiat 500 C.
Zagato 750
"
Dyna Panhard
Zagato
"
Eagato 750
Dyna Panhard
Zagato 750
Zagato

Categoria sport fino a 750 cmc.

I72 15,18
I74 15,19
I76 15,20
I78 15,21
I80 15,22
I82 15,23
I84 15,24
I86 15,25
I88 15,26
I90 15,27
I92 15,28
I94 15,29
I96 15,30
I98 15,31
200 15,32
202 15,33
204 15n34

X X
X X
RICCI - X
LEONARDI- APPIGNANI
LAVORATORNOVO-LUZZI
CASELLA-PUCCINI
VICI - X
MAROZZI- X
BOLDRINI - X
TINARELLI - X
BRANDOLI - X
MUSSO - X
PAESETTI - LANA
MARCHESI - X
MAGGIORELLI - X
RIBALDI- MATTEUCCI
SACCANI - X

X
X
Frediani 750
Giaur 750
Giaur 750
Fiat Stanguellini 750
Ardea 750
Fiat Siata 750
Giaur 750
Fiat 750
X
Fiat Stanguellini
Fiat Siata
Dyna Panhard 750 S.
X
Stanguellini 750
Fiat 750

N. GARA	ORA PARTENZA	CONDUTTORI	VEETURE
Categoria gran turismo internazionale oltre 750 cmc.			
206	15,37	X	X
208	15,38	X	X
210	15,39	X	X
212	15,40	X	X
214	15,41	X	X
216	15,42	X	X
218	15,43	KESTENHOLZ - X	Lancia Aurelia
220	15,44	MIGNINI - MIGNINI	"
222	15,45	X	"
224	15,46	CAPELLI - GERLI	Fiat 8 V
226	15,47	GRILLI - GRILLI	Lancia Aurelia
228	15,48	BARBETTI - MASTRANGELI	Ferrari 2000
230	15,49	FALCONE - X	Cisitalia II00
232	15,50	CHIAPPERO - PEZZELLA	Lancia Aurelia
234	15,51	BIGNAMI - X	X
236	15,52	CONSIGLIO - X	Siata I500
238	15,53	BOELLI - X	Lancia Aprilia
240	15,54	COLOCCI - X	Lancia Aurelia
242	15,55	GRAZIOSI - MARZIALE	Ferrari 2000
244	15,56	MANCINI - MIACCI	Fiat II00 S.
246	15,57	MANTOVANI - X	Lancia Aurelia
248	15,58	ANTONIUCCI - X	X
250	15,59	SCOTTI - PIERATELLI	Lancia Aurelia
Categoria sport fino a II00 cmc.			
252	15,02	X	X
254	16,03	X	X
256	16,04	TERIGI - X	Ermini II00
258	16,05	SIRACUSA - X	Fiat Stanguellini
260	16,06	MALLUCCI - X	Osca II00
262	16,07	GIORGETTI - X	Fiat Stanguellini

AUTOMOBILE CLUB DI PERUGIA

" IV° GIRO AUTOMOBILISTICO DELL'UMBRIA - COPPA DELLA PERUGINA

=====

SUDDIVISIONE PREMI MAGNETTI MARELLI - M. A B O per, candele

I° ASSOLUTO £. 110.000

Ai primi delle categorie turismo e
Gran Turismo £. 40.000 ognuno £. 240.000

Ai primi delle categorie sport
£. 50.000 ognuno £. 150.000

£. 500.000

PREMI PER IMPIANTO ENETTRICO

Sovrappremio del 50 % - totale £. 250.000

Totale generale £. 750.000

I premi non sono cumulabili

" IV° GIRO AUTOMOBILISTICO DELL'UMBRIA-COPPA DELLA PERUGINA "

AVVERTENZE PER I CONCORRENTI

descrizione del percorso :

PARTENZE - Perugia-Fontivegge - Via Cortonese - subito fuori dal passaggio a livello sulla strada statale per Firenze (in tale località di troveranno i servizi delle Soc.Pirelli - Michelin - Ceat Mabo ecc. - rifornimento AGIP che sarà in funzione dalla mattina del giorno 11).

A Km.1 dalla partenza curva gomito a sinistra in leggera salita.

A Km.15 chilometri circa dalla partenza la strada sale con tornanti accentuaggi ed attraversa l'abitato di MAGIONE, dopo tale abitato la strada continua a salire leggermente e presenta due tornanti a destra e sinistra particolarmente pericolose.

Inizia poi una discesa sensibile, tortuosa, fino a Passignano. Fare particolare attenzione al passaggio a livello in curva a circa 2 Km. da Passignano, a due curve entro l'abitato di Passignano nonchè ad altro passaggio a livello all'uscita dall'abitato.

Strada tortuosa fino all'innesto con la SS.Umbro-Casentinense. Particolare attenzione alla curva di Punta bella (10 Km. circa dopo Passignano).

Strada agevole fino ad Arezzo dove all'altezza del passaggio a livello (controllo) si dovrà voltare a sinistra e poi a destra sotto il sottopassaggio.

Attraversamento dell'abitato di Arezzo .

La strada per lo Scopetone si presenta tortuosa e con sensibili dislivelli.

A 15 Km. circa dopo l'abitato di Palazzo del Pero la strada per 3 Km.circa non è bitumata.(tratto pericoloso, prestare molta attenzione).

Attraversato Sansepolcro, percorso facile con lunghi rettifili con attraversamento degli abitati Sangiustino - Selci Lama - Città Castello - Umbertide. A 3 Km.circa prima dell'abitato di Umbertide si trova un cavalcavia con forte cunetta ed accentuata curva e controcurva (prestare particolare attenzione). Curva a gomito a destra nell'ingresso dell'abitato di Umbertide.

A Ponte Valleceppi ponte sul Tevere con curva molto pericolosa a sinistra.

Ponte S.Giovanni , all'inizio dell'abitato subito dopo il cavalcavia della ferrovia curva coperta a destra molto pericolosa. Dopo 300 metri circa controllo e rifornimento.

Subito dopo il controllo contornante a gomito a sinistra immette nella strada per Foligno.

Strada facile. Particolare attenzione subito dopo l'abitato di Bastiola (18 Km.circa da Ponte S.Giovanni) dove si trova un ponte sul Chiascio con forte cunetta in contro pendenza. Subito dopo passaggio a livello di Bastia con forte cunetta e curva e controcurva entro l'abitato.

Passaggio a livello al termine del rettifilo di S.Maria degli Angeli.

Passaggio a liv in cur a 3 Km.circa dopo Spello

(2)

All'uscita dell'abitato di Foligno curva a sinistra coperta con passaggio a livello, particolarmente pericolosa.

Attraversamento degli abitati di Trevi (stretta e cunetta) di Pissignano (stretta e cunetta).

Fonti del Clitunno curva a destra pericolosa.

Spoletto - attraversamento dell'abitato con varie curve strette, particolarmente all'ingresso ed all'uscita.

A 3 Km.dopo Spoleto al termine di un rettifilo curva a sinistra coperta con forte cunetta.

Passo della Somma, tornante in salita e in discesa.

Terni, nell'interno dell'abitato passaggio a livello con cunetta curva a destra e a sinistra con fondo stradale irregolare.

2 Km.dopo Terni passaggio a livello con cunetta fortemente rilevata.

Narni, attraversamento del centro abitato con curve coperte e varie strette.

Strada tormentata fino a Ponte Sanguinaro (Km.8 circa da Narni). Innesto con la SS. 3 bis Tiberina particolarmente pericolosa (curva a destra in contropendenza).

Strada in discesa con varie tornanti fino a Narni Scalo .Attraversamento del centro abitato.

Attraversamento dei centri di Sangemini e di Acquasparta.

Particolare attenzione al Km.29 della S.S. Tiberina , curva a destra sul cavalcavia della ferrovia molto pericoloso.

Todi, strada in discesa con curve a gomito.

Percorso agevole fino al Km.84 della S.S. Tiberina (fare solo attenzione al Ponte sul Tevere in località Pontenuovo - dopo Deruta.

Al Km.84 passaggio a livello e dopo altri 4 Km.circa altro passaggio a livello in curva molto pericoloso.

Arrivo a Perugia, ai giardini del Frontone a livello con cunetta curva a sinistra con fondo stradale irregolare.

COMUNICAZIONI TELEFONICHE

E' istituito un servizio speciale per la corsa nelle seguenti località:

Magione n. 903 - Passignano n. 12 - Tuoro n.10 - Selci Lama
Ditta Nardi - Città Castello n. 453 - Bivio Riccone Officina
Giunti - Umbertide n. 50 - Sant'Orfeto posto telefonico
pubblico - Tavernacce idem - Bivio Solfagnano idem - Bivio Resina idem - Bosco idem - Ponte Valleceppi idem - Ponte S. Giovanni n. 96 e Farmacia Forlini - S.Maria degli Angeli n. 38
Spello n. 27 - Foligno n. 2604 - Borgo Trevi n. 25 - S.Eraclio n. 23 - Pissignano n. 1 - Spoleto n. 3147 e 4144 -
Passo Somma Casa Cantoniera - Todi n. 477 e 237 - Collepepe
Amministrazione Benicelli Alberto - Casalina Fondazione Agraria
Deruta Segoloni e Ditta Grazia - Pallotta 7206 - Perugia arrivo.

Per ottenere le comunicazioni è sufficiente dire " Giro dell'Umbria " ed indicare la località richiesta.

./.

NORME PER L'ARRIVO

Le vetture appena arrivate dovranno essere immesse nel parco chiuso. La tabella di marcia dovrà essere consegnata al Commissario addetto. Nessun concorrente potrà soffermarsi per qualsiasi motivo al parco chiuso, dal quale le vetture potranno essere ritirate solo dietro ordine del direttore di corsa, ed, in ogni caso, non prima delle ore 22.

MODIFICA AL REGOLAMENTO

A parziale modifica dell'art. 22 del regolamento particolare di corsa, il Comitato Organizzatore ha deciso che i reclami relativi allo svolgimento della manifestazione dovranno essere presentati entro e non oltre le ore 22 del giorno 12 giugno. Tale termine è stato determinato lasciando un ampio margine sui tempi massimi stabiliti dal regolamento.

C O P P E

COPPA DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA - COPPA S.A. PERUGINA - COPPA BORZACCHINI - COPPA AUTOMOBILE CLUB d'ITALIA - COPPA S.E. IL PREFETTO DI PERUGIA - COPPA S.E. IL PREFETTO DI TERNI - COPPA GRUPPI SPORTIVI - COPPA SINDACO DI PERUGIA - COPPA AUTOMOBILE CLUB DI PERUGIA - COPPA PRESIDENTE AUTOMOBILE CLUB DI PERUGIA - COPPA AUTOMOBILE CLUB DI TERNI - COPPA PRESIDENTE AUTOMOBILE CLUB DI TERNI - COPPA AUTOMOBILE CLUB DI AREZZO - COPPA PRESIDENTE AUTOMOBILE CLUB DI AREZZO - COPPA AZIENDA SOGGIRONO E TURISMO PERUGIA - COPPA AUTOMOBILE CLUB DI FOLIGNO - COPPA AUTOMOBILE CLUB DI SPOLETO - COPPA AUTOMOBILE CLUB DI CITTA' DI CASTELLO - COPPA GIONTELLA - DONO ING. BRUNO BIANCHI DIRETTORE FILIALE FIAT FIRENZE .

ASSEGNAZIONI :

Al primo assoluto verranno assegnate le Coppe del Presidente della Repubblica e della S.A. Perugina.
La Coppa Borzacchini verrà assegnata al primo assoluto della Categoria turismo (Biennale)
Verranno assegnate Coppe a tutti i primi delle varie classi per le varie categorie.

PREMI SPECIALI MA - BO

£. 500.000 = verranno suddivise fra i concorrenti vincitori che avranno adottato candele " Magneti Marelli "
£. 250.000 = verranno suddivise ulteriormente tra i concorrenti vincitori che, oltre all'aver adottato candele Magneti Marelli, avranno equipaggiato le proprie vetture con impianto elettrico completo, compresa la batteria, Magneti Marelli.

A tutti i concorrenti regolarmente iscritti e partenti verrà fornita una serie di candele a titolo di omaggio semprechè il concorrente si impegni a montarle sulla macchina con la quale parteciperà alla gara.