

# PiccoleGrandi Ruote



- [Home](#)
- [CALENDARI EVENTI](#)
- [CONTATTI](#)
- [EDITORIALE](#)
- [NEGOZI SPECIALIZZATI](#)
- [PERIODICI](#)
  
- [2 GRANDI RUOTE](#)
- [4 GRANDI RUOTE »](#)
- [ARCHIVIO](#)
- [DAL MONDO](#)
- [PICCOLE RUOTE »](#)

[Home](#) >> [ARCHIVIO](#) >> MOTOR Show 2011

## MOTOR Show 2011

Posted by [Editore](#) in [ARCHIVIO](#) | Commenti disabilitati

Il 2011 é stato un anno interessante per i visitatori del Motor Show che si é svolto a Bologna dal 3 all' 11 Dicembre. Le anteprime erano numerose ed erano presenti un buon numero di marche importanti. Peccato per la mancata presenza della Bmw, del gruppo PSA, della Opel, della Porsche, della Nissan, della Toyota e di altri marchi. Per quanto riguarda il gruppo Fiat erano esposte per il marchio torinese la nuova Panda e la Punto 2012, decisamente alleggerita nel frontale rispetto alla Punto EVO; La Lancia proponeva la nuova Ypsilon nell'allestimento Bkack&Red assieme alla Flavia convertibile, l'Alfa Romeo aveva la MiTo con il motore Twin Air Turbo e l'Abarth la Punto Scorpione, la 695 Assetto Corse e le 595 competizione e turismo.



La nuova Fiat Panda era esposta accanto alla prima Panda, un modello 45, in modo da simboleggiare il passaggio del testimone tra le due autovetture

La Jeep metteva in mostra l'imponente Gran Cherokee SRT8 e la Wrangler Artic. La DR, un'azienda che é stata oggetto di particolare attenzione da quando ha deciso di rilevare lo stabilimento Fiat di Termini Imerese, aveva come anteprima assoluta la simpatica DR1 nell'allestimento sportiveggiante S. Piuttosto particolare era la piccola auto mostrata dalla BlowCar, che utilizza delle particolari soluzioni costruttive. La Renault, unica presenza tra le marche francesi, offriva al pubblico dei visitatori la possibilità di prendere contatto con la nuova serie della Twingo e con le sue interessanti auto a trazione elettrica. Il gruppo Volkswagen era massicciamente presente con la sua simpatica UP declinata in numerose varianti, che potrebbero diventare nel futuro una vera gamma. Come anteprima europea esponeva la Passat Alltrack. L'Audi aveva l'elegante A1 Sportback e la Skoda il concept car Mission L. Lo specialista inglese dei fuoristrada, la Land Rover, aveva portato il suo bel concept DC 100. La Ford aveva in bella mostra la B-Max, il concept Evos e le Focus ST. Tra le giapponesi la Honda mostrava la nuova Civic, accanto a un paio di Civic del passato e la Mazda svelava il nuovo Suv CX-5. Tra le coreane la Kia aveva nello spazio espositivo la Picanto a tre porte mentre la Hyundai attirava l'attenzione con la nuova i30. Le marche indiane erano presenti in forze, la Tata con il suv Aria e la Mahindra con un altro Suv, l'XUV 500. Bella ed affascinante la mostra "Icons Cars", realizzata con la collaborazione dell'ASI e che permetteva in un solo padiglione di raccontare l'evoluzione delle autovetture a partire dai primordi. Molto allettante era la possibilità, offerta da alcune case automobilistiche, di guidare personalmente un buon numero di auto.



L' Abarth 595 nell'allestimento turismo ha una colorazione bicolore ,un motore turbo a benzina con distribuzione a 16 valvole, sviluppante una potenza di 160 CVe adotta il cambio Competizione



La Fiat Punto 2012 5 porte nell'allestimento Sport contraddistinto dai cerchi bruniti da 17 pollici e l'assetto sportivo. Piacevolmente alleggerita, rispetto alla Evo, la linea del frontale





La Lancia Ypsilon Black&Red ha un allestimenti particolarmente indirizzato ad una clientela giovane, con allestimenti interni che alternano il colore nero e quello rosso. Ricca é la dotazione





La Ferrari F10 del 2010 era esposta tra un bel numero di altre auto Ferrari negli allestimenti da pista e da strada





La Jeep Grand Cherokee SR8 utilizza un potente motore a 8 cilindri di 6400 cc, sviluppante una potenza di 470 CV, che le permette di accelerare nella classica prova da 0 a 100 in 4,9 secondi



La DR S1 ha un motore potenziato di 5 Cv rispetto alla DR 1 ed ha un allestimento sportiveggiante unito alle modifiche dell'assetto. La gamma colori comprende quattro tinte

Le marche estere...



La nuova Renault Twingo é stata notevolmente modificata ne frontale per darle un aspetto piú personale. La meccanica é rimasta invariata.



La Renault Zoe Preview utilizza un propulsore interamente elettrico che le permette un'autonomia di percorrenza di 160 km. La velocità massima é di 135 km/h



La Land Rover DC 100 é un concept che prefigura il veicolo fuoristrada che dovrà sostituire la tanto apprezzata Defender





La Ford Evos é una concept car che anticipa le future evoluzioni dello stile della auto della Ford



La Ford Focus ST Station Wagon adotta un motore turbocompresso con una cilindrata di 2 litri, sviluppante una potenza di 250 cavalli. L'assetto, i freni e l'allestimento sono stati adeguati



La nuova Honda Civic nella versione più potente adotta un nuovo propulsore turbodiesel di 2200 cc che sviluppa una potenza massima di 150 CV. Rappresenta la nona generazione di Civic



La Mazda CX-5 é disponibile con due motori a benzina di 2000 cc e due diesel di 2200 cc. E' possibile anche scegliere tra la trazione anteriore e le quattro ruote motrici.





La Mercedes Concept Classe A prefigura la nuova auto che verrà commercializzata il prossimo anno. Rispetto alla vecchia classe A si tratta di un profondo cambiamento.



La Mercedes SLS AMG Safety Car Ufficiale del campionato mondiale di Formula 1





La Volkswagen up! Azzurra Sailing Team, sulla base della nuova up!, è una proposta per un'auto da utilizzare nel tempo libero e nella bella stagione



La Volkswagen Passat Alltrack monta due motori, un turbodiesel da 170 CV ed un benzina da 210 CV. Di serie utilizza la trazione integrale 4motion



L'Audi A1 Sportback con le cinque porte permette un utilizzo più agevole, senza appesantire la linea della piccola di casa Audi



La Skoda Vision L anticipa l'aspetto della prossima nuova autovettura appartenente al segmento C





Per la Hyundai i30 si può scegliere tra una motorizzazione a benzina di 1400cc e due motorizzazioni turbodiesel aventi una cilindrata di 1600 cc e una potenza di 90 e 128 CV



La Kia Picanto nel nuovo allestimento tre porte ha un aspetto più svelto ed adotta la stessa motorizzazione della 5 porte





La Tata Aria monta un motore a 4 cilindri turbodiesel di 2200cc e la trazione é a quattro ruote motrici. Le dimensioni sono importanti in quanto la lunghezza é di m. 4,78



La Mahindra XUV 500 é un Suv disponibile con la trazione solo anteriore o le quattro ruote motrici. Il motore é un turbodiesel con una cilindrata di 2200 cc sviluppante una potenza di 140 CV.

un'auto MOLTO SPECIALE...



La Blow Car é un quadriciclo che utilizza dei pannelli gonfiabili bistrato di gomma al posto dell'acciaio e prevede le motorizzazioni termica, ibrida ed elettrica. In vendita dal 2012

UNO SGUARDO al passato...



La Honda Civic prima serie del 1972 era un'auto molto moderna: carrozzeria a due volumi, trazione anteriore, sospensioni a ruote indipendenti ed un motore in alluminio di 1200cc





La Lambretta da record che nel 1952 raggiunse la velocità di ben 201 km/h spinta da un motore di soli 125cc. Era nello spazio espositivo del Museo della Scienza e della Tecnologia di Milano



La Morris Mini Cooper S del 1966 che é stata una grande protagonista dei Rally più famosi dell'epoca





La motocicletta GD Stella 2T del 1923 e la Maserati 6C Grand Prix del 1934

La MOSTRA “Icon Cars” organizzata dall’ASI...



In primo piano la Lancia Aurelia B52 carrozzata da Vignale nel 1952 ed in secondo piano la Fiat 1100 Ala Doro del 1947 , due bei esempi di auto sportive italiane.



Il posto di guida della Ferrari 500 TRC del 1957 che rappresenta una delle auto da competizione più ricercate



In primo piano da sinistra la Hupmobile del 1914 e la De Dion Bouton del 1899





Un esempio di autovetture molto diffuse negli anni '60 come le Fiat 500 F e 600D, la Innocenti Mini Cooper, la Fulvia coupé



Una delle “chicche” della mostra Icon Cars, la Triumph Italia, con meccanica della Triumph TR3 e la sobria ed elegante carrozzeria di Vignale. Era assemblata in Italia dall'importatore della Triumph.

Anche un pò di MODELLISMO e non solo...



Un'accurato modello in scala 1:43 realizzato per la Renault che celebra quest'anno i 50 anni dalla presentazione della popolarissima R4. Si tratta di una riproduzione dalla colorazione particolare



La minaturizzazione in scala 1:43 in metallo pressofuso del Suv Mitsubishi ASX é piuttosto accurata





La Skoda esponeva delle fedeli riproduzioni in scala delle autovetture prodotte e dell'oggettistica legata al ciclismo sportivo, da tempo oggetto di attenzione da parte del marchio ceco



Particolarmente elegante era la bicicletta prodotta dalla nota azienda Montante per la Maserati.

I TEST drive



La Renault Twizy era a disposizione per un breve test drive

Il contatto con la Renault Twizy é stato piacevole in quanto la piccola vettura é piuttosto scattante e piacevole da guidare. La mancanza delle porte ti ricorda una specie di motoveicolo, ma la stabilit  é ben superiore. Molto apprezzabile é anche la maneggevolezza e la facilit  di guida. E' gi  in vendita ed ha un'autonomia di 100 Km nel ciclo urbano. La velocit  massima dichiarata é di 45 km/h nella versione guidabile con il patentino e 80 km/h nella variante pi  potente, guidabile con la patente.





La Lancia Y twin-air oggetto del breve test

La Lancia Ypsilon motorizzata con il motore Twin Air é stata oggetto di una prova che non ha permesso di evidenziare le prestazioni, ma solo i dispositivi Start&stop, Hill Holder ed i sensori di parcheggio che si sono dimostrati utili per la guida. Nel complesso l'auto ha un interno elegante ed il piccolo bicilindrico é silenzioso.



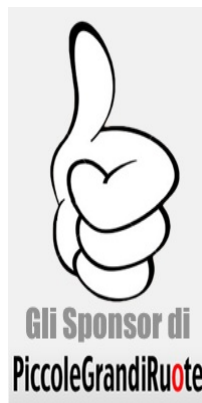
## TAG PRINCIPALI

[automobili](#) [automodelli](#) [borse](#) [collezione](#) [dettagli](#) [diecast](#) [fiere](#) [macchine](#) [miniature](#)  
[modelli](#) [modellismo](#) [saloni](#) [scala](#)

## Pagine

- [CALENDARI EVENTI](#)
- [CONTATTI](#)
- [EDITORIALE](#)
- [NEGOZI SPECIALIZZATI](#)
- [PERIODICI](#)

## SPONSOR



## [Piccole Grandi Ruote](#)

- [FERRARI F355 SPIDER – HOT WHEELS ELITE 1 : 18](#)
- [Il modellismo alla mostra Auto E Moto d'epoca Padova Fiere 2014](#)
- [Paolo Rampini regala tre nuovi libri ai collezionisti di automodelli in scala](#)
- [Ferrari 312 T4 1979 – Brumm scala 1 : 43](#)
- [La Solido si sta preparando per il rientro sul mercato. Ogni tanto arrivano anche delle belle notizie...](#)

## Piccole Grandi Ruote



La nascita di PICCOLE GRANDI RUOTE avviene per rispondere all'esigenza di un'informazione rapida e precisa, al passo con i tempi.

## Cerca

## CONTATTI



## CATEGORIE

- [2 GRANDI RUOTE](#)
- [4 GRANDI RUOTE](#)
- [ARCHIVIO](#)
- [ARTIGIANI](#)
- [COMPLEANNI](#)
- [DAL MONDO](#)
- [HISTORIA](#)
- [PICCOLE RUOTE](#)
- [VECCHI TEMPI](#)

## Articoli recenti

- [FERRARI F355 SPIDER – HOT WHEELS ELITE 1 : 18](#)
- [Il modellismo alla mostra Auto E Moto d'epoca Padova Fiere 2014](#)
- [Paolo Rampini regala tre nuovi libri ai collezionisti di automodelli in scala](#)
- [Ferrari 312 T4 1979 – Brumm scala 1 : 43](#)
- [La Solido si sta preparando per il rientro sul mercato. Ogni tanto arrivano anche delle belle notizie...](#)

## Archivi

## Ultime foto inserite





## Meta

- [Accedi](#)
- [RSS degli Articoli](#)
- [RSS dei commenti](#)
- [WordPress.org](#)

## Tag

[automobili](#) [automodelli](#) [borse](#) [collezione](#) [dettagli](#) [diecast](#) [fiere](#) [macchine](#) [miniature](#)  
[modelli](#) [modellismo](#) [saloni](#) [scala](#)

Designed by [Elegant Themes](#) | Powered by [Wordpress](#)

00676895

