

Coppa Inter-Europa

A. C. Milano - 7 settembre

Classe 500: 1. Capelli (*Fiat Abarth Zag.*) che percorre in 1 h. km. 120,534; 2. Argenti (id.) km. 117,969; 3. D'Alessandro (id.) km. 117,620; 4. Nicosia (*Fiat Abarth 500*) km. 107,034; 5. Ronzonii (*Fiat nuova 500*) km. 106,586; 6. Prandoni (id. S.) km. 103,733; 7. Invernizzi (id.) km. 103,146; 8. Cocchetti (*Fiat nuova 500*) km. 101,952; 9. Trequattrini (*Fiat nuova 500 S*) chilometri 99,476.

Giro più veloce: il 14° di Ovidio Capelli, in 2'49"3, alla media di kmh 122,268.

Classe 750: 1. Poltronieri (*Fiat Abarth Zagato*) che percorre km. 138,525 in 1 h.; 2. Thiele (id.) km. 137,992; 3. Stefani (id.) Km. 133,795; 4. Marenghi (id.) km. 130,661; 5. Castellina (id.) km. 129,442; 6. Don Pedro (id.) km. 123,804.

Il giro più veloce della classe 750 è stato compiuto al 7° passaggio da Poltronieri in 2' 28" 1/10, alla media di kmh. 139,770.

Classe fino 1300 cmc. 1. Miro Toselli (*Giulietta SV 1300*) che percorre in 1 h. km. 156,345; 2. Aristide Molteni (id.) km. 151,762; 3. Ettore Marconi (id.) chilometri 149,666; 4. « Bred » (*L. Appia Zag. 1100*) (1° classe 1100) km. 147,182; 5. Carlo Coppo (*Fiat Zagato 1100*) (2ª classe 1100) km. 147,151; 6. Piera Bertoletti (*Giulietta SV 1300*) km. 145,909; 7. Vitale Girolodi (id.) km. 145,848; 8. Alma Cacciandra (id.) km. 142,898; 9. Aristodemo Sala (id.) km. 141,948; 10. Carlo Pittoni (*Fiat Zag. 1100*) (3ª classe 1100) chilometri 139,393; 11. Mario Colombi (id.) (4ª classe 1100) km. 133,156; 12. « Tranquillo » (id.) (5ª classe 1100) km. 119,345. Giro più veloce: il 25° di Miro Toselli in 2'9"7 alla media di chilometri 159,599.

Classe fino a 2600 cmc.: 1. Huschke Hanstein (*Porsche Car. 1500*) che percorre in 1 h. km. 157, 265; 2. G. Carlo Sala (*Fiat 8 V Zag. 2000*) km. 156-696; 3. M. Leto di Priolo (id.) km. 156,132; 4. Augusto Ciccolini (id.) km. 153,251; 5. Lorenzo Bandini (id.) km. 153,101; 6) Ugo Piperno (*L. Aurelia 2500*) km. 148,350. Giro più veloce: il 24°, il 26° ed il 27° di H. Von Hanstein in 2'09"1 alla media di km/h 160,340.

Classe oltre 2600 cmc.: 1. Luigi Tarrazzo (*Ferrari 250 GT*) che percorre in 1 h. km. 172,914; 2. C. Leto di Priolo (id.) km. 169,246; 3. Edoardo Lualdi (id.) km. 168,605; 4. Armando Zampiero (id.) km. 168,494; 5. Ottavio Randaccio (id.) km. 162,636. Giro più veloce: l'8° di A. Quadrio Curzio (*Ferrari 250 GT*) in 1'56", alla media di kmh. 178,448.