

Ha fatto la prima uscita a Casale con Francia la nuova F.2 torinese

OSELLA '75

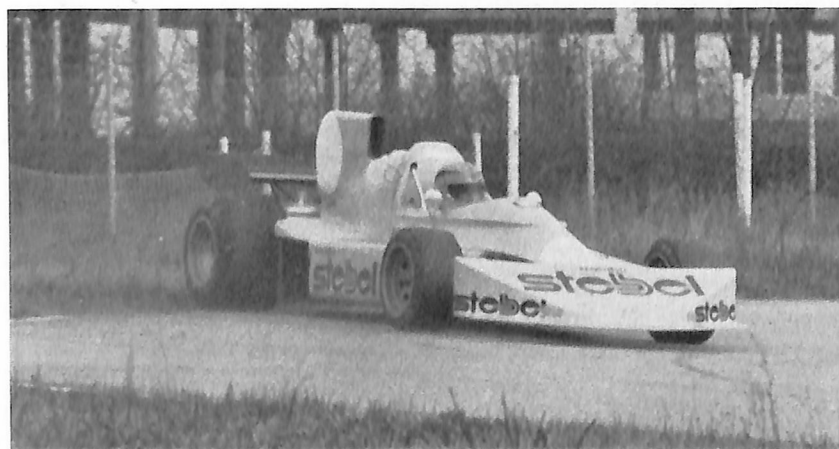


Per Enzo Osella, ed il suo pilota Giorgio Francia (foto in alto) il '75 si apre con molte speranze, all'insegna della nuova versione della Formula 2 che Francia ha collaudato la settimana scorsa a Casale. Motore BMW, ovviamente

A LEONI indigesto il «tornantino» nella pista-cavallino COLOMBO confidential a FIORANO

FIORANO - Finalmente a posto con le gomme, ricevute in questi giorni, i due giovani della Passatore Leoni e Serblin seguiti anche da Alberto Colombo hanno continuato giovedì scorso il loro allenamento sulla pista privata della Ferrari. Chi ha girato di più è stato certamente Leoni, che ha offerto qualche «numero» senza conseguenze ai soliti spettatori appollaiati dietro le reti: tra l'altro ha dimostrato di non gradire in maniera particolare il tornantino, almeno a detta di qualcuno che lo osservava in quella posizione. Anche Colombo ha girato al volante della March, con la quale debutterà assieme agli altri nella gara dell'Estoril: anche per lui attimi di suspense quando si è intraversato sul ponte, senza per altro urtare.

Il più sfortunato del gruppo è stato Serblin, che a sera lamentava una serie di piccoli guai che fino ad ora gli hanno impedito di collaudare a fondo la nuova vettura: questa volta si è trattato di un inconveniente alla frizione,



Alberto Colombo si è aggiunto a Serblin e Leoni nelle prove F. 2 a Fiorano. Ed anche per lui, qualche confidenza con la sua fiammante March-Stebel 752

che però gli ha fatto perdere un sacco di tempo prezioso.

Buoni comunque i tempi fatti registrare da tutti tre i piloti, sempre sull'ordine dell'1'15": a fine settimana

Lamberto Leoni si è poi spostato a Misano dove nella giornata di domenica ha continuato la serie delle prove e degli allenamenti in vista del campionato europeo che sta per iniziare.

CASALE - Primo contatto di Giorgio Francia in pista a Casale con la sua nuova Osella F-2, presente naturalmente lo stesso Enzo Osella in veste di patron e collaudatore di lusso, oltre al team tecnico al completo di Via Guastalla e all'immane padre di Giorgio Francia. Una mattinata impaziente passata ad aspettare il camion da Torino che arriva con un lieve ritardo (si è lavorato sodo per finire in tempo la vettura) e finalmente Francia può indossare la bellissima F-2 lievemente modificata in qualche particolare dell'abitacolo e del cruscotto rispetto alla edizione '74.

Qualche giro di Enzo Osella per scaldare il BMW 2000 e poi con una certa emozione e molta gioia negli occhi il giovane pilota milanese comincia ad inanellare tranquille tornate d'assaggio. Con molto professionismo il vincitore del Trofeo Polifac prende pazientemente confidenza con il mezzo: in pratica è un anno dalle prove CSAI che non ha più occasione di assaporare i tanti cavalli di un F-2.

In una pausa chiediamo una impressione a Francia, maestro di concise risposte, e un «ottima vettura» con un sorriso è quanto ci viene elargito ma è certo una considerazione sincera; ne fanno fede i tempi presi tutti su un minuto, con una andatura da relax. La prossima settimana presentazione ufficiale del team CAR con F-2 in veste di lusso e ci sarà anche la nuovissima Sport PA3 di Osella come ghiotta novità tecnica.

Con i colori della CAR, una industria di Brescia di pezzi di ricambio per auto, Giorgio Francia che più di uno sponsor ha trovato amicizie e passione per le corse, disputerà l'Euro Trofeo di F-2 e molto probabilmente anche qualche gara dell'Euro Marche 2000 sempre con le vetture di Osella. Francia poi farà ancora qualche gara in F-3 con la vettura tedesca Marko propulsa dal solito Toyota.

Giorgio Rossotto

● **GRAN FOLLA DI TORINESI** in pista per l'apertura del '75 dell'Autodromo di Casale: dal team Lancia Alitalia impegnato con Pinto e la Stratos in prove di assetto e gomme, al comm. Zecchini presidente di lusso della Nord-Ovest che accudisce con amore Soria sulla Ocella PA2, a Boeris con la Lola 292 Armaroli; presente anche la Monzeglio squadra corse con lo stesso signor Monzeglio e con Luigi Pozzo che si è alternato sulla solita Alfa 1300 e sulla GRD F. 3.

Gianni Varese ha messo a punto l'Osella PA1 1300 di Davico mentre chi ancora aspetta la propria vettura osservava con molta impazienza: è il caso di Franco Piloni, neoacquisto della Nord-Ovest che con una fiammante PA3 Osella BMW farà l'Euro Montagna insieme a Pogliano, forse con la PA3-1300.

Novità anche alla Torino Corse che ha recentemente ingaggiato Fernandez e sarà in gran forze presente all'Euro salita a cominciare dall'Ampus. Per finire una parola per il giovanissimo casalese Ernesto Botto alla prima uscita con la sua March F. 1 del '72 autocostruita con motore Alfa Montreal da 300 CV. Si tratta di un telaio acquistato da de Adamich che la March aveva progettato per il motore Alfa 33. Il giovanissimo pilota in erba casalese con passione incredibile ha effettuato in una officina di amici il trapianto di motore con l'aiuto del padre impresario appassionato di corse. Lo vedremo presto in gara in occasione delle gare casalesi degli svizzeri.