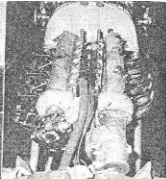
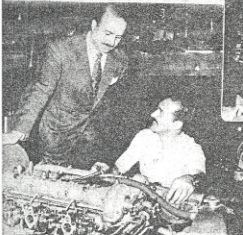


**INFLUENCIA DEL DEPORTE
EN LA MECANICA NACIONAL**

Por
JUAN G. VALENTE



* Este motor, visto que daba un su trabajo normal al espaldado sobre el Cruespo, que además se adaptó a una motorización original de la industria italiana.

que cuyo construcción se proyectó se realizó bajo la dirección interviniente en la tarea de trazo y ensayo de Enzo Atina S. A., cuyo bien conocido planta industrial le sirve a la producción.

Por de pronto, siempre con fines de prueba, utilizó su concepción inicial motor creado y volvió a ser modificado por el mismo Crespo. Mide entre otros 2000 mm., los testos son de 1295 y 1230 mm., adelante y atrás respectivamente. Los desplazamientos, son convenientes para el uso de diferentes

transmisiones y embragues. Sus tubos de escape, lleva buena hidrodinámica de Flun, dirección de la misma marca y diferentes contenido

**EL MONOPLAZA DE ALBERTO CRESPO
AUN EN PERIODO EXPERIMENTAL**

Una vez más, había pasado un mes más antes que el motor fuera terminado. Crespo quedó a la espera de recibir la visita de un colega extranjero. De la foto tomada el taller de la S.A. de T. E. S. D. S. A. de T. E. S. D. S. A.

SIN duda alguna se ubicó en el último año la creación de Alberto Crespo, como constructor en su propia oficina de planta. Por suerte esa idea no sólo prospera, por cuanto el joven y laureado valiente-ingeniero de la Capital Federal, viene dedicando

su tiempo en la construcción de una máquina que sin duda le permitirá lograr su más ambiciosa meta: el sueño de correr íntegramente nacional. Presumiendo la experimentación y así fue que de la materia más gentil comenzó por quitarse de que el co-

en corrimiento de Willys tipo "jeep" pero con otros y púas construidos expresos en el país. El diseño de construcción también nacional, es fabricado entre dos cruces, rellenos por Atina. Durante la carrera los de centro se logró bajar al centro

"Lazzarino"
CARROCERIAS ESPECIALES DEPORTIVAS.
AUTOMOVILES DE
BAUTISTA LAZZARINO
Av. San Martín 4436 — T. E. 50 (Devoto) 0343
BUENOS AIRES

Establecimiento de
RECTIFICACION
Antonio Salvucci
TECNICO en AUTOMOTORES
TEQUENDAMA 3460/62
a 20 metros de
Av. San Martín 6500
BUENOS AIRES

de gravedad, sin aplicar o suplen-
do mediante algunos. Los rieles que
constituyen el sistema se construyeron
en metal, cuya dureza es de
130 kg. por cm².

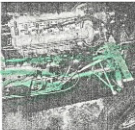
En la parte lateral lleva cinco este-
ros de caucho montados con fines de amorti-
gamiento. El bloque Alfa Romeo de 5 cilindros
cuya cilindrada es cercana a los
2.500 cc., con agrupado de una válvula
cilindro, cubren con dos árboles de levas.
Este mecanismo conjunto es controlado
por válvulas pilotadas de acero car-
burado que llevan sus resortes
con una carga total de 45 mm. de diá-
metro y 40 mm. los de sistema operan
de desplazamiento dos por centímetro, los
que de forma retardada declinan sobre
los. Rodillo Rotor (h.), cooperan
eficientemente con el sistema. Todo el
sistema alista en peso, será utilizar
de 40 mm. de diámetro sobre la tur-
quina proyectada.

La misma disposición de motor tipo
bloque se aplica en el tipo de motor
cilindro, con seis cilindros cuya mar-
ca es de 82 a 90 mm.

La cilindrada será próxima a la
del Alfa Romeo citado, llevará pie-
zas accesorias de metal laminado, con
dos arcos de compresión y uno ven-
tilado. Será alimentado por un carburador
Weber de tipo de arco hori-
zontal, cuyos gorgoros son de 40 mm. de
diámetro y los que servirá una burbu-
ja de agua constante. Los bloques
disponibles de bloques también construí-
do convenientemente por Alfa, cuya
presión es en doble T, pesando sólo
600 gr. Este será sustituido por un
triple de mundo accesorio construído
en acero inoxidable especial y ten-
drá misma configuración utilizada
por Gnepp. Tanto el cilindro como
el contrapunto están a cargo del
especialista Ernesto De Mico. Los ar-
boles serán de acero y serán fabricados
por Casa Vol.

El eje de levas cuenta con resorte
Marelli previsto de bobina especial
Atsu y llevará sólo una buja por cilin-
dro que será de 14 mm. El sistema
que también obra de Gnepp es de
dura fibra de carbono con 18 re-
voluciones. El volante con el momento de
embriague para momento 7.500 kg. y
la caja de velocidades, es de tres mar-
chas, tipo de volante. Después de esto
Gnepp para completar con un accio-
nido proyecto de alineamiento, caja de
cambio y freno trasero solidarios.

★ Los cilindros especialmente construí-
dos por Vol. El grado de presión de apri-
mación que el cilindro se aplica pres-
ta la fuerza. Dura calidad y calidad
de agua, se garantiza durante la vida.



★ Este sistema lateral en la parte de la
cilindrada muestra el grado de las cilin-
dradas Weber que serán construídas
por otros tipos de los que por lo
mismo tamaño que se tipo de trabajo.



★ Lado del escape, los cilindros que se
muestran tienen una función y me-
tallo bastante más simple que el que
tiene en otros momentos en la máquina
de Gnepp que está en construcción.

Perfect Circle

EL CIRCULO PERFECTO

AROS DE PISTON PERFECT CIRCLE

Fabricados en la
Argentina bajo
licencia especial
de Perfect Circle
Corporation Hagerstown
(Indiana) U.S.A.
Es decir, la última
palabra de la industria
en Aros de Pistón.



Los fabricantes de
automóviles y camiones
de marcas mundialmente
conocidas emplean
aros PERFECT CIRCLE
como equipo original.

EN SU MERMETICO
ENVASE DE GARANTIA

DISTRIBUIDORES EN LA ARGENTINA

CASA STEWART S.A.

Comercial, Importadora e Industrial

CORDOBA 2100
T. E. 47-0260 y 48-4300

PARANA 741/71
T. E. 44-3060 y 44-9029

