

A U T O

DOMENICA LA TRENTO - BONDONE

Piloti di classe
su un percorso ideale

Incerti i pronostici per una competizione di tradizionale rilievo

Scaduto il termine utile per le iscrizioni, l'allineamento dei concorrenti alla Trento-Bondone automobilistica, che l'Automobile Club di Trento ha anche ormai organizzativamente preparata, risulta davvero massiccio e soprattutto qualitativo.

Anche la casa tedesca di Stoccarda, la Porsche, ha voluto essere presente a difendere, quel primato che vertiginosamente seppe conquistare per i suoi colori nella passata edizione, il biondo Von Trips salendo a Venezie a tempo di primato sul filo degli 84 Km. orari.

Diretti e guidati dal barone Wan Hanstein, che parteciperà con una Porsche Carrera, saranno allo «starter» della Bondone, Edgar Barth e Seidel. Barth conosce già la salita della montagna di Trento, essendosi piazzato al 6. posto assoluto nel '58, e quest'anno ha già ipotecato il titolo europeo della Montagna, conquistando una chiara vittoria alla prima prova disputata recentemente in Francia al Mont Ventoux, dove hanno pure gareggiato riportando vittorie di classe lo svizzero Spychiger davanti a Manelli, il francese Tavano ed il tedesco Gunther, piloti questi tutti iscritti anche alla manifestazione trentina.

Ogni pronostico risulta comunque quanto mai azzardato, perché non resteranno certo a guardare i vari Heins Bino, i Bozic, i D'Orey ai quali vanno naturalmente aggiunti con tutta la loro classe e volontà i nostri italiani a cominciare dal veronese Cabianca per continuare con i Govoni, i Boffa, gli Scarfiotti, i Lualdi, i Bellucci, per nominare solamente gli aspiranti alle migliori piazze assolute.

Ma non meno avvincente e serrata sarà la battaglia anche nelle varie classi e sottoclassi dove saranno presenti tutti i migliori e meglio piazzati nei campionati per i quali la «Bondone '59» è valida, e cioè campionato italiano di velocità, campionato

femminile di velocità, Trofeo della Montagna, campionato della Montagna delle Scuderie ed infine per il «Campionato Triestino Conduttori».

Categoria Sport

Classe fino a 750 cmc.
Bandini Ilario (Bandini)
Dalle Molle Ultimo (Stanguellini)
Leonardi Sesto (Osca)
Pozzoli Luisa (Osca)
Bricchetti Gianni (Stanguellini)
Giuliani (Stanguellini)
Rigamonti Giancarlo (Osca)
Stanga Gianfranco (Osca)
Giudice Guido (Giudice)

Cl. oltre 750 fino a 1100 cmc.
Favero Giuseppe (Fiat)
Manelli Gianni (Osca)
Tesini Danilo (Lotus-Glimax)
Brandi Attilio (Osca)
Montesano Pasquale (Stanguellini)
Spychiger Tommy (Osca)
Bini Umberto (Osca)

Cl. da oltre 1100 fino a 1500 cmc.
Scarfiotti (Osca)
Miani Z. (Osca)
Walter Heinrich (Porsche)
Bozic Milivoje (Porsche)
Lualdi Edoardo (Osca)
Heins Bino Christian (Porsche)
Barth (Porsche)
Seidel (Porsche)

Classe fino a 1500 cmc.
Cabianca Giulio Ferrari «Dino»
Pozzato Antonio (Maserati)
Cavalli Alessandro (Maserati)
Bellucci Luigi (W.E.R.)
Bellucci F. (Ferr. «Testa Rossa»)
Boffa Melnato (Cooper)
Lualdi Melnato (Osca 2000)
Govoni Odoardo (Maserati)

Categoria Gran Turismo
Gruppo vetture di serie preparate
Classe fino a 500 cmc.
Largaiolli Cesare (Berkeley)
Truniger Walter (Berkeley)
Messedaglia Luigi (Fiat-A-2-500)
Minan Achille (Fiat 500)
Monti Paolo (Fiat 500)
Giuberti Armando (Fiat 500)
Rovatti Roberto (Fiat 500)

Cl. da oltre 500 fino a 750 cmc.
Lo Coco Domenico (F. Abarth-Z)
Prinotti Ernesto (Fiat Abarth-Z)
Lenza Elio (Fiat Abarth)
Cavallari Arnaldo (F. Abarth-Z)
Poltronieri (Fiat Abarth-Z)
Zullani Vanni (Fiat Abarth-Z)
Cusini Lanzo (Fiat Abarth-Z)
Fabi Carlo (Fiat Abarth-Z)

Cl. da oltre 750 fino a 1300 cmc.
Conti Luciano (A.R. Giul.-SS)
Fravolini Delo (A.R. Giulietta)
Borga Beppino (A.R. Giul.-SV)
Volonterio Ottor. (A.R. Giul.-T)
Mognaschi Tony (A.R. Giul.-SV)
«Match» (A.R. Giulietta SV)
De Leonibus Francesco (id.)
Bauer George (Denzel)
«Pegaso» (A.R. Giulietta-SS)
«Kin» (A.R. Giulietta-SV)
Iepe Daria (A.R. Giulietta-SV)
Jusmano Franco (A.R. Giul.-SV)

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cmc.
Lerschbaumer G. (Appia Zagato)
Zeccoli Teodoro (Fiat Zagato)
Tarantino Arnaldo (F.-Spyder)
Agostini Enrico (Appia Zagato)
Caffiero Nicola (id.)
Pittoni Carlo (Fiat Zagato)

De Leonibus Francesco (id.)
Bauer George (Denzel)
«Pegaso» (A.R. Giulietta-SS)
«Kim» (A.R. Giulietta-SV)
Sepe Daria (A.R. Giulietta-SV)
Jusmano Franco (A.R. Giul-SV)

X X
Sottoclasse per vetture
fino a 1100 cmc.

Kerschbaumer G. (Appia Zagato)
Zecoli Teodoro (Fiat Zagato)
Tarantino Arnaldo (F.-Spyder)
Agostini Enrico (Appia Zagato)
Caffero Nicola (id.)
Pittoni Carlo (Fiat Zagato)
Capra Girolamo (id.)

X X
X X

Cl. da oltre 1300 fino a 2600 cmc.

Günther Siegfried (Porsche)
Gotelli Natale (id.)
Von Hanstein (id.)

X X
X X

Sottocl. per vetture 2000 cmc.

«Ippotempo» (Fiat 8 V-Z)
Diomaiuta Antonio (id.)
Ciccolini Augusto (Fiat 8 V)
«Noris» (Maserati)

X X

Cl. oltre 2600 cmc.

Giovanardi Giuliano (Ferrari)
Stuck Hans (B.M.V.)
Abate Carlo Mario (Ferrari)
Pagliarini Nando (id.)
Ferraro (id.)
Zourab Tchkotoua (id.)
Fritz D'Orey (id.)

X X
X X

Categoria Turismo

Gruppo vetture di serie preparate

Cl. fino a 500 cmc.

Demetz Herbert (Fiat 500)
Cabella Luigi (id.)
Nègri Pierangelo (id.)
Galasso Romano (id.)
Mettenheimer Michael (Steyr-
Fuch 500)
Lombardi Giuseppe (Fiat 500)
Agostini (id.)
Canali Alberto (id.)
Borghesio Pier Carlo (Fiat-
Fuch 500)
Alba Aldo (Fiat 500)
D'ippolito Ippolito (id.)
Ronzoni Giuliano (id.)
Rossi Romolo (id.)
Adanti Italo (id.)

X X

Cl. da oltre 500 fino a 750 cmc.

Zucchi Anzio (Fiat 600)
«Aga» (id.)
Nassa Giuseppe (id.)
Dacrema Giorgio (id.)
Dalla Torre Giuseppe (id.)
Calcerano Luciano (id.)
Capra Anselmo (id.)
Trivellato Jacopo (id.)
Agazzi Fabrizio (id.)
Rizzo (id.)
Pecora (id.)
Romanello Domenico (id.)
Porta Luigi (id.)
Capra Girolamo (id.)
Zanotti Federico (id.)
Morantotti Amedeo (id.)

X X

Cl. da oltre 750 fino a 1300 cmc.

«Behar» (A.R. Giulietta)
Lepetit Emilio (id.)
Bassetti Bruno (id.)
Mapelli Mozzl Alberto (id.)
Leonardo Giovanni (id.)
Gallo Carlo (id.)
Ferrero Giovanni (id.)
Tavola Luciano (id.)
«Aramis» (id.)
Maglione (id.)
Scola (id.)
Sinibaldi Renzo (id.)
Bonetto Gianfranco (id.)
Pavesi Enrico (id.)

X X
X X

Sottoclasse per vetture

fino a 1100 cmc.

Tschimben Carlo (Fiat 1100)
Demattio Federico (id.)
Zanetti Antonio (id.)
Dallabrida Augusto (id.)
De Milano Vincenzo (id.)
Adria Giuseppe (id.)
Dari Franco (id.)
San Giorgi Cesare (id.)
Angeli Giorgio (id.)
Cocchetti Arrigo (id.)
Alquati Stefano (id.)

X X
X X

Classe oltre 1300 cmc.

Federici Alberto (A. Romeo 1900)
Yandolfo Mario (id.)
Gnecco Giuseppe (id.)
Barbolini Gilcerio (id.)
Maestri Cesare (id.)
Salvetta Renato (id.)
Zuegg Kurt (Steyr-Fiat 2000)
Nicosia Aldo (Alfa Romeo 1900)
Donegani Illo (id.)

X X
X X