

| MARCA E MODELLO | CILINDRATA (cm ³) | CILINDRI N. | POTENZA (KW-CV) | GIRI/MINUTO | TRAZIONE | DIMENSIONI | | | | PESO (kg) | PESO RIMORCHIABILE (kg) | VELOCITÀ MAX. (km/h) | CONSUMI I/100 km | | | POTENZA FISCALE (CV) | PREZZO (migliaia di lire) | DOTAZIONI DI SERIE | | | | | | | IMPRESSIONE SU AM. N. | PROVA SU AM. N. |
|-----------------|-------------------------------|-------------|-----------------|-------------|----------|----------------|----------------|--------------|------------|-----------|-------------------------|----------------------|------------------|----------|--------|----------------------|---------------------------|--------------------|--------|-------------------------|------------------------|----------------|-------------------------|-------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | | | LUNGHEZZA (cm) | LARGHEZZA (cm) | ALTEZZA (cm) | PASSO (cm) | | | | 90 km/h | 120 km/h | URBANO | | | ABS | Airbag | Alzacristalli elettrici | Chiusura centralizzata | Condizionatore | Differenziale autobloc. | Servosterzo | | |

(continua Volvo)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|---|---------|------|---|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|----|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 440 1.7 GLT | 1721 | 4 | 75-102 | 5600 | A | 431 | 169 | 140 | 250 | 1070 | 1100 | 180 | 6,3 | 8,9 | 11,2 | 18 | 31.950 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 440 1.7 Turbo | 1721 | 4 | 90-122 | 5300 | A | 431 | 169 | 140 | 250 | 1064 | 1200 | 203 | 6,4 | 8,0 | 11,0 | 18 | 35.450 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 440 2.0 GLT | 1998 | 4 | 81-110 | 5500 | A | 431 | 169 | 140 | 250 | 1053 | 1100 | 185 | 5,8 | 7,8 | 10,4 | 20 | 33.700 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 460 1.6 GLE | 1596 | 4 | 61-83 | 5500 | A | 441 | 169 | 138 | 250 | 1049 | 1100 | 173 | 5,5 | 7,4 | 9,8 | 17 | 26.100 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 460 1.7 GLE | 1721 | 4 | 75-102 | 5600 | A | 441 | 169 | 138 | 250 | 1086 | 1200 | 180 | 5,8 | 7,4 | 10,3 | 18 | 29.600 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 460 1.7 GLT | 1721 | 4 | 75-102 | 5600 | A | 441 | 169 | 138 | 250 | 1086 | 1200 | 180 | 5,8 | 7,4 | 10,3 | 18 | 31.950 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 460 1.7 Turbo | 1721 | 4 | 90-122 | 5300 | A | 441 | 169 | 138 | 250 | 1066 | 1200 | 203 | 6,4 | 8,0 | 11,0 | 18 | 35.450 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 460 2.0 GLT | 1998 | 4 | 81-110 | 5500 | A | 441 | 169 | 138 | 250 | 1054 | 1100 | 185 | 5,8 | 7,8 | 10,4 | 20 | 33.700 | • | • | • | • | • | • | • | • | 39 | |
| 460 Turbodiesel GLE | 1870 | 4 | 66-90 | 4250 | A | 441 | 169 | 138 | 250 | 1072 | 1100 | 176 | 4,2 | 5,8 | 7,4 | 19 | 31.400 | • | • | • | • | • | • | • | • | 57 | |
| 460 Turbodiesel GLT | 1870 | 4 | 66-90 | 4250 | A | 441 | 169 | 138 | 250 | 1072 | 1100 | 176 | 4,2 | 5,8 | 7,4 | 19 | 33.101 | • | • | • | • | • | • | • | • | 57 | |
| 480 1.7 S | 1721 | 4 | 75-102 | 5600 | A | 426 | 171 | 132 | 250 | 1034 | 1000 | 184 | 5,7 | 7,1 | 11,4 | 18 | 31.100 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 480 1.7 GT | 1721 | 4 | 75-102 | 5600 | A | 426 | 171 | 132 | 250 | 1034 | 1000 | 184 | 5,7 | 7,1 | 11,4 | 18 | 33.500 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 480 1.7 Turbo | 1721 | 4 | 90-122 | 5300 | A | 426 | 171 | 131 | 250 | 1060 | 1000 | 204 | 6,4 | 8,0 | 11,0 | 18 | 36.800 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 480 2.0 ES | 1998 | 4 | 81-110 | 5500 | A | 426 | 171 | 132 | 250 | 1034 | 1000 | 192 | 5,9 | 7,8 | 10,7 | 20 | 34.800 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 850 2.0 10V GLE | 1984 | 5 | 92-125 | — | A | 466 | 176 | 142 | 266 | — | — | — | — | — | — | 20 | 41.200 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 850 2.0 20V GLT | 1984 | 5 | 105-143 | 6500 | A | 466 | 176 | 142 | 266 | 1347 | 1400 | 202 | 6,6 | 8,3 | 12,4 | 20 | 46.900 | • | • | • | • | • | • | • | • | 28 | |
| 850 T5 2.0 20V | 1984 | 5 | 155-210 | 5000 | A | 467 | 176 | 142 | 266 | 1438 | 1500 | 230 | 6,6 | 8,2 | 12,9 | 20 | 52.200 | • | • | • | • | • | • | • | • | 54 | 58 |
| 850 T5 2.3 | 2319 | 5 | 166-225 | 5280 | A | 467 | 176 | 142 | 266 | 1414 | 1500 | 240 | 6,9 | 8,5 | 12,9 | 22 | 60.800 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 850 2.5 20V GLT | 2435 | 5 | 125-170 | 6200 | A | 466 | 176 | 142 | 266 | 1366 | 1400 | 215 | 6,6 | 8,1 | 12,6 | 23 | 51.900 | • | • | • | • | • | • | • | • | 39 | |
| 850 Station Wagon 2.0 10V GLE | 1984 | 5 | 92-125 | — | A | 472 | 176 | 142 | 266 | — | — | — | — | — | — | 20 | 44.200 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 850 Station Wagon 2.0 20V GLT | 1984 | 5 | 105-143 | 6500 | A | 472 | 176 | 142 | 266 | 1495 | 1500 | 202 | 6,6 | 8,4 | 12,2 | 20 | 49.900 | • | • | • | • | • | • | • | • | 50 | |
| 850 Station Wagon T5 2.0 20V | 1984 | 5 | 155-210 | 5000 | A | 472 | 176 | 142 | 266 | 1488 | 1500 | 230 | 6,6 | 8,2 | 12,9 | 20 | 55.700 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 850 Station Wagon T5 2.3 | 2319 | 5 | 166-225 | 5280 | A | 472 | 176 | 142 | 266 | 1479 | 1500 | 240 | 6,9 | 8,5 | 12,9 | 22 | 64.300 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 850 Station Wagon 2.5 20V GLT | 2435 | 5 | 125-170 | 6200 | A | 472 | 176 | 142 | 266 | 1493 | 1500 | 215 | 6,4 | 8,2 | 12,9 | 23 | 57.900 | • | • | • | • | • | • | • | • | 43 | |
| 940 Turbodiesel | 2383 | 6 | 90-122 | 4600 | P | 487 | 175 | 144 | 277 | 1472 | 1500 | 182 | 6,0 | 8,5 | 9,4 | 22 | 44.801 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 940 Station Wagon Polar | 1986 | 4 | 82-112 | 5700 | P | 484 | 175 | 144 | 277 | 1452 | 1400 | 175 | 7,1 | 9,0 | 12,5 | 20 | 34.000 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 940 Station Wagon Polar Super | 1986 | 4 | 82-112 | 5700 | P | 484 | 175 | 144 | 277 | 1452 | 1400 | 175 | 7,1 | 9,0 | 12,5 | 20 | 38.701 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 940 S.W. Turbodiesel Polar Super | 2383 | 6 | 90-122 | 4600 | P | 484 | 175 | 144 | 277 | 1516 | 1600 | 182 | 6,0 | 8,5 | 9,4 | 22 | 45.700 | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| 960 2.5 | 2499 | 6 | 125-170 | 5700 | P | 487 | 175 | 141 | 277 | 1497 | 1800 | 203 | 8,2 | 9,7 | 15,4 | 23 | 64.000 | • | • | • | • | • | • | • | • | 60 | |
| 960 3.0 Automatica | 2922 | 6 | 150-204 | 6000 | P | 487 | 175 | 141 | 277 | 1550 | 1800 | 216 | 8,1 | 9,7 | 15,4 | 26 | 77.500 | • | • | • | • | • | • | • | • | 60 | |
| 960 Station Wagon 2.5 | 2499 | 6 | 125-170 | 5700 | P | 486 | 175 | 144 | 277 | 1497 | 1800 | 203 | 8,2 | 9,7 | 15,4 | 23 | 66.000 | • | • | • | • | • | • | • | • | 60 | |
| 960 Station Wagon 3.0 Automatica | 2922 | 6 | 150-204 | 6000 | P | 486 | 175 | 144 | 277 | 1629 | 1800 | 208 | 7,9 | 9,7 | 15,7 | 26 | 79.501 | • | • | • | • | • | • | • | • | 60 | |

ACCESSORI A RICHIESTA

Serie 400: ABS + controllo della trazione (440/460 GLE - 480 S) L. 2.300 - ABS L. 1.700 - Alzacristalli post. elettr. (escluse 480) L. 401 - Cambio aut. (2.0) L. 1.720 - Climatizzatore L. 1.950 - Computer di bordo (440/460 2.0 GLT - 480 S/ GT) L. 600 - Controllo della trazione (440/460 GLT benzina/Turbo - 480 GT/Turbo/ES) L. 600 - Interni in pelle L. 1.450 - Interni in velluto e pelle (GLE) L. 550 - Lavafari (480) L. 301 - Sedile post. bambino integrato (escluse 480) L. 320 - Sedili ant. riscaldati L. 301 - Tergifari (440 - 460) L. 401 - Tetto elettr. (440 - 460) L. 1.220 (480) L. 984 -

Vernice metallizzata (di serie su 480 GT) L. 746. **850:** Airbag passeggero L. 1.200 - Alzacristalli post. elettr. L. 500 - Cambio aut. (GLE - T5 2.3) L. 2.600 - Computer di bordo (di serie su T5) L. 401 - Controllo della trazione L. 600 - Inseri in radica cruscotto (di serie su T5 2.3) L. 700 - Inseri in radica cruscotto + interni in pelle + sedile guida regolabile elettr. con memoria + volante in pelle (GLT) L. 3.500 - Inseri radica tunnel L. 351 - Interni in pelle L. 2.300 - Interni in velluto e pelle (di serie su T5) L. 900 - Sedile guida regolabile elettr. con memoria (di serie su T5

2.3) L. 1.300 - Sedile passeggero regolabile elettr. con memoria L. 900 - Sedile post. bambino integrato L. 351 - Sedile post. riscaldato L. 401 - Sedili ant. riscaldati (di serie su T5) L. 351 - Sospensioni post. autolivellanti L. 700 - Supplemento climatizzatore aut. (GLE) L. 1.600 - Tergifari (GLE - di serie su GLT - T5) L. 600 - Tetto elettr. L. 1.800 - Vernice metallizzata L. 1.191. **Serie 900:** Airbag passeggero L. 1.200 - Alzacristalli ant. o post. elettr. L. 500 - Cambio aut. (940 TD) L. 2.300 (960 2.5) L. 2.600 - Differenziale autobloccante L. 600 - Inseri in radica sulle porte

(960 2.5) L. 600 - Interni in pelle (di serie su 960 3.0) L. 2.300 - Interni in velluto e pelle (940 - di serie su Polar Super) L. 900 - Sedile guida regolabile elettr. con memoria (di serie su 960) L. 1.300 - Sedile passeggero regolabile elettr. (960 2.5) L. 900 - Sedile post. bambino integrato L. 351 - Suppl. climatizzatore aut. (940 base) L. 1.600 - Tergifari (di serie su 960) L. 600 - Tetto elettr. (di serie su 960 3.0) L. 1.800 - Vernice metallizzata L. 1.191.

CHI VENDE E CHI COMPRA

Le inserzioni sono inviate dai lettori (da privato a privato) e pubblicate a titolo gratuito. È necessario scrivere in stampatello sul facsimile pubblicato nelle pagine seguenti. AM. si riserva

di abbreviare i testi troppo lunghi e di scartare quelli incompleti. AM. non si assume responsabilità alcuna in relazione alle condizioni dei veicoli offerti o all'equità del prezzo.

VENDO

ALFA ROMEO

Giulietta, '59, blu, buone condizioni, 6,5 milioni, tel. 049/811440 - Abano Terme (Pd)
2600, '62, blu, km 72 mila, da concorso, 8 milioni, tel. 0337/372568 - Sant'Angelo Lodigiano (Mi)
2600 Spider Touring, '65, km 46 mila, hardtop, volante Nardi, omologata ASI, eventuale permuta, tel. 011/9102391 - Chivasso (To)

GT Junior, '68, rosso, motore nuovo, 8,5 milioni, eventuale permuta, tel. 0731/209172-209216 - Iesi (An)
GT Junior, '72, bianco, km 47 mila, come nuova, 8,5 milioni, tel. 0330/725361 - Montebello (Vi)
Montreal, '72, arancio, condizionatore, alzacristalli elettrici, assolutamente originale, perfetta, 38 milioni, tel. 0337/349313 - Salò (Bs)
Alfetta GT, '75, rosso, km 220 mila, impianto GPL, radio, cerchi in lega, radiotelefono con vivavoce, restaurata, 9 milioni, tel. 0337/753133 - Roma
GTV 2.0, '76, bianco, buone condizio-

ni, originale, 2 milioni, tel. 049/811440 - Abano Terme (Pd)
Giulietta 2.0, '86, grigio metallizzato, km 113 mila, cerchi in lega leggera OZ, antifurto, radio, retrovisore destro, perfetta, 4,5 milioni, tel. 0371/30555 (dopo ore 20) - Lodi (Mi)
Sprint 1.7 Quadrifoglio Verde, '88, rosso, km 62 mila, radio, sempre in box, 7 milioni, tel. 0735/582193 (ore pasti) - San Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno)
90 Super V6 2.0, '87, azzurro metallizzato, km 65 mila, full optional, uniproprietario, 7 milioni, tel. 051/6836386

(dopo 20) - Cento (Fe)
33 Sport Wagon 1.7, '90, rosso, km 55 mila, ABS, condizionatore, retrofitt, pneumatici da neve, perfetta, 13,3 milioni, tel. 0331/632015 (dopo 21) - Busto Arsizio (Va)
155 1.8 Twin Spark, '92, bordeaux metallizzato, km 32 mila, tetto apribile elettrico, servosterzo, 22 milioni, tel. 0561/47521 (negoziario) - Castelfranco di Sotto (Pi)
155 2.0 Twin Spark cat, '92, canna di fucile, km 36 mila, ABS, condizionatore, cerchi in lega, 4 alzacristalli elettrici, poggiatesta posteriori, retrovisori e

CHI VENDE E CHI COMPRA

sedili regolabili elettricamente, ski-sack, 24 milioni, tel. 080/5376380 (14.30/16) - Bari

164 Super 2.0 Twin Spark, '93, bordeaux metallizzato, km 60 mila, ABS, condizionatore, fendinebbia, condizioni perfette, 33 milioni, tel. 0544/405135 (dopo 21) - Ravenna

Spider 1.6, '92, grigio metallizzato, km 21 mila, alzacristalli e retrovisori elettrici, servosterzo, hardtop, tutti i tagliandi, tel. 0330/820625 - Macerata

APAL

Replica Porsche 356 Speedster, '92, grigio metallizzato, km 7 mila, volante Nardi, tonneau cover, sempre in box, 34 milioni, tel. 0184/34156 (ore pasti) - Ventimiglia (Im)

AUDI

100 Avant Turbodiesel, '87, nero, km 206 mila, full optional, uniproprietario, 9,5 milioni, tel. 0337/359334 - Arese (Mi)

80 Avant 2.0 E, '92, blu metallizzato, km 55 mila, ABS, condizionatore, fendinebbia, interni in pelle, cerchi in lega, assetto, retrovisori elettrici, gancio traino, 32 milioni, tel. 035/908247 - Mappello (Bg)

80 Avant 2.0 16V, '93, verde metallizzato, condizionatore, cerchi in lega, perfetta, tutti i tagliandi, 31,5 milioni, tel. 0337/556993 (ufficio) - Bologna

AUTOBIANCHI

Y10 1.1 LX, '89, verde petrolio metallizzato, km 39 mila, alzacristalli elettrici, predisposizione radio, pneumatici nuovi, 6,7 milioni, tel. 011/9882419 - Volpiano (To)

Y10 Fire LX, '91, bianco, alzacristalli elettrici, tutti i tagliandi, 8,4 milioni, tel. 0549/991436 (Claudio) - Repubblica di San Marino

Y10 Avenue Electronic, '94, bordeaux, km 2500, 14,2 milioni, tel. 030/3772274 (ore pasti) - Brescia

BMW

Touring 1.6, '72, bianco, km 100 mila, perfetta, 3 milioni, tel. 049/8717828 (20) - Padova

M3, '88, bianco, km 5 mila, assetto Koni, radio con lettore CD, antifurto, 28 milioni, tel. 0371/30555 (dopo 20) - Lodi (Mi)

318i Touring, '90, verde scuro metallizzato, km 54 mila, cerchi in lega Racing Dynamics, assetto, perfetta, 23 milioni, tel. 0437/941707 (negozio) - Belluno

320i Cabrio, '88, dolphine metallizzato, km 95 mila, selleria in pelle, cerchi in lega, servosterzo, 4 alzacristalli elettrici, radio, antifurto, volante sportivo, 19 milioni, tel. 030/6830052 (14/18) - Caino (Bs)

318i, '92, nero, km 95 mila, condizionatore, assetto, cerchi in lega, tetto apribile, stereo BMW, antifurto, perfetta, 28 milioni, tel. 0336/919876 (dopo 19) - Bari

318i, '94, nero metallizzato, km 2500, condizionatore, pneumatici maggiorati, fendinebbia, dipendente BMW, 37,5 milioni, tel. 045/8033838 (ufficio) - Verona

325i America, '93, rosso metallizzato, km 10 mila, airbag, ABS, interni in pelle, sedili riscaldati, tetto apribile, fendinebbia, differenziale autobloccante, da immatricolare, 39 milioni, tel. 0444/912939 - Vicenza

318is Coupé, '92, nero metallizzato, km 30 mila, condizionatore, interni in pelle, tetto apribile, assetto sportivo, fendinebbia, sempre in box, perfetta, 40 milioni, tel. 06/3310672 - Roma

320i Coupé, '93, blu metallizzato, km 14 mila, condizionatore, stereo, tutti i tagliandi, sempre in box, perfetta, 42 milioni, tel. 010/367186-338262 - Genova

524 TD, '90, antracite, km 90 mila, ABS, condizionatore, interni in pelle, servosterzo, 23 milioni, tel. 0330/474351 - Milano

CHEVROLET

Blazer K5 5.7 V8 Cheyenne, '80, rosso/bianco, condizionatore, tetto asportabile, 4 milioni, tel. 0124/68341 - Cuorgne (To)

Baby Blazer, '89, grigio metallizzato, km 115 mila, alzacristalli elettrici, cerchi in lega, omologato autocarro, 22 milioni, tel. 0330/679667 (17/19.30) - Casale Monferrato (Al)

CHRYSLER

Le Baron Convertible, '85, bianco, km 90 mila, condizionatore, capote elettrica, regolatore velocità, stereo, eventuale permuta con Ford Sierra Cosworth, tel. 06/8419253 (ore pasti) - Roma

Le Baron Convertible Automatica, '89, prugna metallizzato, km 60 mila, airbag, capote elettrica, full optional, 32 milioni, eventuale permuta, tel. 0331/453757 o 0337/402687 - Legnano (Mi)

CITROËN

DS 23, '74, azzurro metallizzato, km 44 mila, gancio traino, buono stato, 14 milioni, tel. 0187/421642 (ore pasti) - Aulla (Ms)

XM 3.0 V6, '91, canna di fucile, full optional, perfetta, 23 milioni, tel. 035/222285 - Bergamo

DODGE

Stealth 4WD, '92, rosso, km 8 mila, full optional, kit 428 CV, tel. 0971/442025 - Potenza

FERRARI

328 GTB, '87, rosso, km 24 mila, 92 milioni, tel. 030/2180768 (ufficio) - Concesio (Bs)

348 tb cat, '90, rosso, km 30 mila, ABS, condizionatore, come nuova, 110 milioni, tel. 055/240822 (ufficio) - Firenze

Testarossa, '91, rosso, km 19 mila, uniproprietario, perfetta, 155 milioni intrattabili, tel. 010/588841 (ufficio) - Genova

FIAT

1100 103 D, '59, bicolore, perfetta, tel. 02/6468569 (ufficio) - Milano

2300 Lusso, '65, blu, km 84 mila, servosterzo, freni a disco, restaurata, perfetta, 10 milioni, tel. 0585/244574 o 0330/620952 - Marina di Massa (Ms)

850 Spider, '66, rosso, revisionata, omologata ASI, perfetta, vari ricambi, 15 milioni, tel. 011/4374254 - Torino

850 Spider, '69, giallo, km 80 mila, originale, perfetta, 8 milioni, tel. 055/2704310 - Firenze

1100 R, '67, blu, km 84 mila, targa originale, sempre in box, 4 milioni, tel. 06/3016335 (14/15) - Roma

2300 S Coupé, '68, bianco, perfetta, 18 milioni, tel. 0376/534350 (ore pasti) - Suzzara (Mn)

125 Special, '70, beige, km 122 mila, revisionata, uniproprietario, buone condizioni, 2 milioni, tel. 02/4151719 - Milano

130 Coupé, '74, azzurro metallizzato, km 66 mila, full optional, eventuale permuta con Renault Clio 16V, 22,5 milioni, tel. 0424/503904 (ufficio) - Bas-

sano (Vi)

124 Spider, '76, rosso, motore nuovo, restaurata, originale, 17,5 milioni, tel. 0185/47077 (sera) - Casarza Ligure (Ge)

Panda 750 Fire, '91, turchese, km 30 mila, antifurto, accessori CLX, uniproprietario, 7 milioni, tel. 0931/593779 (ore 13) - Pachino (Sr)

Panda 750 Fire CLX, '92, bianco, km 13 mila, ottimo stato, 8 milioni, tel. 0365/599822 (ufficio) - Gargnano (Bs)

Uno Turbo i.e., '85, verde metallizzato, km 115 mila, alzacristalli elettrici, sempre in box, uniproprietario, perfetta, 3,8 milioni, tel. 081/8719567 (ore pasti) - Gragnano (Na)

Uno Turbo i.e., '89, grigio carbon, km 60 mila, antifurto, radio, perfetta, 9 milioni, tel. 041/631700 - Mestre (Ve)

Tipo 2.0 16V, '91, rosso, km 50 mila, condizionatore, cerchi in lega, antifurto, impianto GPL, radio, retrovisori elettrici, servosterzo, 14 milioni, tel. 0425/99956 (13/15) - San Martino di Venezze (Ro)

Tipo 1.9 Turbo D GT 5 porte, '92, ardesia metallizzato, km 45 mila, condizionatore, antifurto, ottimo stato, 14,5 milioni, tel. 0330/828270 (dopo 20.30) - Milano

Tempra Station Wagon 1.4 L, '93, bianco, km 30 mila, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, sedile guida regolabile in altezza, barre portatutto, impianto GPL, 18 milioni, tel. 0524/523422 o 0336/425212 - Fidenza (Pr)

Tempra Station Wagon TDS, '91, grigio metallizzato, km 145 mila, condizionatore, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, fendinebbia, servosterzo, tutti i tagliandi, 12 milioni, tel. 0337/801170 (9/18) - Torino

Croma Super i.e., '91, grigio quartz, km 51 mila, condizionatore, cerchi in lega, 4 alzacristalli elettr., radio, uniproprietario, 20 milioni, eventuale permuta con Maserati 4.24, '92/93, tel. 0541/988045 (ufficio) - Morciano di Romagna (Fo)

FORD

Fiesta 1.1 5 porte cat, '93, verde scuro metallizzato, km 22 mila, antifurto, tetto apribile, cerchi in lega, radio, fendinebbia, 12 milioni, tel. 0522/806366 (19/20) - Toano (Re)

Escort 1.8 16V Ghia, '93, blu metallizzato, km 30 mila, condizionatore, full optional, antifurto, uniproprietario, come nuova, tel. 02/89166348 (ufficio) o 0384/98782 (dopo 20) - Mortara (Pv)

Sierra Cosworth, '88, grigio metallizzato, km 130 mila, ABS, cerchi in lega, tetto apribile, inurtata, ottimo stato, tel. 0332/459070 - Casciago (Va)

Sierra Cosworth 4x4 cat, '92, nero metallizzato, km 52 mila, condizionatore, pneumatici nuovi, tutti i tagliandi, 33 milioni, tel. 0337/503326 (ufficio) - Trentualeiso

Escort Cosworth, '93, bianco, km 11 mila, kit 260 CV, 45 milioni, tel. 02/89502219-89502251 (Sig. Di Giannantonio) - Milano

GIANNINI

500, '68, bianco, km 45 mila, restaurata, 6 milioni, tel. 0541/23418 - Rimini

GMC

Syclone Pick-up, '92, nero metallizzato, km 25 mila, full optional, eventuale permuta parziale, tel./fax 0131/815461 (segreteria) - Sarezzano (Al)

HONDA

Civic 1.6 16V Esi 3 porte, '93, nero metallizzato, km 37 mila, condizionatore,

alzacristalli e retrovisori elettrici, tetto apribile elettrico, chiusura centralizzata, 24 milioni, tel. 049/8762620 (sera) - Padova

INNOCENTI

Mini Cooper 1000, '70, castoro/beige, buono stato, eventuale permuta, 5 milioni, tel. 0549/998228 - Repubblica di San Marino

JAGUAR

XJC 4.2, '75, bordeaux, km 97 mila, condizionatore, interni in pelle crema, antifurto, radio, fendinebbia, buono stato, 15 milioni, eventuale permuta, tel. 0973/629281 (abitazione) 628470 (ufficio) - Lauria Superiore (Pz)

LANCIA

Ardea, '51, grigio, targa originale, perfetta, 14 milioni, tel. 080/9385489 (19/21) - Noicattaro (Ba)

Fulvia 1.3 S Coupé, '72, rosso corsa, km 90 mila, cerchi in lega, vari ricambi, targa originale, uniproprietario, 9,5 milioni, tel. 0572/490062 (ore pasti) - Uzzano Pescia (Pt)

Beta 1.3, '76, bordeaux, km 100 mila, 2 milioni, tel. 081/8903266 (13/18) - Aversa (Ce)

Beta Montecarlo, '81, nero, km 3 mila, alzacristalli elettrici, spoiler anteriore, sempre in box, 25 milioni, eventuale permuta, tel. 0871/330633 o 0337/663565 - Chieti

Beta Montecarlo Spider II serie, '82, nero, km 84 mila, antifurto, uniproprietario, revisionata, perfetta, 17 milioni, tel. 071/659885 (ore pasti) - Senigallia (An)

Beta Coupé 1.6, '83, km 80 mila, radio, cerchi in lega, carrozzeria da sistemare, tel. 02/89300894 (segreteria) - Milano

Prisma 1.3, '86, platino metallizzato, km 85 mila, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, fendinebbia, cerchi in lega, antenna elettrica, pneumatici nuove, 3,1 milioni, tel. 059/330713 (dopo 20) - Modena

Delta LX, '89, bordeaux metallizzato, km 71 mila, condizionatore, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, antifurto, stereo, telefono viva voce, pneumatici nuovi, 8 milioni, tel. 06/7184915 o 0330/744135 (20.30/21.30) - Roma

Delta 1.6 GT, '91, blu, km 60 mila, tetto apribile elettrico, perfetta, 11 milioni, tel. 0521/481517 (ore pasti) - Parma

Dedra 1.6 i.e., '89, blu metallizzato, km 90 mila, chiusura centralizzata con telecomando, servosterzo, impianto GPL, perfetta, 12 milioni, tel. 0543/983734 (dopo 19) - Civitella Romagna (Fo)

Delta Integrale 16V, '90, rosso, km 40 mila, condizionatore, spoiler e cofano anteriore modello Evoluzione, kit 280 CV, scarico gruppo N, cerchi in lega OZ, 24 milioni, tel. 0575/497634 (ore pasti) - Tegoletto (Ar)

Delta HF Integrale 16V, '90, rosso, km 28 mila, ABS, sedili Recaro, tetto apribile elettrico, antifurto, radio, sempre in box, 22 milioni, tel. 011/3082264 (dopo 20.30) - Torino

Delta HF Integrale Evoluzione, '92, blu, km 31 mila, condizionatore, ABS, interni in pelle, doppio antifurto, uniproprietario, 33 milioni intrattabili, tel. 0337/851643 - S. Leucio (Ce)

Delta HF Integrale Evoluzione, '92, giallo, km 23 mila, ABS, condizionatore, sedili Recaro, interni in pelle, antifurto, stereo, assetto, 45 milioni, tel. 0824/51930 (sera) - tel. 0330/347866 - Benevento

Delta HF Integrale Evoluzione, '93, giallo, km 5500, ABS, condizionatore, assetto, 55 milioni, tel. 019/481206 (se-

QUANTO VALE L'USATO

Quotazioni fornite dalla Sanguinetti Alberto e Silvano & C. s.a.s. - Eurotax

UN SICURO PUNTO DI RIFERIMENTO PER CHI VENDE E CHI COMPRA

In queste pagine riportiamo le quotazioni dell'usato di circa 1000 automobili. Le quotazioni comprendono due valori, minimo e massimo, nell'ambito dei quali il prezzo della vettura può oscillare. In caso di vendita da privato a concessionario, invece, il prezzo scende di un 5-10 per cento per assicurare un margine di guadagno e compensarlo delle spese. L'indicazione -/- significa che la vettura in quel periodo non era in produzione, quella 0.0/0.0 significa invece che il numero di esemplari in circolazione è troppo esiguo per stabilire una valutazione attendibile.

I prezzi rispecchiano la situazione del mercato, relativa a vetture in medio stato di usura rispetto all'anno di prima immatricolazione. Ciò significa quanto segue:

- percorrenza annua di 10.000-12.000 chilometri per le auto a benzina e 25.000-30.000 per quelle a gasolio;
- pneumatici in buone condizioni (3-4 millimetri di battistrada almeno);
- organi meccanici efficienti;
- carrozzeria sana, priva di ammaccature e lucidata;
- nessun incidente grave;
- documenti in regola;
- un solo proprietario se immatricolata negli ultimi tre anni, massimo due se l'anzianità è maggiore;
- tutti i tagliandi di manutenzione programmata regolarmente eseguiti.

Premesso questo, un prezzo superiore può essere giustificato quando:

- si tratti di una versione catalizzata;
 - l'equipaggiamento includa optional di valore (ABS, condizionatore, tetto apribile, alzacristalli elettrici, servosterzo, autoradio con impianto stereo e così via), ma soltanto nel caso non fossero già inclusi nel prezzo di listino;
 - venga applicata la garanzia ufficiale della Casa che effettua la vendita (la personale garanzia del concessionario non ha valore, soprattutto se verbale);
 - la carrozzeria sia stata riverniciata di recente o il motore revisionato (con fattura dettagliata dei lavori e garanzia).
- Per quanto riguarda certe versioni meno importanti e le serie speciali, che non sempre sono prese in esame nelle nostre tabelle, il loro valore può essere facilmente desunto prendendo come riferimento la quotazione della versione di base, a parità di motorizzazione e di carrozzeria. Anche in questo

caso si tratta di applicare al prezzo di quest'ultima alcuni correttivi, che in linea di massima sottostanno alle regole seguenti:

- la versione più lussuosa e meglio equipaggiata mantiene una quotazione proporzionalmente più alta;
 - la serie speciale può valere un po' di più se recente, in caso contrario il prezzo si allinea con quello della versione normale corrispondente;
 - la versione a cinque porte è quotata tra il 5 e il 15 per cento più di quella a tre porte; lo stesso per la versione a quattro porte nei confronti di quella a due;
 - nel caso delle vetture sportive, benché di norma più soggetta a degrado la versione decappottabile è più apprezzata della coupé e tende a mantenere un valore elevato anche dopo molti anni.
- In ogni caso, il prezzo pattuito è sempre frutto di una trattativa tra venditore e acquirente, sui cui risultati influiscono molti fattori, anche psicologici.

Come leggere i nostri dati

1 - Tipo carrozzeria: Ber = berlina; Cbr = Cabriolet; Cpe = coupé; Fam = familiare; Spi = spider.

2 - Numero porte

| CARATTERISTICHE | | 2° serr 199' |
|-----------------|-------------|-----------------|
| Ber 2 B | 998 12 137 | 8.3/7. |
| Ber 2 B | 1276 15 152 | 10.3/9. |
| Ber 0 B | 998 12 112 | -/- |
| Ber 3 B | 998 12 137 | -/- |

6 - Velocità massima

5 - Cavalli fiscali

4 - Cilindrata (cm³)

3 - Tipo motore: B = benzina; D = diesel

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|

ALFA ROMEO

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|--|
| 33 1.3 5m | Ber 5 B 1350 15 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.5/4.8 | 5.9/4.2 | 5.2/3.5 | |
| 33 Sport Wagon 1.3 S | Fam 5 B 1351 15 172 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 8.1/6.5 | 7.5/5.9 | 6.7/5.2 | |
| 33 1.3 V (1.3) | Ber 5 B 1351 15 176 | -/- | -/- | -/- | 10.1/8.4 | 9.1/7.4 | 8.1/6.4 | -/- | -/- | |
| 33 1.3 Sport Wagon | Fam 5 B 1351 15 173 | -/- | -/- | -/- | 11.3/9.6 | 10.3/8.6 | 9.3/7.6 | -/- | -/- | |
| 33 1.3 le L cat. | Ber 5 B 1351 15 178 | 15.0/13.5 | 14.0/12.5 | 13.3/11.8 | 12.5/10.8 | 11.0/9.3 | -/- | -/- | -/- | |
| 33 1.3 le L Sport Wagon cat. | Fam 5 B 1351 15 177 | 16.2/14.7 | 15.2/13.7 | 14.5/13.0 | 13.7/12.0 | 12.2/10.5 | -/- | -/- | -/- | |
| 33 1.5 le cat. | Ber 5 B 1490 16 180 | 15.8/14.3 | 14.8/13.3 | 14.0/12.5 | 13.2/11.5 | 11.7/10.0 | 10.7/9.0 | -/- | -/- | |
| 33 Sport Wagon 4x4 (Giard.) | Fam 5 B 1490 16 180 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 8.7/6.7 | 8.1/6.1 | 7.1/5.1 | |
| 33 1.7 Quadr.Verde 5m | Ber 5 B 1712 18 196 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.5/5.5 | 6.9/4.9 | 5.9/3.9 | |
| 33 1.7 le cat. | Ber 5 B 1712 18 188 | 16.3/14.8 | 15.3/13.8 | 14.3/13.0 | 13.7/12.0 | 12.2/10.5 | 11.0/9.3 | -/- | -/- | |
| 33 1.7 le Sport Wagon cat. | Fam 5 B 1712 18 186 | 17.5/16.0 | 16.5/15.0 | 15.7/14.2 | 14.9/13.2 | 13.4/11.7 | 12.2/10.5 | -/- | -/- | |
| 33 Sport Wagon Boxer 16V | Fam 5 B 1712 18 204 | -/- | -/- | -/- | 14.9/13.2 | 13.4/11.7 | 12.2/10.5 | -/- | -/- | |

L'ultima serie della 33, profondamente restilizzata, ha una quotazione ancora abbastanza elevata. Piuttosto svalutata, invece, l'edizione precedente. Gli organi della versione a benzina sono derivati da quelli, affidabili, dell'Alfasud. Meno buona la situazione per la tre cilindri turbodiesel. Fra i talloni d'Achille della 33 si evidenziano i comandi elettrici con avarie piuttosto frequenti e lo standard di finitura, non sempre all'altezza del marchio e della concorrenza. Problemi anche dall'impianto frenante, non all'altezza della tradizione Alfa. Tra le tante versioni, la Sport Wagon è forse la più richiesta sul mercato dell'usato.

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| (continua Alfa Romeo) | | | | | | | | | | |
| 33 16V cat. | Ber 5 B 1712 18 205 | 17,9/16,4 | 16,9/15,4 | 16,1/14,6 | 15,3/13,6 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 33 S 1.7 Boxer 16V Q.V.(ie 16V Q.V.) | Ber 5 B 1712 18 208 | -/- | -/- | -/- | 14,3/12,6 | 12,8/11,1 | 11,6/9,9 | -/- | -/- | |
| 33 S 16V Q.V. Permanent 4 cat. | Ber 5 B 1712 18 198 | 21,2/19,5 | 20,2/18,5 | 19,2/17,5 | 18,0/16,0 | 16,5/14,5 | -/- | -/- | -/- | |
| 33 1.8 TD Intercooler | Ber 5 D 1779 18 171 | -/- | -/- | -/- | 10,8/8,8 | 9,8/7,8 | 8,2/6,2 | -/- | -/- | |
| 33 1.8 TD Intercooler S.W. | Fam 5 D 1779 18 170 | -/- | -/- | -/- | 12,2/10,2 | 11,2/9,2 | 9,6/7,6 | -/- | -/- | |
| Alfa 75 1.6 | Ber 4 B 1570 17 180 | -/- | -/- | -/- | 11,0/9,0 | 10,0/8,0 | 9,0/7,0 | 8,0/6,0 | 7,0/5,0 | L'arrivo della 155 non ha spiazzato del tutto la 75, ultima Alfa Romeo a trazione posteriore, che tiene discretamente il mercato. Gli organi meccanici principali sono quelli classici Alfa Romeo: robusti ma non esenti da spigolosità di funzionamento, specialmente nelle versioni a carburatori. Precario, fin dall'origine, il comando del cambio. |
| Alfa 75 1.6 ie | Ber 4 B 1570 17 180 | -/- | -/- | -/- | 12,4/10,4 | 11,4/9,4 | 10,4/8,4 | 9,4/7,4 | -/- | |
| Alfa 75 1.8 ie | Ber 4 B 1779 18 190 | -/- | -/- | -/- | 13,0/11,0 | 12,0/10,0 | 11,0/9,0 | 9,8/7,8 | 8,8/6,8 | |
| Alfa 75 1.8 Turbo Q.V.(America) | Ber 4 B 1779 18 212 | -/- | -/- | -/- | 19,1/16,6 | 17,5/15,0 | 15,7/13,2 | 13,7/11,2 | 11,7/9,2 | |
| Alfa 75 2.0 Twin Spark | Ber 4 B 1962 20 205 | -/- | -/- | -/- | 15,3/13,3 | 14,3/12,3 | 12,8/10,8 | 11,3/9,3 | 9,8/7,8 | |
| Alfa 75 2.0 TD | Ber 4 D 1995 20 175 | -/- | -/- | -/- | 11,3/8,8 | 9,9/7,4 | 8,4/5,9 | 7,3/4,8 | 6,2/3,7 | |
| 155 Twin Spark 1.7 | Ber 4 B 1749 18 191 | 22,3/20,3 | 21,3/19,3 | 20,5/18,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | Quotazioni relativamente modeste, a causa dell'accoglienza un po' fredda riservata dagli affisti a questo modello. Problemi alla componentistica elettrica e alla climatizzazione. |
| 155 Twin Spark 1.8 cat. | Ber 4 B 1773 18 200 | 22,9/20,9 | 21,9/19,9 | 21,0/19,0 | 19,8/17,8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 155 Twin Spark 1.8 L cat. | Ber 4 B 1773 18 200 | 24,3/22,3 | 23,3/21,3 | 22,5/20,5 | 21,3/19,3 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 155 Twin Spark 2.0 cat. | Ber 4 B 1995 20 205 | 25,0/23,0 | 24,0/22,0 | 23,0/21,0 | 21,8/19,8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 155 Q4 cat. | Ber 4 B 1995 20 225 | 38,0/35,0 | 36,5/33,5 | 35,0/32,0 | 33,5/30,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Spider 1.6 | Spi 2 B 1570 17 180 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 20,3/17,8 | 19,3/16,8 | 18,3/15,8 | Sempre attraente, sempre ricercata, ma non facile da trovare. Meccanica supercollaudata e robusta. Quotazioni elevate, nonostante l'età. |
| Spider 1.6 '90 | Spi 2 B 1570 17 180 | -/- | -/- | -/- | 24,4/21,9 | 22,8/20,3 | 21,5/19,0 | -/- | -/- | |
| Spider 2.0 Quadrif.Verde | Spi 2 B 1962 20 193 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 21,3/18,8 | 20,3/17,8 | 19,3/16,8 | |
| Spider 2.0 Q.V. cat. | Spi 2 B 1962 20 190 | 31,0/29,0 | 29,7/27,7 | 28,7/26,7 | 27,7/25,2 | 26,0/23,5 | 24,0/21,5 | -/- | -/- | |
| 164 Twin Spark | Ber 4 B 1962 20 210 | -/- | -/- | -/- | 23,0/20,5 | 21,0/18,5 | 19,0/16,5 | 17,5/15,0 | 16,0/13,5 | Le quotazioni sono discrete, specialmente per i modelli Twin Spark e Turbo. Problemi di varia natura alla componentistica minore, soprattutto alle parti elettriche; attenzione anche all'allineamento delle sospensioni posteriori. |
| 164 2.0 Twin Spark cat. | Ber 4 B 1995 20 210 | 29,5/27,0 | 28,0/25,5 | 26,5/24,0 | 24,5/22,0 | 22,5/20,0 | 20,5/18,0 | 19,0/16,5 | -/- | |
| 164 Turbo | Ber 4 B 1995 20 225 | -/- | -/- | -/- | 21,5/19,0 | 20,0/17,5 | 18,0/15,5 | 16,5/14,0 | 15,0/12,5 | |
| 164 Super L V6 Turbo B cat. | Ber 4 B 1996 20 237 | 44,5/41,5 | 41,5/38,5 | 39,5/36,5 | 37,0/34,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 164 3.0 V6 cat. | Ber 4 B 2959 26 230 | -/- | -/- | -/- | 23,0/20,0 | 20,5/17,5 | 18,0/15,0 | 16,0/13,0 | -/- | |
| 164 2.5 TD | Ber 4 D 2500 23 200 | -/- | -/- | -/- | 21,5/18,5 | 19,5/16,5 | 17,5/14,5 | 15,5/12,5 | 14,0/11,0 | |

AUDI

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|---|
| 80 1800 (75 CV) | Ber 4 B 1781 18 174 | -/- | -/- | -/- | -/- | 12,6/10,6 | 11,4/9,4 | 10,4/8,4 | 9,0/7,0 | Berlina media di qualità, l'Audi 80 della penultima serie gode di buona reputazione e mantiene discretamente il valore sul mercato dell'usato. Una garanzia, per chi acquista la 80 di seconda mano, è costituita dal fatto che le lamiere della carrozzeria sono interamente zincate, quindi ben protette dalla corrosione. Sul modelli diesel si possono riscontrare rumori provenienti dal cambio e dalla frizione; per quanto riguarda la TDI, qualche problema per la pompa di iniezione. Molto ricercati gli esemplari a trazione integrale, identificati dal logo Quattro, e quelli con motore due litri e marmitta catalitica a tre vie. | |
| 80 1.8 S (90 CV) | Ber 4 B 1781 18 182 | -/- | -/- | -/- | -/- | 13,4/11,4 | 12,2/10,2 | 11,2/9,2 | -/- | | |
| 80 1.8 E Super (Serret) | Ber 4 B 1781 18 194 | -/- | -/- | -/- | -/- | 15,8/13,8 | 14,6/12,6 | 13,2/11,2 | 11,4/9,4 | | |
| 80 Quattro 1.8 E Super (Serret) | Ber 4 B 1781 18 194 | -/- | -/- | -/- | -/- | 17,3/14,8 | 15,9/13,4 | 14,4/11,9 | 12,6/10,1 | | |
| 80 2000 Super cataliz.(Serret) | Ber 4 B 1984 20 196 | -/- | -/- | -/- | -/- | 16,0/14,0 | 14,8/12,8 | 13,4/11,4 | -/- | | |
| 80 Quattro 2000 Super cat.(Serret) | Ber 4 B 1984 20 196 | -/- | -/- | -/- | -/- | 17,5/15,0 | 16,1/13,6 | 14,6/12,1 | -/- | | |
| 80 1600 Turbo D | Ber 4 D 1588 17 174 | -/- | -/- | -/- | -/- | 14,5/12,0 | 13,0/10,5 | 10,5/8,0 | 8,5/6,0 | | |
| 80 2.0 cat. | Ber 4 B 1984 20 177 | 23,5/21,5 | 22,5/20,5 | 21,5/19,5 | 20,0/18,0 | 18,5/16,5 | -/- | -/- | -/- | | |
| 80 2.0 E cat. | Ber 4 B 1984 20 190 | 25,7/23,7 | 24,7/22,7 | 23,2/21,2 | 21,7/19,7 | 20,2/18,2 | -/- | -/- | -/- | | |
| 80 2.0 E Quattro cat. | Ber 4 B 1984 20 190 | 29,0/26,5 | 27,5/25,0 | 26,0/23,5 | 24,5/22,0 | 22,5/20,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 80 2.0 16V cat. | Ber 4 B 1984 20 201 | 29,0/26,5 | 27,5/25,0 | 26,0/23,5 | 24,5/22,0 | 22,5/20,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 80 2.0 16V Quattro cat. | Ber 4 B 1984 20 201 | 31,0/28,5 | 29,5/27,0 | 28,0/25,5 | 26,5/24,0 | 24,5/22,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 80 V6 2.8 Quattro cat. | Ber 4 B 2771 25 220 | 41,5/38,5 | 38,5/35,5 | 36,5/33,5 | 33,5/30,5 | 30,0/27,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 80 1.9 TDI cat. | Ber 4 D 1896 19 174 | 28,0/25,5 | 26,5/24,0 | 24,5/22,0 | 23,0/20,5 | 21,5/19,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 2.0 Serret(CD In.)c/cataliz. | Ber 4 B 1994 20 190 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 13,7/11,2 | 11,2/8,5 | 8,7/6,0 | | Rientra nella ristretta cerchia delle grandi berline di qualità, per le quali spesso langue la richiesta. Per l'ultima serie qualche problema alla frizione; quanto alla precedente, può essere acquistata in buone condizioni a prezzi assai interessanti, da vera occasione per i diesel. Molto richieste le Avant (station wagon). |
| 100 Avant 2.0 Ser.(CD)c/cataliz. | Fam 5 B 1994 20 188 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 15,2/12,7 | 12,5/10,0 | 10,0/7,5 | | |
| 100 2000 Turbo D (CC D) | Ber 4 D 1986 20 160 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 9,0/6,0 | 8,5/5,0 | | |
| 100 Avant 2000 Tur.D Serret (CD) | Fam 5 D 1986 20 184 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 14,5/11,5 | 12,5/9,5 | 11,5/8,5 | | |
| 100 2.0 E cataliz. | Ber 4 B 1984 20 182 | 37,0/34,5 | 34,0/31,5 | 32,0/29,5 | 29,5/27,0 | 26,0/23,5 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 Avant 2.0 E cat. | Fam 5 B 1984 20 184 | 41,0/38,5 | 38,0/35,5 | 36,0/33,5 | 33,5/31,0 | 30,0/27,5 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 S4 cat.5m | Ber 4 B 2226 21 244 | 64,0/60,0 | 59,0/55,0 | 55,5/51,5 | 52,0/48,0 | 48,0/44,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 Avant S4 cat.5M | Fam 5 B 2226 21 235 | 68,0/64,0 | 63,0/59,0 | 59,5/55,5 | 56,0/52,0 | 52,0/48,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 V6 2.8 cat. | Ber 4 B 2771 25 218 | 43,0/40,0 | 39,5/36,5 | 37,5/34,5 | 33,5/30,5 | 28,5/25,5 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 Avant V6 2.8 cat. | Fam 5 B 2771 25 212 | 47,0/44,0 | 43,5/40,5 | 41,5/38,5 | 37,5/34,5 | 32,5/29,5 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 V6 2.8 Quattro cat. | Ber 4 B 2771 25 218 | 46,5/43,5 | 43,0/40,0 | 41,0/38,0 | 37,0/34,0 | 32,0/29,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 Avant V6 2.8 Quattro cat. | Fam 5 B 2771 25 212 | 50,5/47,5 | 47,0/44,0 | 45,0/42,0 | 41,0/38,0 | 36,0/33,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 2.5 TDI cat.5M | Ber 4 D 2460 23 195 | -/- | -/- | -/- | 32,5/29,5 | 30,0/27,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 Avant 2.5 TDI cat.5M | Fam 5 D 2460 23 188 | -/- | -/- | -/- | 36,5/33,5 | 34,0/31,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 2.5 TDI cat.6M | Ber 4 D 2460 23 195 | 42,5/39,5 | 39,5/36,5 | 37,0/34,0 | 33,0/30,0 | 30,5/27,5 | -/- | -/- | -/- | | |
| 100 Avant 2.5 TDI cat.6M | Fam 5 D 2460 23 188 | 46,5/43,5 | 43,5/40,5 | 41,0/38,0 | 37,0/34,0 | 34,5/31,5 | -/- | -/- | -/- | | |
| V8 cataliz.autom. | Ber 4 B 3562 29 235 | -/- | -/- | -/- | -/- | 42,0/37,0 | 35,0/30,0 | 29,0/24,0 | -/- | Trazione integrale; niente da invidiare a Mercedes e BMW, ma prezzi inferiori. | |
| V8 cataliz.6M | Ber 4 B 4172 33 250 | 0,0/0,0 | 66,0/61,0 | 60,0/55,0 | 54,0/49,0 | 48,0/43,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| Coupé 1800 | Cpe 3 B 1781 18 195 | -/- | -/- | -/- | -/- | 18,5/16,0 | 16,5/14,0 | 15,0/12,5 | -/- | Bella vettura, ma sensibilmente deprezzata. Poca scelta, dovuta al fatto che anche da nuova ha avuto una diffusione modesta. | |
| Coupé 2.0 E cat. | Cpe 3 B 1984 20 196 | 29,5/27,0 | 27,5/25,0 | 26,0/23,5 | 23,5/21,0 | 21,5/19,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| Coupé S2 2.2 20V Quattro cat. | Cpe 3 B 2226 21 248 | -/- | -/- | -/- | 43,0/38,0 | 36,0/31,0 | 32,0/27,0 | -/- | -/- | | |
| Cabriolef 2.0 E | Cbr 2 B 1984 20 187 | 37,5/35,0 | 35,5/33,0 | 33,5/31,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | | |

AUSTIN ROVER

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| Mini Mayfair | Ber 2 B 998 12 137 | -/- | -/- | -/- | 6,9/5,4 | 6,2/4,7 | 5,6/4,1 | 5,0/3,5 | 4,4/2,9 | Cara vecchia Mini: tanti difetti, ma simpatici. Ricercata dai nostalgici degli anni Sessanta. |
| Mini Cooper 1.3 | Ber 2 B 1275 15 152 | -/- | -/- | -/- | 8,3/6,8 | 7,7/6,2 | 7,0/5,5 | -/- | -/- | |
| Mini Cooper 1.3 i | Ber 2 B 1275 15 152 | 11,5/10,3 | 10,6/9,4 | 10,0/8,8 | 9,5/8,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Metro Special (Kliff) | Ber 3 B 998 12 137 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 4,0/2,5 | 3,5/2,0 | 3,1/1,6 | I rumori di carrozzeria e la linea datata non la favoriscono. Quotazioni modeste. |
| Metro MG Turbo | Ber 3 B 1275 15 180 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 5,4/3,9 | 4,7/3,3 | 4,2/2,7 | |

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|

AUTOBIANCHI

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|---------|--|
| Y 10 Fire FL (Fire) | Ber 3 B 999 12 145 | -/- | -/- | -/- | 8.2/7.0 | 7.4/6.2 | 6.7/5.5 | 6.2/5.0 | 5.7/4.5 | Piccola, maneggevole ed elegante, la Y10 ha conquistato il pubblico dei giovani e delle signore, diventando uno status symbol nell'ambito della sua categoria. Conserva pertanto quotazioni elevate, che non hanno subito grossi sussulti nonostante i frequenti aggiornamenti della gamma e le "serie speciali" a raffica. Non pochi i problemi meccanici, soprattutto per la trasmissione. |
| Y 10 4WD | Ber 3 B 999 12 140 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.5/6.0 | 7.0/5.5 | |
| Y 10 Turbo | Ber 3 B 1049 13 180 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.3/4.8 | 5.8/4.3 | |
| Y 10 Fire cat. | Ber 3 B 1108 13 150 | -/- | -/- | -/- | 8.9/7.7 | 8.1/6.9 | -/- | -/- | -/- | |
| Y 10 Fire LX le | Ber 3 B 1108 13 155 | -/- | -/- | -/- | 9.2/8.0 | 8.4/7.2 | 7.7/6.5 | 7.2/6.0 | -/- | |
| Y 10 4WD le | Ber 3 B 1108 13 148 | -/- | -/- | -/- | 12.0/10.5 | 11.0/9.5 | 9.8/8.3 | 8.8/7.3 | -/- | |
| Y 10 GT le | Ber 3 B 1301 15 175 | -/- | -/- | -/- | 9.4/8.2 | 8.6/7.4 | 7.8/6.6 | 7.2/6.0 | -/- | |
| Y 10 1.1 le cat. | Ber 3 B 1108 13 150 | 11.6/10.4 | 11.1/9.9 | 10.4/9.2 | 9.6/8.4 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Y 10 4WD cat. | Ber 3 B 1108 13 142 | 16.2/14.7 | 15.5/14.0 | 14.7/13.2 | 13.7/12.2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Y 10 1.3 Elite cat. | Ber 3 B 1297 15 170 | 13.0/11.8 | 12.3/11.1 | 11.6/10.4 | 10.8/9.6 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

BMW

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| 316 I E/30 | Ber 2 B 1596 17 182 | -/- | -/- | -/- | -/- | 13.2/11.2 | 11.7/9.7 | 10.0/8.0 | 8.3/6.3 | La meccanica dalle elevate prestazioni induce ad alcune cautele nell'acquisto dell'usato, almeno quando si tratta di esemplari con diversi anni di vita e parecchi chilometri all'attivo. Ci si può infatti imbattere in vetture molto sfruttate, che possono richiedere interventi costosi. Consigliabile spendere un po' di più e orientarsi verso un esemplare recente. I talloni d'Achille della vecchia serie possono interessare l'avantreno (giochi, rumori), la scatola del cambio (difficoltà di innesti, rumori) e le sospensioni. Della vecchia serie vi è attualmente una ricca offerta che spinge i prezzi al ribasso e consente di scegliere fra molti modelli a quattro e a sei cilindri. L'ultima versione della Serie 3 presenta invece quotazioni sostenute. Qualche lamentela riguarda solo la rumorosità del differenziale e (per i modelli 1991) gli innesti del cambio. |
| 316 I E/30 | Ber 4 B 1596 17 182 | -/- | -/- | -/- | -/- | 14.7/12.7 | 13.2/11.2 | 11.5/9.5 | 9.8/7.8 | |
| 318 I E/30 | Ber 4 B 1796 19 189 | -/- | -/- | -/- | -/- | 14.7/12.7 | 13.2/11.2 | 11.5/9.5 | 9.8/7.8 | |
| 318 I S | Ber 2 B 1796 19 202 | -/- | -/- | -/- | -/- | 16.2/14.2 | 14.7/12.7 | 13.3/11.3 | -/- | |
| 318 I Touring cat. (Touring) | Fam 5 B 1796 19 188 | 29.2/27.2 | 27.2/25.2 | 25.7/23.7 | 23.7/21.7 | 20.7/18.7 | 18.7/16.7 | 17.0/15.0 | -/- | |
| 320 I E/30 | Ber 4 B 1990 20 198 | -/- | -/- | -/- | -/- | 14.4/12.4 | 12.9/10.9 | 11.2/9.2 | 9.5/7.5 | |
| 320 I S (ABS) | Ber 2 B 1990 20 227 | -/- | -/- | -/- | -/- | 20.7/18.7 | 19.2/17.2 | 17.5/15.5 | 15.8/13.8 | |
| 320 I Touring | Fam 5 B 1990 20 196 | -/- | -/- | -/- | -/- | 22.2/20.2 | 20.7/18.7 | 19.0/17.0 | 17.3/15.3 | |
| 320 I Cabrio | Cbr 2 B 1990 20 195 | -/- | -/- | -/- | -/- | 24.7/22.7 | 22.7/20.7 | 20.5/18.5 | 18.5/16.5 | |
| 325 I X (ABS) catalizz. | Ber 4 B 2494 23 214 | -/- | -/- | -/- | -/- | 18.2/15.2 | 16.7/13.7 | 14.0/11.0 | 12.0/9.0 | |
| M 3 (ABS) catalizz. | Ber 2 B 2302 22 235 | -/- | -/- | -/- | -/- | 37.0/33.0 | 35.0/31.0 | 32.0/28.0 | 28.5/24.5 | |
| 324 TD | Ber 4 D 2443 23 187 | -/- | -/- | -/- | -/- | 15.5/12.5 | 14.0/11.0 | 12.5/9.5 | 11.0/8.0 | |
| 324 TD Touring cat.(TD) | Fam 5 D 2443 23 187 | -/- | -/- | -/- | 26.2/23.2 | 23.7/20.7 | 20.2/17.2 | 17.7/14.7 | 16.2/13.2 | |
| 316 I E/36 cat. Europa (316 I E/36) | Ber 4 B 1596 17 191 | 31.5/29.5 | 29.5/27.5 | 28.2/26.2 | 27.2/25.2 | 24.7/22.7 | -/- | -/- | -/- | |
| 316 I Coupé | Cpe 2 B 1596 17 195 | 34.5/32.5 | 32.5/30.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 318 I E/36 cat. | Ber 4 B 1796 19 198 | 33.5/31.5 | 31.5/29.5 | 30.2/28.2 | 28.7/26.7 | 26.2/24.2 | 24.2/22.2 | -/- | -/- | |
| 318 I S Coupé cat. | Cpe 2 B 1796 19 213 | 38.5/36.5 | 36.5/34.5 | 35.2/33.2 | 33.7/31.7 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 320 I E/36 (ABS) cat. | Ber 4 B 1991 20 214 | 39.0/37.0 | 37.0/35.0 | 35.7/33.7 | 33.7/31.7 | 31.7/29.7 | 29.7/27.7 | -/- | -/- | |
| 320 I Coupé cat. | Cpe 2 B 1991 20 214 | 41.5/39.5 | 39.5/37.5 | 38.2/36.2 | 36.2/34.2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| M 3 Coupé | Cpe 2 B 2990 26 250 | 69.0/64.0 | 65.0/60.0 | 62.0/57.0 | 57.0/52.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 325 TD E/36 | Ber 4 D 2498 23 198 | 38.0/35.0 | 36.0/33.0 | 34.2/31.2 | 31.7/28.7 | 29.2/26.2 | -/- | -/- | -/- | |
| 520 I E/34 (ABS) | Ber 4 B 1990 20 203 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 22.5/19.5 | 20.0/17.0 | 18.0/15.0 | |
| 520 I M50 (ABS) cat. | Ber 4 B 1991 20 211 | 42.0/39.0 | 40.0/37.0 | 38.0/35.0 | 34.5/31.5 | 30.5/27.5 | 27.5/24.5 | -/- | -/- | |
| 520 I Touring | Fam 5 B 1991 20 205 | 46.0/43.0 | 44.0/41.0 | 42.0/39.0 | 38.5/35.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 525 I M50 (ABS) cat. | Ber 4 B 2494 23 230 | 44.0/41.0 | 41.5/38.5 | 39.5/36.5 | 35.5/32.5 | 30.5/27.5 | 27.5/24.5 | -/- | -/- | |
| 535 I E/34 (ABS) catalizz. | Ber 4 B 3430 29 235 | -/- | -/- | -/- | 35.0/32.0 | 32.0/29.0 | 28.0/25.0 | 24.5/21.5 | 22.0/19.0 | |
| M 5 E/34 (ABS) catalizz. | Ber 4 B 3535 29 250 | -/- | -/- | -/- | 58.0/53.0 | 53.0/48.0 | 47.0/42.0 | 41.0/36.0 | -/- | |
| M 5 Evolution (M 5) | Ber 4 B 3795 31 250 | 88.0/83.0 | 83.0/78.0 | 78.0/73.0 | 71.0/66.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 524 TD E/34 (ABS) | Ber 4 D 2443 23 192 | -/- | -/- | -/- | -/- | 24.5/21.5 | 21.0/18.0 | 18.5/15.5 | 16.0/13.0 | |
| 525 TDS | Ber 4 D 2498 23 207 | 42.5/39.5 | 40.5/37.5 | 38.5/35.5 | 35.5/32.5 | 31.5/28.5 | -/- | -/- | -/- | |
| 525 TDS Touring | Fam 5 D 2498 23 202 | 46.5/43.5 | 44.5/41.5 | 42.5/39.5 | 39.5/36.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 735 I E/32 (ABS) catalizz. | Ber 4 B 3430 29 233 | -/- | -/- | -/- | 35.5/30.5 | 33.0/28.0 | 28.0/23.0 | 23.0/18.0 | 20.0/15.0 | |
| 750 I E/32 (ABS) catalizz. | Ber 4 B 4988 37 250 | 88.0/80.0 | 80.0/72.0 | 74.0/66.0 | 66.0/58.0 | 50.0/42.0 | 41.0/33.0 | 34.5/26.5 | 29.5/21.5 | |
| 850 I cat. | Cpe 2 B 4988 37 250 | -/- | -/- | -/- | 85.0/75.0 | 78.0/68.0 | 73.0/63.0 | -/- | -/- | |
| 850 CSI | Cpe 2 B 5576 40 250 | 138.0/128.0 | 128.0/118.0 | 123.0/113.0 | 113.0/103.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

CHRYSLER

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|--|
| Voyager SE 2.5 | Mnv 4 B 2501 23 158 | 31.5/28.5 | 29.5/26.5 | 27.5/24.5 | 25.0/22.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Grand Voyager LE 3.3 AWD | Mnv 4 B 3301 28 174 | 42.5/39.5 | 40.5/37.5 | 38.5/35.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Voyager SE 2.5 TD | Mnv 4 D 2499 23 173 | 35.0/32.0 | 33.0/30.0 | 31.0/28.0 | 29.0/26.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

CITROËN

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|--|
| AX 10 TE (E) | Ber 3 B 954 12 145 | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.4/5.2 | 5.8/4.6 | 5.2/4.0 | 4.6/3.4 | L'AX consuma poco, è spaziosa, richiede poca manutenzione, la sua meccanica è affidabile. Mantiene un discreto valore nel tempo, come tutte le vetture di questa popolare categoria, sebbene ultimamente il nuovo abito dato segni di stanchezza che si sono in parte riflessi anche sulle quotazioni dell'usato, specialmente nelle regioni del Nord. Qualche problema di alimentazione (1100). |
| AX 1.0 I (Ten cat.5V) | Ber 3 B 954 12 148 | 10.2/9.0 | 9.5/8.3 | 8.9/7.7 | 8.3/7.1 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| AX 10 Ten 5V | Ber 5 B 954 12 145 | -/- | -/- | -/- | 8.0/6.8 | 7.4/6.2 | -/- | -/- | -/- | |
| AX 10 RE | Ber 5 B 954 12 145 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.4/5.2 | 5.8/4.6 | 5.2/4.0 | |
| AX 10 TRE | Ber 3 B 954 12 145 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.6/6.4 | 7.0/5.8 | 6.4/5.2 | 5.7/4.5 | |
| AX 11 TGE | Ber 5 B 1124 14 161 | -/- | -/- | -/- | 8.7/7.5 | 8.0/6.8 | -/- | -/- | -/- | |
| AX 11 TGE cat. | Ber 5 B 1124 14 167 | -/- | -/- | 9.9/8.7 | 9.4/8.2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| AX 11 TRE | Ber 3 B 1124 14 161 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.7/6.5 | 7.1/5.9 | 6.5/5.3 | 5.8/4.6 | |
| AX 1.1 I TZX (11 Vip) cat. | Ber 5 B 1124 14 167 | 12.2/11.0 | 11.5/10.3 | 10.9/9.7 | 10.2/9.0 | 9.4/8.2 | -/- | -/- | -/- | |
| AX 14 T2S | Ber 5 B 1360 15 168 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.7/5.5 | 6.1/4.9 | 5.4/4.2 | |
| AX GT | Ber 3 B 1360 15 180 | -/- | -/- | -/- | -/- | 8.3/7.1 | 7.7/6.5 | 6.9/5.7 | 6.1/4.9 | |
| AX 14 GT | Ber 3 B 1360 15 180 | -/- | -/- | -/- | 10.3/9.1 | 9.3/8.1 | -/- | -/- | -/- | |
| AX 14 4x4 | Ber 5 B 1360 15 167 | -/- | -/- | -/- | 10.8/9.3 | 9.9/8.4 | -/- | -/- | -/- | |
| AX 1.4 I (14) GTI cat. | Ber 3 B 1360 15 186 | 15.2/14.0 | 14.3/13.1 | 13.5/12.3 | 12.2/11.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|------|
| (continua Citroën) | | | | | | | | | | |
| AX 14 TGD (RD) | Ber 3 D 1360 15 155 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.3/5.6 | 6.3/4.6 | 5.0/3.3 | 4.0/2.3 | |
| AX 14 TD Depol.(TD) | Ber 3 D 1360 15 155 | -/- | 11.5/10.0 | 10.7/9.2 | 9.5/7.8 | 8.3/6.6 | -/- | -/- | -/- | |
| ZX Reflex | Ber 5 B 1360 15 172 | -/- | -/- | -/- | 10.6/9.1 | 9.6/8.1 | -/- | -/- | -/- | |
| ZX Advantage | Ber 5 B 1360 15 172 | -/- | -/- | -/- | 11.5/10.0 | 10.5/9.0 | -/- | -/- | -/- | |
| ZX Aura 1.4 | Ber 5 B 1360 15 172 | -/- | -/- | -/- | 12.7/11.2 | 11.7/10.2 | -/- | -/- | -/- | |
| ZX Aura 1.4 cat. | Ber 5 B 1360 15 172 | 16.7/15.2 | 15.7/14.2 | 14.7/13.2 | 13.7/12.2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| ZX Aura 1.6 | Ber 5 B 1580 17 181 | -/- | -/- | -/- | 13.7/12.2 | 12.5/11.0 | -/- | -/- | -/- | |
| ZX Aura 1.6 cat. | Ber 5 B 1580 17 177 | 17.7/16.2 | 16.7/15.2 | 15.7/14.2 | 14.7/13.2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| ZX Volcane | Ber 5 B 1905 19 205 | -/- | -/- | -/- | 14.7/13.2 | 13.5/12.0 | -/- | -/- | -/- | |
| ZX 2.0 i Volcane cat. | Ber 5 B 1998 20 202 | 18.9/17.4 | 17.9/16.4 | 16.9/15.4 | 15.9/14.4 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| ZX 1.9 Aura Turbo D | Ber 5 D 1905 19 185 | 19.6/18.0 | 18.1/16.5 | 17.1/15.5 | 16.1/14.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| BX TE (11) 5m | Ber 5 B 1124 14 154 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.5/6.0 | 6.5/5.0 | 5.5/4.0 | 4.5/3.0 | |
| BX 14 TGE (RE) | Ber 5 B 1360 15 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | 8.7/7.2 | 7.7/6.2 | 6.7/5.2 | 5.7/4.2 | |
| BX 14 TGE Vip Break | Fam 5 B 1360 15 161 | -/- | -/- | -/- | 11.5/10.0 | 10.0/8.5 | -/- | -/- | -/- | |
| BX 16 Halley | Ber 5 B 1580 17 176 | -/- | -/- | -/- | 11.1/9.6 | 9.5/8.0 | 8.5/7.0 | 7.5/6.0 | -/- | |
| BX 16 TGS Break (RS) | Fam 5 B 1580 17 170 | -/- | -/- | -/- | -/- | 10.5/9.0 | 9.3/7.8 | 8.2/6.7 | 7.1/5.6 | |
| BX 16 GTI | Ber 5 B 1580 17 194 | -/- | -/- | -/- | 12.5/11.0 | 11.1/9.6 | 9.9/8.4 | 8.9/7.4 | -/- | |
| BX 19 TGS Break (TRS) | Fam 5 B 1905 19 182 | -/- | -/- | -/- | 12.8/11.3 | 11.5/10.0 | 10.3/8.8 | 9.0/7.5 | 7.7/6.2 | |
| BX 19 16V (GTI) | Ber 5 B 1905 19 218 | -/- | -/- | -/- | 15.1/13.1 | 13.6/11.6 | 11.6/9.6 | 9.6/7.6 | 8.2/6.2 | |
| BX 17 TD (D) | Ber 5 D 1769 18 152 | -/- | -/- | -/- | 9.5/7.5 | 8.0/6.0 | 6.8/4.8 | 5.7/3.7 | 5.0/3.0 | |
| BX TZD Turbo D cat.(TZD-TRD) | Ber 5 D 1769 18 180 | -/- | 16.7/14.7 | 15.7/13.7 | 14.7/12.7 | 11.5/9.5 | 10.3/8.3 | 9.3/7.3 | 7.7/5.7 | |
| BX TZD Turbo D Break cat.(TZD-TRD) | Fam 5 D 1769 18 180 | 19.2/17.2 | 17.7/15.7 | 16.7/14.7 | 15.7/13.7 | 12.5/10.5 | 11.3/9.3 | 10.3/8.3 | 8.7/6.7 | |
| BX 19 TGD Break (RD) | Fam 5 D 1905 19 162 | -/- | -/- | -/- | -/- | 10.5/8.5 | 9.1/7.1 | 8.0/6.0 | 7.0/5.0 | |
| BX 19 TZD (TRD) | Ber 5 D 1905 19 165 | -/- | -/- | -/- | -/- | 9.5/7.5 | 8.1/6.1 | 7.0/5.0 | 5.8/3.8 | |
| Xantia 1.6 X | Ber 5 B 1580 17 175 | 21.0/19.5 | 20.0/18.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Xantia 1.8 SX | Ber 5 B 1761 18 187 | 22.2/20.7 | 21.2/19.7 | 20.2/18.7 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Xantia 2.0 VSX | Ber 5 B 1998 20 198 | 28.2/26.7 | 26.0/24.5 | 25.0/23.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Xantia 1.9 TD VSX | Ber 5 D 1905 19 180 | 28.0/26.0 | 26.5/24.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| XM 2.0 i | Ber 5 B 1998 20 205 | -/- | -/- | -/- | 18.0/15.5 | 16.0/13.5 | 14.0/11.5 | 12.5/10.0 | -/- | |
| XM 2.0 Pack Break 3 liv.cat. | Fam 5 B 1998 20 192 | -/- | -/- | -/- | 25.5/23.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| XM 2.0 i 4 liv. | Ber 5 B 1998 20 205 | -/- | -/- | -/- | 24.5/22.0 | 22.5/20.0 | -/- | -/- | -/- | |
| XM 2.0 Turbo C.T.cat.Sensation | Ber 5 B 1998 20 212 | 30.0/27.0 | 28.0/25.0 | 26.5/23.5 | 25.0/22.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| XM 2.0 Turbo C.T.cat.Detente Break | Fam 5 B 1998 20 202 | 31.0/28.0 | 29.0/26.0 | 27.5/24.5 | 26.0/23.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| XM V6 24V Exclusive (Berlina)(V6 24V) | Ber 5 B 2975 26 235 | 41.0/37.0 | 37.0/33.0 | 33.5/29.5 | 29.0/25.0 | 22.5/18.5 | -/- | -/- | -/- | |
| XM Turbo D 12 Ambiente Break 3 liv. | Fam 5 D 2088 21 184 | 37.0/34.0 | 34.5/31.5 | 33.0/30.0 | 29.5/26.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| XM Turbo D 12 Exclusive EGR (4 liv.) | Ber 5 D 2088 21 192 | 37.0/34.0 | 34.5/31.5 | 33.0/30.0 | 29.5/26.5 | 25.0/22.0 | -/- | -/- | -/- | |

Dopo un avvio non facile, sta trovando un suo mercato. Ottimo equilibrio col motore 1600, ma si fa apprezzare anche la turbodiesel. L'affidabilità complessiva si sta dimostrando buona; per gli esemplari 1991, problemi all'avantreno e al cambio. Qualche caso di surriscaldamento.

Per la BX, piuttosto popolare sia come berlina sia come Break, non si segnalano inconvenienti particolarmente gravi: casi di perdite d'olio al gruppo motopropulsore consigliano tuttavia una certa prudenza nell'acquisto dell'usato. Pochi i problemi con le sofisticate sospensioni idropneumatiche. Di qualità modesta i materiali dell'allestimento interno, che denuncia in genere un decadimento precoce. I prezzi tendono al ribasso, sia per l'abbondanza di offerta sia per il lancio della Xantia.

Quotazioni in ribasso, anche perché la XM non ha conquistato sino in fondo i "fedelissimi" Citroën.

FERRARI

| | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| 328 GTB | Cpe 2 B 3185 27 263 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 90.0/70.0 | 86.0/66.0 | |
| Mondial T | Cpe 2 B 3405 28 255 | 124.0/104.0 | 112.0/92.0 | 107.0/87.0 | 99.0/79.0 | 92.0/72.0 | 87.0/67.0 | 82.0/62.0 | -/- | |
| Mondial T Cabrio | Cbr 2 B 3405 28 255 | 144.0/124.0 | 132.0/112.0 | 127.0/107.0 | 119.0/99.0 | 112.0/92.0 | 107.0/87.0 | 97.0/77.0 | -/- | |
| 348 TB | Cpe 2 B 3405 28 275 | 145.0/125.0 | 135.0/115.0 | 130.0/110.0 | 123.0/103.0 | 115.0/95.0 | 110.0/90.0 | 105.0/85.0 | -/- | |
| 348 TS | Spi 2 B 3405 28 275 | 150.0/130.0 | 140.0/120.0 | 135.0/115.0 | 128.0/108.0 | 120.0/100.0 | 115.0/95.0 | 0.0/0.0 | -/- | |
| Testarossa | Cpe 2 B 4942 36 290 | -/- | -/- | -/- | -/- | 167.0/147.0 | 157.0/137.0 | 147.0/127.0 | 137.0/117.0 | |
| 512 TR | Cpe 2 B 4943 36 314 | 230.0/210.0 | 215.0/195.0 | 200.0/180.0 | 190.0/170.0 | 180.0/160.0 | -/- | -/- | -/- | |

Una forte richiesta in tutto il mondo, un marchio il cui mito non si lascia scalfire dagli insuccessi sportivi degli ultimi anni. Nonostante il calo delle vendite del nuovo, caccia sempre aperta ai modelli del passato: tutto concorre a mantenere le quotazioni molto elevate, per l'intera gamma, con qualche oscillazione più vistosa per le 348.

FIAT

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|--|
| 126 Bis | Ber 3 B 704 10 116 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 3.4/2.2 | 3.0/1.8 | 2.7/1.5 | |
| 126 Up | Ber 3 B 704 10 116 | -/- | -/- | -/- | 4.4/3.2 | 3.8/2.6 | 3.4/2.2 | -/- | -/- | |
| Cinquecento ED cat. | Ber 3 B 704 10 126 | 8.8/7.8 | 8.3/7.3 | 7.9/6.9 | 7.4/6.2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Cinquecento (903) cat. | Ber 3 B 899 12 140 | 9.9/8.9 | 9.3/8.3 | 8.9/7.9 | 8.4/7.2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Panda Young | Ber 3 B 769 10 125 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 4.9/3.7 | 4.5/3.3 | 3.9/2.7 | |
| Panda Young (2) | Ber 3 B 769 10 125 | -/- | -/- | -/- | 6.3/5.1 | 5.7/4.5 | 5.1/3.9 | -/- | -/- | |
| Panda 750 S | Ber 3 B 769 10 125 | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.4/5.2 | 5.8/4.6 | 5.2/4.0 | 4.6/3.4 | |
| Panda 1.0 L ie cat. | Ber 3 B 999 12 140 | 9.4/8.2 | 8.8/7.6 | 8.4/7.2 | 7.6/6.4 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Panda 1000 S | Ber 3 B 999 12 140 | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.9/5.7 | 6.3/5.1 | 5.7/4.5 | 5.0/3.8 | |
| Panda 4x4 Trekking (4x4) | Ber 3 B 999 12 130 | -/- | -/- | -/- | 10.2/8.7 | 9.4/7.9 | 8.8/7.3 | 8.0/6.5 | 7.1/5.6 | |
| Panda Trekking 1.1 4x4 (Fire) | Ber 3 B 1108 13 130 | 14.0/12.5 | 13.2/11.7 | 12.4/10.9 | 11.4/9.9 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Uno Trend (Sting) | Ber 3 B 903 12 140 | -/- | -/- | -/- | 6.8/5.6 | 6.0/4.8 | 5.6/4.4 | 5.3/4.1 | -/- | |
| Uno 45 Fire | Ber 3 B 999 12 145 | -/- | -/- | -/- | 7.7/6.5 | 6.9/5.7 | 6.5/5.3 | 5.9/4.7 | -/- | |
| Uno 45 Fire | Ber 5 B 999 12 145 | -/- | -/- | -/- | 8.4/7.2 | 7.6/6.4 | 7.2/6.0 | 6.6/5.4 | -/- | |
| Uno Fire 1.0 cat. | Ber 5 B 999 12 145 | 11.2/10.0 | 10.5/9.3 | 10.0/8.8 | 9.2/8.0 | 8.4/7.2 | 8.0/6.8 | -/- | -/- | |
| Uno 45 SL Fire | Ber 3 B 999 12 145 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.1/4.9 | 5.5/4.3 | |
| Uno CS2 | Ber 3 B 1116 13 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | 5.6/4.4 | 5.0/3.8 | 4.4/3.2 | -/- | |
| Uno 60 S | Ber 3 B 1108 13 155 | -/- | -/- | -/- | 8.3/7.1 | 7.5/6.3 | 7.1/5.9 | 6.5/5.3 | -/- | |
| Uno 1.1 ie S cat. | Ber 3 B 1108 13 149 | -/- | 10.4/9.2 | 9.9/8.7 | 9.1/7.9 | 8.3/7.1 | -/- | -/- | -/- | |
| Uno 1.1 ie S cat. | Ber 5 B 1108 13 149 | 11.8/10.6 | 11.1/9.9 | 10.6/9.4 | 9.8/8.6 | 9.0/7.8 | -/- | -/- | -/- | |
| Uno 60 SX | Ber 5 B 1108 13 155 | -/- | -/- | -/- | 9.6/8.4 | 8.8/7.6 | 8.3/7.1 | 7.7/6.5 | -/- | |
| Uno 60 S CTX | Ber 3 B 1116 13 148 | -/- | -/- | -/- | 9.0/7.8 | 8.2/7.0 | 7.7/6.5 | 7.1/5.9 | -/- | |
| Uno 70 S | Ber 5 B 1372 15 170 | -/- | -/- | -/- | 8.4/7.2 | 7.8/6.6 | 7.4/6.2 | -/- | -/- | |

Auto cittadina per eccellenza. Ricercata nonostante sia afflitta da vari inconvenienti.

Per la produzione '92, infiltrazioni d'acqua e problemi allo scarico.

Tipica utilitaria all'italiana, la Panda è pratica ed economica. Presentata nel 1980 in due versioni, la 30 (molto rumorosa e con prestazioni scarse) e la 45 (più equilibrata), attualmente è offerta con motori Fire 750 e 1000. Le quotazioni sono alte. Tra i difetti, sospensioni dure e infiltrazioni d'acqua. Lieve corrosione presente ovunque. Ma l'affidabilità complessiva è buona.

Auto di grande successo, la Uno si vende con estrema facilità e quasi sempre alle condizioni poste dal venditore. La gamma è stata più volte arricchita senza che ciò influisse in modo apprezzabile sulle quotazioni dei modelli via tolti dal listino. Molto diffusa è la versione col tradizionale motore ad aste e bilancieri di 903 cm³. E però preferibile la 1000 Fire, più potente, più elastica, più sobria nel consumo e meno soggetta a manutenzione. La Uno offre un comfort adeguato alla sua classe e i costi di gestione sono economici su tutta la linea. Pecca invece nella manovrabilità del cambio e rivela, nelle vecchie versioni, alcune manchevolezze nelle finiture. Non presenta punti particolarmente deboli (si segnalano casi di perdita d'olio al motopropulsore, rotture ai giunti dei semiasse e infiltrazioni d'ac-

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE | |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|--|---|
| (continua Fiat) | | | | | | | | | | | |
| Uno 70 SX le | Ber 3 B 1372 15 170 | -/- | -/- | -/- | 8,6/7,4 | 8,1/6,9 | 7,6/6,4 | 7,0/5,8 | -/- | qua, specialmente sulla prima serie). Inizialmente afflitta anche da piccoli inconvenienti riguardanti elementi dell'accessoristica e della componentistica (ammortizzatori, impianto elettrico, rivestimenti interni), è migliorata nell'ultima versione. | |
| Uno 1.4 SX le cat. | Ber 3 B 1372 15 165 | -/- | 11,0/9,8 | 10,5/9,3 | 9,7/8,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | | |
| Uno Turbo le | Ber 3 B 1372 15 204 | -/- | -/- | -/- | 12,1/10,6 | 10,5/9,0 | 9,5/8,0 | 8,7/7,2 | -/- | | |
| Uno D '89 | Ber 3 D 1301 15 140 | -/- | -/- | -/- | 7,7/6,0 | 6,7/5,0 | 5,7/4,0 | 5,1/3,4 | -/- | | |
| Uno DS '89 | Ber 5 D 1301 15 140 | -/- | -/- | -/- | 9,6/7,9 | 8,6/6,9 | 7,6/5,9 | 6,8/5,1 | -/- | | |
| Uno Turbo D | Ber 3 D 1367 15 168 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6,9/5,2 | 5,9/4,2 | | |
| Uno Eco Turbo DS (Turbo '89) | Ber 3 D 1367 15 168 | -/- | 13,7/12,2 | 12,7/11,2 | 11,9/10,2 | 9,5/7,8 | 8,5/6,8 | 7,6/5,9 | -/- | | |
| Duna 60 | Ber 4 B 1116 13 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | 4,8/3,6 | 4,3/3,1 | 3,8/2,6 | 3,2/2,0 | | Le sospensioni posteriori a balestra la rendono un po' arcaica. Le quotazioni dell'usato sono più modeste rispetto a quelle della Uno, anche per ragioni di immagine. La versione station wagon (Weekend) è la più richiesta. |
| Duna 60 Week End | Fam 5 B 1116 13 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 4,8/3,6 | 4,4/3,2 | | |
| Duna 70 | Ber 4 B 1301 15 155 | -/- | -/- | -/- | -/- | 5,0/3,8 | 4,5/3,3 | 4,0/2,8 | 3,3/2,1 | | |
| Duna 70 Week End | Fam 5 B 1301 15 158 | -/- | -/- | -/- | -/- | 6,2/5,0 | 5,7/4,5 | 5,2/4,0 | 4,5/3,3 | | |
| Duna D Week End | Fam 5 D 1697 18 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | 6,6/4,9 | 6,0/4,3 | 5,3/3,6 | 4,5/2,8 | | |
| Tipo 1.1 Smart (1.1) | Ber 5 B 1108 13 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | 8,0/6,5 | 7,3/5,8 | 6,7/5,2 | 6,0/4,5 | Nonostante la "stanchezza" nelle vendite del nuovo, il Tipo conserva un'elevata commerciabilità. I suoi punti deboli sono ormai noti: il portellone, il leveraggio del comando cambio, la distribuzione del motore e alcuni componenti dell'impianto elettrico. A suo favore giocano invece l'abitabilità (è tra le vetture più grandi della categoria), il basso costo d'esercizio e le prestazioni, buone su tutta la linea. Si è rivelata nel complesso affidabile e discretamente protetta contro la corrosione. Ammortizzatori, frizione e motore (con qualche eccezione per 1800 benzina e 1900 diesel) hanno lunga durata. Un po' meno le tappezzerie. Quotazioni in sensibile ribasso per le versioni "non cat". | |
| Tipo 1.1 DGT | Ber 5 B 1108 13 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | 9,0/7,5 | 8,3/6,8 | 7,7/6,2 | 7,0/5,5 | | |
| Tipo 1.4 | Ber 5 B 1372 15 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | 8,2/6,7 | 7,5/6,0 | 6,9/5,4 | 6,2/4,7 | | |
| Tipo 1.4 | Ber 5 B 1372 15 167 | -/- | -/- | -/- | 9,8/8,3 | 8,7/7,2 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tipo 1.4 cat. | Ber 5 B 1372 15 161 | -/- | -/- | 11,7/10,2 | 10,8/9,3 | 9,7/8,2 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tipo 1.4 S | Ber 5 B 1372 15 167 | -/- | -/- | -/- | 10,5/9,0 | 9,4/7,9 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tipo 1.4 DGT | Ber 5 B 1372 15 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | 9,3/7,8 | 8,6/7,1 | 8,0/6,5 | 7,2/5,7 | | |
| Tipo 1.4 SX | Ber 5 B 1372 15 167 | -/- | -/- | -/- | 11,5/10,0 | 10,4/8,9 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tipo 1.4 SX cat. | Ber 5 B 1372 15 161 | 15,6/14,1 | 14,8/13,3 | 13,8/12,3 | 12,8/11,3 | 11,5/10,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tipo 1.6 DGT | Ber 5 B 1581 17 175 | -/- | -/- | -/- | -/- | 9,3/7,8 | 8,6/7,1 | 8,0/6,5 | 7,2/5,7 | | |
| Tipo 1.6 SX | Ber 5 B 1581 17 175 | -/- | -/- | -/- | 11,5/10,0 | 10,4/8,9 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tipo 1.6 SX cat. | Ber 5 B 1581 17 170 | 15,6/14,1 | 14,8/13,3 | 13,8/12,3 | 12,8/11,3 | 11,5/10,0 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tipo 1.8 SX | Ber 5 B 1756 18 187 | -/- | -/- | -/- | 11,2/9,7 | 10,1/8,6 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tipo 1.8 16V | Ber 5 B 1756 18 204 | -/- | -/- | -/- | -/- | 10,0/8,0 | 9,3/7,3 | 8,6/6,6 | -/- | | |
| Tipo 2.0 16V cat. | Ber 5 B 1995 20 207 | -/- | -/- | 15,6/13,6 | 14,3/12,3 | 12,3/10,3 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tipo 1.7 Diesel | Ber 5 D 1697 18 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7,8/6,0 | 6,8/5,0 | 5,8/4,0 | 5,0/3,2 | | |
| Tipo Eco 1.7 D (1.7 D) | Ber 5 D 1697 18 150 | -/- | -/- | 12,8/11,2 | 11,7/9,9 | 9,0/7,2 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tipo 1.7 Diesel DGT | Ber 5 D 1697 18 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | 8,8/7,0 | 7,8/6,0 | 6,8/5,0 | 6,0/4,2 | | |
| Tipo 1.9 Turbo Diesel DGT | Ber 5 D 1929 19 175 | -/- | -/- | -/- | -/- | 9,8/8,0 | 8,8/7,0 | 7,8/6,0 | 7,0/5,2 | | |
| Tipo Eco 1.9 TDS GT (1.9 TDS GT) | Ber 5 D 1929 19 175 | -/- | -/- | 14,6/13,0 | 13,9/12,1 | 11,2/9,4 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.4 L (1.4 le cat.) | Ber 4 B 1372 15 163 | 16,5/15,0 | 15,3/13,8 | 14,1/12,6 | 13,1/11,6 | -/- | -/- | -/- | -/- | La collaudata meccanica della Tipo è una garanzia di affidabilità. Sul piano commerciale, l'altra garanzia è costituita dal marchio Fiat e dalla modernità del progetto, che beneficia fra l'altro di particolari accorgimenti contro la corrosione. Nel caso di una percorrenza elevata, può essere consigliabile verificare l'efficienza delle sospensioni e degli accessori di bordo (servizi elettrici, chiusura centralizzata e così via). Tra i vari motori, sono senz'altro da preferire quelli a iniezione, caratterizzati da un funzionamento più regolare, specialmente a freddo. La variante station wagon ha riscosso un buon successo che contribuisce a mantenere elevata la richiesta di usato. | |
| Tempra 1.4 L S.W.(1.4 le cat.) | Fam 5 B 1372 15 160 | 18,0/16,5 | 16,8/15,3 | 15,6/14,1 | 14,6/13,1 | -/- | -/- | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.4 SX | Ber 4 B 1372 15 172 | -/- | -/- | -/- | 12,8/11,3 | 11,5/10,0 | 10,5/9,0 | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.6 | Ber 4 B 1581 17 177 | -/- | -/- | -/- | 12,4/10,9 | 11,1/9,6 | 10,1/8,6 | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.6 le cat. | Ber 4 B 1581 17 170 | -/- | -/- | 14,9/13,4 | 13,7/12,2 | 12,4/10,9 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.6 S.W. | Fam 5 B 1581 17 172 | -/- | -/- | -/- | 13,9/12,4 | 12,6/11,1 | 11,6/10,1 | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.6 le S.W.cat. | Fam 5 B 1581 17 165 | -/- | -/- | 16,4/14,9 | 15,2/13,7 | 13,9/12,4 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.6 SX | Ber 4 B 1581 17 177 | -/- | -/- | -/- | 13,4/11,9 | 12,1/10,6 | 11,1/9,6 | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.6 le SX cat. | Ber 4 B 1581 17 170 | 18,9/17,4 | 17,7/16,2 | 16,1/14,6 | 14,7/13,2 | 13,4/11,9 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.6 SX S.W. | Fam 5 B 1581 17 172 | -/- | -/- | -/- | 14,9/13,4 | 13,6/12,1 | 12,6/11,1 | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.6 le SX S.W.cat. | Fam 5 B 1581 17 165 | 20,4/18,9 | 19,2/17,7 | 17,6/16,1 | 16,2/14,7 | 14,9/13,4 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.8 le SX | Ber 4 B 1756 18 190 | -/- | -/- | -/- | 13,4/11,9 | 12,1/10,6 | 11,1/9,6 | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.8 le SX S.W. | Fam 5 B 1756 18 185 | -/- | -/- | -/- | 14,9/13,4 | 13,6/12,1 | 12,6/11,1 | -/- | -/- | | |
| Tempra 2.0 le SLX cat. | Ber 4 B 1995 20 195 | 20,8/19,3 | 19,6/18,1 | 18,0/16,5 | 16,6/15,1 | 15,3/13,7 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tempra 2.0 le SLX S.W.cat. | Fam 5 B 1995 20 190 | 22,3/20,8 | 21,1/19,6 | 19,5/18,0 | 18,1/16,6 | 16,7/15,2 | -/- | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.9 D Eco S.W.(1.9 D) | Fam 5 D 1929 19 157 | -/- | -/- | 16,3/14,3 | 14,8/12,8 | 11,9/9,9 | 11,1/9,1 | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.9 D Eco SX (1.9 D) | Ber 4 D 1929 19 162 | -/- | -/- | 15,8/13,8 | 14,3/12,3 | 11,4/9,4 | 10,6/8,6 | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.9 TDS Eco SX (1.9 TDS) | Ber 4 D 1929 19 178 | -/- | -/- | 17,3/15,3 | 15,8/13,8 | 12,7/10,7 | 11,8/9,8 | -/- | -/- | | |
| Tempra 1.9 TDS Eco SX S.W.(1.9 TDS) | Fam 5 D 1929 19 177 | -/- | -/- | 18,8/16,8 | 17,3/15,3 | 14,2/12,2 | 13,3/11,3 | -/- | -/- | | |
| Croma 2000 CHT | Ber 5 B 1995 20 183 | -/- | -/- | -/- | -/- | 11,2/8,7 | 10,2/7,7 | 9,0/6,5 | 8,0/5,5 | La Croma è facilmente commerciabile. È confortevole, veloce ed economica, ma non esente da difetti. Si sono registrati in passato problemi all'impianto elettrico, alla carrozzeria (portellone) e al cambio (sincronizzatori). Attenzione anche a possibili anomalie alla frizione; da verificare anche la geometria del retrotreno. Notevolmente migliorate, sul piano dell'affidabilità generale, le ultime versioni. La disponibilità sul mercato d'occasione è abbondante. | |
| Croma Super CHT | Ber 5 B 1995 20 183 | -/- | -/- | -/- | 15,7/13,2 | 14,2/11,7 | -/- | -/- | -/- | | |
| Croma 2000 le | Ber 5 B 1995 20 192 | -/- | -/- | -/- | -/- | 12,2/9,7 | 11,2/8,7 | 10,0/7,5 | 9,0/6,5 | | |
| Croma 2.0 | Ber 5 B 1995 20 190 | 22,2/19,7 | 20,7/18,2 | 19,7/17,2 | 18,2/15,7 | -/- | -/- | -/- | -/- | | |
| Croma 2000 Super le | Ber 5 B 1995 20 192 | -/- | -/- | -/- | 17,2/14,7 | 15,7/13,2 | -/- | -/- | -/- | | |
| Croma 2.0 S | Ber 5 B 1995 20 190 | 25,0/22,5 | 23,5/21,0 | 22,0/19,5 | 20,5/18,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | | |
| Croma 2.0 16V | Ber 5 B 1995 20 200 | 28,0/25,5 | 26,2/23,7 | 24,7/22,2 | 22,7/20,2 | -/- | -/- | -/- | -/- | | |
| Croma 2000 Turbo le | Ber 5 B 1995 20 210 | -/- | -/- | -/- | -/- | 13,1/10,6 | 12,1/9,6 | 10,5/8,0 | 9,2/6,7 | | |
| Croma 2000 Super Turbo le cat. | Ber 5 B 1995 20 210 | -/- | -/- | 22,5/20,0 | 20,3/17,8 | 18,8/16,3 | -/- | -/- | -/- | | |
| Croma 2.0 Turbo | Ber 5 B 1955 20 210 | 31,0/28,5 | 28,5/26,0 | 26,5/24,0 | 24,0/21,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | | |
| Croma Turbo D I.d. | Ber 5 D 1929 19 180 | -/- | -/- | -/- | -/- | 12,0/9,0 | 10,5/7,5 | 9,0/6,0 | 7,7/4,7 | | |
| Croma 2500 TD | Ber 5 D 2499 23 195 | -/- | -/- | -/- | -/- | 13,0/10,0 | 11,5/8,5 | 9,5/6,5 | 8,0/5,0 | | |
| Croma 2500 Super Turbo DS | Ber 5 D 2499 23 195 | -/- | -/- | -/- | 19,2/16,2 | 17,2/14,2 | -/- | -/- | -/- | | |
| Croma 2.5 TD | Ber 5 D 2500 23 192 | 28,0/25,0 | 25,5/22,5 | 24,0/21,0 | 22,0/19,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | | |

FORD

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|-----|-----------|-----------|----------|---------|---------|---------|-----|---|
| Fiesta 1.1 i CLX cat.(1.1 CLX) | Ber 3 B 1118 13 142 | -/- | -/- | 10,5/9,3 | 9,6/8,4 | 7,9/6,7 | 7,2/6,0 | 6,5/5,3 | -/- | È una delle utilitarie più affidabili, anche nella versione a gasolio. Il mercato dell'usato offre già, per quanto riguarda l'ultima serie, una discreta scelta. Tra i vari motori sono preferibili il 1300 e il 1400, che assicurano buone prestazioni e costi di gestione modesti. I difetti mec- |
| Fiesta 1.1 S '89 | Ber 3 B 1118 13 142 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7,9/6,7 | 7,2/6,0 | 6,5/5,3 | -/- | |
| Fiesta 1.1 i Ghia cat.(1.1 Ghia) | Ber 3 B 1118 13 149 | -/- | 12,3/11,1 | 11,7/10,5 | 10,7/9,5 | 8,4/7,2 | -/- | -/- | -/- | |
| Fiesta 1.3 i CLX cat.(1.3 CLX) | Ber 3 B 1297 15 153 | -/- | -/- | 10,5/9,3 | 9,6/8,4 | 7,9/6,7 | -/- | -/- | -/- | |

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| (continua Ford) | | | | | | | | | | |
| Fiesta 1.3 i SX cat.(1.3 SX) | Ber 3 B 1297 15 153 | -/- | -/- | 10.7/9.5 | 9.8/8.6 | 8.1/6.9 | -/- | -/- | -/- | canici più ricorrenti sono la carburazione irregolare e l'accensione un po' cagionevole. Vettura di grande successo, tende a mantenere quotazioni elevate. Non vi sono assolutamente problemi per trovare un compratore: la richiesta supera infatti largamente l'offerta. |
| Fiesta 1.3 i Nordic Green cat.(1.3) | Ber 3 B 1297 15 153 | -/- | -/- | 10.8/9.6 | 9.9/8.7 | 8.2/7.0 | -/- | -/- | -/- | |
| Fiesta 1.3 i Ghia cat.(1.3 Ghia) | Ber 3 B 1297 15 153 | 0.0/0.0 | 12.3/11.1 | 11.7/10.5 | 10.7/9.5 | 8.4/7.2 | -/- | -/- | -/- | |
| Fiesta 1.4 CLX | Ber 3 B 1392 16 160 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.9/6.7 | 7.2/6.0 | 6.5/5.3 | -/- | |
| Fiesta 1.4 i Ghia A/C cat. | Ber 3 B 1392 16 162 | -/- | -/- | 12.4/11.2 | 11.4/10.2 | 10.0/8.8 | -/- | -/- | -/- | |
| Fiesta 1.4 i Ghia cat.(Ghia) | Ber 5 B 1392 16 162 | -/- | -/- | 12.3/11.1 | 11.3/10.1 | 9.0/7.8 | 8.3/7.1 | 7.5/6.3 | -/- | |
| Fiesta XR2 i | Ber 3 B 1596 17 192 | -/- | -/- | -/- | 12.2/10.7 | 11.3/9.8 | 10.3/8.8 | 9.6/8.1 | -/- | |
| Fiesta 1.6 i 133 CV | Ber 3 B 1596 17 205 | -/- | -/- | -/- | 13.1/11.6 | 12.0/10.5 | 11.0/9.5 | -/- | -/- | |
| Fiesta XR2 1.8 i 16V cat.(RS) | Ber 3 B 1797 19 200 | 18.3/16.8 | 16.3/14.8 | 15.3/13.8 | 14.3/12.8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Fiesta 1.8 DSL CLX cat.(DSL CLX) | Ber 3 D 1753 18 152 | -/- | -/- | 11.0/9.3 | 10.1/8.4 | 7.7/6.0 | 6.6/4.9 | 5.6/3.9 | -/- | |
| Fiesta 1.8 DSL Ghia cat.(DSL Ghia) | Ber 5 D 1753 18 152 | -/- | 13.2/11.5 | 12.4/10.7 | 11.4/9.7 | 9.0/7.3 | 7.9/6.2 | 6.9/5.2 | -/- | |
| Escort 1.1 CL 5m | Ber 5 B 1117 13 145 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.7/5.2 | 5.9/4.4 | 5.2/3.7 | |
| Escort 1.3 CL (60) 5m | Ber 5 B 1297 15 157 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.8/5.3 | 6.0/4.5 | 5.3/3.8 | |
| Escort 1.3 CL S.W.(60) 5m | Fam 5 B 1297 15 157 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.4/5.9 | 6.6/5.1 | 5.9/4.4 | |
| Escort 1.4 Ghia 5m | Ber 5 B 1392 16 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.3/5.8 | 6.5/5.0 | 5.8/4.3 | |
| Escort 1.4 Ghia S.W.5m | Fam 5 B 1392 16 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 8.0/6.5 | 7.2/5.7 | 6.5/5.0 | |
| Escort 1.4 Ghia Cabrio | Cbr 2 B 1392 16 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 11.4/9.6 | 10.6/8.8 | 9.2/7.4 | |
| Escort 1.6 Ghia TI 5m | Ber 5 B 1597 17 185 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.3/5.8 | 6.5/5.0 | 5.8/4.3 | |
| Escort 1.6 RS Turbo 5m (RE) | Ber 3 B 1597 17 200 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 12.2/10.2 | 11.0/9.0 | 9.5/7.5 | |
| Escort 1.6 XR3 i Cabrio | Cbr 2 B 1597 17 185 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 13.1/11.3 | 11.9/10.1 | 10.6/8.8 | |
| Escort 1.8 D CL S.W. | Fam 5 D 1753 18 152 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.7/5.7 | 6.9/4.9 | -/- | |
| Escort 1.3 HCS Ghia | Ber 5 B 1299 15 159 | -/- | -/- | -/- | 11.4/9.9 | 10.6/9.1 | 9.8/8.3 | -/- | -/- | |
| Escort 1.3 HCS Ghia S.W. | Fam 5 B 1299 15 156 | -/- | -/- | -/- | 12.4/10.9 | 11.6/10.1 | 10.8/9.3 | -/- | -/- | |
| Escort 1.4 i Boston cat.5pt | Ber 5 B 1392 16 163 | -/- | 14.9/13.4 | 14.1/12.6 | 13.3/11.8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 1.4 i Boston Wagon cat. | Fam 5 B 1392 16 163 | -/- | 15.9/14.4 | 15.1/13.6 | 14.3/12.8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 1.4 i Ghia cat. | Ber 5 B 1392 16 163 | -/- | 15.9/14.4 | 15.1/13.6 | 14.3/12.8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 1.4 i Ghia Wagon cat. | Fam 5 B 1392 16 163 | -/- | 16.9/15.4 | 16.1/14.6 | 15.3/13.8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 1.6 i 16V Boston cat. | Ber 5 B 1597 17 177 | 18.5/17.0 | 16.1/14.6 | 15.3/13.8 | 14.5/13.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 1.6 i 16V Boston Wag.cat. | Fam 5 B 1597 17 177 | 19.5/18.0 | 17.1/15.6 | 16.3/14.8 | 15.5/14.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 1.6 CVH Ghia | Ber 5 B 1597 17 177 | -/- | -/- | -/- | 11.4/9.9 | 10.6/9.1 | 9.8/8.3 | -/- | -/- | |
| Escort 1.6 CVH Ghia S.W. | Fam 5 B 1597 17 177 | -/- | -/- | -/- | 12.4/10.9 | 11.6/10.1 | 10.8/9.3 | -/- | -/- | |
| Escort 1.6 CVH EFI Cabrio | Cbr 2 B 1597 17 186 | -/- | -/- | -/- | 16.6/14.8 | 15.4/13.6 | 14.4/12.6 | -/- | -/- | |
| Escort 1.8 i 16V Ghia | Ber 5 B 1796 19 187 | 19.5/18.0 | 17.1/15.6 | 16.3/14.8 | 15.5/14.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 1.8 i 16V Ghia Wagon | Fam 5 B 1796 19 187 | 20.5/19.0 | 18.1/16.6 | 17.3/15.8 | 16.5/15.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 2.0 i 16V RS | Ber 3 B 1998 20 208 | 24.8/23.0 | 21.8/20.0 | 20.3/18.5 | 18.8/17.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort Cosworth 2.0 i 16V RS Exec. | Ber 3 B 1993 20 225 | 46.5/44.0 | 40.5/38.0 | 38.5/36.0 | 36.5/34.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 1.8 D Boston cat. | Ber 5 D 1753 18 153 | 17.8/16.3 | 15.3/13.8 | 14.3/12.8 | 13.3/11.8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 1.8 D Boston Wagon cat. | Fam 5 D 1753 18 150 | 18.8/17.3 | 16.3/14.8 | 15.3/13.8 | 14.3/12.8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Escort 1.8 D Ghia cat.(1.8 D Ghia) | Ber 5 D 1753 18 152 | -/- | -/- | -/- | 12.3/10.8 | 9.9/8.4 | 8.9/7.4 | -/- | -/- | |
| Escort 1.8 D Ghia S.W.cat.(1.8 D Ghia) | Fam 5 D 1753 18 150 | -/- | -/- | -/- | 13.3/11.8 | 10.9/9.4 | 9.9/8.4 | -/- | -/- | |
| Orion 1.4 CL 5m (75) | Ber 4 B 1392 16 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.6/5.1 | 5.8/4.3 | 5.1/3.6 | |
| Orion 1.3 HCS CLX | Ber 4 B 1299 15 156 | -/- | -/- | -/- | 10.2/8.7 | 9.4/7.9 | 8.6/7.1 | -/- | -/- | |
| Orion 1.4 i Boston | Ber 4 B 1392 16 163 | -/- | 14.6/13.1 | 13.8/12.3 | 13.0/11.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Orion 1.6 CVH Ghia | Ber 4 B 1597 17 177 | -/- | -/- | -/- | 11.1/9.6 | 10.3/8.8 | 9.5/8.0 | -/- | -/- | |
| Orion 1.6 CVH SI Ghia | Ber 4 B 1597 17 186 | -/- | -/- | -/- | 11.7/10.2 | 10.9/9.4 | 10.1/8.6 | -/- | -/- | |
| Orion 1.6 i 16V Ghia | Ber 4 B 1597 17 177 | -/- | 16.8/15.3 | 16.0/14.5 | 15.2/13.7 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Orion 1.8 i 16V Ghia | Ber 4 B 1796 19 187 | -/- | 16.8/15.3 | 16.0/14.5 | 15.2/13.7 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Orion 1.8 D Ghia cat.(1.8 D Ghia) | Ber 4 D 1753 18 152 | -/- | -/- | -/- | 12.3/10.5 | 9.9/8.1 | 8.9/7.1 | -/- | -/- | |
| Sierra 1.8 GL (90) | Ber 4 B 1769 18 172 | -/- | -/- | -/- | 11.1/9.1 | 9.4/7.4 | 8.0/6.0 | 6.8/4.8 | 5.8/3.8 | |
| Sierra 1.8 GL S.W. (90) | Fam 5 B 1769 18 172 | -/- | -/- | -/- | 12.3/10.3 | 10.6/8.6 | 9.2/7.2 | 8.0/6.0 | 7.0/5.0 | |
| Sierra 2.0 i Twin Cam cat.(2.0 I) | Ber 4 B 1998 20 195 | -/- | -/- | 15.7/13.7 | 13.5/11.5 | 10.7/8.7 | -/- | -/- | -/- | |
| Sierra 2.0 i Twin Cam Wagon cat.(2.0I) | Fam 5 B 1998 20 192 | -/- | -/- | 16.6/14.9 | 14.7/12.7 | 11.9/9.9 | -/- | -/- | -/- | |
| Sierra 2.0 i Twin Cam Ghia cat.(2.0) | Ber 4 B 1998 20 195 | -/- | -/- | 16.9/14.9 | 14.4/12.4 | 11.9/9.9 | 10.5/8.5 | 9.1/7.1 | 7.8/5.8 | |
| Sierra i Twin Cam Ghia S.W.cat.(2.0) | Fam 5 B 1998 20 195 | -/- | -/- | 18.1/16.1 | 15.6/13.6 | 13.3/11.3 | 11.7/9.7 | 10.3/8.3 | 9.5/7.0 | |
| Sierra 2.0 i T.C.4x4 Ghia S.W.cat. | Fam 5 B 1998 20 191 | -/- | -/- | 21.1/18.6 | 18.6/16.1 | 15.9/13.4 | 14.7/12.2 | -/- | -/- | |
| Sierra 2.0 Cosworth | Ber 4 B 1993 20 240 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 20.5/18.0 | 18.0/15.5 | 16.5/14.0 | |
| Sierra 2.0 Cosworth 4x4 (aria cond.)cat. | Ber 4 B 1993 20 240 | -/- | -/- | 34.0/31.5 | 32.0/29.5 | 27.5/25.0 | 24.5/22.0 | -/- | -/- | |
| Sierra 1.8 D Turbo GL cat.(1.8 D) | Ber 4 D 1753 18 160 | -/- | -/- | 14.0/12.0 | 12.2/10.0 | 9.3/7.3 | 8.0/6.0 | -/- | -/- | |
| Sierra 1.8 D Turbo GL S.W.cat.(1.8 D) | Fam 5 D 1753 18 160 | -/- | -/- | 15.2/13.2 | 13.2/11.2 | 10.5/8.5 | 9.2/7.2 | -/- | -/- | |
| Mondeo 1.6 CLX 4pt | Ber 4 B 1597 17 180 | 22.5/21.0 | 21.0/19.5 | 20.0/18.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Mondeo 1.6 CLX Wagon | Fam 5 B 1597 17 180 | 24.5/23.0 | 23.0/21.5 | 22.0/20.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Mondeo 1.8 GLX 4pt | Ber 4 B 1796 19 195 | 24.5/23.0 | 23.0/21.5 | 22.0/20.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Mondeo 1.8 GLX Wagon | Fam 5 B 1796 19 165 | 26.0/24.5 | 25.0/23.5 | 24.0/22.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Mondeo 2.0 Ghia 4pt | Ber 4 B 1988 20 204 | 26.0/24.5 | 24.5/23.0 | 23.5/22.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Mondeo 2.0 Ghia Wagon | Fam 5 B 1988 20 204 | 27.5/26.0 | 26.5/25.0 | 25.5/24.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Scorpio 2.0 i Ghia cat.(Ghia) | Ber 4 B 1998 20 195 | 27.0/24.5 | 25.0/22.5 | 23.0/20.5 | 19.5/17.0 | 15.5/13.0 | 14.5/12.0 | -/- | -/- | |
| Scorpio 2.0 i Ghia | Ber 5 B 1998 20 195 | -/- | -/- | -/- | 17.0/14.5 | 14.5/12.0 | 13.5/11.0 | 12.0/9.5 | 10.5/8.0 | |
| Scorpio 2.0 i Ghia Wagon cat. | Fam 5 B 1998 20 185 | 29.0/26.5 | 27.0/24.5 | 25.0/22.5 | 22.0/19.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

La Escort mantiene un discreto valore dell'usato, nonostante l'offerta sul mercato, per quanto riguarda le vecchie serie, sia cospicua. Tra i pregi principali va inclusa l'affidabilità meccanica, il basso consumo e la buona abitabilità. I punti negativi si manifestano per lo più nella stabilità sui fondi irregolari e nei freni, dalla resistenza precaria all'uso prolungato. Rari fenomeni di corrosione. Qualche fastidio può derivare dall'impianto di scarico (va sostituito con una certa frequenza), e da perdite d'olio al gruppo motore-trasmissione. Per quanto riguarda l'ultima serie, l'arrivo delle Super Escort ha fatto calare un po' i prezzi. Il successo che questa vettura sta riscuotendo determina comunque quotazioni piuttosto elevate.

Col nome Orion era battezzata in passato la Escort a tre volumi, dotata di un bagagliaio di grande capacità. Possiede gli stessi pregi della hatch-back, ma non ha incontrato gli stessi consensi. L'offerta dell'usato è modesta, ma ancora di più la richiesta; e il tasso di deprezzamento è piuttosto elevato.

La famiglia delle Sierra è piuttosto numerosa anche se col tempo la gamma è stata ridimensionata, con l'eliminazione dei motori a sei cilindri e del quattro cilindri di 1,6 litri. Pregi essenziali: robustezza, qualità dei materiali e dei componenti, comfort e abitabilità. Tra i difetti, il consumo un po' elevato, a dispetto del tanto ricercato Cx. La notevole affidabilità, raggiunta dopo tanti anni di produzione, ha permesso di eliminare quasi tutti i punti deboli. La berlina a tre volumi (dal 1987) ha riscosso maggiori consensi presso la clientela ed è quella preferita anche sul mercato d'occasione. L'arrivo della Mondeo ha spinto le quotazioni al ribasso.

Non affascina, ma è ben costruita, bene equipaggiata e confortevole. Il deprezzamento è rapido.

HONDA

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|----------|-----|--|
| Civic 1.4 16V GL | Ber 3 B 1396 16 175 | -/- | -/- | -/- | 13.8/12.3 | 12.8/11.3 | 11.3/9.8 | 10.1/8.6 | -/- | Elevata la richiesta, specie delle versioni più recenti, a fronte di una disponibilità scarsa. Molto apprezzati i modelli Civic 1.6 16V e le |
| Civic 1.6 16V V-TEC cat. | Ber 3 B 1590 17 212 | -/- | -/- | -/- | 19.1/17.6 | 17.7/16.2 | 15.9/14.4 | -/- | -/- | |

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| (continua Honda) | | | | | | | | | | |
| Civic 1.5 LSI cat. | Ber 3 B 1493 16 180 | 21.1/19.6 | 20.1/18.6 | 19.3/17.8 | 18.1/16.6 | 16.9/15.4 | -/- | -/- | -/- | "vecchie" CRX. Ma anche per gli altri i prezzi tendono a mantenersi elevati, anche per merito del bell'aspetto di queste vetture che continua ad essere apprezzato dopo anni. |
| Civic Berlina 1.6 ESI cat. | Ber 4 B 1590 17 195 | 22.5/21.0 | 21.5/20.0 | 20.7/19.2 | 19.5/18.0 | 18.3/16.8 | -/- | -/- | -/- | |
| Civic Berl. 1.6 ESI A.C./T.A.cat. | Ber 4 B 1590 17 195 | 23.9/22.4 | 22.9/21.4 | 22.1/20.6 | 20.9/19.4 | 19.7/18.2 | -/- | -/- | -/- | |
| CRX V-TEC cat. | Cpe 3 B 1590 17 224 | 25.0/23.0 | 24.5/22.5 | 23.5/21.5 | 21.8/19.8 | 20.3/18.3 | 18.8/16.8 | -/- | -/- | |
| Concerto 1.4 GL | Ber 4 B 1396 16 172 | -/- | -/- | -/- | 11.3/9.8 | 9.7/8.2 | 8.9/7.4 | -/- | -/- | |
| Concerto 1.6 I 16V | Ber 4 B 1590 17 195 | -/- | -/- | -/- | 15.1/13.6 | 13.5/12.0 | 12.7/11.2 | -/- | -/- | |
| Accord 2.0 I 16 V | Ber 4 B 1997 20 205 | -/- | -/- | -/- | 19.0/17.0 | 17.5/15.5 | 15.5/13.5 | 14.0/12.0 | 12.0/10.0 | |
| Accord 2.0 I cat. | Ber 4 B 1997 20 200 | 0.0/0.0 | 24.0/22.0 | 23.0/21.0 | 21.0/19.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Prelude 2.0 16V 4WS | Cpe 2 B 1958 20 215 | -/- | -/- | -/- | 21.5/19.5 | 19.5/17.5 | 17.0/15.0 | 15.5/13.5 | 14.5/12.5 | |
| Prelude 2.2 4 WS | Cpe 3 B 2157 21 228 | 39.0/36.5 | 37.0/34.5 | 35.5/33.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Legend 3.2 cat. Sedan | Ber 4 B 3206 27 223 | 51.0/46.0 | 46.0/41.0 | 43.0/38.0 | 39.0/34.0 | 32.0/27.0 | -/- | -/- | -/- | |
| Legend 3.2 cat.Coupé | Cpe 2 B 3206 27 223 | 56.0/51.0 | 51.0/46.0 | 48.0/43.0 | 44.0/39.0 | 37.0/32.0 | -/- | -/- | -/- | |

HYUNDAI

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--|
| Pony GL 1300 5m | Ber 4 B 1298 15 160 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 4.6/3.1 | 4.2/2.7 | 3.8/2.3 | La Casa coreana è in costante ascesa in Italia: successo che però non si riflette del tutto sul valore dell'usato. "Tirano" bene le Pony più recenti (ma è difficile trovarne) e la Lantra. Soggetta a maggior deprezzamento la Sonata, vettura confortevole e sicura, ma della quale il pubblico italiano non si è quasi accorto. Discreta disponibilità per la Scoupe. |
| Pony X-2 1300 GLS cat. | Ber 4 B 1298 15 160 | 13.0/11.8 | 12.2/11.0 | 11.6/10.4 | 10.9/9.4 | 8.9/7.4 | 7.9/6.4 | -/- | -/- | |
| S Coupé | Cpe 2 B 1468 16 160 | -/- | -/- | -/- | 11.5/10.0 | 10.2/8.7 | 9.2/7.7 | -/- | -/- | |
| Scoupe 1.5 12V L cat. | Cpe 2 B 1495 16 190 | 16.2/15.0 | 15.2/14.0 | 14.4/13.2 | 13.4/12.2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Lantra 1.5 GL cat. | Ber 4 B 1468 16 175 | -/- | -/- | -/- | 12.0/10.2 | 10.6/8.8 | -/- | -/- | -/- | |
| Lantra 1.6 I GLS 16V cat. | Ber 4 B 1596 17 195 | 16.8/15.0 | 15.8/14.0 | 15.1/13.3 | 13.8/12.0 | 12.4/10.6 | -/- | -/- | -/- | |
| Sonata 2.0 16V GLA cat.A.C. | Ber 4 B 1997 20 192 | -/- | -/- | 16.3/14.3 | 15.0/13.0 | 13.5/11.5 | -/- | -/- | -/- | |

INNOCENTI

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Innocenti 500 L | Ber 3 B 548 8 120 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 3.9/2.7 | 3.5/2.3 | 3.1/1.9 | Quotazioni basse. Le 500/650 offrono costi dell'esercizio modesti e prestazioni oneste in rapporto alla cilindrata. I motopropulsori Daihatsu a tre cilindri sono brillanti e parchi nel consumo. Punti deboli nella carrozzeria o nell'impianto elettrico, specie negli esemplari più vecchi. |
| Small 500 L cat. (L) | Ber 3 B 659 9 120 | 7.7/6.7 | 7.1/6.1 | 6.5/5.5 | 5.2/4.0 | 4.6/3.4 | 4.2/3.0 | -/- | -/- | |
| 990 SL | Ber 3 B 993 12 145 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 4.0/2.8 | 3.6/2.4 | 3.2/2.0 | |
| Small 990 SE cat.(SE) | Ber 3 B 993 12 147 | 8.8/7.8 | 8.2/7.2 | 7.6/6.6 | 6.2/5.0 | 5.3/4.1 | 4.7/3.5 | -/- | -/- | |
| 990 SL Diesel | Ber 3 D 993 12 125 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 4.5/2.8 | 3.9/2.2 | 3.5/1.8 | |
| Elba 1.5 cat. | Fam 5 B 1498 16 165 | -/- | 10.4/9.2 | 9.8/8.6 | 9.0/7.8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Elba 1.7 DS | Fam 5 D 1697 18 150 | -/- | 10.5/9.0 | 9.9/8.4 | 9.1/7.6 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

JAGUAR DAIMLER

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| Sovereign 2.9 Man.e Autom. | Ber 4 B 2919 26 190 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 33.5/28.5 | 30.0/25.0 | 26.0/21.0 | Vetture affascinanti, dall'incedere principe-sco e dall'interno odoroso di pelle, ma afflitte a volte da una meccanica cagionevole e bizzosa. Negli ultimi anni la cattiva fama conquistata sul campo ha segnato però un'inversione di tendenza e l'affidabilità complessiva è migliorata parecchio. I modelli dell'ultima generazione sono ricercati da una clientela esigente, disposta a pagare un prezzo alto. Quotazioni quasi da vetture popolari per le XJ6 e le Sovereign più vecchie. Costosa la manutenzione, soprattutto delle versioni V12. |
| Sovereign 3.2 man.e autom.cat. | Ber 4 B 3239 28 211 | -/- | 59.0/54.0 | 56.0/51.0 | 49.0/44.0 | 43.0/38.0 | 39.0/34.0 | -/- | -/- | |
| XJ6 4.0 cat.(4.0) | Ber 4 B 3980 32 225 | 56.0/51.0 | 52.0/47.0 | 48.0/43.0 | 41.0/36.0 | 35.0/30.0 | 30.5/25.5 | 26.5/21.5 | -/- | |
| Daimler 4.0 cat.(4.0) | Ber 4 B 3980 32 220 | 85.0/80.0 | 79.0/74.0 | 74.0/69.0 | 66.0/61.0 | 60.0/55.0 | 54.0/49.0 | 50.0/45.0 | -/- | |
| Daimler Doub.Six 5.3 HE cat.(5.3 HE) | Ber 4 B 5343 38 245 | -/- | -/- | 59.0/51.0 | 54.5/46.5 | 48.0/40.0 | 43.0/35.0 | 38.5/30.5 | 33.5/25.5 | |
| XJS 3.6 cat. (3.6) | Cpe 2 B 3590 30 230 | -/- | -/- | -/- | -/- | 48.0/40.0 | 43.0/35.0 | 38.5/30.5 | 33.5/25.5 | |
| XJS 4.0 cat. | Cpe 2 B 3980 32 228 | 80.0/72.0 | 74.0/66.0 | 70.0/62.0 | 62.0/54.0 | 56.0/48.0 | -/- | -/- | -/- | |
| XJS 5.3 cat.(5.3) | Cpe 2 B 5345 38 245 | -/- | -/- | -/- | -/- | 51.0/43.0 | 46.0/38.0 | 41.5/33.5 | 36.5/28.5 | |
| XJS V12 Coupé cat. | Cpe 2 B 5345 38 235 | -/- | 80.0/72.0 | 76.0/68.0 | 68.0/60.0 | 61.0/53.0 | -/- | -/- | -/- | |

LANCIA

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Delta 1300 RST 5m (FL) | Ber 5 B 1301 15 163 | -/- | -/- | -/- | -/- | 8.3/6.6 | 7.5/5.8 | 6.5/4.8 | 5.5/3.8 | Quotazioni deboli ulteriormente abbassate dall'arrivo della nuova Delta. Tra i difetti, una certa rumorosità meccanica (soprattutto di cambio), carburazione irregolare, impianto elettrico bizzoso, carrozzeria soggetta (negli esemplari più vecchi) alle insidie della ruggine. Sempre ricercate le versioni HF e soprattutto le Integrale. |
| Delta 1500 LX | Ber 5 B 1498 16 165 | -/- | -/- | -/- | 10.8/9.1 | 9.3/7.6 | -/- | -/- | -/- | |
| Delta 1600 GT le | Ber 5 B 1585 17 185 | -/- | -/- | -/- | 11.2/9.5 | 9.7/8.0 | 8.2/6.5 | 7.2/5.5 | 6.2/4.5 | |
| Delta 1600 GT le cat. | Ber 5 B 1585 17 175 | -/- | -/- | 13.0/11.3 | 12.2/10.5 | 10.7/9.0 | 9.2/7.5 | 8.2/6.5 | -/- | |
| Delta RST HF Turbo | Ber 5 B 1585 17 203 | -/- | -/- | -/- | 14.0/12.0 | 12.3/10.3 | 10.8/8.8 | 9.2/7.2 | 7.5/5.5 | |
| Delta HF Integrale 16V | Ber 5 B 1995 20 220 | -/- | -/- | -/- | -/- | 23.5/20.5 | 20.5/17.5 | 18.5/15.5 | -/- | |
| Delta HF Integrale 16V Evoluzione | Ber 5 B 1995 20 220 | -/- | -/- | -/- | 31.5/28.5 | 29.5/26.5 | -/- | -/- | -/- | |
| Delta HF Integrale 16V cat. | Ber 5 B 1995 20 220 | 45.0/42.0 | 41.0/38.0 | 38.0/35.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Delta Turbo DS | Ber 5 D 1929 19 170 | -/- | -/- | -/- | -/- | 9.1/6.6 | 8.1/5.6 | 7.1/4.6 | 6.1/3.6 | |
| Delta 1.6 | Ber 5 B 1581 17 172 | 19.3/17.8 | 18.5/17.0 | 17.5/16.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Delta 1.8 LE | Ber 5 B 1756 18 185 | 22.5/21.0 | 21.5/20.0 | 20.5/19.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Delta 2.0 16V LS | Ber 5 B 1995 20 206 | 25.5/24.0 | 24.5/23.0 | 23.5/22.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Prisma 1300 RST (1300) | Ber 4 B 1301 15 163 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 5.4/3.7 | 4.7/3.0 | |
| Prisma 1600 le | Ber 4 B 1585 17 185 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.3/4.6 | 5.6/3.9 | |
| Prisma Turbo DS RST (TD) | Ber 4 D 1929 19 170 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 5.5/3.8 | 4.9/3.2 | |
| Dedra 1.6 le cat.(1.6 le) | Ber 4 B 1581 17 170 | 19.4/17.4 | 18.4/16.4 | 17.4/15.4 | 14.9/12.9 | 13.2/11.2 | 12.2/10.2 | 11.0/9.0 | -/- | |
| Dedra 1.8 le cat.(1.8 le) | Ber 4 B 1756 18 187 | 21.2/19.2 | 20.2/18.2 | 19.2/17.2 | 16.7/14.7 | 14.8/12.8 | 13.6/11.6 | 12.4/10.4 | -/- | |
| Dedra 2.0 le cat.(2.0 le) | Ber 4 B 1995 20 195 | 20.7/18.7 | 19.7/17.7 | 18.7/16.7 | 16.2/14.2 | 14.4/12.4 | 13.4/11.4 | 12.2/10.2 | -/- | |
| Dedra HF Turbo le cat.(2000 Turbo) | Ber 4 B 1995 20 215 | 26.2/23.7 | 24.7/22.2 | 23.2/20.7 | 19.7/17.2 | 17.5/15.0 | -/- | -/- | -/- | |
| Dedra HF Integrale (Integrale) | Ber 4 B 1995 20 215 | 33.0/30.0 | 31.3/28.3 | 29.5/26.5 | 26.0/23.0 | 23.7/20.7 | -/- | -/- | -/- | |
| Dedra 2.0 Turbo DS Eco (TDS) | Ber 4 D 1929 19 180 | 21.7/19.2 | 20.7/18.2 | 19.7/17.2 | 17.2/14.7 | 14.5/12.0 | 13.5/11.0 | 12.0/9.5 | -/- | |
| Thema 2.0 le FL (2.0 le) | Ber 4 B 1995 20 195 | -/- | -/- | -/- | -/- | 17.5/15.0 | 16.0/13.5 | 14.0/11.5 | 12.5/10.0 | |
| Thema 2.0 le 16V | Ber 4 B 1995 20 205 | -/- | -/- | -/- | 22.0/19.5 | 19.5/17.0 | 18.0/15.5 | 16.0/13.5 | 14.5/12.0 | |
| Thema 2.0 le 16V S.W. | Fam 5 B 1995 20 198 | -/- | -/- | -/- | 26.5/24.0 | 24.0/21.5 | 22.5/20.0 | 20.5/18.0 | 18.5/16.0 | |
| Thema 2.0 le 16V cat. | Ber 4 B 1995 20 205 | 30.5/28.0 | 28.5/26.0 | 27.0/24.5 | 25.0/22.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Thema 2.0 le 16V LS cat. | Ber 4 B 1995 20 205 | 36.5/34.0 | 34.5/32.0 | 33.0/30.5 | 31.0/28.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| (continua Lancia) | | | | | | | | | | |
| Thema 2.0 ie 16V LS S.W.cat. | Fam 5 B 1995 20 198 | 41.0/38.5 | 39.0/36.5 | 37.5/35.0 | 35.5/33.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | anni di vita), sui quali la fabbrica è già intervenuta per ovviare a certi inconvenienti. Accusa una certa "stanchezza" che spinge le quotazioni un po' al ribasso. |
| Thema 2.0 ie Turbo 16V ABS | Ber 4 B 1995 20 225 | -/- | -/- | -/- | 27.0/24.0 | 24.5/21.5 | 22.0/19.0 | 19.5/16.5 | 17.0/14.0 | |
| Thema 2.0 ie Tur.16V S.W.ABS | Fam 5 B 1995 20 214 | -/- | -/- | -/- | 32.0/29.0 | 29.5/26.5 | 27.0/24.0 | 24.5/21.5 | 22.0/19.0 | |
| Thema 2.0 Turbo 16V LX cat. | Ber 4 B 1995 20 230 | 50.5/47.5 | 48.0/45.0 | 46.5/43.5 | 44.0/41.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Thema 2.0 Turbo 16V LX S.W.cat. | Fam 5 B 1995 20 220 | 55.0/52.0 | 52.5/49.5 | 51.0/48.0 | 48.5/45.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Thema Turbo DS FL (TD) | Ber 4 D 2499 23 195 | -/- | -/- | -/- | 25.5/22.5 | 21.5/18.5 | 18.0/15.0 | 15.0/12.0 | 13.5/10.5 | |
| Thema Turbo DS FL S.W.(TD) | Fam 5 D 2499 23 190 | -/- | -/- | -/- | -/- | 26.0/23.0 | 22.5/19.5 | 19.5/16.5 | 18.0/15.0 | |
| Thema Turbo DS LE cat. | Ber 4 D 2500 23 192 | 36.0/33.0 | 33.5/30.5 | 32.0/29.0 | 30.0/27.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

MASERATI

| | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 422 | Ber 4 B 1996 20 225 | -/- | -/- | -/- | -/- | 23.5/20.5 | 22.0/19.0 | 20.5/17.5 | 19.0/16.0 | Il marchio conserva prestigio, sebbene l'affidabilità sia discutibile. Da controllare motore, alimentazione e impianto elettrico. Manutenzione costosa, prezzi in discesa. |
| 224 V * | Cpe 2 B 1996 20 230 | 46.0/43.0 | 44.0/41.0 | 41.0/38.0 | 36.0/33.0 | 30.0/27.0 | 26.0/23.0 | 24.5/21.5 | -/- | |
| 4.24 V | Ber 4 B 1996 20 225 | 47.0/44.0 | 45.0/42.0 | 42.0/39.0 | 37.5/34.5 | 30.5/27.5 | 26.5/23.5 | -/- | -/- | |
| Ghibli | Cpe 2 B 1996 20 260 | 63.0/59.0 | 60.0/56.0 | 57.0/53.0 | 49.5/45.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

MAZDA

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|---|
| 121 1.3 i 16V Cabrio Top LX cat. | Cbr 4 B 1324 15 150 | 15.5/14.0 | 14.7/13.2 | 14.0/12.5 | 12.7/11.2 | 11.5/10.0 | -/- | -/- | -/- | Quotazione elevata per la piccola 121, originale ma poco diffusa. Molto apprezzate le sportive, soprattutto la coupé MX 3 e la spider Miata, che pure da noi non ha avuto un successo analogo a quello americano. |
| 323 1.3 GLX cat. | Ber 3 B 1324 15 165 | 15.2/13.7 | 14.2/12.7 | 13.2/11.7 | 11.7/10.2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 323 F 1.8 GT cat. | Ber 5 B 1840 19 200 | 21.5/20.0 | 20.5/19.0 | 19.5/18.0 | 18.0/16.5 | 16.5/15.0 | -/- | -/- | -/- | |
| 626 2.0 GLX cat. | Ber 5 B 1991 20 200 | 26.5/24.5 | 25.0/23.0 | 24.0/22.0 | 22.5/20.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| MX 3 1.8 cat. | Cpe 3 B 1845 19 205 | 28.2/26.2 | 26.7/24.7 | 25.7/23.7 | 24.2/22.2 | 22.2/20.2 | -/- | -/- | -/- | |
| MX 5 catalizz. | Spi 2 B 1597 17 190 | 30.0/28.0 | 28.5/26.5 | 27.0/25.0 | 25.0/23.0 | 23.0/21.0 | 21.0/19.0 | -/- | -/- | |
| RX 7 | Cpe 2 B 654 24 250 | 56.0/53.0 | 51.0/48.0 | 48.0/45.0 | 45.0/42.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|--|
| 190 E 1.8 | Ber 4 B 1797 19 185 | -/- | 28.5/26.0 | 27.0/24.5 | 24.5/22.0 | 22.0/19.5 | 20.5/18.0 | -/- | -/- | Finiture di buon livello e comfort sono le qualità principali della 190. La notevole affidabilità meccanica è confermata dall'assenza di punti deboli degni di nota. Attenzione però ai freni anteriori, all'impianto di alimentazione e alla distribuzione. Le quotazioni dell'usato sono ancora elevate. |
| 190 E 2.0 | Ber 4 B 1996 20 195 | -/- | 31.5/29.0 | 30.0/27.5 | 27.5/25.0 | 25.0/22.5 | 22.5/20.0 | 19.0/16.5 | 16.5/14.0 | |
| 190 E 2.5 16 | Ber 4 B 2498 23 230 | -/- | -/- | 44.5/40.5 | 41.5/37.5 | 36.5/32.5 | 32.0/28.0 | 28.0/24.0 | 24.0/20.0 | |
| 190 E 2.6 | Ber 4 B 2597 24 212 | -/- | 32.0/29.0 | 30.5/27.5 | 27.5/24.5 | 25.0/22.0 | 22.0/19.0 | 18.5/15.5 | 16.0/13.0 | |
| 190 D | Ber 4 D 1997 20 160 | -/- | 30.0/27.0 | 28.0/25.5 | 25.5/22.5 | 23.0/20.0 | 20.5/17.5 | 18.0/15.0 | 15.5/12.5 | |
| 190 D 2.5 | Ber 4 D 2497 23 174 | -/- | 31.0/28.0 | 29.5/26.5 | 26.5/23.5 | 24.0/21.0 | 21.5/18.5 | 19.0/16.0 | 16.5/13.5 | |
| 190 D 2.5 Turbo manuale | Ber 4 D 2497 23 195 | -/- | 33.0/30.0 | 31.5/28.5 | 28.5/25.5 | 26.0/23.0 | 23.5/20.5 | 21.0/18.0 | -/- | |
| 200 E (124) | Ber 4 B 1996 20 195 | -/- | -/- | 38.0/34.0 | 35.0/31.0 | 32.5/28.5 | 30.0/26.0 | 27.0/23.0 | 24.0/20.0 | |
| 200 TE | Fam 5 B 1996 20 182 | -/- | -/- | 42.0/38.0 | 39.0/35.0 | 36.5/32.5 | 34.0/30.0 | 31.0/27.0 | 28.0/24.0 | |
| 200 E 16V | Ber 4 B 1996 20 200 | -/- | 45.0/41.0 | 43.0/39.0 | 40.5/36.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 200 TE 16V | Fam 5 B 1996 20 188 | -/- | 49.0/45.0 | 47.0/43.0 | 44.5/40.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 200 CE | Cpe 2 B 1996 20 195 | -/- | -/- | 46.0/42.0 | 43.0/39.0 | 40.5/36.5 | 37.5/33.5 | -/- | -/- | |
| E 200 Coupé (200 CE 16V) | Cpe 2 B 1998 20 200 | 58.0/54.0 | 55.0/51.0 | 50.5/46.5 | 48.5/44.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 300 E (124) | Ber 4 B 2960 26 225 | -/- | -/- | -/- | 37.0/32.0 | 34.5/29.5 | 32.0/27.0 | 29.0/24.0 | 26.0/21.0 | Alcuni fra i vecchi utenti Mercedes hanno storto il naso alla presentazione della serie W 124 (200-300), vettura indubbiamente attraente ma dotata di finiture forse non all'altezza dei modelli precedenti. In realtà, se si escludono gli esemplari costruiti durante il primo anno (1985), lo standard di finitura delle attuali berline 200/300 è molto accurato, all'altezza della tradizione della Casa. Quanto alla meccanica, il grado di affidabilità è largamente superiore alla media delle altre vetture esistenti sul mercato. La gamma proposta in questa serie è assai vasta. Le versioni più diffuse (e richieste sul mercato dell'usato, ma solo perché le altre costano molto) sono quelle più tranquille, cioè le 200/200E con motore a 4 cilindri a benzina. Le diesel si difendono meno bene. Richiestissime le versioni station wagon. |
| 300 TE (124) | Fam 5 B 2960 26 212 | -/- | -/- | -/- | 41.0/36.0 | 38.5/33.5 | 36.0/31.0 | 33.0/28.0 | 30.0/25.0 | |
| 300 E 4 Matic (124) | Ber 4 B 2960 26 217 | -/- | -/- | -/- | 43.0/37.0 | 40.5/34.5 | 38.0/32.0 | 34.0/28.0 | 31.0/25.0 | |
| 300 E 24 | Ber 4 B 2960 26 237 | -/- | -/- | 45.5/40.5 | 42.5/37.5 | 39.5/34.5 | 36.5/31.5 | 33.0/28.0 | -/- | |
| 300 TE 24 | Fam 5 B 2960 26 225 | -/- | -/- | 49.5/44.5 | 46.5/41.5 | 43.5/38.5 | 40.5/35.5 | 37.0/32.0 | -/- | |
| 300 CE | Cpe 2 B 2960 26 225 | -/- | -/- | -/- | 45.0/40.0 | 41.0/36.0 | 38.0/33.0 | 34.5/29.5 | 31.5/26.5 | |
| 300 CE 24 | Cpe 2 B 2960 26 237 | -/- | -/- | 55.0/50.0 | 50.0/45.0 | 46.0/41.0 | 43.0/38.0 | 39.5/34.5 | -/- | |
| 300 CE 24 Cabriolet | Cbr 2 B 2960 26 000 | -/- | 79.0/74.0 | 74.0/69.0 | 69.0/64.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 200 D (124) | Ber 4 D 1997 20 000 | -/- | 36.5/32.5 | 34.5/30.5 | 30.0/26.0 | 26.0/22.0 | 23.5/19.5 | 21.0/17.0 | 18.0/14.0 | |
| 200 TD (124) | Fam 5 D 1997 20 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | 30.0/26.0 | 27.5/23.5 | 25.0/21.0 | 22.0/18.0 | |
| 250 D (124) | Ber 4 D 2497 23 000 | -/- | 41.5/37.5 | 39.5/35.5 | 35.0/31.0 | 31.0/27.0 | 28.5/24.5 | 25.5/21.5 | 22.5/18.5 | |
| 250 TD (124) | Fam 5 D 2497 23 000 | -/- | 45.5/41.5 | 43.5/39.5 | 39.0/35.0 | 35.0/31.0 | 32.5/28.5 | 29.5/25.5 | 26.5/22.5 | |
| 250 TDT (124) | Fam 5 D 2497 23 190 | -/- | 49.5/45.5 | 47.5/43.5 | 43.0/39.0 | 39.0/35.0 | 36.0/32.0 | -/- | -/- | |
| 300 D | Ber 4 D 2996 26 200 | -/- | 41.5/37.5 | 39.5/35.5 | 35.0/31.0 | 31.0/27.0 | 28.5/24.5 | 25.5/21.5 | 22.5/18.5 | |
| 300 D Turbo | Ber 4 D 2996 26 202 | -/- | 45.5/41.5 | 43.5/39.5 | 39.0/35.0 | 35.0/31.0 | 32.0/28.0 | 29.0/25.0 | 26.0/22.0 | |
| 300 TD Turbo | Fam 5 D 2996 26 195 | -/- | 50.5/45.5 | 47.5/43.5 | 43.0/39.0 | 39.0/35.0 | 36.0/32.0 | 33.0/29.0 | 30.0/26.0 | |
| 300 SE | Ber 4 B 2960 26 205 | -/- | -/- | -/- | -/- | 40.0/36.0 | 35.0/31.0 | 32.0/28.0 | 28.5/24.5 | |
| 500 SE | Ber 4 B 4973 37 230 | -/- | -/- | -/- | -/- | 46.0/42.0 | 40.0/36.0 | 37.0/33.0 | 33.5/29.5 | |
| 560 SE | Ber 4 B 5547 39 240 | -/- | -/- | -/- | -/- | 60.0/50.0 | 51.0/41.0 | 47.0/37.0 | 43.5/33.5 | |
| S 320 (300 SE-W/V 140) | Ber 4 B 3199 27 230 | 93.0/85.0 | 88.0/80.0 | 83.0/75.0 | 76.0/68.0 | 70.0/62.0 | -/- | -/- | -/- | |
| S 500 (500 SE-W/V 140) | Ber 4 B 4973 37 250 | 125.0/115.0 | 115.0/105.0 | 110.0/100.0 | 102.0/92.0 | 95.0/85.0 | -/- | -/- | -/- | |
| S 600 (600 SE-W/V 140) | Ber 4 B 5987 41 250 | 155.0/145.0 | 145.0/135.0 | 135.0/125.0 | 125.0/115.0 | 110.0/100.0 | -/- | -/- | -/- | |
| 500 SEC | Cpe 2 B 4973 37 230 | -/- | -/- | -/- | 64.0/54.0 | 54.0/44.0 | 48.0/38.0 | 43.5/33.5 | 39.5/29.5 | |
| 560 SEC | Cpe 2 B 5547 39 240 | -/- | -/- | -/- | 77.0/67.0 | 66.0/56.0 | 57.0/47.0 | 51.5/41.5 | 46.5/36.5 | |
| 300 SL | Cbr 2 B 2960 26 203 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 64.0/54.0 | 60.0/50.0 | 55.0/45.0 | |
| 500 SL | Cbr 2 B 4973 37 225 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 77.0/67.0 | 72.0/62.0 | 67.0/57.0 | |
| 300 SL | Cbr 2 B 2960 26 228 | -/- | 105.0/95.0 | 101.0/91.0 | 96.0/86.0 | 90.0/80.0 | 85.0/75.0 | -/- | -/- | |
| 300 SL 24 | Cbr 2 B 2960 26 240 | -/- | 115.0/105.0 | 111.0/101.0 | 106.0/96.0 | 100.0/90.0 | 95.0/85.0 | 90.0/80.0 | -/- | |
| SL 500 (500 SL) | Cbr 2 B 4973 37 250 | 152.0/140.0 | 142.0/130.0 | 137.0/125.0 | 130.0/118.0 | 122.0/110.0 | 115.0/103.0 | 107.0/95.0 | -/- | |

MITSUBISHI

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|---|
| Space Runner 1.8 16V 2WD GLXI | Mrv 3 B 1834 19 180 | 26.0/24.0 | 25.0/23.0 | 24.0/22.0 | 22.5/20.5 | 20.5/18.5 | -/- | -/- | -/- | Richiesta sostenuta per la coupé Eclipse. |
|-------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|---|

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|

(continua Mitsubishi)

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|--|
| Space Wagon 2.0 16V 4WD GLXI | Mnv 5 B 1997 20 180 | 31.5/29.5 | 30.5/28.5 | 29.5/27.5 | 28.0/26.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | mentre la Space Wagon ha un po' sofferto il continuo susseguirsi di aggiornamenti della gamma. |
| Eclipse 2000 GS 16V | Cpe 3 B 1997 20 220 | 29.0/27.0 | 27.7/25.7 | 26.7/24.7 | 25.7/23.7 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

NISSAN

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|---|
| Micra 1.0 16V Jive (LX) 3pt | Ber 3 B 998 12 149 | 13.0/11.8 | 12.6/11.1 | 11.8/10.6 | 11.2/10.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | Offerta ancora limitatissima e prezzi di conseguenza sostenuti. |
| Micra 1.3 16V SLX | Ber 3 B 1275 15 170 | 14.2/12.8 | 13.4/12.0 | 12.9/11.5 | 12.3/10.9 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Primera 1.6 SLX cat. | Ber 4 B 1597 17 185 | 18.1/16.6 | 17.1/15.6 | 16.3/14.8 | 15.5/13.8 | 13.5/11.8 | 12.0/10.3 | -/- | -/- | Affidabilità su buoni livelli, qualche problema ai carburatori sulle prime 1.6. Prezzi elevati per la S.W., sintomi di stanchezza per le berline. |
| Primera 2.0 SGX cat. | Ber 4 B 1998 20 200 | 20.3/18.6 | 19.3/17.6 | 18.3/16.6 | 17.5/15.5 | 15.5/13.5 | 13.8/11.8 | -/- | -/- | |
| Primera 2.0 SLX S.W. cat. | Fam 5 B 1998 20 198 | 22.3/20.6 | 21.3/19.6 | 20.3/18.6 | 19.5/17.5 | 17.5/15.5 | -/- | -/- | -/- | |
| Primera 2.0 GT 4pt cat. | Ber 4 B 1998 20 220 | 24.7/23.0 | 23.5/21.8 | 22.5/20.8 | 21.6/19.6 | 19.6/17.6 | 18.0/16.0 | -/- | -/- | |
| Serena 1.6 SLX | Mnv 5 B 1597 17 150 | 24.2/22.5 | 23.2/21.5 | 22.2/20.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Serena 2.0 SGX | Mnv 4 B 1998 20 170 | 25.7/24.0 | 24.7/23.0 | 23.7/22.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 200 SX 1.8 Turbo cat. ABS | Cpe 2 B 1809 19 220 | 29.5/27.5 | 28.5/26.5 | 26.5/24.5 | 24.5/22.5 | 22.5/19.0 | 20.5/18.0 | 19.0/16.5 | -/- | In discesa la 200 SX, peraltro difficile da reperire. |
| 300 ZX 3.0 V6 | Cpe 3 B 2960 26 250 | 56.0/51.0 | 53.0/48.0 | 50.0/45.0 | 46.5/41.5 | 41.0/36.0 | 38.0/33.0 | -/- | -/- | |

OPEL

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--|
| Corsa 1.0 Swing 5m (LS) | Ber 3 B 993 12 142 | -/- | -/- | -/- | 7.3/5.9 | 6.4/5.0 | 5.4/4.0 | 4.9/3.5 | 4.3/2.9 | Buona la disponibilità di usato. Le versioni più richieste sono quelle a due volumi (1000 o 1200), molto meno quelle a tre volumi o diesel. Fra i suoi pregi, l'affidabilità e i contenuti costi di manutenzione. |
| Corsa 1.2 GL 5m | Ber 5 B 1196 14 152 | -/- | -/- | -/- | 8.4/7.0 | 7.5/6.1 | 6.5/5.1 | 6.0/4.6 | 5.4/4.0 | |
| Corsa 1.3 GT 5m | Ber 3 B 1297 15 168 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6.2/4.8 | 5.7/4.3 | 5.0/3.6 | |
| Corsa 1.6 GSI | Ber 3 B 1598 17 188 | -/- | -/- | -/- | 9.3/7.8 | 8.5/7.0 | 7.6/6.1 | 6.9/5.4 | 6.2/4.7 | |
| Corsa 1.5 D Swing cat.(Swing) | Ber 3 D 1488 16 151 | -/- | 10.2/8.7 | 9.4/7.9 | 8.1/6.6 | 6.7/5.0 | 5.7/4.0 | 4.8/3.1 | 4.0/2.3 | |
| Corsa 1.2 Swing cat. | Ber 3 B 1195 14 145 | 12.8/11.6 | 12.3/11.1 | 11.7/10.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Corsa 1.4 Sport 82 HP cat. | Ber 3 B 1388 16 173 | 14.0/12.8 | 13.4/12.2 | 12.9/11.7 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Corsa 1.4 GLS 82HP cat. | Ber 5 B 1388 16 173 | 14.6/13.4 | 14.0/12.8 | 13.2/12.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Corsa 1.5 TD Swing cat. | Ber 3 D 1487 16 165 | 14.7/13.3 | 13.9/12.5 | 13.0/11.6 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Kadett (E) 1.2 Fendì (LS) | Ber 5 B 1196 14 152 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.1/5.4 | 6.1/4.4 | 5.4/3.7 | 4.7/3.0 | |
| Kadett (E) 1.2 Club S.W. | Fam 5 B 1196 14 152 | -/- | -/- | -/- | -/- | 8.7/7.0 | 7.7/6.0 | 7.0/5.3 | 6.3/4.6 | |
| Kadett (E) 1.4 Fendì (LS) | Ber 5 B 1389 16 170 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.9/6.2 | 6.9/5.2 | 6.2/4.5 | -/- | |
| Kadett (E) 1.4 Club S.W. | Fam 5 B 1389 16 165 | -/- | -/- | -/- | -/- | 9.5/7.9 | 8.5/6.9 | 7.8/6.2 | -/- | |
| Kadett (E) 1.4 CD (GL) | Ber 5 B 1389 16 170 | -/- | -/- | -/- | -/- | 8.9/7.3 | 7.9/6.3 | 7.2/5.6 | -/- | |
| Kadett (E) 1.4 GT | Ber 3 B 1389 16 170 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.3/5.7 | 6.6/5.0 | 5.9/4.3 | -/- | |
| Kadett (E) 1.4 Cabrio LE.(Cabr.) | Cbr 2 B 1389 16 167 | -/- | -/- | -/- | 13.5/11.8 | 12.1/10.4 | 10.7/9.0 | 9.5/8.0 | -/- | |
| Kadett (E) 1.8 i Club Spec.S.W.(GT) | Fam 5 B 1796 19 190 | -/- | -/- | -/- | -/- | 10.4/8.7 | 9.4/7.7 | 8.7/7.0 | -/- | |
| Kadett (E) 2.0 i GSI | Ber 3 B 1998 20 206 | -/- | -/- | -/- | -/- | 11.1/9.6 | 9.4/7.9 | 8.6/6.6 | 7.3/5.3 | |
| Kadett (E) 2.0 i GSI 16V | Ber 3 B 1998 20 220 | -/- | -/- | -/- | -/- | 12.9/11.4 | 11.2/9.7 | 10.4/8.4 | 8.8/6.8 | |
| Kadett (E) 2.0i GSI Cabr.LE.(Cabr.) | Cbr 2 B 1998 20 195 | -/- | -/- | -/- | 14.7/13.2 | 13.2/11.7 | 11.8/9.8 | 10.8/8.8 | 9.3/7.3 | |
| Kadett (E) 1.5 TD Fendì (LS) | Ber 5 D 1488 16 170 | -/- | -/- | -/- | -/- | 8.1/6.1 | 6.8/4.8 | 6.0/4.0 | 5.0/3.0 | |
| Kadett (E) 1.5 TD Club S.W. | Fam 5 D 1488 16 170 | -/- | -/- | -/- | -/- | 9.8/7.8 | 8.5/6.5 | 7.7/5.7 | 6.7/4.7 | |
| Kadett (E) 1.7 D Fendì (LS) | Ber 5 D 1698 18 153 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7.6/5.6 | 6.3/4.3 | 5.5/3.5 | -/- | |
| Kadett (E) 1.7 D Fendì S.W.(LS) | Fam 5 D 1698 18 153 | -/- | -/- | -/- | -/- | 8.9/6.9 | 7.6/5.6 | 6.8/4.8 | -/- | |
| Astra 1.4 i GL cat. | Ber 3 B 1389 16 160 | 15.2/13.8 | 14.4/13.0 | 13.7/12.3 | 12.6/11.2 | 11.5/10.1 | -/- | -/- | -/- | Forte richiesta soprattutto per le station wagon, deprezzamento piuttosto elevato soltanto per le versioni sportive. Anche le diesel si difendono abbastanza bene; la proverbiale affidabilità delle Opel sostiene le quotazioni. |
| Astra 1.4 i GL cat. | Ber 5 B 1389 16 160 | 16.1/14.7 | 15.3/13.9 | 14.6/13.2 | 13.5/12.1 | 12.4/11.0 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.4 i S.W. Club cat. | Fam 5 B 1389 16 155 | 17.4/16.0 | 16.6/15.2 | 15.9/14.5 | 14.8/13.4 | 13.7/12.3 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.4 i 82HP GL cat. | Ber 3 B 1389 16 175 | 16.2/14.8 | 15.4/14.0 | 14.7/13.3 | 13.6/12.2 | 12.4/11.0 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.4 i 82HP GL cat. | Ber 5 B 1389 16 175 | 17.1/15.7 | 16.3/14.9 | 15.6/14.2 | 14.5/13.1 | 13.3/11.9 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.4 i 82HP S.W.Club | Fam 5 B 1389 16 170 | 18.3/16.9 | 17.5/16.1 | 16.8/15.4 | 15.7/14.3 | 14.5/13.1 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.4 i 82HP GLS cat. | Ber 5 B 1389 16 175 | 17.8/16.4 | 17.0/15.6 | 16.3/14.9 | 15.2/13.8 | 14.0/12.6 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.4 i 82HP GLS S.W.cat. | Fam 5 B 1389 16 170 | 18.8/17.4 | 18.0/16.6 | 17.3/15.9 | 16.2/14.8 | 15.0/13.6 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.6 i GL cat. | Ber 4 B 1598 17 190 | -/- | 16.5/14.9 | 15.8/14.2 | 14.7/13.1 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.8 i 16V Sport S.W. | Fam 5 B 1799 19 200 | 19.2/17.6 | 18.4/16.8 | 17.7/16.1 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 2.0 i GSI cat. | Ber 3 B 1998 20 200 | -/- | 19.4/17.8 | 18.6/17.0 | 17.6/16.0 | 16.2/14.6 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 2.0 i GSI 16V cat. | Ber 3 B 1998 20 220 | 25.1/23.5 | 24.1/22.5 | 23.1/21.5 | 21.8/20.2 | 20.4/18.8 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.7 D GL cat. | Ber 5 D 1699 18 153 | 17.4/15.8 | 16.4/14.8 | 15.6/14.0 | 14.3/12.7 | 13.0/11.4 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.7 D Club S.W. | Fam 5 D 1699 18 149 | 18.7/17.1 | 17.7/16.1 | 16.9/15.3 | 15.6/14.0 | 14.3/12.7 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.7 D GLS cat. | Ber 5 D 1699 18 153 | 18.2/16.6 | 17.2/15.6 | 16.4/14.8 | 15.1/13.5 | 13.8/12.2 | -/- | -/- | -/- | |
| Astra 1.7 D GLS S.W.cat. | Fam 5 D 1699 18 149 | 19.2/17.6 | 18.2/16.6 | 17.4/15.8 | 16.1/14.5 | 14.8/13.2 | -/- | -/- | -/- | |
| Vectra 1.4 GL | Ber 4 B 1389 16 176 | -/- | -/- | -/- | 11.7/10.3 | 10.4/9.0 | 9.1/7.4 | 7.8/6.1 | 7.0/5.3 | La Vectra incontra maggiormente il gusto degli italiani rispetto all'Ascona che è andata a rimpiazzare. Oltre alle versioni con motori 1.4 e 1.6 appare interessante la Vectra 2 litri, vettura brillante, potente e tuttavia con costi di gestione abbastanza modesti. La versione più richiesta è la 1600 a 4 porte, con allestimento GL o GLS, ma equipaggiata col servosterzo. |
| Vectra 1.4 GLS | Ber 4 B 1389 16 176 | -/- | -/- | -/- | 13.3/11.9 | 11.8/10.4 | 10.7/9.0 | 9.4/7.7 | 8.6/6.9 | |
| Vectra 1.6 GLS | Ber 4 B 1598 17 178 | -/- | -/- | -/- | 13.5/12.1 | 12.0/10.6 | 10.8/9.4 | -/- | -/- | |
| Vectra 1.6 i GLS cat.(GLS cat.) | Ber 4 B 1598 17 176 | 19.7/18.3 | 18.7/17.3 | 17.7/16.3 | 14.7/13.3 | 13.2/11.8 | 12.0/10.6 | -/- | -/- | |
| Vectra 2.0 i CD | Ber 4 B 1998 20 198 | -/- | -/- | -/- | 13.5/12.1 | 12.0/10.6 | 11.1/9.4 | 9.5/7.8 | 8.5/6.8 | |
| Vectra 2.0 i 4x4 cat.(4x4) | Ber 4 B 1998 20 192 | 21.2/19.5 | 20.0/18.3 | 18.8/17.1 | 15.9/14.2 | 12.9/11.2 | 11.7/10.0 | 10.6/8.4 | -/- | |
| Vectra 2.0 16V cat.(16V) | Ber 4 B 1998 20 217 | -/- | -/- | -/- | 17.7/16.0 | 15.2/13.5 | 14.2/12.0 | 12.4/10.2 | -/- | |
| Vectra 2.0 16V 4x4 catalizz. | Ber 4 B 1998 20 197 | -/- | -/- | -/- | 19.5/17.5 | 17.7/15.5 | 16.2/14.0 | 14.4/12.2 | -/- | |
| Vectra 1.7 D GL cat.(GL) | Ber 4 D 1699 18 152 | 17.9/16.2 | 16.7/15.0 | 15.7/14.0 | 12.9/11.2 | 9.9/8.2 | 8.9/6.7 | 7.4/5.2 | 6.2/4.0 | |
| Vectra 1.7 D GLS cat.(GLS) | Ber 4 D 1699 18 152 | 19.3/17.6 | 18.1/16.4 | 17.1/15.4 | 14.3/12.6 | 11.3/9.6 | 10.3/8.1 | 8.8/6.6 | 7.6/5.4 | |
| Calibra 2.0 i 8V cat. | Cpe 3 B 1998 20 205 | 27.0/25.0 | 25.0/23.0 | 23.5/21.5 | 21.5/19.5 | 20.0/18.0 | 19.5/17.0 | -/- | -/- | Vettura molto ricercata dal pubblico più giovane. Qualche guaio con la climatizzazione; ma l'unico problema reale è costituito dall'elevato consumo dei pneumatici posteriori. |
| Calibra 2.0 i 16V cat. | Cpe 3 B 1998 20 223 | 32.0/30.0 | 30.0/28.0 | 28.5/26.5 | 26.0/24.0 | 24.0/22.0 | 23.5/21.0 | -/- | -/- | |
| Calibra 2.0 i 16V 4x4 cat. | Cpe 3 B 1998 20 215 | -/- | -/- | -/- | 27.5/25.0 | 25.5/23.0 | 24.5/22.0 | -/- | -/- | |
| Calibra 2.0 i Turbo 16V 4x4 cat. | Cpe 3 B 1998 20 245 | 37.5/35.0 | 35.0/32.5 | 33.0/30.5 | 30.5/28.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Omega 2.0 cat. | Ber 4 B 1998 20 195 | 22.3/19.8 | 21.0/18.5 | 19.5/17.0 | 17.5/15.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | Piuttosto buona la disponibilità di usato. La |

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---|
| (continua Opel) | | | | | | | | | | |
| Omega 2.0 S.W. cat. | Fam 5 B 1998 20 187 | 24,3/21,8 | 23,0/20,5 | 21,5/19,0 | 19,5/17,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | Omega ha registrato un discreto successo anche nella versione benzina, perciò le quotazioni, contrariamente a quanto avveniva per la Rekord, tendono a mantenersi discrete. La richiesta si concentra in particolare sulla CD (apprezzata per il ricco equipaggiamento e la finitura accurata), e sulle S.W., robuste e spaziose. Tra i difetti ricorrenti, la rumorosità al cambio e alcune anomalie all'impianto elettrico. |
| Omega 2.0 CD i | Ber 4 B 1998 20 200 | -/- | -/- | -/- | 18,0/15,5 | 16,0/13,5 | 14,0/11,5 | 12,0/9,5 | 10,0/7,5 | |
| Omega 2.0 CD i S.W. | Fam 5 B 1998 20 190 | -/- | -/- | -/- | 20,0/17,5 | 18,0/15,5 | 16,0/13,5 | 14,0/11,5 | 12,0/9,5 | |
| Omega 3.0 i 24V S.W. | Fam 5 B 2969 26 230 | 37,0/34,0 | 34,0/31,0 | 31,0/28,0 | 27,0/24,0 | 23,0/19,5 | -/- | -/- | -/- | |
| Omega 2.3 D S.W. cat. (2.3 D) | Fam 5 D 2260 22 155 | 23,0/20,5 | 21,5/19,0 | 20,0/17,5 | 18,0/15,5 | 13,5/11,0 | 12,0/9,0 | 10,0/7,0 | 8,7/5,7 | |
| Omega 2.3 TD CD Interc. cat.(TD) | Ber 4 D 2260 22 180 | 27,0/24,5 | 25,5/23,0 | 24,0/21,5 | 21,0/18,5 | 15,5/13,0 | 14,0/11,0 | 12,0/9,0 | 10,2/7,2 | |
| Omega 2.3 TD CD S.W.Interc.cat.(TD) | Fam 5 D 2260 22 176 | 29,0/26,5 | 27,5/25,0 | 26,0/23,5 | 23,0/20,5 | 17,5/15,0 | 16,0/13,0 | 14,0/11,0 | 12,2/9,2 | |

PEUGEOT

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--|
| 106 XN-I 954 cat.5V | Ber 3 B 954 12 149 | 11,0/9,8 | 10,5/9,3 | 9,9/8,7 | 9,1/7,9 | -/- | -/- | -/- | -/- | È piaciuta a tutti, va bene ed è molto difficile trovarla d'occasione. Con queste premesse, va da sé che i prezzi siano alti. La più azzeccata è forse la XT 1.1, per il felice compromesso tra prestazioni, costi di gestione ed equipaggiamento. Fra i limiti l'efficienza della ventilazione e le rumorosità parassite. |
| 106 XR | Ber 3 B 954 12 145 | -/- | -/- | -/- | 9,1/7,9 | 8,2/7,0 | -/- | -/- | -/- | |
| 106 XR-I 954 cat. | Ber 3 B 954 12 149 | 12,1/10,9 | 11,6/10,4 | 11,0/9,8 | 10,2/9,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 106 XR-I 1.1 cat. | Ber 3 B 1124 14 165 | 12,4/11,2 | 11,9/10,7 | 11,3/10,1 | 10,4/9,2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 106 XT-I cat.(Targa Verde) | Ber 3 B 1360 15 175 | -/- | 13,0/11,8 | 12,4/11,2 | 11,4/10,2 | 10,5/9,3 | -/- | -/- | -/- | |
| 106 XSI | Ber 3 B 1360 15 190 | -/- | -/- | -/- | 13,4/12,2 | 12,4/11,2 | -/- | -/- | -/- | |
| 106 XRD | Ber 3 D 1360 15 149 | 13,2/12,0 | 12,5/11,3 | 11,7/10,5 | 10,7/9,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 205 Look 4m (T Shirt) | Ber 3 B 954 12 143 | -/- | -/- | -/- | 7,0/5,8 | 5,8/4,6 | 5,4/4,0 | -/- | -/- | |
| 205 Junior cat.(Junior 4m) | Ber 3 B 954 12 149 | 10,8/9,6 | 10,2/9,0 | 9,5/8,3 | 8,6/7,4 | -/- | 5,4/4,0 | 4,7/3,3 | 4,1/2,7 | |
| 205 GL 5m (4m) | Ber 5 B 954 12 143 | -/- | -/- | -/- | 7,7/6,5 | 6,8/5,6 | 6,2/4,8 | 5,5/4,1 | 4,9/3,5 | |
| 205 XL 1.1 | Ber 3 B 1124 14 157 | -/- | -/- | -/- | 7,4/6,2 | 6,5/5,3 | 5,7/4,5 | 5,2/3,8 | -/- | |
| 205 Junior Cabr.cat.(Junior-CT) | Cbr 2 B 1124 14 160 | 17,3/15,6 | 16,3/14,6 | 15,0/13,6 | 13,8/12,4 | 11,7/10,3 | 10,3/8,9 | 9,1/7,5 | 7,8/6,2 | |
| 205 Rallye | Ber 3 B 1294 15 190 | -/- | -/- | -/- | 9,7/8,5 | 8,2/7,0 | 7,4/6,0 | 6,5/5,1 | 5,8/4,4 | |
| 205 XS cat.(SX-XS) | Ber 3 B 1360 15 178 | -/- | -/- | -/- | 10,5/9,3 | 8,3/7,1 | 7,7/6,3 | 6,7/5,3 | 5,9/4,5 | |
| 205 Rol.Garros Cabr.cat.(Rol.Garros) | Cbr 2 B 1360 15 171 | 18,5/17,0 | 17,5/16,0 | 16,5/15,0 | 15,5/14,0 | 13,1/11,6 | 11,7/10,2 | -/- | -/- | |
| 205 GTI 115 CV 5m (Action) | Ber 3 B 1580 17 196 | -/- | -/- | -/- | 14,0/12,6 | 12,4/11,0 | 11,2/9,5 | 9,7/8,0 | 8,2/6,5 | |
| 205 CTI Cabriolet | Cbr 2 B 1580 17 190 | -/- | -/- | -/- | 16,5/15,0 | 14,8/13,3 | 13,3/11,8 | 11,7/10,2 | 10,2/8,7 | |
| 205 GTI 130 CV cat.(130 CV-Action) | Ber 3 B 1905 19 202 | 18,5/17,0 | 17,5/16,0 | 16,7/15,2 | 15,5/14,0 | 13,3/11,8 | 11,8/10,3 | 10,2/8,7 | 8,7/7,2 | |
| 205 XLD 5m | Ber 3 D 1769 18 156 | -/- | -/- | -/- | 8,1/6,6 | 6,7/5,2 | 5,9/4,4 | 5,2/3,7 | 4,4/2,9 | |
| 205 XRD 5m | Ber 3 D 1769 18 156 | -/- | -/- | -/- | 9,4/7,9 | 8,0/6,5 | 7,2/5,7 | 6,5/5,0 | 5,7/4,2 | |
| 205 D Turbo cat.(Turbo) | Ber 3 D 1769 18 175 | -/- | 14,6/13,1 | 13,8/12,3 | 11,9/10,4 | 9,7/8,2 | 8,5/7,0 | -/- | -/- | |
| 309 Graffic (GL 1.1) | Ber 5 B 1118 13 153 | -/- | -/- | -/- | -/- | 6,4/5,2 | 5,8/4,4 | 5,2/3,8 | 3,9/2,5 | |
| 309 Look 1.1 | Ber 5 B 1124 14 155 | -/- | -/- | -/- | 8,4/7,2 | 7,0/5,8 | -/- | -/- | -/- | |
| 309 SX 1.4 | Ber 5 B 1360 15 163 | -/- | -/- | -/- | 9,4/8,2 | 8,1/6,9 | -/- | -/- | -/- | |
| 309 GTI | Ber 3 B 1905 19 206 | -/- | -/- | -/- | -/- | 9,5/8,3 | 8,7/7,3 | 8,0/6,5 | 6,8/5,3 | |
| 309 GTI 16V | Ber 3 B 1905 19 220 | -/- | -/- | -/- | 14,7/13,2 | 13,2/11,7 | 11,2/9,7 | -/- | -/- | |
| 309 GRD | Ber 5 D 1769 18 155 | -/- | -/- | -/- | -/- | 7,5/6,0 | 6,9/5,4 | 6,7/4,7 | 5,5/3,5 | |
| 309 SXD Turbo cat.(Turbo) | Ber 5 D 1769 18 175 | 14,3/12,8 | 13,3/11,8 | 12,5/11,0 | 11,7/10,2 | 8,9/7,4 | -/- | -/- | -/- | |
| 405 GL 1.4 cat.(GL 1.4) | Ber 4 B 1360 15 169 | 16,1/14,6 | 14,9/13,4 | 13,9/12,4 | 11,4/9,9 | 9,6/8,1 | -/- | -/- | -/- | |
| 405 GL 1.4 S.W.cat.(GL 1.4) | Fam 5 B 1360 15 166 | 17,6/16,1 | 16,4/14,9 | 15,4/13,9 | 12,9/11,4 | 11,1/9,6 | -/- | -/- | -/- | |
| 405 GL 1.6 | Ber 4 B 1580 17 180 | -/- | -/- | -/- | 11,2/9,7 | 9,8/8,3 | 8,4/6,9 | 7,0/5,5 | 6,0/4,5 | |
| 405 GL 1.6 S.W. | Fam 5 B 1580 17 175 | -/- | -/- | -/- | 13,1/11,6 | 11,3/9,8 | 9,7/8,2 | 8,5/7,0 | 7,5/6,0 | |
| 405 GR 1.6 cat.(GR 1.6) | Ber 4 B 1580 17 175 | 18,0/16,5 | 16,8/15,3 | 15,8/14,3 | 13,2/11,7 | 11,2/9,7 | 9,4/7,9 | 8,2/6,7 | 7,2/5,7 | |
| 405 GR 1.6 S.W.cat.(GR 1.6) | Fam 5 B 1580 17 173 | 19,5/18,0 | 18,3/16,8 | 17,3/15,8 | 14,7/13,2 | 12,7/11,2 | 10,9/9,4 | 9,7/8,2 | 8,7/7,2 | |
| 405 SRI cat. | Ber 4 B 1761 18 185 | 20,0/18,5 | 18,8/17,3 | 17,8/16,3 | 17,0/15,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 405 SRI S.W.cat. | Fam 5 B 1761 18 181 | 21,5/20,0 | 20,3/18,8 | 19,3/17,8 | 18,5/17,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 405 SRI 1.9 | Ber 4 B 1905 19 200 | -/- | -/- | -/- | 15,0/13,5 | 13,4/11,9 | 11,4/9,9 | 10,2/8,7 | 9,1/7,6 | |
| 405 SRI 1.9 S.W. | Fam 5 B 1905 19 195 | -/- | -/- | -/- | 16,5/15,0 | 14,9/13,4 | 12,9/11,4 | 11,7/10,2 | 10,6/9,1 | |
| 405 MI 16V 1.9 (MI 16V ABS) | Ber 4 B 1905 19 220 | -/- | -/- | -/- | 20,5/19,0 | 17,5/16,0 | 15,5/13,5 | 13,0/11,0 | 11,5/9,5 | |
| 405 MI 16x4 | Ber 4 B 1905 19 215 | -/- | -/- | -/- | 23,5/21,5 | 20,5/18,5 | 18,0/16,0 | 15,5/13,5 | -/- | |
| 405 GRD cat.(GRD) | Ber 4 D 1905 19 164 | 18,5/17,0 | 17,0/15,5 | 16,0/14,5 | 15,0/13,5 | 10,2/8,7 | 8,7/6,7 | 6,9/4,9 | 5,5/3,5 | |
| 405 GRD S.W.cat.(GRD S.W.) | Fam 5 D 1905 19 161 | 20,0/18,5 | 18,5/17,0 | 17,5/16,0 | 16,5/15,0 | 11,7/10,2 | -/- | -/- | -/- | |
| 405 GRD Turbo | Ber 4 D 1769 18 180 | -/- | -/- | -/- | 13,4/11,9 | 12,2/10,7 | 11,1/9,1 | 9,3/7,3 | 7,9/5,9 | |
| 405 GRD Turbo S.W. | Fam 5 D 1769 18 175 | -/- | -/- | -/- | 14,9/13,4 | 13,7/12,2 | 12,6/10,6 | 10,8/8,8 | 9,4/7,4 | |
| 405 GRDT cat. | Ber 4 D 1905 19 181 | 20,8/19,3 | 19,3/17,8 | 17,8/16,3 | 16,8/15,3 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 405 GRDT S.W.cat. | Fam 5 D 1905 19 177 | 22,3/20,8 | 20,8/19,3 | 19,3/17,8 | 18,3/16,8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 605 SVI Plus | Ber 4 B 1998 20 203 | -/- | -/- | -/- | 26,0/24,0 | 23,0/21,0 | 20,0/18,0 | -/- | -/- | |
| 605 SVI Plus Targa Verde cat. | Ber 4 B 1998 20 199 | -/- | -/- | -/- | 27,0/25,0 | 24,0/22,0 | 21,0/19,0 | -/- | -/- | |
| 605 SV 24 cat. | Ber 4 B 2963 26 235 | 39,5/37,0 | 35,5/33,0 | 33,5/31,0 | 30,0/27,5 | 25,0/22,5 | 22,5/19,5 | -/- | -/- | |
| 605 SR DT cat.(SR DT) | Ber 4 D 2088 21 192 | 28,0/25,5 | 26,0/23,5 | 24,5/22,0 | 21,0/18,5 | 17,5/15,0 | -/- | -/- | -/- | |
| 605 SV DT Plus cat (SV DT Plus) | Ber 4 D 2088 21 192 | -/- | -/- | -/- | 28,5/26,0 | 25,0/22,5 | 22,5/20,0 | -/- | -/- | |

PORSCHE

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----------|-------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---|
| 944 Turbo (S) | Cpe 2 B 2479 23 260 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 40,5/34,5 | 36,5/30,5 | 32,5/26,5 | Il modello più a buon mercato (944) ha perso, negli ultimi anni, parte dello smalto iniziale, ma la qualità della vettura e il prestigio del marchio mantengono ugualmente alte le quotazioni. La 911 non conosce invece declino, nonostante i numerosi aggiornamenti apportati alla meccanica. Molto ricercate le versioni aperte. Quanto alla 928, il suo pregio essenziale è nel motore a 8 cilindri. Ma in Italia ha avuto scarso successo. Risultato: pochi esemplari disponibili e a volte difficili da collocare al prezzo desiderato. |
| 944 S2 | Cpe 2 B 2990 26 240 | -/- | -/- | -/- | -/- | 38,0/33,0 | 32,0/27,0 | 27,5/22,5 | 25,0/20,0 | |
| 968 Coupé | Cpe 2 B 2990 26 252 | 69,0/64,0 | 63,0/58,0 | 58,5/53,5 | 53,5/46,5 | 48,5/41,5 | -/- | -/- | -/- | |
| 911 Carrera | Cpe 2 B 3164 27 245 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 55,0/45,0 | 50,0/40,0 | |
| 911 Turbo Coupé | Cpe 2 B 3299 28 260 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 79,0/67,0 | 70,0/58,0 | |
| 911 Turbo | Cpe 2 B 3299 28 270 | -/- | -/- | -/- | 111,0/96,0 | 101,0/86,0 | 94,0/79,0 | -/- | -/- | |
| 911 Carrera 2 | Cpe 2 B 3600 30 260 | -/- | 98,0/90,0 | 93,0/85,0 | 86,0/76,0 | 78,0/68,0 | 70,0/60,0 | 65,0/55,0 | -/- | |
| 911 Carrera 4 | Cpe 2 B 3600 30 260 | -/- | 104,0/94,0 | 99,0/89,0 | 92,0/80,0 | 84,0/72,0 | 76,0/64,0 | 71,0/59,0 | -/- | |
| 911 Carrera 4 Cabriolet | Cbr 2 B 3600 30 260 | -/- | 114,0/104,0 | 109,0/99,0 | 102,0/90,0 | 94,0/82,0 | 86,0/74,0 | 81,0/69,0 | -/- | |

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| (continua Porsche) | | | | | | | | | | |
| 928 S 4 | Cpe 2 B 4957 37 265 | -/- | -/- | -/- | 80.0/70.0 | 73.0/63.0 | 63.0/53.0 | 55.0/45.0 | 47.0/37.0 | |
| 928 GT | Cpe 2 B 4957 37 275 | -/- | -/- | -/- | 80.0/70.0 | 73.0/63.0 | 63.0/53.0 | 55.0/45.0 | -/- | |
| 928 GTS | Cpe 2 B 5397 39 275 | 115.0/105.0 | 106.0/96.0 | 101.0/91.0 | 94.0/84.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

RENAULT

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| R 4 | Ber 5 B 956 12 115 | -/- | -/- | -/- | 7.6/6.4 | 6.6/5.4 | 5.8/4.6 | 5.4/4.0 | 4.9/3.5 | Auto molto pratica. Buona commerciabilità. |
| Supercinque Campus 5m | Ber 3 B 956 12 140 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 5.3/3.9 | 4.8/3.4 | 4.2/2.8 | La Supercinque è ancora apprezzata. Discreta la disponibilità per tutte le versioni. Accusa, alla lunga, problemi di corrosione. Controllare eventuali perdite d'olio al gruppo motore-propulsore e sapersi rassegnare ai rumori di carrozzeria. |
| Supercinque Five | Ber 3 B 956 12 140 | -/- | -/- | -/- | 6.5/5.3 | 5.9/4.6 | 5.5/4.1 | -/- | -/- | |
| Supercinque Prima GL (GL) | Ber 3 B 1108 13 143 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 5.9/4.5 | 5.4/4.0 | 4.7/3.3 | |
| Supercinque Five 1e cat. | Ber 3 B 1390 16 158 | 8.8/7.6 | 8.3/7.1 | 7.7/6.5 | 6.9/5.7 | 6.1/4.9 | 5.7/4.3 | -/- | -/- | |
| Supercinque GT Turbo (Turbo Pack) | Ber 3 B 1397 16 204 | -/- | -/- | -/- | -/- | 12.2/10.2 | 11.4/9.4 | 10.0/8.0 | 8.6/6.6 | |
| Twingo | Mnv 3 B 1239 14 150 | 12.7/11.5 | 12.0/10.8 | 0.0/0.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Clio RN 1.1 | Ber 3 B 1108 13 146 | -/- | -/- | -/- | 9.4/8.2 | 8.5/7.1 | 7.8/6.4 | -/- | -/- | |
| Clio RN 1.1 | Ber 5 B 1108 13 146 | -/- | -/- | -/- | 10.0/8.8 | 9.1/7.7 | 8.4/7.0 | -/- | -/- | |
| Clio RN 1.2 cat.(RN) | Ber 3 B 1171 14 150 | -/- | 11.9/10.7 | 11.4/10.2 | 9.8/8.6 | 8.9/7.5 | 8.2/6.8 | -/- | -/- | |
| Clio RN 1.2 cat.(RN) | Ber 5 B 1171 14 150 | -/- | 12.5/11.3 | 12.0/10.8 | 10.4/9.2 | 9.5/8.1 | 8.8/7.4 | -/- | -/- | |
| Clio RT 1.2 cat.(RT) | Ber 3 B 1171 14 150 | -/- | 12.6/11.4 | 12.1/10.9 | 10.4/9.2 | 9.5/8.1 | 8.8/7.4 | -/- | -/- | |
| Clio RT 1.2 cat.(RT) | Ber 5 B 1171 14 150 | -/- | 13.2/12.0 | 12.7/11.5 | 11.0/9.8 | 10.1/8.7 | 9.4/8.0 | -/- | -/- | |
| Clio RT 1.4 cat.(RT) | Ber 3 B 1390 16 175 | -/- | 12.8/11.6 | 12.3/11.1 | 10.6/9.4 | 9.7/8.3 | 9.0/7.6 | -/- | -/- | |
| Clio RT 1.4 cat.(RT) | Ber 5 B 1390 16 175 | -/- | 13.4/12.2 | 12.9/11.7 | 11.2/10.0 | 10.3/8.9 | 9.6/8.2 | -/- | -/- | |
| Clio 16V cat.(16V) | Ber 3 B 1764 18 212 | 21.6/20.0 | 19.6/18.0 | 19.0/17.4 | 17.2/15.6 | 15.8/14.2 | -/- | -/- | -/- | |
| Clio 1.9 D RN Euro 93 (RN) | Ber 3 D 1870 19 161 | -/- | 12.6/10.8 | 12.0/10.2 | 11.0/9.2 | 9.2/7.4 | -/- | -/- | -/- | |
| Clio 1.9 D RT Euro 93 (RT) | Ber 5 D 1870 19 161 | -/- | 14.4/12.6 | 13.8/12.0 | 12.8/11.0 | 11.2/9.4 | -/- | -/- | -/- | |
| R 19 TR | Ber 5 B 1237 14 155 | -/- | -/- | -/- | 8.5/7.1 | 7.7/6.3 | 7.2/5.6 | 6.5/4.9 | 5.9/4.3 | Discreta la disponibilità di usato, ma le quotazioni si mantengono abbastanza alte. Con questo modello la Renault ha compiuto un notevole sforzo sul piano della presentazione generale del veicolo, dentro e fuori. Il grado di affidabilità rientra nella media generale. Interesse anche per la tre volumi. |
| R 19 Chamade TR | Ber 4 B 1237 14 155 | -/- | -/- | -/- | 8.7/7.3 | 7.9/6.5 | 7.4/5.8 | 6.7/5.1 | -/- | |
| R 19 Berlina 1.2 le RN cat. | Ber 4 B 1171 14 155 | -/- | 14.0/12.6 | 13.3/11.9 | 12.3/10.9 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| R 19 Chamade TS 1.4 Energy | Ber 4 B 1390 16 173 | -/- | -/- | -/- | 8.9/7.5 | 8.1/6.7 | 7.6/6.0 | -/- | -/- | |
| R 19 TSE 1.4 Energy | Ber 5 B 1390 16 173 | -/- | -/- | -/- | 11.2/9.8 | 10.2/8.8 | 9.7/8.1 | 9.0/7.4 | 8.2/6.6 | |
| R 19 1.4 le RT cat. | Ber 5 B 1390 16 173 | 15.7/14.3 | 14.7/13.3 | 14.0/12.6 | 13.0/11.6 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| R 19 Berlina 1.4 le RT cat. | Ber 4 B 1390 16 173 | 16.1/14.7 | 15.1/13.7 | 14.4/13.0 | 13.4/12.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| R 19 TXE Kata | Ber 5 B 1721 18 181 | -/- | -/- | -/- | 11.6/10.2 | 10.6/9.2 | 9.9/8.3 | 8.9/7.3 | -/- | |
| R 19 Chamade TXE IE cat. | Ber 4 B 1721 18 185 | -/- | -/- | -/- | 11.8/10.4 | 10.8/9.4 | 10.1/8.5 | -/- | -/- | |
| R 19 TXI IE | Ber 5 B 1721 18 190 | -/- | -/- | -/- | 11.3/9.9 | 10.3/8.9 | 9.8/8.2 | -/- | -/- | |
| R 19 Chamade TXI IE | Ber 4 B 1721 18 190 | -/- | -/- | -/- | 11.5/10.1 | 10.5/9.1 | 10.0/8.4 | -/- | -/- | |
| R 19 1.8 le RT 95CV cat. | Ber 5 B 1794 19 183 | 15.7/14.3 | 14.7/13.3 | 14.0/12.6 | 13.0/11.6 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| R 19 16 Valvole | Ber 3 B 1763 18 215 | -/- | -/- | -/- | 15.6/13.8 | 14.4/12.6 | 13.4/11.6 | -/- | -/- | |
| R 19 Chamade 16V | Ber 4 B 1764 18 215 | -/- | -/- | -/- | 15.6/13.8 | 14.4/12.6 | -/- | -/- | -/- | |
| R 19 1.8 le 16V cat. | Ber 3 B 1764 18 215 | 20.8/19.2 | 19.6/18.0 | 18.8/17.0 | 17.8/16.0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| R 19 Spider cat. | Spi 3 B 1764 18 208 | 26.0/24.2 | 24.8/23.0 | 24.0/22.2 | 23.0/21.2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| R 19 TDE Euro 93 (TDE) | Ber 5 D 1870 19 161 | -/- | -/- | -/- | 11.3/9.3 | 9.8/7.8 | 8.4/6.4 | 7.2/5.2 | 0.0/0.0 | |
| R 19 Chamade TDE Euro 93 (TDE) | Ber 4 D 1870 19 161 | -/- | -/- | -/- | 11.5/9.5 | 10.0/8.0 | 8.6/6.6 | 7.4/5.4 | -/- | |
| R 19 1.9 TD RT Euro 93 | Ber 5 D 1870 19 184 | 18.2/16.2 | 17.0/15.0 | 16.0/14.0 | 14.5/12.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| R 19 Berlina 1.9 TD RT Euro 93 | Ber 4 D 1870 19 184 | 18.6/16.6 | 17.4/15.4 | 16.4/14.4 | 14.9/12.9 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| R 21 GTL 3V (Logos) (GTL) | Ber 4 B 1397 16 165 | -/- | -/- | -/- | 11.0/9.0 | 10.0/8.0 | 8.7/6.7 | 7.6/5.6 | 7.0/5.0 | Dopo l'uscita di produzione, quotazioni in netto ribasso. Il gruppo frizione-cambio e l'avantreno possono essere fonte di problemi. Per la spaziosa Nevada, la situazione è migliore di quella della 21 berlina. |
| R 21 GTS 3V (Logos) (GTS) | Ber 4 B 1721 18 185 | -/- | -/- | -/- | 11.5/9.5 | 10.5/8.5 | 9.2/7.2 | 8.0/6.0 | 7.3/5.3 | |
| R 21 TSE 3V cat.(TSE) | Ber 4 B 1721 18 185 | 16.5/14.5 | 15.5/13.5 | 14.5/12.5 | 12.8/10.8 | 10.8/8.8 | 9.5/7.5 | 8.3/6.3 | 7.7/5.7 | |
| R 21 TXI 2V cat.(TXI) | Ber 5 B 1995 20 205 | -/- | 18.7/16.7 | 17.7/15.7 | 16.0/14.0 | 13.8/11.8 | 12.3/10.3 | -/- | -/- | |
| R 21 2L Turbo 3V | Ber 4 B 1995 20 227 | -/- | -/- | -/- | 19.5/17.0 | 18.0/15.5 | 16.0/13.5 | 13.5/11.0 | 11.0/8.5 | |
| R 21 2L Turbo 3 Vol.Quadra Kat. | Ber 4 B 1995 20 217 | -/- | -/- | -/- | 22.0/19.5 | 20.0/17.5 | 18.0/15.5 | -/- | -/- | |
| R 21 GTD 3V Euro 93 (Logos-GTD) | Ber 4 D 2068 20 164 | 16.8/14.8 | 15.3/13.3 | 14.3/12.3 | 11.8/9.8 | 10.2/8.2 | 9.2/6.7 | 7.1/4.6 | 6.1/3.6 | |
| R 21 GTD 2V Euro 93 (GTD) | Ber 5 D 2068 20 168 | 16.5/14.5 | 15.0/13.0 | 14.0/12.0 | 11.5/9.5 | 9.9/7.9 | 8.9/6.4 | 7.6/5.1 | -/- | |
| R 21 Turbo DX 3V Euro 93 (DX) | Ber 4 D 2068 20 177 | 18.5/16.5 | 17.0/15.0 | 16.0/14.0 | 13.5/11.5 | 11.9/9.9 | 10.9/8.4 | 8.8/6.3 | 7.8/5.3 | |
| R 21 Nevada GTS (GTS Logos) | Fam 5 B 1721 18 179 | -/- | -/- | -/- | 14.6/12.6 | 13.4/11.4 | 11.8/9.8 | 10.0/8.0 | 9.0/7.0 | |
| R 21 Nevada GTS 5 + 2 | Fam 5 B 1721 18 179 | -/- | -/- | -/- | 14.9/12.9 | 13.7/11.7 | 12.1/10.1 | 10.3/8.3 | 9.3/7.3 | |
| R 21 Nevada GTX 4x4 | Fam 5 B 1995 20 188 | -/- | -/- | -/- | 17.5/15.0 | 16.0/13.5 | 14.8/12.3 | 13.0/10.5 | -/- | |
| R 21 Nevada RT 2.1 D Euro 93 (GTD) | Fam 5 D 2068 20 158 | 18.8/16.8 | 17.3/15.3 | 16.3/14.3 | 14.0/12.0 | 12.2/10.2 | 11.0/8.5 | 8.8/6.3 | 7.1/4.6 | |
| R 21 Nevada RT 2.1 TD Euro 93(Turbo-DX) | Fam 5 D 2068 20 172 | 19.8/17.8 | 18.3/16.3 | 17.3/15.3 | 15.0/13.0 | 13.2/11.2 | 12.0/9.5 | 9.8/7.3 | 8.1/5.6 | |
| R 25 TX | Ber 5 B 1995 20 195 | -/- | -/- | -/- | 13.0/10.0 | 10.5/7.5 | 9.5/6.5 | 8.5/5.5 | 7.5/4.5 | Un buon affare per chi compera. Appare consigliabile controllare accuratamente l'impianto elettrico, l'avantreno e il gruppo frizione-cambio. |
| R 25 TXI | Ber 5 B 1995 20 207 | -/- | -/- | -/- | 18.0/15.0 | 16.0/13.0 | 15.0/12.0 | 13.3/10.3 | -/- | |
| R 25 TXI Kat. | Ber 5 B 1995 20 203 | -/- | -/- | -/- | 21.0/18.0 | 18.5/15.5 | 16.5/13.5 | -/- | -/- | |
| R 25 Turbo D | Ber 5 D 2068 20 172 | -/- | -/- | -/- | 14.0/10.5 | 12.0/8.5 | 11.0/7.5 | 10.0/6.5 | 9.0/5.5 | |
| Alpine V6 Turbo le Kata | Cpe 3 B 2458 23 250 | -/- | -/- | -/- | -/- | 35.0/30.0 | 31.0/26.0 | 26.0/21.0 | 22.0/17.0 | Prestazioni elevate, divertimento nella guida. In Italia non è stata notata. Quasi una rarità. |
| Alpine A 610 Turbo | Cpe 3 B 2975 26 265 | 68.0/63.0 | 63.0/58.0 | 58.0/53.0 | 51.0/46.0 | 43.0/38.0 | -/- | -/- | -/- | |
| Safrane RN 2.0 Si | Ber 5 B 1995 20 203 | 28.0/25.0 | 26.5/23.5 | 25.5/22.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Safrane RN 2.5 DT | Ber 5 D 2499 23 195 | 31.0/28.0 | 29.0/26.0 | 27.5/24.5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Espace TSE De Luxe | Mnv 5 B 1995 20 175 | -/- | -/- | -/- | -/- | 20.5/17.5 | 18.5/15.5 | 17.0/14.0 | 15.5/12.5 | L'Espace può fregiarsi a pieno diritto del ruolo di vettura caposcuola e il mercato ha reagito bene al messaggio che essa ha voluto trasmettere nel campo dei veicoli multiuso. Prezzi elevati, nonostante i modelli della prima serie abbiano denunciato un invecchiamento precoce dei rivestimenti interni. |
| Espace RT 2.0 le cat. | Mnv 5 B 1995 20 173 | 32.0/29.5 | 30.0/27.5 | 29.0/26.5 | 27.0/24.5 | 25.5/22.5 | -/- | -/- | -/- | |
| Espace 2000-1 | Mnv 5 B 1995 20 178 | -/- | -/- | -/- | -/- | 21.5/18.5 | 19.5/16.5 | 17.5/14.5 | 16.0/13.0 | |
| Espace 2000-1 Quadra | Mnv 5 B 1995 20 175 | -/- | -/- | -/- | -/- | 24.0/20.0 | 22.0/18.0 | 20.0/16.0 | 18.0/14.0 | |
| Espace RXE 2.0 le cat. | Mnv 5 B 1995 20 173 | 37.0/34.5 | 35.0/32.5 | 33.5/31.0 | 31.5/29.0 | 30.0/27.0 | -/- | -/- | -/- | |
| Espace RXE 2.2 le Quadra cat. | Mnv 5 B 2165 21 170 | 41.0/37.0 | 38.0/34.0 | 36.5/32.5 | 34.5/30.5 | 31.5/27.5 | -/- | -/- | -/- | |
| Espace RXE 2.8 V6 le cat. | Mnv 5 B 2849 25 195 | 41.0/37.0 | 38.0/34.0 | 36.5/32.5 | 34.5/30.5 | 31.5/27.5 | -/- | -/- | -/- | |

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| (continua Renault) | | | | | | | | | | |
| Espace TDX De Luxe | Mnv 5 D 2068 20 160 | -/- | -/- | -/- | -/- | 21,0/18,0 | 19,0/16,0 | 17,0/14,0 | 15,5/12,5 | |

ROVER

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|--|
| 111 SL cat.(SL) | Ber 3 B 1119 13 155 | 11,9/10,7 | 11,2/10,0 | 10,6/9,4 | 8,9/7,7 | 7,7/6,5 | 7,3/5,9 | -/- | -/- | Un po' cara da nuova, come usata vede il suo valore allinearsi rapidamente con quello delle altre vetture della categoria. |
| 114 GTI 16V Multipoint cat. | Ber 3 B 1396 16 187 | 14,2/13,0 | 13,4/12,2 | 12,6/11,4 | 11,5/10,3 | 10,3/9,1 | -/- | -/- | | |
| 213 SE | Ber 4 B 1342 15 160 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6,4/4,8 | 5,6/4,0 | 4,9/3,3 | |
| 214 GSI MPI cat.(GSI) | Ber 5 B 1396 16 180 | 16,8/15,2 | 16,0/14,4 | 15,2/13,6 | 14,2/12,6 | 12,4/10,8 | 11,0/9,4 | -/- | -/- | |
| 214 i Cabrio MPI cat. | Cbr 2 B 1396 16 180 | 21,0/19,2 | 19,0/17,2 | 18,0/16,2 | 17,0/15,2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 216 GSI cat.(GSI) | Ber 5 B 1590 17 188 | 18,0/16,4 | 17,0/15,4 | 16,2/14,6 | 15,4/13,8 | 13,6/12,0 | 12,2/10,6 | -/- | -/- | Vetture poco diffuse, ma di qualità. I motori (1,3, 1,4 e 1,6) sono tutti abbastanza brillanti. I prezzi tendenti al ribasso consentono buoni affari per chi compra. |
| 216 GTI cat.(GTI) | Ber 3 B 1590 17 202 | -/- | -/- | 17,4/15,8 | 16,6/15,0 | 14,8/13,2 | -/- | -/- | -/- | |
| 216 i Coupé cat. | Cpe 2 B 1590 17 200 | 24,1/22,3 | 22,6/20,8 | 21,6/19,8 | 20,6/18,8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 416 GSI cat.(GSI) | Ber 4 B 1590 17 188 | 18,4/16,8 | 17,4/15,8 | 16,6/15,0 | 16,0/14,2 | 14,0/12,4 | 12,6/11,0 | -/- | -/- | |
| 416 GTI cat.(GTI) | Ber 4 B 1590 17 200 | -/- | -/- | 18,2/16,6 | 17,4/15,8 | 15,6/14,0 | 14,2/12,6 | -/- | -/- | |
| 820 Sterling | Ber 4 B 1994 20 205 | -/- | -/- | -/- | 15,0/12,5 | 13,0/10,5 | 11,0/8,5 | 9,5/7,0 | 8,5/6,0 | Quotazioni in discesa per la vecchia serie. E pure la nuova, pur sensibilmente migliorata, fatica a "tenere" il prezzo. |
| 820 TI cat. Sport | Ber 4 B 1994 20 220 | 34,5/31,5 | 32,5/29,5 | 30,5/27,5 | 27,5/24,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 825 SD Turbo | Ber 5 D 2499 23 190 | -/- | -/- | -/- | 15,5/12,5 | 13,5/10,5 | 11,5/8,5 | -/- | -/- | |
| 825 SD cat. | Ber 4 D 2499 23 195 | 29,5/26,5 | 27,0/24,0 | 25,0/22,0 | 22,0/19,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |

SAAB

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 900 I 16 | Ber 3 B 1985 20 180 | -/- | -/- | -/- | -/- | 17,5/15,0 | 15,5/13,0 | 13,5/11,0 | 11,5/9,0 | Per tutte le versioni le quotazioni dell'usato puntano verso il basso, salvo il caso della versione cabriolet. |
| 900 S Eco Power cat. | Ber 3 B 1985 20 200 | -/- | -/- | 24,5/22,0 | 22,5/20,0 | 17,5/17,0 | 17,0/14,5 | -/- | -/- | |
| 900 S Eco Power Cabrio cat. | Cbr 2 B 1985 20 195 | -/- | -/- | 38,0/35,5 | 35,5/33,0 | 32,5/30,0 | -/- | -/- | -/- | |
| 900 Turbo 16S (Aero)cat.(Turbo 16S) | Ber 3 B 1985 20 215 | -/- | -/- | 31,5/28,5 | 29,5/26,5 | 26,5/23,5 | 22,5/19,0 | 19,5/16,0 | 17,5/14,0 | |
| 900 Turbo 16 Cabr. | Cbr 2 B 1985 20 205 | -/- | -/- | -/- | -/- | 33,5/30,0 | 30,5/27,0 | 28,0/24,0 | 25,5/21,5 | |
| 9000 i 16 4pt CD cat.(CD) | Ber 4 B 1985 20 200 | 32,0/29,5 | 30,0/27,5 | 28,5/26,0 | 26,0/23,5 | 22,0/19,5 | 20,0/16,5 | 17,0/13,5 | 14,0/10,5 | La 9000 è sicura e vanta buone prestazioni. Manutenzione costosa. La disponibilità di usato è modesta, ma anche la richiesta è poca. |
| 9000 i 16 | Ber 5 B 1985 20 190 | -/- | -/- | -/- | -/- | 22,0/19,5 | 20,0/16,5 | 17,0/13,5 | 14,0/10,5 | |
| 9000 i 16 5pt CS cat. | Ber 5 B 1985 20 200 | 35,5/33,0 | 33,5/31,0 | 32,0/29,5 | 29,5/27,0 | 27,0/24,5 | -/- | -/- | -/- | |
| 9000 i Turbo 16 EP 4pt CD cat. | Ber 4 B 1985 20 210 | 36,5/34,0 | 34,5/32,0 | 33,0/30,5 | 30,5/28,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 9000 i Turbo 16 EP 5pt CS cat. | Ber 5 B 1985 20 215 | 39,0/36,5 | 37,0/34,5 | 35,5/33,0 | 33,0/30,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 9000 Turbo 16 | Ber 5 B 1985 20 220 | -/- | -/- | -/- | -/- | 28,5/25,0 | 24,5/21,0 | 21,0/17,5 | 17,0/13,5 | |
| 9000 i Turbo 16 5pt CS cat. | Ber 5 B 1985 20 235 | 45,0/41,5 | 43,0/39,5 | 41,5/38,0 | 38,5/35,0 | 35,5/32,0 | -/- | -/- | -/- | |

SEAT

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--|
| Marbella 850 Spec.(Junior I) | Ber 3 B 843 11 125 | -/- | -/- | -/- | -/- | 4,9/3,7 | 4,5/3,1 | 3,9/2,5 | 3,4/2,0 | La Marbella, quasi gemella della Panda prima serie, è nota per la sua praticità. Tiene discretamente il mercato. |
| Marbella 903 Fun cat.(Special) | Ber 3 B 903 12 131 | 8,4/7,2 | 7,8/6,6 | 7,2/6,0 | 6,5/5,3 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Marbella 903 XL 5m (GL) | Ber 3 B 903 12 131 | -/- | -/- | -/- | -/- | 5,2/4,0 | 4,8/3,4 | 4,2/2,8 | 3,7/2,3 | |
| Ibiza 900 Junior (Spec.)(Disco Jun.) | Ber 3 B 903 12 130 | -/- | -/- | -/- | -/- | 5,5/4,1 | 4,9/3,5 | 4,3/2,9 | 3,7/2,3 | |
| Ibiza 1.2 GLX | Ber 3 B 1193 14 155 | -/- | -/- | -/- | -/- | 6,7/5,3 | 6,1/4,7 | 5,5/4,1 | 4,8/3,4 | |
| Ibiza SX I | Ber 3 B 1461 16 184 | -/- | -/- | -/- | -/- | 6,6/5,2 | 6,0/4,6 | 5,4/4,0 | 4,7/3,3 | Le quotazioni tendono sensibilmente al ribasso. Tra i difetti figurano lo sterzo pesante, il modesto comfort di marcia e il consumo alto rispetto alle prestazioni. Problemi all'impianto elettrico, alla carburazione e allo scarico. Possibili inneschi di ruggine al sottoscocca. Prezzi delle parti di ricambio contenuti. |
| Ibiza 1.7 XLD (GLD) | Ber 3 D 1714 18 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | 5,8/4,0 | 5,0/3,2 | 4,4/2,6 | 4,0/2,2 | |
| Ibiza New Style 900 Special | Ber 3 B 903 12 129 | -/- | -/- | -/- | 6,7/5,3 | 5,8/4,4 | -/- | -/- | -/- | |
| Ibiza New Style 1200 CLX | Ber 3 B 1193 14 154 | -/- | -/- | -/- | 7,0/5,6 | 6,1/4,7 | -/- | -/- | -/- | |
| Ibiza New Style 1200 GLX cat.(TWC) | Ber 3 B 1193 14 157 | -/- | 10,0/8,6 | 9,5/8,1 | 8,7/7,3 | 7,8/6,4 | -/- | -/- | -/- | |
| Ibiza New Style 1500 SXI | Ber 3 B 1461 16 184 | -/- | -/- | -/- | 8,3/6,9 | 7,4/6,0 | -/- | -/- | -/- | |
| Ibiza New Style 1700 D CLX | Ber 3 D 1714 18 148 | -/- | -/- | -/- | 7,6/5,8 | 6,4/4,6 | -/- | -/- | -/- | |
| Ibiza 1.3 CL | Ber 3 B 1272 15 150 | 12,9/11,5 | 12,4/11,0 | 11,9/10,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Ibiza 1.3 CLX | Ber 5 B 1272 15 150 | 14,3/12,9 | 13,8/12,4 | 13,3/11,9 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Ibiza 1.6 GLX | Ber 3 B 1598 17 170 | 15,5/14,1 | 15,0/13,6 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Ibiza 2.0 GTi | Ber 3 B 1984 20 198 | 19,6/18,2 | 18,6/17,2 | 17,9/16,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Toledo 1600 CL Class cat. | Ber 5 B 1595 17 170 | 14,7/13,2 | 13,7/12,2 | 12,7/11,2 | 11,7/10,2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Toledo 1800 i GLX cat. | Ber 5 B 1781 18 182 | 17,6/16,1 | 16,6/15,1 | 15,6/14,1 | 14,5/13,0 | 13,1/11,6 | -/- | -/- | -/- | |
| Toledo 1800 GT 16V A.C. cat. | Ber 5 B 1781 18 205 | 24,0/22,0 | 22,5/20,5 | 21,5/19,5 | 21,3/18,3 | 18,9/16,9 | -/- | -/- | -/- | |
| Toledo 2000 GT A.C. cat. | Ber 5 B 1984 20 196 | 21,8/20,3 | 20,6/19,1 | 19,6/18,1 | 18,6/17,1 | 17,2/15,7 | -/- | -/- | -/- | |
| Toledo 1900 TD GL | Ber 5 D 1896 19 171 | 16,6/14,6 | 15,1/13,1 | 14,1/12,1 | 12,8/10,8 | 11,1/9,1 | -/- | -/- | -/- | |

TOYOTA

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|---|
| Carina E 1.6 GLI | Ber 4 B 1587 17 195 | 24,2/22,7 | 23,2/21,7 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | Tiene il prezzo, grazie anche all'immagine "vincente" che le viene dai rally. |
| Carina E 2.0 GTI | Ber 4 B 1998 20 215 | 31,0/29,5 | 29,5/28,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Celica GT 2.0 i 16V cat. | Cpe 2 B 1998 20 222 | 31,8/30,0 | 30,3/28,5 | 29,3/27,5 | 27,6/25,8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Celica 4WD 2.0 i Turbo 16V cat. | Cpe 3 B 1998 20 230 | 41,5/39,5 | 39,5/37,5 | 37,5/35,5 | 34,5/32,5 | 31,5/29,0 | 28,5/26,0 | -/- | -/- | |

VOLKSWAGEN

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|--|
| Polo 1000 Fox 5m | Ber 3 B 1043 13 135 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6,5/5,3 | 5,7/4,5 | 4,9/3,7 | Quando fu lanciata, nel 1976, la prima Polo fu giudicata cara e poco attraente. Poi il modello successivo (1981), con la carrozzeria ispirata a quella di una station wagon, si è imposto all'attenzione del pubblico. Buono il livello di presentazione generale e affidabile la parte meccanica. Tra i difetti si segnalano casi di perdite d'olio dal gruppo motore-cambio, qualche inconveniente di carburazione e all'impianto elettrico. Mantiene plutt- |
| Polo Mille Fox '90 cat.(Fox) | Ber 3 B 1043 13 145 | 12,0/10,8 | 11,0/9,8 | 10,4/9,2 | 9,8/8,6 | 8,2/7,0 | 7,5/6,3 | -/- | -/- | |
| Polo Mille CL '90 cat.(CL) | Ber 3 B 1043 13 145 | 12,8/11,6 | 11,8/10,6 | 11,2/10,0 | 10,4/9,2 | 8,8/7,6 | 8,1/6,9 | -/- | -/- | |
| Polo S Mille Fox cat.(Fox) | Cpe 3 B 1043 13 145 | -/- | 10,4/9,2 | 9,8/8,6 | 9,2/8,0 | 7,6/6,4 | 6,9/5,7 | -/- | -/- | |
| Polo Coupé 1.0 CL 5m | Cpe 3 B 1043 13 135 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6,5/5,3 | 5,7/4,5 | 4,7/3,5 | |
| Polo S Mille CL cat.(CL) | Cpe 3 B 1043 13 145 | -/- | 11,2/10,0 | 10,6/9,4 | 9,8/8,6 | 8,2/7,0 | 7,5/6,3 | -/- | -/- | |
| Polo Coupé 1300 GT | Cpe 3 B 1272 15 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 7,8/6,6 | 7,0/5,8 | 6,0/4,8 | |

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| (continua Volkswagen) | | | | | | | | | | |
| Polo S 1.3 GT cat.(GT) | Cpe 3 B 1272 15 173 | 13,7/12,5 | 12,7/11,5 | 12,2/11,0 | 11,4/10,2 | 10,0/8,8 | 9,3/8,1 | -/- | -/- | sto bene il valore sul mercato dell'usato. |
| Polo CL Movie D(CL) | Ber 3 D 1272 15 140 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 6,4/4,2 | 5,6/3,4 | 4,8/2,6 | |
| Polo 1.4 D CL | Ber 3 D 1398 16 142 | -/- | 12,5/11,0 | 11,7/10,2 | 10,9/9,2 | 8,1/6,4 | 7,1/5,4 | -/- | -/- | |
| Golf 1300 CL | Ber 3 B 1272 15 151 | -/- | -/- | -/- | -/- | 10,3/8,6 | 9,0/7,3 | 7,9/6,2 | -/- | |
| Golf 1300 GL 5m (4m) | Ber 3 B 1272 15 151 | -/- | -/- | -/- | -/- | 10,8/9,1 | 9,5/7,8 | 8,1/6,4 | 6,9/5,2 | |
| Golf 1300 GL 5m catalizz. | Ber 3 B 1272 15 151 | -/- | -/- | -/- | -/- | 11,7/10,0 | 10,4/8,7 | 9,0/7,3 | -/- | |
| Golf 1600 GL 5m '83 | Ber 3 B 1595 17 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | 11,3/9,6 | 10,0/8,3 | 8,6/6,9 | 7,4/5,7 | |
| Golf 1600 GL 5m catalizz. | Ber 3 B 1595 17 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | 12,2/10,5 | 10,9/9,2 | 9,5/7,8 | -/- | |
| Golf 1600 GL Cabriolet | Cbr 2 B 1595 17 167 | -/- | -/- | -/- | -/- | 14,3/12,6 | 13,5/11,8 | 12,3/10,6 | 10,5/8,8 | |
| Golf 1800 GTI 5m | Ber 3 B 1781 18 191 | -/- | -/- | -/- | -/- | 15,5/13,5 | 13,5/11,5 | 11,5/9,5 | 9,5/7,5 | |
| Golf 1800 GTI 5m catalizz. | Ber 3 B 1781 18 191 | -/- | -/- | -/- | -/- | 16,5/14,5 | 14,5/12,5 | 12,5/10,5 | -/- | |
| Golf 1800 GTI 16V | Ber 3 B 1781 18 208 | -/- | -/- | -/- | -/- | 16,3/14,3 | 14,3/12,3 | 12,3/10,3 | 10,3/8,3 | |
| Golf 1800 Syncro (ABS) | Ber 3 B 1781 18 178 | -/- | -/- | -/- | -/- | 12,5/10,5 | 11,0/9,0 | 9,5/7,5 | 8,0/6,0 | |
| Golf 1800 GLI Quart.Cabr. | Cbr 2 B 1781 18 173 | -/- | -/- | -/- | -/- | 16,2/14,2 | 15,2/13,2 | 14,0/12,0 | 12,5/10,5 | |
| Golf Cabriolet 1.8 i Classic | Cbr 2 B 1781 18 173 | -/- | -/- | -/- | 19,9/17,9 | 18,2/16,2 | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 1600 D CL | Ber 3 D 1588 17 148 | -/- | -/- | -/- | -/- | 10,0/8,0 | 8,5/6,5 | 7,5/5,5 | -/- | |
| Golf 1600 Ecodiesel CL | Ber 3 D 1588 17 148 | -/- | -/- | -/- | -/- | 10,5/8,5 | 9,0/7,0 | 8,0/6,0 | -/- | |
| Golf 1600 D CL | Ber 5 D 1588 17 148 | -/- | -/- | -/- | -/- | 10,5/8,5 | 9,0/7,0 | 8,0/6,0 | -/- | |
| Golf 1600 GTD Turbo '83 | Ber 3 D 1588 17 163 | -/- | -/- | -/- | -/- | 14,0/12,0 | 12,0/10,0 | 10,2/8,2 | 9,1/7,1 | |
| Golf 1.4 CL cat. | Ber 3 B 1391 16 150 | 17,2/15,5 | 16,2/14,5 | 15,5/13,8 | 14,5/12,8 | 13,2/11,5 | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 1.4 GL cat. | Ber 3 B 1391 16 150 | 18,2/16,5 | 17,2/15,5 | 16,5/14,8 | 15,5/13,8 | 14,2/12,5 | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 1.6 GL cat. | Ber 3 B 1595 17 168 | 19,1/17,9 | 18,6/16,9 | 17,9/16,2 | 16,9/15,2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 1.6 GL cat. | Ber 5 B 1595 17 168 | 20,1/18,4 | 19,1/17,4 | 18,4/16,7 | 17,4/15,7 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 1.8 CL cat. | Ber 3 B 1781 18 168 | -/- | -/- | -/- | 15,7/14,0 | 14,4/12,7 | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 1.8 GL cat. | Ber 3 B 1781 18 168 | -/- | -/- | -/- | 16,7/15,0 | 15,4/13,7 | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 1.8 GL 90 CV cat. | Ber 3 B 1781 18 180 | 19,9/18,2 | 18,9/17,2 | 18,2/16,5 | 17,1/15,5 | 16,0/14,2 | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 2.0 GTI cat. | Ber 3 B 1984 20 198 | 24,6/22,8 | 23,1/21,3 | 22,3/20,5 | 20,8/19,0 | 0,0/0,0 | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 2.0 GTI 16V cat. | Ber 3 B 1984 20 215 | 27,3/25,5 | 25,8/24,0 | 24,8/23,0 | 0,0/0,0 | 0,0/0,0 | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 2.8 VR6 cat. | Ber 3 B 2792 25 225 | 33,0/31,0 | 30,0/28,0 | 28,0/26,0 | 26,0/24,0 | 0,0/0,0 | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 1.9 CL TD cat. | Ber 3 D 1896 19 165 | 20,2/18,2 | 18,7/16,7 | 17,7/15,7 | 16,5/14,5 | 0,0/0,0 | -/- | -/- | -/- | |
| Golf 1.9 GL TD cat. | Ber 3 D 1896 19 165 | 21,0/19,0 | 19,2/17,2 | 18,2/16,2 | 17,0/15,0 | 0,0/0,0 | -/- | -/- | -/- | |
| Jetta 1300 CL (GL) | Ber 4 B 1272 15 149 | -/- | -/- | -/- | 9,9/8,2 | 9,0/7,3 | 7,9/6,2 | 7,0/5,3 | 6,2/4,5 | La Jetta possiede qualità e difetti della Golf, ma le quotazioni sul mercato d'occasione sono inferiori. |
| Jetta 1600 CL (GL) | Ber 4 B 1595 17 165 | -/- | -/- | -/- | 10,4/8,7 | 9,5/7,8 | 8,4/6,7 | 7,5/5,8 | 6,7/5,0 | |
| Jetta D 1600 Turbo CL (GL) | Ber 4 D 1588 17 158 | -/- | -/- | -/- | 12,0/10,0 | 10,0/8,0 | 8,4/6,4 | 7,0/5,0 | 6,3/4,3 | |
| Vento 1.6 CL cat. | Ber 4 B 1595 17 164 | 18,5/16,8 | 17,5/15,8 | 16,8/15,1 | 15,8/14,1 | -/- | -/- | -/- | -/- | Come la Golf 3 ma più capace e molto meno ricercata, a vantaggio dei prezzi. |
| Vento 1.8 GL cat.90CV | Ber 4 B 1781 18 180 | 19,8/18,1 | 18,8/17,1 | 18,1/16,4 | 17,1/15,4 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| Corrado 1800 G60 catalizz. | Cpe 3 B 1781 18 225 | -/- | 27,0/25,0 | 26,0/24,0 | 24,5/22,5 | 22,5/20,5 | 20,5/18,0 | 18,0/15,5 | -/- | Disponibilità modesta, ma anche la richiesta è poca. |
| Corrado 2.0 16V cat. | Cpe 3 B 1984 20 210 | 28,0/25,0 | 26,0/23,0 | 25,0/22,0 | 23,0/20,0 | 21,0/18,0 | -/- | -/- | -/- | |
| Passat 1600 CL | Ber 4 B 1595 17 171 | -/- | -/- | -/- | 14,3/12,3 | 12,8/10,8 | 10,4/8,4 | 8,6/6,6 | 7,5/5,5 | |
| Passat Variant 1600 CL | Fam 5 B 1595 17 164 | -/- | -/- | -/- | 16,8/14,8 | 15,3/13,3 | 12,9/10,9 | 11,1/9,1 | 10,0/8,0 | |
| Passat 1800 CL | Ber 4 B 1781 18 177 | -/- | -/- | -/- | 15,3/13,3 | 13,3/11,3 | 10,9/8,9 | 9,1/7,1 | -/- | |
| Passat Variant 1.8 CL | Fam 5 B 1781 18 172 | -/- | -/- | -/- | 17,8/15,8 | 15,8/13,8 | 13,4/11,4 | 11,6/9,6 | -/- | |
| Passat 1800 CL cat. | Ber 4 B 1781 18 184 | 19,8/17,8 | 19,3/17,3 | 18,3/16,3 | 16,3/14,3 | 14,3/12,3 | 11,9/9,9 | 10,1/8,1 | -/- | |
| Passat Variant 1.8 CL cat. | Fam 5 B 1781 18 184 | 22,3/20,3 | 21,8/19,8 | 20,8/18,8 | 18,8/16,8 | 16,8/14,8 | 14,4/12,4 | 12,6/10,6 | -/- | |
| Passat 1800 GT 16V | Ber 4 B 1781 18 206 | -/- | -/- | -/- | 22,3/20,3 | 19,8/17,8 | 18,0/16,0 | 15,2/13,2 | 13,5/11,5 | |
| Passat Variant 1800 GT 16V | Fam 5 B 1781 18 199 | -/- | -/- | -/- | 24,8/22,8 | 22,3/20,3 | 20,5/18,5 | 17,7/15,7 | 16,0/14,0 | |
| Passat Variant G60 Syncro GT cat. | Fam 5 B 1781 18 210 | 32,5/30,0 | 32,0/29,5 | 30,5/28,0 | 27,8/25,3 | 25,5/23,0 | 23,0/20,5 | 20,5/18,0 | -/- | L'accoglienza da parte del pubblico italiano è stata tanto tiepida per la berlina, quanto calorosa per la station wagon Variant. Buono il livello delle finiture, elevato il comfort, sicura la tenuta di strada. Preciso il cambio, ma con molte impuntature; sulla Variant si segnala qualche rumore proveniente dalla parte posteriore. In generale qualità e affidabilità paiono in lieve calo nelle ultime serie. Quotazioni elevate, grande facilità di vendita. Richiesta modesta soltanto per le versioni da 1,6 litri, sottomotorizzate rispetto al peso della vettura, e per quelle prive di servosterzo. |
| Passat 2000 GLI catalizz. | Ber 4 B 1984 20 195 | 25,3/23,3 | 24,8/22,8 | 23,3/21,3 | 21,0/19,0 | 18,5/16,5 | 17,5/15,5 | -/- | -/- | |
| Passat 2000 GLI Variant catalizz. | Fam 5 B 1984 20 191 | 27,8/25,8 | 27,3/25,3 | 25,8/23,8 | 23,5/21,5 | 21,0/19,0 | 20,0/18,0 | -/- | -/- | |
| Passat 2.0 GT 16V catalizz. | Ber 4 B 1984 20 199 | 28,0/26,0 | 27,5/25,5 | 26,0/24,0 | 23,7/21,7 | 20,7/18,7 | 18,7/16,7 | 16,5/14,5 | -/- | |
| Passat Variant 2.0 GT 16V catal. | Fam 5 B 1984 20 199 | 30,5/28,5 | 30,0/28,0 | 28,5/26,5 | 26,2/24,2 | 23,2/21,2 | 21,2/19,2 | 19,0/17,0 | -/- | |
| Passat 1600 Turbo D CL | Ber 4 D 1588 17 171 | 23,0/20,5 | 22,5/20,0 | 21,5/19,0 | 19,3/16,8 | 16,7/14,2 | 14,5/12,0 | 11,7/9,2 | 9,5/7,0 | |
| Passat Variant 1600 TD CL | Fam 5 D 1588 17 165 | 25,5/23,0 | 25,0/22,5 | 24,0/21,5 | 21,8/19,3 | 19,2/16,7 | 17,0/14,5 | 14,2/11,7 | 12,0/9,5 | |
| Passat 1.9 CLD cat. | Ber 4 D 1896 19 160 | 22,5/20,0 | 22,0/19,5 | 21,0/18,5 | 18,8/16,3 | 0,0/0,0 | -/- | -/- | -/- | |
| Passat 1.9 CLD cat.Variant | Fam 5 D 1896 19 160 | 25,0/22,5 | 24,5/22,0 | 23,5/21,0 | 21,3/18,8 | 0,0/0,0 | -/- | -/- | -/- | |
| Passat 1.9 GLD cat. | Ber 4 D 1896 19 165 | 24,0/21,5 | 23,5/21,0 | 22,5/20,0 | 20,3/17,8 | 0,0/0,0 | -/- | -/- | -/- | |
| Passat 1.9 GLD cat.Variant | Fam 5 D 1896 19 160 | 26,5/24,0 | 26,0/23,5 | 25,0/22,5 | 22,8/20,3 | 0,0/0,0 | -/- | -/- | -/- | |

VOLVO

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| 440 GLE | Ber 5 B 1721 18 175 | -/- | -/- | -/- | -/- | 12,5/10,5 | 10,8/8,8 | 9,6/7,6 | 8,2/6,2 | |
| 440 GLE 1.7 i (1.7 i) | Ber 5 B 1721 18 000 | 22,5/20,5 | 20,0/18,0 | 19,0/17,0 | 18,0/16,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 440 Turbo | Ber 5 B 1721 18 200 | -/- | -/- | -/- | -/- | 16,7/14,7 | 14,3/12,3 | 13,0/11,0 | 11,0/9,0 | |
| 440 GLT 2.0 i | Ber 5 B 1998 20 185 | 24,2/22,2 | 21,7/19,7 | 20,7/18,7 | 19,2/17,2 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 460 GLE 1.6 i (1.6 i) | Ber 4 B 1596 17 173 | 24,0/19,0 | 18,7/16,7 | 17,7/15,7 | 16,7/14,7 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 460 | Ber 4 B 1721 18 175 | -/- | -/- | -/- | -/- | 11,0/9,0 | 9,5/7,5 | 8,3/6,3 | -/- | |
| 460 GLE Iniezione cat.(GLE) | Ber 4 B 1721 18 185 | -/- | -/- | -/- | -/- | 18,8/16,8 | 15,7/13,7 | 13,8/11,8 | 12,5/10,5 | |
| 460 Turbo ABS cat.(Turbo) | Ber 4 B 1721 18 200 | 27,2/25,2 | 24,8/22,8 | 23,8/21,8 | 21,5/19,5 | 18,2/16,2 | 15,8/13,8 | -/- | -/- | |
| 460 GLT 2.0 i (GLE) | Ber 4 B 1998 20 185 | 24,7/22,7 | 22,3/20,3 | 21,3/19,3 | 19,8/17,8 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 480 ES cat.(ES) | Cpe 3 B 1721 18 188 | -/- | -/- | -/- | 19,7/17,7 | 17,2/15,2 | 15,2/13,2 | 14,0/12,0 | 12,5/10,5 | |
| 480 Turbo 1.7 i cat.(Turbo) | Cpe 3 B 1721 18 204 | 27,5/25,5 | 25,5/23,5 | 24,5/22,5 | 22,5/20,5 | 19,0/17,0 | 16,5/14,5 | 15,3/13,3 | 13,8/11,8 | |
| 240 GLE S.W. | Fam 5 B 1986 20 175 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 13,0/10,5 | 12,0/9,5 | 10,5/8,0 | |
| 240 Polar cat.(Polar) | Fam 5 B 1986 20 175 | -/- | 21,5/19,0 | 20,5/18,0 | 18,5/16,0 | 16,7/14,2 | 15,0/12,5 | 13,5/11,0 | -/- | La Volvo 240 S.W. Polar ha una linea inossidabile che conta ancora molti estimatori. Ciò non impedisce un sensibile deprezzamento. Il |

| MARCA E MODELLO (Quotazioni in milioni di lire) | CARATTERISTICHE | 1° sem. 1994 | 2° sem. 1993 | 1° sem. 1993 | 1992 | 1991 | 1990 | 1989 | 1988 | NOTE |
|--|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| (continua Volvo) | | | | | | | | | | |
| Polar Super cat. | Fam 5 B 1986 20 175 | -/- | 26,0/23,5 | 25,0/22,5 | 23,0/20,5 | 21,2/18,7 | 19,5/17,0 | -/- | -/- | motore a benzina è rumoroso e consuma parecchio. L'abitabilità è davvero modesta. |
| 240 GLE D6 S.W. | Fam 5 D 2383 22 150 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 10,5/7,5 | 9,5/6,5 | 8,5/5,5 | |
| 740 GLE Iniez. | Ber 4 B 1986 20 177 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 13,7/11,2 | 11,7/9,2 | 10,2/7,7 | L'originalità della linea e l'imponenza dell'insieme sono alla base del successo delle Volvo 740/760. L'abitacolo è spazioso ma a prezzo di una carrozzeria piuttosto ingombrante. Per contro, il consumo è elevato; inoltre il motore è un po' ruvido e rumoroso nelle versioni diesel e turbodiesel, difficili da piazzare. Gli interventi più frequenti riguardano la geometria dell'avantreno, l'impianto di raffreddamento e quello di scarico. Sulle versioni diesel controllare sempre la fumosità dello scarico. |
| 740 GLE Iniez.S.W. | Fam 5 B 1986 20 177 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 16,2/13,7 | 14,2/11,7 | 12,7/10,2 | |
| 740 GLE 16V | Ber 4 B 1986 20 190 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 15,2/12,7 | 13,2/10,7 | 11,7/9,2 | |
| 740 GLE 16V S.W. | Fam 5 B 1986 20 190 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 17,7/15,2 | 15,7/13,2 | 14,2/11,7 | |
| 740 Turbo 16 V | Ber 4 B 1986 20 200 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 20,5/17,5 | 19,0/16,0 | -/- | |
| 740 Turbo 16V S.W. | Fam 5 B 1986 20 200 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 23,5/20,5 | 22,0/19,0 | -/- | |
| 760 GLE TD | Ber 4 D 2383 22 175 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 19,5/16,5 | 17,5/14,5 | 15,5/12,5 | |
| 760 GLE TD S.W. | Fam 5 D 2383 22 175 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 22,5/19,5 | 20,5/17,5 | 18,5/15,5 | |
| 850 GLE 2.0 i 20V | Ber 4 B 1984 20 202 | 32,5/30,0 | 30,0/27,5 | 28,0/25,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | Versioni "aspirate" in netto ribasso dopo l'uscita della T5. |
| 850 GLT 2.0 i 20V cat. | Ber 4 B 1984 20 202 | 36,5/34,0 | 32,5/30,0 | 30,5/28,0 | 28,0/25,5 | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 850 GLT 2.0 i 20V S.W. | Fam 5 B 1984 20 200 | 39,5/37,0 | 35,5/33,0 | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | |
| 940 S.W.cat. | Fam 5 B 1986 20 175 | -/- | -/- | 24,5/22,0 | 22,0/19,5 | 19,5/17,0 | -/- | -/- | -/- | Quotazioni elevate per i modelli station wagon e per le turbo, in ribasso le versioni diesel. Sul piano dell'affidabilità, per l'acquirente non dovrebbero esserci sorprese: controllare comunque, nelle versioni a gasolio, l'efficienza dell'impianto di alimentazione (occhio al fumo). |
| 940 GLE 16V | Ber 4 B 1986 20 196 | -/- | -/- | -/- | -/- | 19,0/16,5 | 16,5/14,0 | -/- | -/- | |
| 940 GLE 16V S.W. | Fam 5 B 1986 20 193 | -/- | -/- | -/- | -/- | 22,0/19,5 | 19,5/17,0 | -/- | -/- | |
| 940 Turbo S.W.cat. | Fam 5 B 1986 20 203 | -/- | -/- | 28,0/25,0 | 25,0/22,0 | 21,5/18,5 | -/- | -/- | -/- | |
| 940 GLE Turbo cat.(Turbo cat.) | Ber 4 B 1986 20 000 | -/- | -/- | 29,0/26,0 | 26,0/23,0 | 22,5/19,5 | -/- | -/- | -/- | |
| 940 GLE Turbo S.W.cat.(Turbo cat.) | Fam 5 B 1986 20 000 | -/- | -/- | 32,0/29,0 | 29,0/26,0 | 25,5/22,5 | -/- | -/- | -/- | |
| 940 GLE Turbo D cat.(D) | Ber 4 D 2384 22 185 | 31,0/28,0 | 29,0/26,0 | 27,5/24,5 | 24,0/21,0 | 20,0/17,0 | 17,0/14,0 | -/- | -/- | |
| 940 GLE Turbo D cat.(D) S.W. | Fam 5 D 2384 22 184 | -/- | 32,0/29,0 | 30,5/27,5 | 27,0/24,0 | 23,0/20,0 | 20,0/17,0 | -/- | -/- | |
| 960 Turbo 16V cat.Lusso | Ber 4 B 1986 20 216 | 42,5/39,5 | 39,5/36,5 | 37,0/34,0 | 33,0/30,0 | 28,0/25,0 | 24,0/21,0 | -/- | -/- | |
| 960 Turbo 16V S.W.cat.Lusso | Fam 5 B 1986 20 216 | 45,5/42,5 | 42,5/39,5 | 40,0/37,0 | 36,0/33,0 | 31,0/28,0 | 27,0/24,0 | -/- | -/- | |
| 960 Lusso Turbo D cat.(D) | Ber 4 D 2383 22 182 | 40,5/37,5 | 37,5/34,5 | 35,0/32,0 | 29,5/26,5 | 25,5/22,5 | 21,5/18,5 | -/- | -/- | |
| 960 Lusso Turbo D cat.(D) S.W. | Fam 5 D 2383 22 182 | 43,5/40,5 | 40,5/37,5 | 38,0/35,0 | 32,5/29,5 | 28,5/25,5 | 24,5/21,5 | -/- | -/- | |

**AM. AUTOMOTOR
MAGAZINE**

ELENCO INSERZIONISTI

ADM, Air Top Italia, Autogerma, Auto Kappa, Beretta, Blancpain, BMW Italia, Editoriale Giorgio Mondadori, Euro-Mul-T-Lock, Fiat, Honda, I Santi, Mercedes, Mitauto, Mondo Auto, Mot Auto, Rosati Auto, Rover Italia, Subaru, Teuco Guzzini, Xauto.

PK publikompass spa

Concessionaria esclusiva per la pubblicità

Sede e Direzione Generale:

20123 Milano - Via G. Carducci, 29
tel. 02/864701 - fax 86470490

Filiali e punti vendita:

20123 Milano - P.zza S. Ambrogio, 8
tel. 02/864701 - fax 86470540
10126 Torino - C.so M. D'Azeglio, 60
tel. 011/65211 - fax 6521500
16121 Genova - Via C.R. Ceccardi, 1/14
tel. 010/540184 - fax 590858
17100 Savona - P.zza Marconi, 3/5-3/6
tel. 019/36219 - fax 810971
18100 Imperia - Via Bonfante, 1
tel. 0183/273373

18038 Sanremo - Via Gioberti, 47
tel. 0184/501555 - fax 658237
35100 Padova - Via Gattamelata, 108
tel. 049/775224 - fax 775819
40121 Bologna - Via Amendola, 13
tel. 051/255952 - fax 254939
43100 Parma - V.le Mentana, 8
tel. 0521/236642 - fax 285756
00184 Roma - Via Quattro Fontane, 15
tel. 06/4825904 - fax 483690
50129 Firenze - Via Don Minzoni, 46
tel. 055/561192 - fax 5001315
89100 Reggio Calabria
Via Ten. Panella, 13
tel. 0965/24478 - fax 20516
88100 Catanzaro - Via M. Greco, 102
tel. 0961/724090 - fax 744317
87100 Cosenza - Via M. Santo, 39
tel. 0984/72527 - fax 72538
98100 Messina - Via U. Bonino, 15/5
tel. 090/2930855 - fax 2930771
95129 Catania
C.so Mart. della Libertà, 38/a
tel. 095/533027 - fax 532080
90133 Palermo - Via Lincoln, 19
tel. 091/6173330 - fax 6176863
09100 Cagliari - Via Ravenna, 24
tel. 070/305250

AM. Automotor Magazine

Una copia: lire 6.500; numeri arretrati: lire 10.000. Sped. in abbon. post./50% - Milano. Copyright © 1994 Giorgio Mondadori Editore s.r.l. Testi, fotografie e disegni: riprod. anche parziale vietata. **Direzione, redazione, amministrazione:** via Andrea Ponti 10, 20143 Milano, tel. 02/89.16.61; fax: 02/89.12.59.77; telex: 314369 Giomon I. Fotocomposizione: News s.r.l., via N. Bixio 4, Milano. Fotolito: Ower, via Binda 14, Milano. Stampa: Elcograf, via Nazionale 14, Beverate di Brivio (Como). Inchiostri speciali: Colorama. Pubblicazione mensile reg. presso il Tribunale di Milano il 30.6.1989, n. 525. Distrib. per l'Italia: SO.DI.P. "Angelo Patuzzi" S.p.A., via Bettola 18, 20092 Cinisello Balsamo (MI). Distrib. per l'estero: SIES s.r.l., via Chiossetto 18, 20122 Milano. **Concessionaria esclusiva pubblicità:** PK publikompass spa - Milano.

Servizio abbonamenti (linee dirette): telefono 02/89.16.64.68 - 89.16.64.69 - 89.16.64.70 - 89.16.64.71. **Ordini per telefax:** 02/89.12.59.00.

Sportello speciale per abbonamenti immediati e vendita diretta libri, via Binda 14, Milano (dal lunedì al venerdì, ore 9-13, 14-17).

| PREZZI di abbonamento | ITALIA | | ESTERO | |
|-----------------------------|----------|------------|----------|------------|
| | con dono | con sconto | con dono | con sconto |
| annuale | 60.000 | 50.000 | 110.000 | 95.000 |

Versare l'importo sul c.c postale n. 12400206 intestato a: Giorgio Mondadori Editore s.r.l. **Carte di credito:** BankAmericard, American Express, CartaSi, Diners Club.



Accertamento diffusione
Certificato n. 2410 del 15.12.93
Periodico associato alla FIEG
(Federaz. Ital. Editori Giornali)



DAL 1735 NON È MAI ESISTITO UN OROLOGIO BLANCPAIN
AL QUARZO. E NON ESISTERÀ MAI.

IB
1735
BLANCPAIN

Il cronografo con «rattrapante»

Pilotare il tempo. Nel 1811, precedendo di molti decenni l'industria automobilistica e quella elettronica, gli orologiai hanno ideato la frizione e la memoria meccanica, dando vita al primo cronografo con «rattrapante». Conteggiare il tempo che scorre e, volendo, recuperarlo. Questa prodezza è resa possibile da un ruotismo tanto complesso quanto preciso, che permette alla lancetta

«rattrapante» di immobilizzarsi otticamente, continuando però a calcolare il tempo che scorre.

Oggi Blancpain - in esclusiva mondiale - fa rivivere questo capolavoro. Ogni esemplare è realizzato a mano da un solo orologiaio. Una decina di cronografi con «rattrapante», in oro o in platino, numerati e firmati, esce ogni settimana dai laboratori Blancpain.

SMH Italia, Centro Direzionale Milanofiori
strada 7, palazzo R1, 20089 Rozzano (MI), Tel. 02/575971



NUOVA ROVER 620 TURBO. LA POTENZA DI UN'EMOZIONE.

| Modello | Potenza | Vel. Max. |
|--------------------|---------|-----------|
| Rover 620 i | 115 CV | 197 Km/h |
| Rover 620 Si | 131 CV | 200 Km/h |
| Rover 620 Si Lusso | 131 CV | 200 Km/h |
| Rover 620 Ti Turbo | 200 CV | 230 Km/h |

State per scoprire l'emozione di guidare 200 cavalli Turbo, con lo stile impeccabile che solo la pura razza inglese vi sa dare.



State per scoprire che la nuova Rover 620 Turbo è molto più


di una raffinata berlina di classe elevata: motore da 2,0 litri Turbo, velocità massima di 230 Km/h, differenziale Torsen autobloccante, nuovo sistema di supporti motore idraulici, barre antirollio posteriori di maggiore diametro, ammortizzatori anteriori e posteriori maggiorati, pneumatici a profilo super ribassato, cerchi in lega,

ABS, doppio airbag. Sono solo alcuni dettagli, ma di certo, avete già capito: la nuova Rover 620 Turbo ha la potenza di un'emozione che non avete mai provato.



ROVER. UN'ALTRA CLASSE

PROPOSTA D'ACQUISTO

Condizioni di compravendita chiare e trasparenti. Prezzo bloccato per 90 giorni dall'ordine. Rete di vendita e assistenza Rover sulle Pagine Gialle. Per informazioni  167-805050

PROTEZIONE ACQUISTO

Possibilità di sostituire la vettura acquistata, con un'auto di pari o superiore valore, o di ottenerne il rimborso, entro 30 giorni o 1000 km. Regolamento presso i Concessionari Rover.

ROVERFIN

Programma di finanziamenti personalizzati a tassi agevolati per tutti i clienti di vetture nuove e usate.

ROVER ASSISTANCE

3 anni di assistenza gratuita 24 ore su 24 in tutta Europa chiamando il numero verde 167.831048.