

La Pontedecimo - Giovi

La gara si è svolta con un tempo minaccioso e per primi al « via » si sono presentati i piloti del Turismo. I nomi che si sono imposti in questa categoria sono quelli di Romagnoli, che con la *Fiat* « 600 » dopo aver conquistato nella mattinata il « Volante d'Argento », ha battuto nel pomeriggio i più noti Argenti, D'Alessandro e Luciano Gianni, classificatisi nell'ordine alle sue spalle, di Zimmermann che con l'*Alfa* « Giulietta berlina » ha bat-

tuto Mandrini su *Fiat* « 1100 cc. » vincitore però, quest'ultimo, della sottoclasse « sino a 1100 », e del capitano Costa, che sotto lo pseudonimo di « San Bernardo » ha preceduto con l'*Alfa* « 1900 T.I. » nella classe « oltre 1300 » Negri, Federici e Repetto.

Nel Gran Turismo, Cussini ha fatto un po' da padrone, confermandosi scalatore d'eccezione con la *Fiat* « 750 Abarth Zagato » ed approfittando anche degli errori commessi da Gianni, Poltronieri e Thiele. Nella classe « 1300 cc. » Abate non ha avuto rivali, tanto che con la sua *Alfa* « 1300 Zagato » ha preceduto di ben 8"1/10 Mognaschi. Camillo Luglio, con una *Ferrari* « 250 G.T. » un po' « stanca », ha vinto la sua classe, ma non ha battuto il record da lui stesso stabilito l'anno scorso. Enrico Anselmi dopo essersi cimentato con scarsa fortuna con la *Lancia* « Appia Zagato », si è preso la rivincita nella classe « fino a 2600 » con la *Maserati* « A6G », precedendo Scarfiotti e Canaparo ambedue su *Fiat* « 8 V ».

Lo Sport ha monopolizzato l'interesse della folla disseminata nei luoghi concessi lungo il percorso e nella prima classe e cioè la « 750 cc. » si è imposto Rigamonti su *O.S.C.A.* « 750 cc. ». Di Monti e di Scarlatti rispettivamente primo nella « sino a 1500 cc. » e vincitore della massima classe abbiamo già detto nel commento generale.