

Dama concorrente guidatrice meglio classificata: Demcenko Jetta.

Dama concorrente guidatrice 2ª classificata: Addobbati Siria.

Dama concorrente guidatrice 3ª classificata: Ibertis Alfreda.

### G. P. AINTREE

18 aprile (giro di km 4,828)

Formula 1: 1. Jean Behra (Ferrari) giri 67 in 2 ore 15'52" alla media di km. 142,800 nuovo record (record precedente di Moss e Brooks (Vanwall) del 1957 alla media di km 139,720); 2. Brooks (Ferrari) a 1'50"; 3. Mc Laren (Cooper-Climax) a 2'35"; 4. Da Silva Ramos (Maserati) giri 63; 5. G. Hill (Lotus-Climax) giri 61. Record sul giro: Stirling Moss (Cooper-BRM) al 28º giro alla media di km 146,300.

Formula 2: 1. J. C. Taylor (Cooper-Climax) giri 64 in 2 ore 17'55" alla media di km 134,500; 2. Greene (Cooper-Climax) giri 63; 3. Lewis (Cooper-Climax) giri 63; 4. Wicken (Cooper-Borgward) giri 63; 5. Naylor (Cooper-Climax) giri 62. Record sul giro: J. C. Taylor (Cooper-Climax) alla media di 139,720 (record uguagliato).

Sport - Oltre 2000 cc: 1. Salvadori (Cooper-Maserati) giri 17 in 35'54" alla media di km 137,100.

Da 1100 a 2000 cc: G. Hill (Lotus-Climax) giri 17 in 36'24" alla media di km 135,250.

Fino a 1100 cc: Ashdown (Lola-Climax) giri 17 in 37'18"8 alla media di km 131,990.

Turismo - Oltre 2600 cc: 1. Bueb (Jaguar) giri 10 in 24' alla media di 120,500.

Da 1600 a 2000 cc: 1. Uren (Ford) giri 10 in 25'52" alla media di km 111,990.

Fino a 1300 cc: 1. Shepherd (Austin Ako) giri 9 in 24'50".

### I CIRCUITO «RIVIERA DI CESENATICO»

A. C. Forlì - 25 aprile

Categoria sport, classe 750 cc: 1. Leonard Sesto (Osca) 1.06'25"1/10, media 99,361; 2. Stanga (id.) 1.07'05"1; 3. Govoni (Bandini) 1.07'21"; 4. Rigamonti (Osca) a 1 giro; 5. Giuliani (Stanguellini) a 1 giro; 6. Tinazzo (Giaur) a 3 giri; 7. Lelli (Bandini) a 5 giri; 8. Tomassoni (Giaur) a 6 giri.

Giro più veloce: il 20º di Leonard in 1'36" media 103,125.

Categoria junior: 1. Bussinello (Stanguellini) 1.03'23"4, media 104,104; 2. Lippi (Bardahl-Stanguellini) 1.03'25"3; 3. Maglione (De Sanctis) 1.04'50"; 4. Zannini (Taraschi) a 2 giri; 5. Frescobaldi (Stanguellini) a 14 giri.

Giro più veloce: il 7º di Frescobaldi in 1'28"4 media 111,485.

### III COPPA SAN MARINO

A.C. Rimini 26 aprile

Categoria Turismo - Classe fino a 500: 1. Prinoth Ernesto (Puch 500) 7'26", media 67,392; 2. Lucarini L. (Fiat 500) 7'32"5; 3. Alba Aldo (Fiat 500) 7'33"; 4. Lantieri (Fiat 500) 7'35"6; 5. Lombardi G. (id.) 7'39"1.

Classe 750: 1. Zucchi Panfilo (Fiat 600) 6'40", media 75,150; 2. Genta F. (id.) 6'52"9; 3. Trivellato J. (id.) 6'58"6; 4. Capra A. (id.) 6'59"3; 5. Snazza G. (id.) 7'00"1.

Classe fino a 1100: 1. Venturi Antonio (Fiat 1100) 6'37"1, media 75,692; 2. Zereetti A. (id.) 6'38"7; 3. Dari F. (id.) 6'39"4; 4. De Milano V. (id.) 6'43"; 5. Bartoloni W. (id.) 6'49"2.

Classe fino a 1300: 1. Bauer Hans (Giulietta T.V.) 6'13"2, media 80,519; 2. Allegrini (id.) 6'13"6; 3. Nicosia (id.) 6'14"2; 4. «Aramis» (id.) 6'16"8; 5. Sinibaldi R. (id.) 6'16"6.

Classe oltre 1300: 1. Turri Enrico (Alfa 1900 T.I.) 6'9", media 81,462; 2. Costa M. (id.) 6'16"5; 3. Federici A. (id.) 6'17"6; 4. Pernice (id.) 6'19"2; 5. Nicosia Cristina (id.) 6'19"7.

Categoria Gran Turismo - Classe fino a 500: 1. Largaolli Cesare (Berkeley 500) 6'51"2, media 73,029; 2. Prandoni (Fiat 500 Abarth-Zagato) 7'21"2; 3. Ogna D. (id.) 7'35"5.

Classe fino a 750: 1. Leto di Priolo M. (Fiat 600 Abarth) 6'1"8, media 83,082;

Da 1300 a 1600 cc: 1. Leston (Riley) giri 9 in 24'59".

2. Cussini L. (Fiat 600 Abarth-Zagato) 6'16"1; 3. Delucca M. (id.) 6'26"4; 4. Sala A. (id.) 6'29"8; 5. De Martino A. (Fiat 600) 7'49"5.

Classe fino a 1100: 1. Kerschbaumer Giovanni (Lancia Appia Zagato) 6'11"9, media 80,828; 2. Agostini E. (D.K.W. 1000) 6'12"6; 3. Priolo (Lancia Appia Zagato) 6'13"3; 4. Zeccoli (Fiat Zagato) 6'18"6; 5. Capra G. (id.) 6'20"2.

Classe fino a 1300: 1. «Kim» (Alfa Giulietta S.V.) 5'51"3, media 85,566; 2. Bognaschi A. (id.) 5'58"; 3. De Leonibus F. (id.) 5'58"8; 4. Pace Ada (id.) 6'7"8; 5. Borgia G. (id.) 6'9"3.

Classe fino a 2600: 1. Moiola Giacomo (Maserati Zagato) 5'47"4, media 86,322; 2. Leto di Priolo D. C. (Fiat 8 V.) 5'52"4; 3. Peroglio C. (Maserati A 2000) 5'53"1; 4. Canaparo F. (Fiat 8 V.) 5'59"5; 5. Sala G. C. (id.) 6'00"2.

Classe oltre 2600: 1. Giovanardi Giuliano (Ferrari 250 G.T.) 5'25"9, media 92,234; 2. Abate Carlo Mario (id.) 5'30"3; 3. Paggiarini L. (id.) 5'36"3; 4. De Micheli V. (id.) 6'6"1.

### RALLYE DELLA TOSCANA

A.C. Firenze 26 aprile

1. Superti (Alfa Giulietta) penalità 0, prova compl. 0, tempo 2'27"2; 2. Astore (Abarth 750) p. 0, pr. compl. 0, t. 2'32"2; 3. Ramirez (Fiat 1100) p. 0, pr. compl. 0, t. 2'34"2; 4. Magone (Alfa 1900) p. 0, pr. compl. 0, t. 2'37"1; 5. «Zurli» (Fiat 600) p. 0, pr. compl. 0, t. 2'45"2; 6. Natili (Fiat 500) p. 0, pr. compl. 0; 7. Gardini (Alfa Giulietta) p. 0, pr. compl. 3; 8. Cecchini (Lancia Appia) p. 0, pr. compl. 4; 9. Marsaglia (Fiat 1100) p. 0, pr. compl. 5; 10. Agostini (Fiat 500) p. 0, pr. compl. 5; 11. Baldini (Alfa Giulietta S.V.) p. 0, pr. compl. 8, t. 2'15"2; 12. Cavallari (Abarth 750) p. 0, pr. compl. 8, t. 2'30"; 13. Cambieri (Fiat 600) p. 0, pr. compl. 8, t. 2'46"2; 14. Viscati (Fiat 500/N.); 15. Orio (Alfa Giulietta S.V.) p. 0, pr. compl. 30.

### G. P. SIRACUSA

E.A.C.S. Siracusa 26 aprile

La classifica finale:

1. Moss Stirling (Cooper-Borgward) che compie i 55 giri del percorso in 1.53'6" alla media di km 160,477; 2. Behra Jean (Ferrari) in 1.53'28"4; 3. Brabham Jack (Cooper) a un giro; 4. Gregory Masten (Cooper) a un giro; 5. Bueb Ivor (Cooper) a un giro; 6. Heinz Bino Cristian (Porsche) a due giri; 7. Wicken George (Cooper) a cinque giri; 8. Piper David (Lotus) a otto giri. Giro più veloce: il 49º di Behra (Ferrari) in 1'59" alla media di km 166,387, nuovo primato della corsa. Primato precedente: Villorosi (Ferrari) in 2'13" alla media di km 148,872.

### XIX COPPA RIVIERA DI PONENTE

GENOVA-SANREMO

A.C. Genova 11-12 aprile

1. «Henry» (Giulietta) penalità 0, prova compl. 0,1; 2. Stefani Sergio (L. Appia) p. 0, pr. compl. 0,2; 3. Lantieri Gian Carlo (Giulietta SV.) p. 0, pr. compl. 0,7; 4. Damiano Damiani (Fiat 600) p. 0, pr. compl. 0,8; 5. Gibelli Enrico (L. Appia Z.) p. 0, pr. compl. 0,9; 6. Picchio Ottavio (Fiat 750) p. 0, pr. compl. 1,1; 7. Marsaglia Gigi (Fiat 1100) p. 0, pr. compl. 1,3; 8. Morgantini Aldo (Fiat 600) p. 0, pr. compl. 1,4; 9. Cosulich Giovanni (Giulietta) p. 0, pr. compl. 2; 10. Fiumi Giorgio (Giulietta S) p. 0, pr. compl. 2,9; 11. Corio Angelo (Giulietta SV.) p. 0, pr. compl. 3,1; 12. Quattrocchi Ignazio (Giulietta) p. 0, pr. compl. 3,7; 13. Diosy Andrea (Giulietta) p. 1, pr. compl. 0,3; 14. Tecilla Ferdinando (Dauphine) p. 1, pr. compl. 0,5; 15. Berio Renato (Giulietta) p. 1, pr. compl. 1,1; 16. Capechi Augusto (Alfa 1900) p. 1, pr. compl. 1,5; 17. Meneghelli Maria T. (Fiat 1100) p. 1, pr. compl. 1,9; 18. Baldini Luigi (Giulietta SV.) p. 1, pr. compl. 2,1; 19. Piantato Mario (Giulietta) p. 1, pr. compl. 2,1; 20. Massaro Alberto (Fiat 600) p. 1, pr. compl. 4,2.