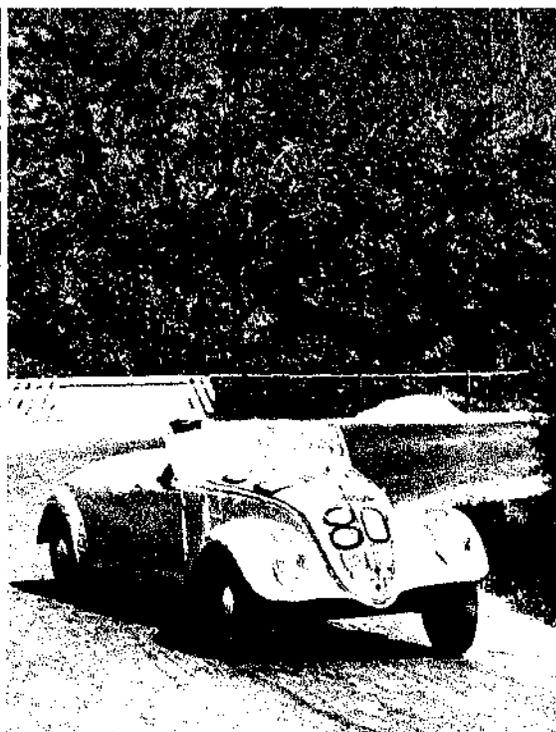
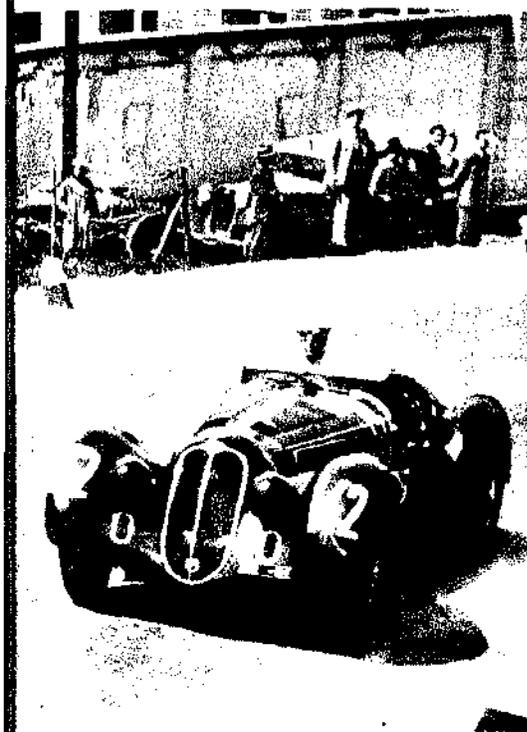


Una nuova vittoria di Tadini nella VI corsa dei Colli Torinesi

Tadini, lo specialista delle corse automobilistiche in salita, ha aggiunto alla numerosa collana delle sue vittorie quella conseguita domenica nella VI Corsa dei Colli Torinesi. Nonostante la inclemenza di questa primavera, scaglionato lungo il percorso, nei punti più strategici e spettacolari, si è portato sul posto nelle prime ore del mattino un pubblico numeroso, che si calcola sulle 30.000 persone.

Alla corsa è mancato, sin dall'inizio, il duello Tadini-Dusio, che costituiva l'attrattiva maggiore della giornata. Eliminato Dusio sin dalla partenza per la rottura di una valvola, Tadini ha vinto su Alfa Corse 3000 alla media di 80,731 offrendo sempre con la sua maestria lo spettacolo di una bella corsa. Barbieri su Maserati 1500 è stato buon secondo alla media di 78,561.

Bellissima è stata la corsa del torinese d'Arbesio che, nella categoria 750 cmc. con la « Topolino » è riuscito a toccare su di un percorso particolarmente tormentato e difficile, i 64 di media. Anche nella classe 1100 la Fiat 1100 ha costituito, con la bellissima corsa di Braida, il maggior successo della giornata segnando la sorprendente media di 71 chilometri.



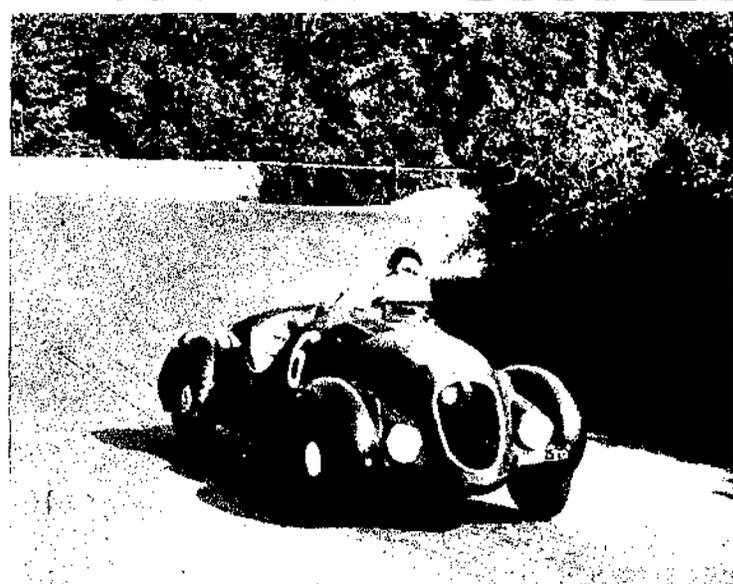
Mario Tadini sul « Alfa Romeo » 3000 cmc vincitore assoluto e primo della cat. Sport internazionale.

Franco Cortese su « Alfa Romeo » 2300 vincitore della cat. oltre 1500 cmc.

Giovanni Bracco su « Fiat » 1500 vincitore della cat. sino a 1500 cmc.



Mario Braida su « Fiat » 1100 vincitore della cat. fino a 1100 cmc.



Emilio Darbesio su « Fiat » 500 cmc. vincitore della cat. Sport nazionale.



ITAL-LVX - S. A. ITALIANA - TORINO
VIA PRINCIPE TOMMASO N. 37 - TELEFONO N. 60.700

GEMME CATARIFRANGENTI PER AUTOVEICOLI
CARTELLI SEGNALATORI STRADALI REGOLAMENTARI

CARTELLI LUMINOSI NEO-LVX - SOSTITUISCONO IL NEON COL 50 % DI ECONOMIA

LA ITAL-LVX STUDIA E RISOLVE TUTTI I PROBLEMI DELLE SEGNALAZIONI. PREVENTIVI. GRATIS. INTERPELLATECIII

APPROVATI
DAL REGIO
MINISTERO

R A P P R E S E N T A N Z E :

MILANO - S. A. Ruvioni, via Camperio, 9 - tel. 87.959
BOLOGNA - Ing. Belluzzi, via Albari, 3 - tel. 25.107
R O M A - F. Venanzi, via Prefetti, 13-14 - tel. 80.020
NAPOLI - L. Squadrilli, via Partenope, 1 - tel. 32.910
FIRENZE - B. Tamperoni, via dei Fossi, 6/8 - tel. 25.911

LE CLASSIFICHE DELLA «VI COLLI TORINESI»

(Salvo omologazione della F.A.S.I.)

CATEGORIA SPORT NAZIONALE

Classe I - fino a 750 cmc.: 1. Darbesio, Fiat 570, in 8'32"2 (alla media di km. 63,933); 2. Spotorno, Fiat 500, in 8'37"1 (alla media di km. 63,340); 3. Garavini (Sq. Aut. Torino), Fiat 500, in 8'41"4 (alla media di km. 62,782); 4. Avalle P. (Conc. Trivero), Fiat 500, in 8'49"4; 5. Baravelli, Fiat 570, in 8'54"1; 6. Leonardi, Fiat 500, in 9'3"1; 7. Foscarei, Fiat 500, in 9'12"2; 8. Colavo, Fiat 500, in 9'12"4; 9. Avalle M. (Conc. Trivero), Fiat 500, in 9'15"4; 10. De Sanctis (S.S. Paron), Fiat 500, in 9'18"2; 11. «Porthos», Fiat 570, in 9'32"4; 12. Meomartini, Fiat 500, in 9'39"1; 13. Cortesi, Fiat 570, in 9'47"1; 14. Pezzoli, Fiat 570, in 10'17"4; 15. «Gidi», Fiat 500, in 11'14"2; 16. Di Rovasenda (Conc. Casalegno, Fiat 550, in 13'1"4.

Classe II - fino a 1100 cmc.: 1. Braidà, Fiat 1090, in 7'42"2 (alla media di km. 70,847); 2. Caragnani, Fiat 1100 (alla media di chilometri 69,790); 3. «Beta» (Conc. Albertario), Fiat 1100, in 7'52"2 (alla media di km. 69,347); 4. Campigli, Fiat 1100, in 8'0"2; 5. Casalis (S.S. Parioli), Fiat 1100, in 8'0"3; 6. Monticello, Fiat 995, in 8'1"2; 7. Quintavalle, Fiat 995, in 8'2"4; 8. Crotti, Fiat 1090, in 8'6"1; 9. Pelassa (Sq. Aut. Torino), Fiat 1100, in 8'7"3; 10. Casalegno, Fiat 1090, in 8'10"2; 11. Ciusti, Fiat 1100, in 8'11"4; 12. Gastiglioni, Fiat 1100, in 8'17"1; 13. Franceri (Conc. Coppa Zuccari),

Fiat 1100, in 8'18"1; 14. Comirato, Fiat 1094, in 8'19"2; 15. Koelliker, Fiat 1100, in 8'23"1; 16. Faccioni, Fiat 1100, in 8'29"4; 17. Gatti (Sq. Autom. Torino), Fiat 1100, in 8'38"2; 18. Pinzero, Fiat 1100, in 9'0"4.

Classe III - da 1100 a 1500 cmc.: 1. Bracco, Fiat 1493, in 7'36"2 (alla media di km. 71,778); 2. Lurani, Aprilia 1500, in 7'38"1 (chilometri 71,496); 3. Caligari, Aprilia 1350, in 7'58" (km. 68,534); 4. Capelli, Fiat 1500, in 8'9"1; 5. Marconcini, Aprilia 1352, in 8'21"2; 6. Ravano, Aprilia 1352, in 8'31"1; 7. Cornaggia Medici, Aprilia 1352, in 8'42"2; 8. Minio, Fiat 1493, in 11'0"2.

Classe IV - oltre 1500 cmc.: 1. Cortese, Alfa 2300, in 7'27"2 (alla media di km. 73,223); 2. Lami, Alfa 2300, in 7'37"2 (km. 71,621); 3. Balestrero, Alfa 2300, in 7'39"1 (km. 71,341); 4. Missaglia, Alfa 2300, in 7'44"2.

CATEGORIA SPORT INTERNAZIONALE

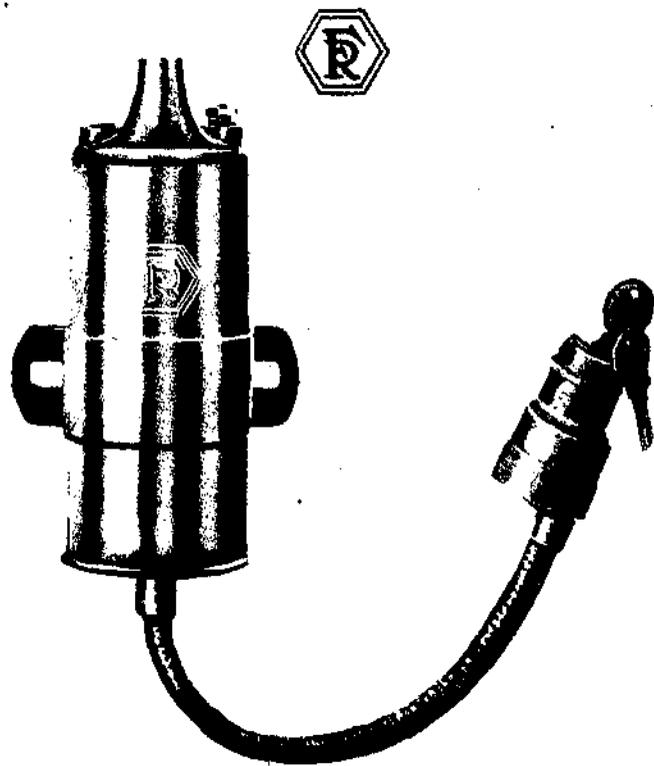
1. Tadini (Alfa Corse), Alfa 3000, in 6'45"4 (alla media di chilometri 80,728); 2. Barbieri, Maserati 1500, in 6'57" (km. 78,561); 3. Salvi Del Pero, Alfa 2300, in 7'0"2 (chilometri 77,925); 4. Quadri (Sq. Aut. Torino), Maserati 1500, in 7'1"4; 5. «Ventidue», Alfa 2336, in 7'7"3; 6. Tassara (Sq. Ambrosiana), Maserati 1500, in 7'10"4; 7. Gramolelli, Fiat 1500, in 8'9"2.



Una veduta del parco delle macchine prima della corsa.



..LE AUTOMOBILI ALTRUI specialmente se munite dell' **ULTRABOBINA ANTIFURTO**



Un antifurto pratico e sicuro accoppiato ad una bobina di altissimo rendimento che assicura riprese fulminee ed economia di carburante

OPUSCOLO A RICHIESTA
ESCLUSIVITÀ DI VENDITA PER L'ITALIA E COLONIE



MILANO
ROMA

Via L. Settembrini 31,33
Telefoni 25.145 e 22.774
Viale Castro Pretorio, 124
Telefono 44.471