

Maglioli vince a tempo di primato il circuito automobilistico di Senigallia

Senigallia 9 agosto.

La « Settimana motoristica marchigiana » si è conclusa col circuito automobilistico che comprendeva tre prove distinte: due gare per vetture sport delle classi 2000 e oltre 2000 e una gara riservata alle vetture da corsa della classe 750 cmc. La manifestazione ha avuto ottimo successo tecnico per le medie elevatissime realizzate.

Nella classe oltre 2000 Umberto Maglioli, confermando le previsioni della vigilia, ha vinto con netta superiorità di forza e di stile, con la sua Ferrari 3000, la Coppa Fagioli, con una media che fa salire nettamente il primato della gara. Egli ha infatti compiuto l'intero percorso, di quindici giri, pari a chilometri 139,500, in 50'48", alla media di 164,764. Anche il giro più veloce di questa classe è stato il suo: il quarto, coperto in 3'18", alla media di 169,091. E' questo un altro primato del forte corridore. Gli è stato degno compagno Gerino Gerini, pure su Ferrari, che ha tallonato dal principio della gara il vincitore. Sfortunati invece Pinzero, Bor-

doni e Pezzoli, i quali hanno dovuto ritirarsi per avarie.

Nella classe 2000, « a solo » di Musso, il quale ha preso il comando della gara al secondo giro, dopo il ritiro forzato di Casella, che aveva iniziato a grande andatura, mantenendolo sino al termine con netta superiorità. La media di Musso sull'intero percorso è stata di chilometri 155,528, nel tem-

po di 53'49". Bellissimo, in questa gara, il recupero vertiginoso di Sighinolfi.

Nella classe 750 l'inglese Evans Lewis Stuart con la sua Cooper, guadagnava il primo posto dopo una lotta serrata con Berardo Taraschi.

Ecco le classifiche:

Classe 2000 cmc.: 1. Musso (Maserati) in 53'49" alla media di km. 155,528; 2. Sighinol-

fi (Ferrari) in 54'53"2/5; 3. Said (Ferrari) 55'58"3/5; 4. Sbraci (Maserati) 56'; 5. Musu (Maserati) fermato al 14° giro; 6. Cacciari (Maserati); 7. Musitelli (Ferrari); 8. Mylonadis (Triumph) fermato al 12° giro. Il giro più veloce il 4° di Musso in 3'30"1/5 alla media di km. 159,277.

Classe oltre 2000 cmc.: 1. Maglioli (Ferrari) in 50'48" alla media di km. 164,764; 2. Gerini (Ferrari) in 51'6"4/5; 3. Bordoni (Gordini) 54'9"; 4. Landi (Ferrari) fermato al 14° giro; 5. Cortese (Ferrari); 6. Mallicci (Ferrari); 7. Cassini. Il giro più veloce è il 4° di Maglioli in 3'18" alla media di km. 169,091.

Categoria corsa, classe 750: 1. Stuart Lewis Evans (Cooper F 3) in 48'48"1/5 alla media di km. 137,204; 2. Taraschi (Giaur) in 50'51"4/5; 3. Cecchini (Stanguellini) 51'17"; 4. Tinazzo (Giannini) 51'42"2/5; 5. Anna Maria Peduzzi (Stanguellini) 52'14"1/5; 6. Pirocchi (Giaur) 53'7"3/5; 7. Mylonadis (Cooper F. 3) fermato al 9° giro. Giro più veloce il 6° di Stuart in 3'57"2/5 alla media di km. 141,028.

Mendogni alla conquista del casco tricolore della 175

Spoletto 9 agosto.

La seconda prova del campionato italiano di prima categoria classe 175 cc. svoltasi ieri sui 2050 metri del circuito di Spoleto, ripetuto trenta volte, per un totale di km. 102,500, è stata vinta da Mendogni su Morini in 56'15"2 alla media di km. 109,388, precedendo di 12"8 il compagno di squadra Campana.

Ecco le classifiche: classe 175

cmc., 1 cat.: 1. Mendogni (Morini) che copre i 102,500 km. del percorso in 56'15"2, media di km. 109,388; 2. Campana (Morini) a 12"8; 3. Ferri (Mondial) a 30"8; 4. Franzosi (M.V.) a 32"8; 5. Campatelli (Mondial) a 37"8. Giro più veloce Franzosi al 27° in 1'5"2, media 113,190.

Classifica del campionato italiano di prima categoria dopo la sec. prova: classe 175: 1. Mendogni (Morini) p. 46; 2. Ferri (Mondial) p. 31; 3. Franzosi (M.V.) p. 20; 4. Campana (Morini) punti 18; 5. Colombo (M.V.) p. 14.