

LE CLASSIFICHE

2ª Coppa Provinciale di Vicenza

A. C. Vicenza - 21 settembre

1. Mazzotti Stelio (Alfa «Giulietta spr.»), penalità 6; 2. Claly (Alfa «Giulietta») p. 9; 3. Moreschi Luigi (Fiat «1100») p. 10; 4. Quartaroli Alberto (Fiat «1100») p. 10; 5. Patergnani Mario (Fiat «1100 TV») p. 10; 6. Navarra Luigi (Alfa «Giulietta») p. 10; 7. Massagrado Carlo (Fiat «1100») p. 11; 8. Largaloli Cesare (Alfa «1900») p. 11; 9. Mestriener Mariano (Fiat «1100») p. 12; 10. Piovone Andrea (Fiat «600») p. 12; 11. Tarantino Arnaldo (Fiat «1100») p. 12; 12. Pascoli Franco (Fiat «600») p. 16; 13. Gentilin Romolo (Alfa «Giulietta spider») p. 16; 14. Rimondini Andrea (Fiat «1100») p. 19; 15. Vecchiotti Renato (Abarth «750») p. 19; 16. Ortega Gino (Alfa «Giulietta sprint») p. 19; 17. Giordani Michel (Fiat «600») p. 20; 18. Marzotto Ruggero (Fiat «1100») p. 20; 19. Trevisan Sergio (Fiat «600 M») p. 24; 20. Zambotto Giuliana (Fiat «600») p. 25; Iscritti 41 - Partiti 36.

XXI Pontedecimo - Giovi

A. C. Genova - 28 settembre

Gruppo vetture da Turismo di serie preparate

Classe 1ª fino a 500 cmc.: 1. Galasso Romano (Fiat «600») 8'22"4, media 58,962; 2. Montecucchi Rossi Camillo (Fiat «500») 8'37"9; 3. Colosi Caterina (Fiat «500») 8'51"5.

Classe 2ª oltre 500 fino a 750 cmc.: 1. Dalla Torre Giuseppe (Fiat «600») 7'20"1, media 78,937; 2. Zucchi Anzio (Fiat «600») in 7'22"6; 3. Calascibetta Salvatore (Fiat «600») 7'26"7; 4. Olcese Gennaro (Fiat «600») 7'33"4; 5. «Caesar» (Fiat «600») 8'04"8; 6. Pizzi Riccardo (Fiat «600») 8'17"2; 7. «Maccus» (Fiat «600») 8'31"1.

Classe 3ª da oltre 750 fino a 1300 cmc.: 1. Frescobaldi Piero (Alfa «Giulietta TI») 6'52"9, media 84,136; 2. Ferrero Giovanni (Alfa «Giulietta TI») 6'53"1; 3. Ciolfi Luciano (Alfa «Giulietta TI») 6'55"9; 4. Maglione Antonio (Alfa «Giulietta TI») in 7'00"6; 5. Cavallo Alessandro (Alfa «Giulietta TI») 7'02"3; 6. Mandrini Ersilio (Fiat «1200») 7'04"4; 7. Fernando Le Lells (Alfa «Giulietta TI») 7'12"9; 8. Stardo Antonio (Alfa «Giulietta TI») 7'14"4; 9. Cocchetti Arrigo (Fiat «1100») 7'39"9; 9. Dari Franco (Fiat «1100») 7'39"9 (primi sottoclasse 1100); 11. Bollati Vittorio (Fiat «1100») 7'42"3; 12. Tinelli Giovanni (Fiat

«1100») 7'50"4; 13. Presciutti Giancarlo (Lancia «Appia») 7'56"2; 14. Bollati Franco (Lancia «Appia») 8'00"9.

Classe 4ª oltre 1300 cmc.: 1. «Peter Pan» (Alfa «1900 TI») 6'59"1, media km. 82,931; 2. Dodi Luigi (Alfa «1900 TI») 7'00"6; 3. Turri Enrico (Alfa «1900 TI») 7'01"3; 4. Federici Alberto (Alfa «1900 TI») 7'06"3; 5. Pandolfo Elio (Alfa «1900 TI») 7'08"7; 6. Pellini Dario (Alfa «1900 TI») 7'12"6; 7. Capra Gerolamo (Alfa «1900 TI») in 7'18"4.

2° Rallye del Salento

A. C. Lecce - 28 settembre

1. Dell'Anna Raffaele (Fiat «600») penalità 1,33; 2. Astore Carlo (Abarth «750») p. 1,88; 3. Chiarelli Lillino (Fiat «600») p. 1,88; 4. «Zurli» (Fiat «600») p. 2,21; 5. Zampi Marcello (Fiat «600») p. 2,50; 6. Provvigionato Gianfranco (Fiat «600») p. 2,52; 7. Cafiero C., p. 2,66; 8. Rizzo, p. 2,78; 9. Zappa M., p. 2,81; 10. Titi L., p. 3,60.

Trieste-Opicina

A. C. Trieste - 5 ottobre

Categoria Turismo

Classe fino a 750 cmc.: 1. Zucchi Anzio (Fiat «600») in 6'13"10, media km. 88,181; 2. Dalla Torre Giuseppe (Fiat «600») 6'10"8; 3. Trivellato Jacopo (Fiat «600») 6'20"1; 4. Rizzo Alfonso (Fiat «600») in 6'38"4; 5. «Maccus» (Fiat «600») 6'42"2.

Classe da 750 a 1100 cmc.: 1. Dari Franco (Fiat «1100 TV») in 5'57"1, media 89,218; 2. Fabiani Nicola (Fiat «1100») 6'7"8; 3. Zanetti Antonio (Fiat «1100») 6'26"4; 4. Missaglia Licio (Fiat «1100 TV») 6'35"1.

Classe da 1100 a 1300 cmc.: 1. Abate Carlo (Alfa «Giulietta») in 5'21"8, media 99,005; 2. Ferrero Giovanni (Alfa «Giulietta») 5'22"2; 3. «Aramis» (Alfa «Giulietta») 5'33"6; 4. Cavalli Alessandro (Alfa «Giulietta») 5'36"5; 5. Mandrini Ersilio (Fiat «1200») 5'37"9; 6. Ricci Riccardo (Alfa «Giulietta») 5'42"9; 7. Bartolini Walter (Alfa «Giulietta») 5'46"4; 8. Pietrobelli Antonio (Alfa «Giulietta») 5'47"3.

Classe oltre 1300 cmc.: 1. Turri Enrico (Alfa «1900 TI») 5'24"1; 2. Largaloli Cesare (Alfa «1900 TI») in 5'26"1; 3. Dodi Luigi (Alfa «1900 TI») in 5'28"1; 4. Capra Gerolamo (Alfa «1900 TI») 5'36"4; 5. Papais Oscar (Alfa «1900 TI») 5'37"6; 6. «Peter Pan» (Alfa «1900 TI») 5'37"7.

Categoria Gran Turismo

Classe fino a 500 cmc.: 1. D'Alessandro Giorgio (Abarth «500») in 6'13"1, media km. 85,415; 2. Capelli Ovidio (Fiat «500») 6'33"1; 3. Dalle Molle Ultimo (Fiat «500») 6'55"7; 4. Valentini Giorgio (Fiat «500») 7'31"5.

Classe da 500 a 750 cmc.: 1. Cussini Lanzo (Zagato «600») 5'28"4, media km. 97,016; 2. Feroldi De Rosa Vittorio (Zagato «750») 5'31"4; 3. Mandato Silvio (Vignale «750») 5'40"2; 4. «Don Pedro», «Scuderia «Sant'Ambroeus» (Zagato «750») 5'49"1; 5. Zullani Vanni, Udine (Abarth «750») 6'8"8.

Classe da 750 a 1100 cmc.: 1. Coppo Carlo (Zagato «1100») 5'24"1, media km. 98,303; 2. Zecoli Teodoro (Fiat «103 TV») 5'25"1; 3. «Bred» (Zagato «Appia») 5'25"8; 4. Galli Paolo (Zagato «1100») 5'27"1; 5. Agostini Enrico (Zagato «Appia») 5'38"8; 6. Priolo Francesco (Zagato «Appia») 5'47"9; 7. Foscarini Alvise (Zagato «1100») 5'50"6; 8. Dal Molin Giovanni (Zagato «1100») 6'14"2; 9. Tarantino Arnaldo (Fiat «1100») 6'14"2.

Classe da 1100 a 1300 cmc.: 1. Pace Ada (Alfa «Giulietta») 5'3"6, media 104,941; 2. Peroglio Carlo (Alfa «Giulietta») 5'10"1; 3. Cannara Sergio (Alfa «Giul. SV») 5'15"3; 4. Zampiero Armando (Alfa «Giulietta») 5'26"9; 5. Bassani Renzo (Alfa «Giulietta») 5'53"1; 6. De Leonibus Francesco (Alfa «Giulietta») 6'8"1.

Classe da 1300 a 2600 cmc.: 1. Mololi Giacomo (Maserati «2000») in 5'19"1, media km. 99,875; 2. Rota Giovanni (Alfa Romeo «2000») 5'53"1; 3. Missaglia Licio (Lancia «Aurelia 2000») 6'28"8.

Classe oltre 2600 cmc.: 1. Giovanardi Giuliano (Ferrari «3000») in 5'7"3, media km. 103,677; 2. Luadi Edoardo (Ferrari «3000») 5'40"2; 3. Ferraro Pietro (Ferrari «3000») 5'58"9; 4. Villotti Luigi (Ferrari «3000») 6'13"1.

Categoria Sport

Classe fino a 750 cmc.: 1. Leonardi Sesto (Osca «750») 5'57"8, media km. 89,044; 2. Cattini Remo (Abarth «750») 6'13"2; 3. Rigamonti Giancarlo (Osca «750») in 6'24"1.

Classe da 750 a 1000 cmc.: 1. Scarfotti Lodovico (Osca «1100») in 6'3"1, media km. 87,768; 2. Bussini Roberto (Osca «1100») 6'7"4; 3. Tesini Danilo (Lotus «1100») 6'38"7.

Classe da 1100 a 1500 cmc.: 1. Cabianca Giulio (Osca «1500») 5'58"5, media 88,870; 2. Zanonotti Gastone (Osca «1500») 6'23"1.

Classe da 1500 a 2000 cmc.: 1. Boffa Menato (Maserati «2000») in 5'53"8, media km. 90,051; 2. Bordini Franco (Maserati «2000») 6"7; 3. Govoni Edoardo (Maserati «2000») 6'7"3; 4. Tedeschi Adolfo (Maserati «2000») 6'44"1.

Classifica generale: 1. Ada Pace (Alfa «Giulietta Zagato») 5'3"6; 2. Giovanardi Giuliano (Ferrari «3000») 5'7"3; 3. Peroglio Carlo (Alfa «Giulietta»), 5'10"1; 4. Cannara Sergio (Alfa «Giulietta») 5'15"3; 5. Mololi Giacomo (Maserati «2000») in 5'19"1; 6. Abate Carlo (Alfa «Giulietta») 5'21"8; 7. Ferrero Giovanni (Alfa «Giulietta») 5'22"2; 8. Turri Enrico (Alfa «1900 TI») 5'24"1; 9. Coppo Carlo (Fiat «1100 Zagato») 5'24"1; 10. Zecoli Teodoro «G. S. Savio» (Fiat «1100 TV») 5'25"1.

VII Trofeo Valle d'Aosta

A. C. Aosta - 5 ottobre

1. Marsaglia Gigi (Fiat «1100 TV») penalità 2; 2. Ghislandi Carlo (Fiat «600») pen. 4 2/5; 3. Cavallero Giovanni (Fiat «600») p. 4 5/5; 4. Angiolini Mario (Alfa «Giulietta TI») p. 4 9/5; 5. Ubaldi Annibale (Renault «750») p. 5 5/5; 6. Lipizer Sergio (Alfa «Giulietta TI») p. 5 6/5; 7. Picchio Ottavio (Fiat «1200») p. 5 7/5; 8. «Claly» (Alfa «Giul. SV») p. 6 5/5; 8. Colabella Onofrio (Fiat «1100/103») p. 6 5/7; 10. Ibertis Lino (Alfa «Giul. TI») p. 6 7/5; 11. Morgantini Aldo (Fiat «1100 TV») p. 7; 12. Giusti Renato (Alfa «Giulietta TI») p. 8; 13. Cumino Oreste (Fiat «600») p. 9 1/5; 14. «Zurli» (Fiat «750») p. 9 3/5; 15. Meneghelli M. Teresa (Fiat «1100 TV») p. 9 4/5; 15. Borghesio P. Carlo (Fiat «600») p. 9 4/5; 17. Fontana Luciano (Fiat «600») p. 10 5/5; 18. Salvay Dante (Fiat «1100/58») p. 10 6/5; 19. Belucci Dino (Alfa «Giulietta S») p. 10 8/5; 20. Cecchini Ansano (Fiat «1100 TV») pen. 11 4/5; 21. Tecilla Fernando (Fiat «1100/103») p. 11 5/5; 21. Rollino Angelo (Alfa «Giulietta sprint») p. 11 5/5; 23. Cabella Luigi (Alfa «Giulietta sprint») p. 11 7/5; 23. Meraglia Enrico (Fiat «1100/103») p. 11 7/5; 25. Pentenero Isidoro (Fiat «N. 500») p. 11 8/5; 25. Ciravegna Carlo (Fiat «1100/103») p. 11 8/5; 27. Stefani Sergio (Abarth «750») p. 12 5/5; 28. Costalata Firenze (Fiat «N. 500») p. 12 7/5; 29. Contrafatto Felice (Fiat «600») p. 13; 30. Lantieri Giancarlo (Alfa «Giulietta») p. 14 5/5; 30. Gibelli Enrico (Lancia «Appia») p. 14 5/5; 30. Cambieri Alberto (Fiat «600») p. 14 5/5; 30. Bottecchi Cesare (Abarth «Zagato») p. 14 5/5;

Coppa Internazionale

Aeroporto di Innsbruck

O.A.S.C. - 5 ottobre

Categoria Turismo

Classe fino a 1000 - 15 giri: 1. Schatz Walter (DKW 19'45"3; 2. Franz Will (idem) 19'49"1; 3. Altenburger Markus (idem) 19'59"8; 4. Binder Franz (idem) 20'22"3; 5. Theiler Georg (idem) 20'25"7; 6. Vogt Hermann Au «1000» 20'37"3; 7. Marhofer Hermann (idem) 14 giri.

Classe fino a 1300 - 15 giri: 1. Bauer Hans Alfa «TI» 19'10"7; 2. Kaufmann Georg Alfa «TI» 19'27"7; 3. Scemama Maurice Alfa «TI» 20'05"2; 4. Brugger Gottfried Fiat «1100 TV» 14 giri; Wüster Walter VW «1/11» 14 giri; 6. Rauscher Walter VW «Export» 14 giri.

XIV Coupe du Salon

(Formula Junior e Monomill)

5 ottobre

1. Antonio Barros (Stanguellini «Junior 1100») che copre i 20 giri della corsa in 41'05" media km. 97,321; 2. Alain Dagan (Monomill «D.B. 850») 41'54"4; 3. Giovanni Alberti (Stanguellini «Junior 1100») 42'10"1; 4. Pierre Mulsant (Monomill «D.B. 850») 42'40"1; 5. Carmelo Genovese (Stanguellini «1100») 43'11"1; 6. Daniel Bertol (Monomill «D.B. 850») 43'12"1; 7. Robert Mouglin (Monomill «D.B. 850») giri 19; 8. Franck Dominique (Monomill «D.B. 850») 19 giri; 9. Jean Maurus (Monomill «D.B. 850») giri 19; 10. Vladimir Brodsky (Monomill «D.B. 850») giri 19; 11. D. Forcade (Monomill «D.B. 850») giri 18; 12. René Abbal (Monomill «Renault 750») giri 16; 13. Giorgio Ubezzi (Fiat «Branca 1100») giri 16; 14. Gerard Laureau (Monomill «D.B. 850») giri 5; 15. Dino Montevago (Fiat «Walter 750») giri 5; 16. Marc Cayre (Monomill «750») giri 5.

con candele

AUTO-LITE

RESISTOR - elettrodo - POWER-TIP!!!

Il nuovo ritrovato americano veramente unico.

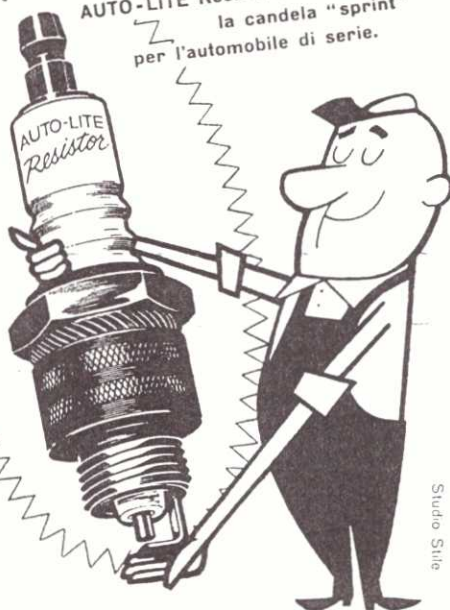
date lo "sprint" ad ogni motore!!!

Il motore della vostra automobile deve rendere non solo come potenza, ma anche economicamente. Montate subito sul vostro motore una serie di candele "AUTO-LITE Resistor" col nuovo tipo di elettrodo Power-Tip. Constatete immediatamente un aumento di potenza e di ripresa e una diminuzione nel consumo del carburante.

Esclusiv. per l'Italia Settentrionale:
AUTOMOTOR - Via Omboni 8 - Milano - Tel. 220.971

Esclusiv. per l'Italia Centro Meridionale:
IMA - Via P. Amedeo 80/A - Roma - Tel. 484.976

AUTO-LITE Resistor,
la candela "sprint"
per l'automobile di serie.



Studio Silie