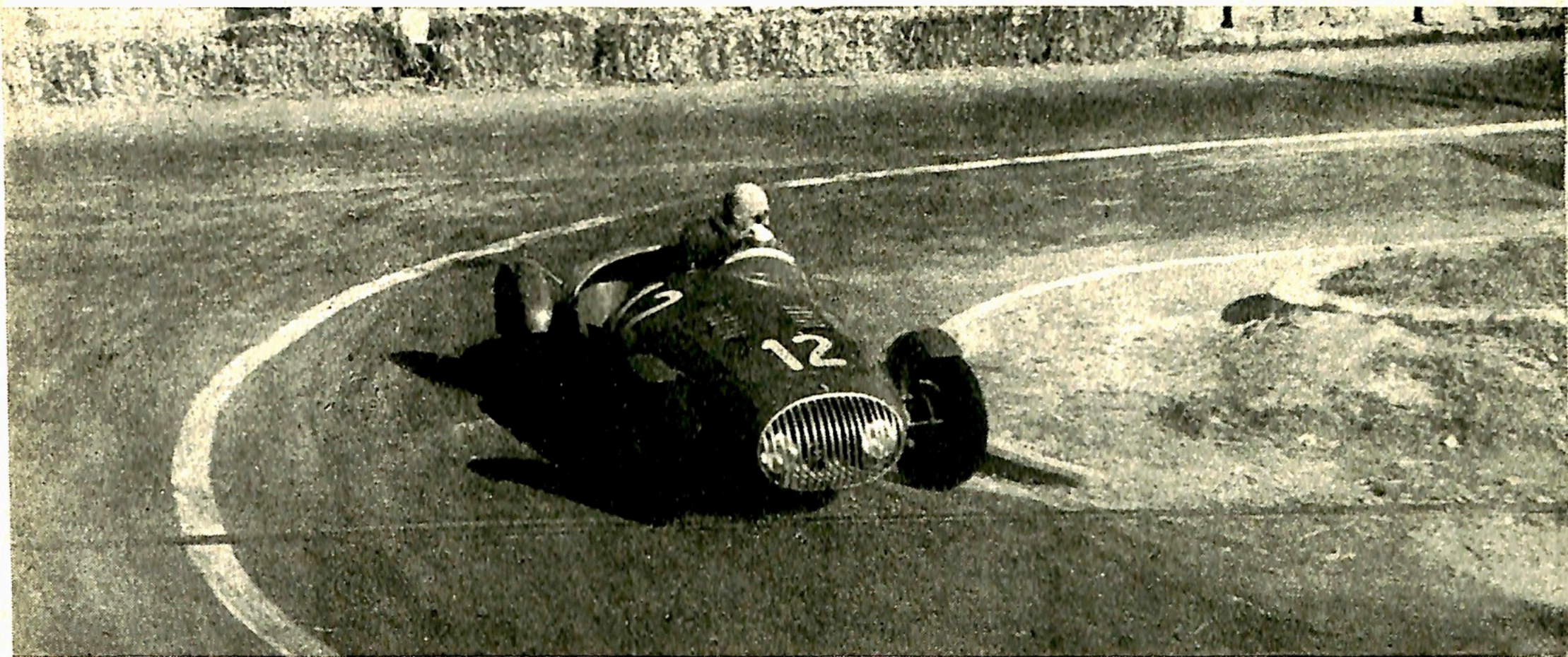


E del gruppo sarà pure, se le prime notizie verranno confermate, la nuova O.S.C.A. 1100, la bella ultima realizzazione dei Fratelli Maserati, che debutterà sotto la guida del noto Franco Cornacchia.

NINO FARINA (Ferrari 1500 compressore)
- DORINO SERAFINI (O. S. C. A. 1100) -
RAFFAELLI (Fiat 750) VINCITORI DELLE
SINGOLE CORSE DELLA BELLA GIORNATA

Altro pilota che si è imposto è Dorino Serafini, che ha guidato in maniera magistrale la *Oscà*. Lo stile di Serafini è impeccabile. poderosa la sua azione, efficacissima la continuità. Non potendosi dubitare della sua audacia di grande motociclista era delle sue possibilità al volante di una vettura



Dorino Serafini ha letteralmente travolto gli avversari della classe 1100 con la nuova O.S.C.A. conseguendo così la sua prima bella vittoria in campo automobilistico.

che interessava accertarsi. Al Garda Serafini non ha, perciò, semplicemente vinto: al Garda Serafini ha piuttosto convinto, che è meglio ancora.

6. Biondetti (*Ferrari 2000 - Pirelli*) in ore 2.39'18"4; 7. Levegh (*Talbot 4500*) in ore 2.30'31"4 (17 giri); 8. Igor (*Ferrari 2000 - Pirelli*) in ore 2.32'00"3 (16 giri); 9. H. (Ferrari 1500).

Classe 750 cmc.: 1. Raffaelli (*Fiat G.*) in ore 1.19'14"; 2. Tinazzo (*Fiat Stanguellini*) 1.20'43"2; 3. Sanmarco (*Fiat G.*) 1.21'05"2; 4. Bonetto (*Testa d'O-*) 1.21'12"2; 5. T. (Hercules).