

# QUADRO DEI TEMPI

N. di gara	CONCORRENTI	VEETTURA	ORARIO di partenza	1° GIRO	2° GIRO	3° GIRO	4° GIRO	5° GIRO	6° GIRO	7° GIRO
------------	-------------	----------	--------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

## CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe da oltre 1150 a 1300 cmc.

2	Tagliavia-Di Salvo	Alfa Rom. SZ	8 00' 00"	Di Salvo XX Still 68 PA						
4	Garufi-Capitano	Abarth Simca	8 00' 30"	Scud Pegaso						
6	Navarro-Pagnon	René Bonnel	8 01' 00"							
8	« Ribot »-Parla	A.R. Giul. SZ	8 01' 30"							
10	Capra-Galli	Alfa Rom. SZ	8 02' 00"	Pancino cultenissetta Via Trieste 1						
12	Laureati-Ridolfi	Abarth Simca	8 02' 30"							
14	Virgilio-Monaco	Alfa Romeo	8 03' 00"							
16	Bonaccori-Susinno	Alfa Romeo	8 03' 30"							
20	Rosinsky-Rolland	Alpine	8 04' 00"							
22	Garzone-Petruzzi	A.R. Giul. SZ	8 04' 30"							
24	Sabbia-Spampinato	Alfa Romeo	8 05' 00"							
28	Mirio-Crisafi	Alfa Rom. SZ	8 05' 30"							
30	Picciotto-« Bismark »	A.R. Giul. SZ	8 06' 00"							
32	Mantia-« Efabba »	A.R. Giul. SZ	8 06' 30"							
34	Montalbano-Calascibella	Abarth Simca	8 07' 00"							
36	Rigano-Merendino	Alfa Romeo	8 07' 30"							
38	Charriere-Bouharde	René Bonnel	8 08' 00"	87 Rue Erema Dalet						
40	Ferel-Orsini	Alpine	8 08' 30"							

Categoria da oltre 1300 a 1600 cmc.

54	Tipa-Lombardo	A.R. Giulia	8 09' 30"							
56	Nardari-Zarattini	Osca	8 10' 00"							
58	Bussinello-Todaro	Alfa Rom. TZ	8 10' 00"							
60	« Kim »-Thiele	Alfa Rom. TZ	8 10' 30"							
62	Nicodemi-Lessona	Alfa Romeo	8 11' 00"							

Classe da oltre 1600 a 2000 cmc.

72	Rayers-Mueller	Porsche	8 11' 30"							
74	Klass-Von Hanstein	Porsche	8 12' 00"							
76	Hermann-Patria	Abarth Simca	8 12' 30"							
78	Bulgari-Grana	Porsche	8 13' 00"							
80	Conti-Venturi	Abarth	8 13' 30"							
82	Spychiger-Riolo	Abarth Simca	8 14' 00"							
84	Pini-Linge	Porsche	8 14' 30"							
86	Baltarini-Colin Davis PUGA	Porsche	8 15' 00"							
88	Radefalk-Duneborn	Porsche	8 15' 30"							
90	Rey-Hanrioudj	Porsche	8 16' 00"							
92	« Ben Hur »-« The Tortoise »	Porsche Carr.	8 16' 30"							

**Classe da oltre 2000 a 2500 cmc.**

102	« Jari »-Giugno . . . . .	Lancia Flam.	8 17' 30"							
104	Sanfiro-Raimondo . . . . .	Lancia Flam.	8 18' 00"							
106	Scirone-Randazzo . . . . .	Lancia Flam.	8 18' 30"							

**Classe da oltre 2500 a 3000 cmc.**

112	Norinder-Troberg . . . . .	Ferrari GTO	8 19' 00"							
114	Ferlaino-Tamarazzo . . . . .	Ferrari GTO	8 19' 30"							
118	Facetti-Guichet . . . . .	Ferrari GTO	8 20' 00"							
120	Taormina-Tacci . . . . .	Ferrari	8 20' 30"							
126	Bourillot-Bourbon Parma . . . . .	Ferrari	8 21' 00"							
128	Nicolosi-Zanardelli . . . . .	Ferrari	8 21' 30"							
132	Ulisse-Fortinbrass . . . . .	Ferrari	8 22' 00"							

**Classe oltre 3000 cmc.**

142	Phill-Hill-Bondurant . . . . .	Ford Cobra	8 23' 00"							
146	Gurney-Grant . . . . .	Ford Cobra	8 23' 30"							
148	Ireland-Maslen Gregory . . . . .	Ford Cobra	8 24' 00"							
150	Arena-Coco . . . . .	Ford Cobra	8 24' 30"							
152	Tchkoloua-Hitchcock . . . . .	Ford Cobra	8 25' 00"							

**CATEGORIA SPORT****Classe da oltre 1000 a 2000 cmc.**

162	Paraloro-Semilia . . . . .	Maserati	8 25' 30"							
164	Rotolo-Di Liberio . . . . .	Osca	8 26' 00"							
168	Lisilano-Cucinotta . . . . .	Fiat 8V	8 26' 30"							
170	Terra-Toppetti . . . . .	Ferrari	8 27' 00"							
174	Epstein-Wilks . . . . .	Climax	8 27' 30"							
176	Rupert-Ratcliffe . . . . .	Morris	8 28' 00"							
178	Boffa-Govoni . . . . .	Maserati	8 28' 30"							

**CATEGORIA PROTOTIPI****Classe da oltre 1000 a 2000 cmc.**

182	Cella-Trotmann . . . . .	Lancia	8 29' 00"							
184	Grosina-Frescobaldi F. . . . .	Lancia	8 29' 30"							
186	Bonnier-Barth . . . . .	Porsche	8 30' 00"							
188	Maglioli-Graham Hill . . . . .	Porsche	8 30' 30"							
190	Bianchi-Bianchi . . . . .	Alpine	8 31' 00"							
192	Hopkirk-Wisdom . . . . .	Austin	8 31' 30"							
194	Siddi-Fondi . . . . .	MG	8 32' 00"							

**Classe da oltre 2000 a 3000 cmc.**

202	Zeccoli-Gardi . . . . .	ATS	8 32' 30"							
204	Baghetti-Frescobaldi . . . . .	ATS	8 33' 00"							