



Certificazione di autenticità



Certificato di autenticità

Certificate of authenticity

Rilasciato da Ferrari SpA Modena, Italia

Issued by Ferrari SpA, Modena, Italy

Ferrari Classiche
(di seguito "Ferrari") certifica che,
riservate le eventuali riserve indicate
nell'annessa scheda tecnica,
la seguente vettura (di seguito la
"Vettura"), è autentica

Ferrari Classiche
("Ferrari") hereby certifies that,
subject to the qualifications as outlined
in the enclosed technical file, if any,
the following car (the "Car")
is authentic

Ferrari 250 GT

Vettura/Car

0399 GT

Telaio/Chassis no.

19 Giugno 2007

Modena

Ferrari Classiche

Clausola esonerativa di responsabilità

Ferrari ha rilasciato il presente certificato di autenticità (di seguito il "Certificato di Autenticità") al solo scopo di certificare l'autenticità della Vettura.
Il Certificato di Autenticità è stato rilasciato sulla base delle informazioni fornite a Ferrari dal proprietario della Vettura o dal suo rappresentante autorizzato in occasione della procedura di certificazione. Ferrari non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia in relazione alla correttezza del Certificato di Autenticità ed in merito all'autenticità della Vettura, qualora dovesse risultare che le informazioni fornite a Ferrari erano false o che il proprietario o il rappresentante autorizzato non hanno fornito a Ferrari tutte le informazioni rilevanti concernenti la Vettura.
Il Certificato di Autenticità è stato emesso sulla base dello stato della Vettura accertato nel corso della procedura di certificazione e sino alla data del rilascio del Certificato di Autenticità.
Ferrari non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia in relazione all'autenticità della Vettura qualora quest'ultima sia parzialmente o totalmente smontata, modificata o parti essenziali di essa siano sostituite, dopo il rilascio del presente Certificato di Autenticità.
Ferrari non potrà essere ritenuta responsabile nei confronti del proprietario della Vettura e/o di terzi che dovessero acquistare un'automobile, o effettuare una qualsiasi transazione, sulla base del Certificato di Autenticità.
Ferrari non si assume inoltre alcuna responsabilità in relazione alla sicurezza della Vettura e/o alla sua idoneità a circolare in conformità a qualsiasi norma di legge o regolamento applicabili. Il proprietario della Vettura, per se stesso, i propri successori e cessionari, rinuncia ad ogni e qualsiasi diritto in relazione a quanto sopra.

Disclaimer

Ferrari has issued this certificate of authenticity ("Certificate of Authenticity") for the sole purpose of certifying the authenticity of the Car.
This Certificate of Authenticity has been issued relying on the information provided to Ferrari by the owner of the Car or his authorized representative on the occasion of the certification procedure.
No representation or warranty is made by Ferrari as to the correctness of the Certificate of Authenticity and as to the authenticity of the Car, should it turn out that the information provided was untrue or that the owner or his authorized representative did not provide to Ferrari all the relevant information or documents pertaining to the Car.
This Certificate of Authenticity has been issued based upon the state of the Car ascertained during the certification procedure and as of the date of the issuance of the Certificate of Authenticity.
No representation or warranty is made by Ferrari as to the authenticity of the Car should the Car be partially or totally dismantled, modified or that essential parts of it be replaced after the release of this Certificate of Authenticity.
Ferrari will not be liable towards the owner of the car and/or any third party who may purchase a car or enter into any type of transaction by virtue of the Certificate of Authenticity. Ferrari does not assume any liability in relation to the safety of the Car and/or its road suitability under any applicable law or rules. The owner of the car, for himself, his successors and assigns, waives all and any right whatsoever in this respect.





Criteri di Autenticità
Authenticity Criteria



Criteri di autenticità

1. Indicazioni generali

Di seguito sono indicati i criteri sulla base dei quali Ferrari Classiche (di seguito "**Ferrari**") procederà a determinare se la vettura sottoposta alla procedura di certificazione (vettura Ferrari da competizione, vettura Ferrari ad edizione limitata o vettura stradale Ferrari la cui data di costruzione risulta precedente di almeno 20 anni a quella della richiesta di certificazione) (di seguito la "**Vettura**") può essere considerata autentica. Resta inteso che Ferrari procederà a definire l'autenticità della Vettura applicando tali criteri di autenticità nella loro versione più aggiornata inserita nel sito internet www.owners.ferrari.com.

La Vettura sarà considerata autentica soltanto se è completa e funzionante e se le verifiche effettuate da Ferrari avranno accertato che **tutte** le seguenti componenti della Vettura stessa soddisfano i criteri specifici sotto elencati:

- telaio;
- motore;
- cambio - trasmissione;
- sospensioni - freni - ruote;
- carrozzeria - interni.

Tutte le componenti originali dovranno essere montate sulla vettura, fatti salvi i casi nei quali, per le vetture che partecipano competizioni di carattere storico, tali componenti, pur essendo a disposizione del proprietario della vettura, siano state temporaneamente sostituite o modificate per rendere conforme la Vettura alle norme di sicurezza previste dai regolamenti tecnici che regolano tali competizioni.

La mancata conformità ai criteri di autenticità anche di una sola delle summenzionate componenti della Vettura determinerà il mancato rilascio del certificato di autenticità (di seguito il "**Certificato di Autenticità**"). Qualora fosse possibile porre rimedio alla mancata conformità delle componenti non autentiche della Vettura, Ferrari ne darà comunicazione al proprietario della Vettura indicando il genere di intervento che deve essere effettuato affinché le componenti in questione, possano essere considerate conformi ai criteri di autenticità.





Nessun Certificato di Autenticità verrà rilasciato in relazione a vetture le cui summenzionate componenti siano state modificate da preparatori e/o designer senza che tali modifiche siano state espressamente richieste al preparatore e/o al designer da Ferrari.

In caso di rilascio del Certificato di Autenticità, la scheda tecnica potrà contenere riserve concernenti, non l'autenticità, ma, in generale, lo stato di determinate componenti della Vettura (per esempio: variazione del colore interno/esterno della Vettura). Tali riserve non pregiudicheranno pertanto l'autenticità della Vettura come certificata nel Certificato di Autenticità.

La mancata autenticità degli accessori e/o di altri elementi della Vettura non pregiudicherà il rilascio del Certificato di Autenticità, ma verrà in ogni caso indicata nella scheda tecnica del Certificato di Autenticità, quale ulteriore riserva (per esempio: installazione pompe benzina elettriche).

Il Certificato di Autenticità verrà emesso sulla base dello stato della Vettura accertato nel corso della procedura di certificazione e sino alla data del rilascio del Certificato di Autenticità.

Il Certificato di Autenticità non sarà più considerato valido qualora la Vettura venga parzialmente o totalmente smontata, modificata o parti essenziali di essa siano sostituite, dopo il rilascio del Certificato di Autenticità, senza l'espresso accordo di Ferrari.

2. - I criteri specifici di autenticità

■ Telaio:

Il telaio sarà considerato autentico se:

- a) è completo, conforme al progetto originale e reca il numero di telaio che lo identifica stampigliato in posizione originale con punzoni originali;
- b) è completo, conforme al progetto originale, reca il numero di telaio che lo identifica stampigliato in posizione originale con punzoni originali e presenta unicamente ossidazioni e/o deformazioni derivanti da incidenti; o
- c) risulterà di tipo uguale a quello montato in origine sulla Vettura, pur essendo stato costruito e montato sulla Vettura da Ferrari in un secondo tempo, e riporterà gli elementi identificativi assegnati d'ufficio da Ferrari.





■ Motore:

Il motore sarà considerato autentico se:

- a) dagli elementi identificativi (punzonature originali) e dalla verifica degli accessori esterni risulterà quello installato in origine sulla Vettura;
- b) risulterà di tipo uguale a quello montato in origine sulla Vettura pur riportando gli elementi identificativi (punzonatura originali) di un'altra vettura dello stesso tipo (n. del motore non corrisponde a quello di matricola della Vettura); o
- c) risulterà di tipo uguale a quello montato in origine sulla Vettura, pur essendo stato costruito e montato sulla Vettura da Ferrari in un secondo tempo, e riporterà gli elementi identificativi assegnati d'ufficio da Ferrari.

■ Cambio-Trasmissione:

Il gruppo cambio/trasmissioni sarà considerato autentico se:

- a) dagli elementi identificativi (punzonature originali) risulterà quello installato in origine sulla Vettura (abbinato alla Vettura dalla scheda di montaggio);
- b) risulterà di tipo uguale a quello installato in origine pur riportando gli elementi identificativi (punzonature originali) di un gruppo installato in origine su un'altra vettura;
- c) dall'analisi degli elementi identificativi (punzonature originali) e dall'analisi degli elementi costruttivi esterni (fusioni) risulterà corrispondente, per dimensione, forma e materiale, a quello montato in origine; o
- d) risulterà di tipo uguale a quello installato in origine, pur essendo stato costruito e installato sulla Vettura da Ferrari in un secondo tempo, e riporterà gli elementi identificativi assegnati d'ufficio da Ferrari.

■ Sospensioni-impianto freni- ruote:

Le sospensioni saranno considerate autentiche se:

- a) sono assemblate con i componenti installati in origine sulla Vettura; o
- b) sono assemblate con componenti originali uguali a quelli installati in origine anche se revisionati e/o ricondizionati.

L'impianto freni sarà considerato autentico se:

- a) è l'impianto installato in origine sulla Vettura; o
- b) è composto da componenti originali uguali a quelli installati in origine anche se revisionati e/o ricondizionati.





Le ruote (cerchi) saranno considerate autentiche se:

- a) sono quelle installate in origine sulla Vettura; o
- b) esteticamente e dimensionalmente, sono del tipo omologato o installato in origine sulle vetture dello stesso modello.

■ **Carrozzeria - interni:**

La carrozzeria sarà considerata autentica se:

- a) tutte le sue componenti sono quelle d'origine; o
- b) nell'aspetto esteriore visivo (forme, dimensioni e proporzioni) corrisponde a quella originale del modello e, pur essendo stati eseguiti interventi riparativi per il ripristino o la ricostruzione di parti incidentate o deteriorate, sono stati utilizzati materiali conformi alla carrozzeria d'origine senza alterarne forma, dimensioni e proporzioni originali.

Gli interni saranno considerati autentici se:

- a) tutte gli elementi sono quelli montati in origine sulla Vettura; o
- b) nell'aspetto esteriore visivo (forme, dimensioni e proporzioni) sono uguali a quelli montati in origine sul modello e sono stati riparati, revisionati o ricondizionati con materiali e procedure conformi al modello originale.

■ **Accessori:**

Sono in particolare considerati accessori:

- l'impianto di scarico: collettori, silenziatore, etc;
- i serbatoi in genere (benzina, olio, etc.);
- le pompe in genere (alimentazione, lubrificazione, etc.);
- alcuni elementi di carrozzeria quali: fregi fanali, colore, etc;
- targhette identificative.

Gli accessori saranno considerati autentici se:

- a) sono quelli montati in origine sulla Vettura; o
- b) nell'aspetto esteriore visivo (forme, dimensioni e proporzioni) sono uguali agli accessori montati in origine sulla Vettura e sono stati riparati, revisionati e/o ricondizionati con materiali e procedure conformi agli accessori d'origine.



Authenticity Criteria

1. General information

The following are the criteria pursuant to which Ferrari Classiche ("Ferrari") will determine whether the car, object of the certification procedure (a Ferrari racing car, a Ferrari limited-series car or a Ferrari road car which has been manufactured 20 years before the date of the certification application) (the "Car"), may be considered authentic. The authenticity will be determined by Ferrari on the basis of the then current version of the authenticity criteria as shown on the web site www.owners.ferrari.com.

The Car will be deemed authentic only if it is complete and it runs and if the tests and checks carried out by Ferrari will have ascertained that **each and all** of the following components of the Car satisfies the specific authenticity criteria herein specified:

- chassis;
- engine;
- gearbox - differential
- suspension – brakes - wheels
- bodywork – interior

All the original components must be installed on the Car, except for cases where, for Cars which participate in competitions of a historical nature, such components, albeit available to the owner of the Car, have been temporarily replaced or modified so that the Car conforms with security measures foreseen in the technical regulations which govern the competitions.

Failure to comply of any one of the aforementioned components of the Car with the authenticity criteria will determine the non issuance of the certificate of authenticity (the "Certificate of Authenticity"). In the event it were possible to remedy the non-conformity of the unauthentic components of the Car, Ferrari will notify the owner of the Car indicating the type of process to be implemented so that the relative component may be considered conforming to the authenticity criteria.





No Certificate of Authenticity will be issued in relation to cars the abovementioned components of which have been modified by tuners and/or designers if such modifications have not been expressly requested by Ferrari to the tuners and/or designers.

In case of issuance of the Certificate of Authenticity, the technical file may contain qualifications regarding not the authenticity but, generally, the state of certain components of the Car (for example: variation of the interior/exterior colour of the Car). Such qualifications will therefore not prejudice the authenticity of the Car as certified in the Certificate of Authenticity.

The non-authenticity of accessories and/or of other elements of the Car will not prejudice the issuance of the Certificate of Authenticity, but will nonetheless be indicated, as a further qualification, in the technical file of the Certificate of Authenticity (for example: fitting of electric fuel pumps).

The Certificate of Authenticity will be issued based upon the state of the Car ascertained during the certification procedure and as of the date of the issuance of the Certificate of Authenticity.

The Certificate of Authenticity will no longer be considered valid in the event that the Car is partially or totally dismantled, modified or essential parts of it are replaced, after the release of the Certificate of Authenticity, without Ferrari's express approval.

2. The specific authenticity criteria

■ Chassis:

The chassis will be deemed authentic if it is:

- a) complete, consistent with the original design and bears the chassis identification number stamped in the original position with the original punching; or
- b) complete, consistent with the original design and bears the chassis identification number stamped in the original position with the original punching and is only rusted and/or deformed due to accident(s); or
- c) complete, consistent with the original design, bears the chassis identification number stamped in the original position with the original punching and has been repaired or has been partially reconstructed by the Ferrari's authorized supplier using the original construction drawings and the materials listed at such time.





■ Engine:

The engine will be deemed authentic if:

- a) the identifying elements (original punching) and the external accessories show it to be the one originally installed on the Car;
- b) it is of the same type as that originally installed on the Car, but presenting identifying elements (original punching) of another car of the same type (engine number does not correspond to the chassis number); or
- c) it is of the same type as that originally installed on the Car, but has been manufactured and installed on the Car by Ferrari later, and it presents the identifying elements given by Ferrari.

■ Gearbox-Differential:

The gearbox-differential unit will be deemed authentic if:

- a) the identifying elements (original punching) show it to be that originally installed on the Car (linked to the Car by the manufacturing index);
- b) it proves to be the same type as the one originally installed on the Car, but displaying identifying elements (original punching) of a gearbox-differential originally installed on another car;
- c) the examination of the identifying elements (original punching) and of the external structural elements (castings) proves that the gearbox-differential corresponds, in terms of dimension, shape and material, to that originally installed on the Car.
- d) it is of the same type as that originally installed on the Car, but has been manufactured and installed on the Car by Ferrari later, and it presents the identifying elements given by Ferrari.

■ Suspensions – brakes system - wheels:

The suspensions will be deemed authentic if they are assembled with:

- a) parts originally installed on the Car; or
- b) parts identical to those originally installed even if revised and/or reconditioned.

The brakes system will be deemed authentic if it is:

- a) the one originally installed on the Car; or
- b) made up of original components identical to those originally installed even if revised and/or reconditioned



The wheels (rims) will be deemed authentic if they are:

- a) those originally installed on the Car; or
- b) aesthetically and size wise they are of the homologated type originally installed on cars of the same model

■ **Bodywork - interior:**

The bodywork will be deemed authentic if:

- a) all its components are those originally installed on the Car; or
- b) the visual exterior aspect (shape, sizes and proportions) corresponds to the original model and, although repair work has been carried out to restore or restructure parts damaged due to accidents or deterioration, it has been done employing material consistent with the original body and without alteration of the original form, size and proportions.

The interior will be deemed authentic if:

- a) all the elements are those originally installed on the Car; or
- b) the visual exterior aspect (shape, size and proportions) is identical to that originally installed on the model and has been repaired, revised and/or reconditioned using materials and procedures consistent with the original model.

■ **Accessories**

Accessories are in particular:

- exhaust system: manifolds, muffler, etc;
- tanks in general (petrol, oil, etc.);
- pumps in general (fuel pump, oil pump, etc.);
- certain car body components such as: brightwork, colour, etc.
- identification plates

The accessories will be deemed authentic if:

- a) they are those originally installed on the Car; or
- b) the visual exterior aspect (shape, size and proportions) is identical to that of the accessories originally installed on the Car and have been repaired, revised and/or reconditioned using materials and procedures consistent with the original accessories.



Scheda tecnica certificazione
Application for certification: technical sheet



Scheda tecnica certificazione

APPLICATION FOR CERTIFICATION: TECHNICAL SHEET

(Allegato/Annex A)

Dati vettura/CAR'S DATA

Modello/MODEL..... **Ferrari 250 GT**

N° telaio/CHASSIS No **0399 GT**

Anno di produzione/YEAR OF MANUFACTURE **1955**

Data di consegna/DELIVERY DATE **Dicembre 1955**

Concessionario/Importatore - IMPORTER **Vendita diretta**

Motore/ENGINE **12 cilindri a V di 60°**

Alesaggio e corsa/BORE AND STROKE **73 x 58,8 mm**

cilindrata totale/TOTAL DISPLACEMENT **2953,2 cc**

Colori originali/ORIGINAL COLOUR

Esterno/EXTERNAL **Grigio MM 15702**

Interno/INTERNAL **Pelle rossa**

Colori attuali/CURRENT COLOUR

Esterno/EXTERNAL **Cassa rosso rubino tetto grigio**

Interno/INTERNAL **Pelle beige VM 3218**

Targa attuale/LICENCE PLATE NUMBER **AH 878 BR**

Date: 5 giugno 2007





1. Foto vettura
CAR PICTURES



3/4 anteriore
3/4 front view



3/4 posteriore
3/4 rear view



2. Telaio CHASSIS

Il telaio è originale? SI/YES NO
Is the chassis original?

È attualmente secondo le specifiche originali (dimensioni, materiali)? SI/YES NO
Is it still complying with the original specs (dimensions and materials)?

È stato riparato o parzialmente ricostruito? SI/YES NO
Was it repaired or partially rebuilt?

Presso quale officina?
Who made the repairs?

.....

Sono stati utilizzati materiali originali? SI/YES NO
Have original materials been used?

Il numero di telaio si trova nella posizione originale? SI/YES NO
Is the chassis number in its original position?

Principali caratteristiche costruttive
Main structural features

Telaio tubolare in acciaio KMO

.....

.....

.....

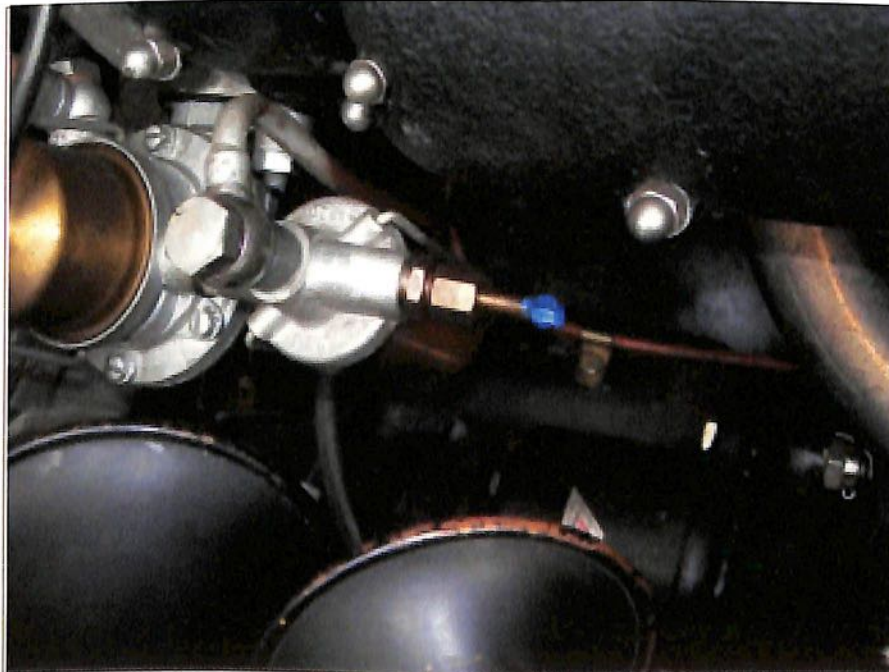
.....



2. Telaio
CHASSIS



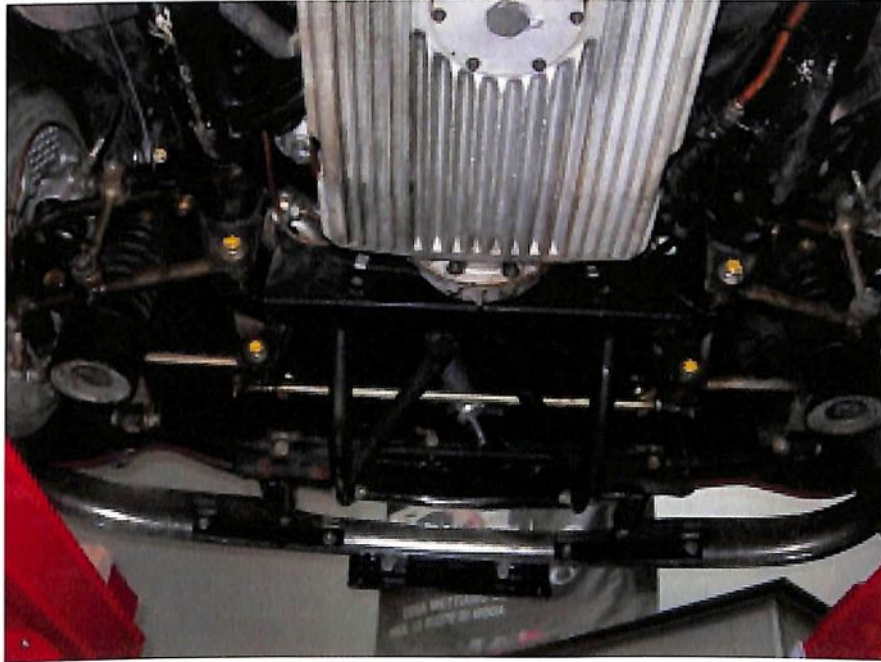
Foto punzonatura telaio (sul telaio)
Picture of the chassis number (on the chassis)



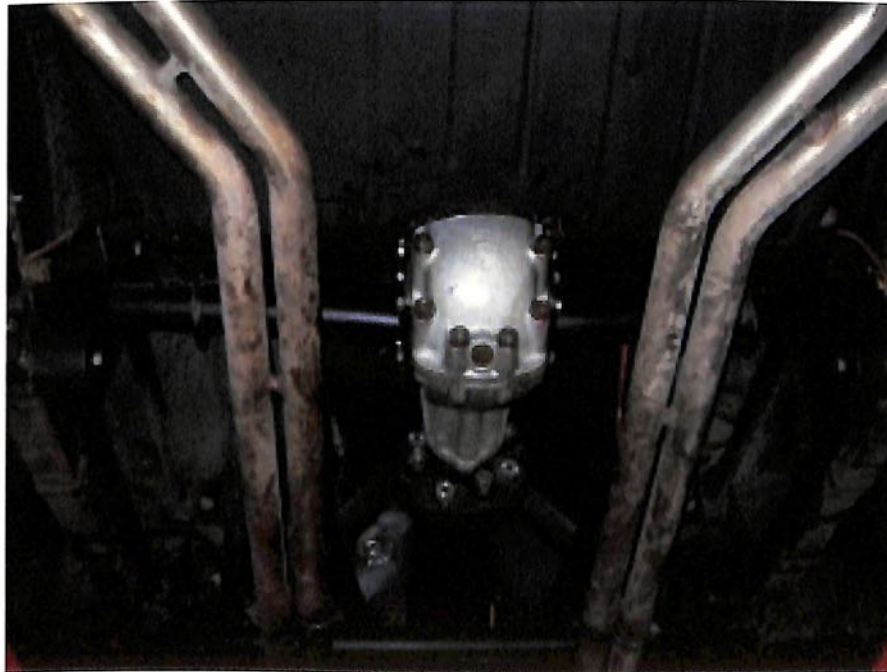
Posizione marcatura telaio
Chassis number position



2. Telaio CHASSIS



Telaio (parte anteriore)
Chassis (front area)



Telaio (parte posteriore)
Chassis (rear area)



3. Motore ENGINE

Tipo e numero di motore attualmente in vettura
Type and number of the engine fitted to the car

Tipo 112 N° 335

Il motore è quello montato in origine? SI/YES NO
Is the engine the original one?

È attualmente secondo le specifiche originali? SI/YES NO
Is the engine still complying with the original specs?

È stato sostituito? SI/YES NO
Was it replaced?

Con un motore dello stesso tipo montato in origine? SI/YES NO
Using a engine of the same model?

Il numero di motore si trova nella posizione originale? SI/YES NO
Is the engine No.in its original place?

Le marcature sono quella originali? SI/YES NO
Are the punchings still the original ones?

Carburatori o sistema iniezione/accensione tipo:
Carburettors ' or Injection/ignition system type:

Weber 36 DCZ 3

N° **3**

Impianto di accensione tipo
Ignition system 's type

Marelli S55B



3. Motore ENGINE



Motore - vista lato destro
Engine -RH side view



Motore - vista lato sinistro
Engine -LH side view



3. Motore
ENGINE



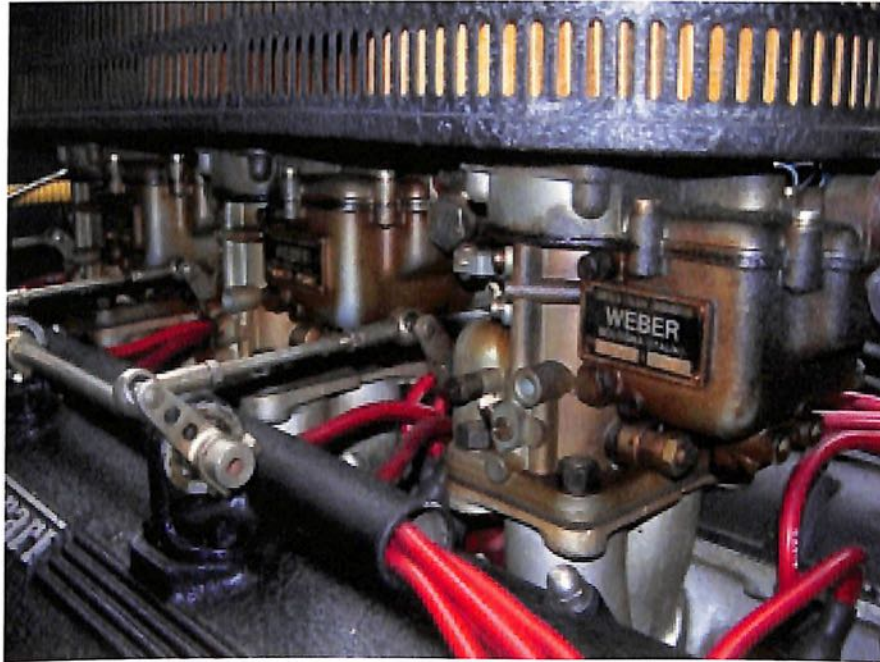
N° motore (sul motore)
Engine number (on the engine)



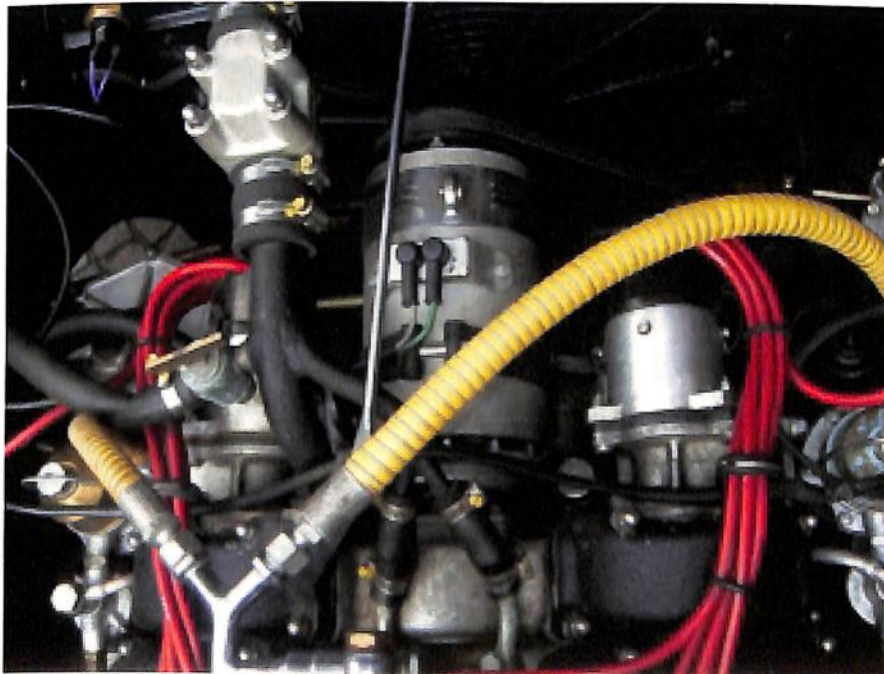
N° interno motore
Engine internal number



3. Motore ENGINE



Carburatore o Centralina iniezione
Carburetor or injection system ECU



Distributore di accensione o centralina elettronica iniezione/accensione
Ignition distributor or injection/ignition ECU



4. Cambio/differenziale GEARBOX/DIFFERENTIAL

Tipo di cambio montato attualmente sulla vettura
Type of gearbox now fitted to the car

101

Tipo differenziale attualmente sulla vettura
Type of differential now fitted to the car

513 N° 44 GT

Il gruppo cambio/differenziale è quello montato in origine? (*) SI/YES NO
Is the gearbox/differential unit still the original one?

È attualmente secondo le specifiche originali? SI/YES NO
Is it still complying with the original specs?

È stato sostituito? SI/YES NO
Was it replaced?

Con gruppo/i dello stesso tipo montato/i in origine? SI/YES NO
With a unit on the type originally fitted to the car?

I numeri di cambio/differenziale si trovano nella posizione originale? SI/YES NO
Are the gearbox/differential Nos. in the original position?

Le marcature sono quella originali? SI/YES NO
Are the punchings still the original ones?

Rapporto al ponte/Rear axle ratio **7 x 32**

N° delle marce/N° of speeds **4 + RM**

(*) il N° del gruppo cambio non corrisponde a quello
installato in origine



4. Cambio/differenziale GEARBOX/DIFFERENTIAL

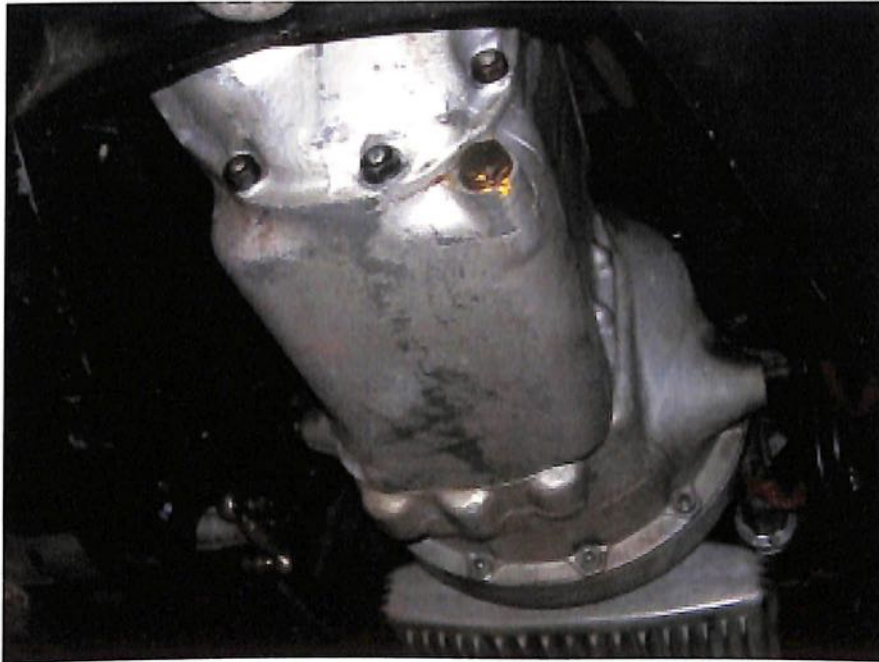


Foto cambio/differenziale in vettura
(nel caso i gruppi siano divisi, riportare la fotografia del cambio)
Picture of the gearbox/differential unit in the car
(if these units are separated please show the picture of the gearbox)



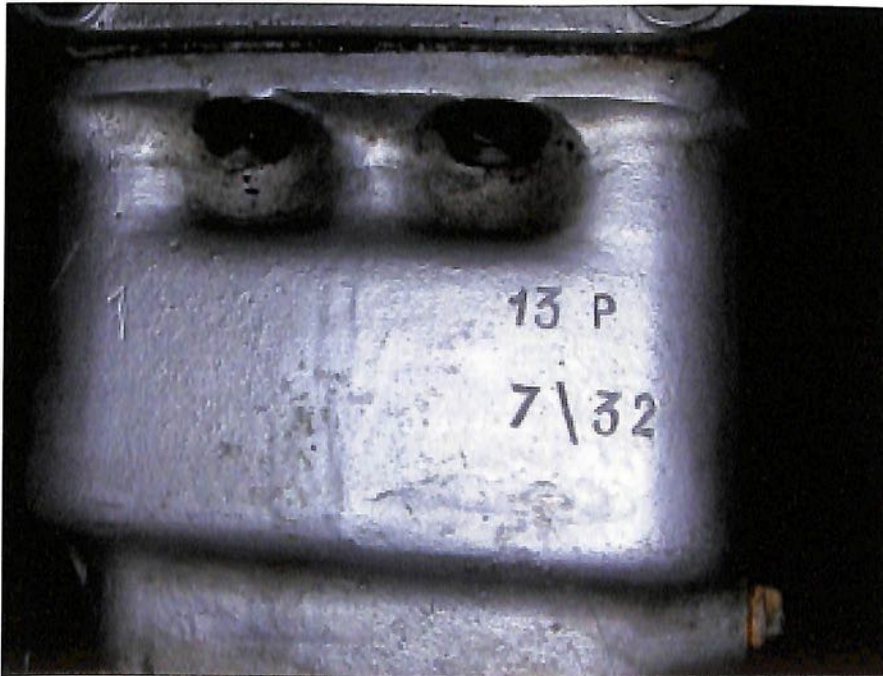
Foto differenziale in vettura (solo nel caso i gruppi siano divisi)
Picture of the differential in the car (if the gearbox/differential units are separated)



4. Cambio/differenziale
GEARBOX/DIFFERENTIAL



Comando cambio
Gearbox lever



N° cambio
Gearbox No.



4. Cambio/differenziale
GEARBOX/DIFFERENTIAL



N° differenziale
Differential No.



5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Sospensioni/SUSPENSIONS

Sono quelle montate in origine sulla vettura? SI/YES NO
Are the suspensions the original ones?

Sono state sostituite con altre di tipo diverso? SI/YES NO
Have they been replaced by different ones?

Sono attualmente secondo le specifiche originali? SI/YES NO
Are they still complying with the original specs ?

Ammortizzatori tipo
Shock absorber type

Anteriori/Front **Houdaille e molla** Posteriori/Rear **Houdaille e balestra**

Principali varianti all'allestimento originale
Main changes to the original design

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....





5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote
SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Sospensioni/SUSPENSIONS



Sospensione anteriore
Front suspension



Sospensione posteriore
Rear suspension



5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Impianto freni/BRAKE SYSTEM

Tipo/Type **A tamburo**

È quello montato in origine sulla vettura?
Is it still the original one? SI/YES NO

È stato sostituito con altro di diverso tipo?
Was it replaced by a different one? SI/YES NO

È attualmente secondo le specifiche originali?
Is it still complying with the original specs? SI/YES NO

Caratteristiche principali
Main features

.....
.....

Principali varianti all'allestimento originale
Main changes to the original design

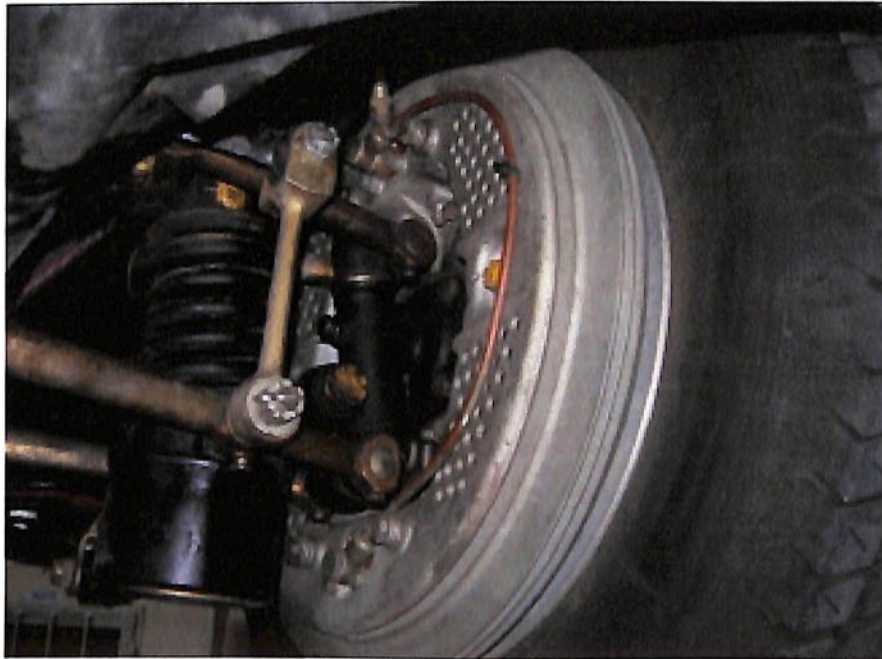
.....
.....
.....
.....
.....
.....



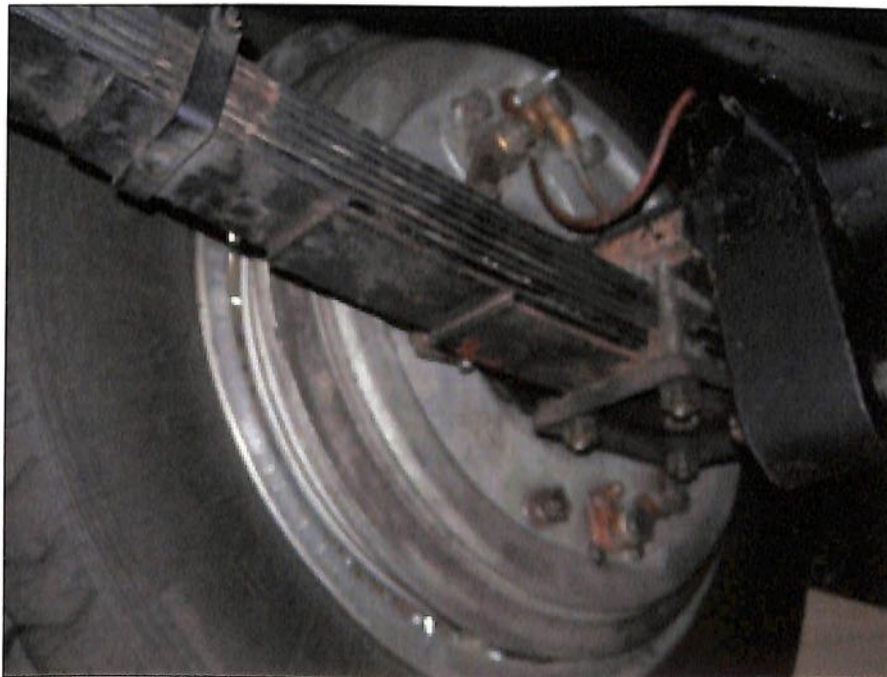


5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote
SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Impianto freni/BRAKE SYSTEM



Assieme freno ruota anteriore
Front brake assembly



Assieme freno ruota posteriore
Rear brake assembly



5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Ruote/WHEELS

Sono quelle (o dello stesso tipo) montate in origine sulla vettura? SI/YES NO
Are still the original (or the same type) wheels?

Sono state sostituite con altre di tipo diverso? SI/YES NO
Have they been replaced by different wheels?

Sono attualmente secondo le specifiche originali? SI/YES NO
Are they still complying with the original specs?

Tipo ruote/Wheels type

A raggi Borrani

Materiale/Material

Acciaio/alluminio

Dimensioni ruote/ Wheels dimensions

anteriori/front **5.00 x 16** posteriori/rear **5.00 x 16**

Pneumatici/Tyres

anteriori/front **6.00 - 16** posteriori/rear **6.00 - 16**





5. Sospensioni/Impianto freni/Ruote
SUSPENSIONS/BRAKE SYSTEM/WHEELS

Ruote/WHEELS



Ruota anteriore
Front wheel



Ruota posteriore
Rear wheel



6. Carrozzeria CAR BODY

La carrozzeria è quella originale della vettura? SI/YES NO
Is it still the original body?

È conforme all'originale per dimensioni, materiale, ecc.? SI/YES NO
Is it complying with the original specs (dimension, materials, etc.)?

È stata riparata?/Was it repaired? SI/YES NO

È stata ricostruita?/Was it rebuilt? SI/YES NO

Presso quale carrozzeria?
Which bodymaker made the job?

.....

Data/Date

Materiale/Material

.....

.....

.....



6. Carrozzeria
CAR BODY



Foto vettura - vista di fianco
Picture of the car -side view



Foto vettura - vista di fronte
Picture of the car -front view





6. Carrozzeria
CAR BODY



Foto vettura - vista posteriore
Picture of the car -rear view





6. Carrozzeria
CAR BODY
Interni/INTERIOR



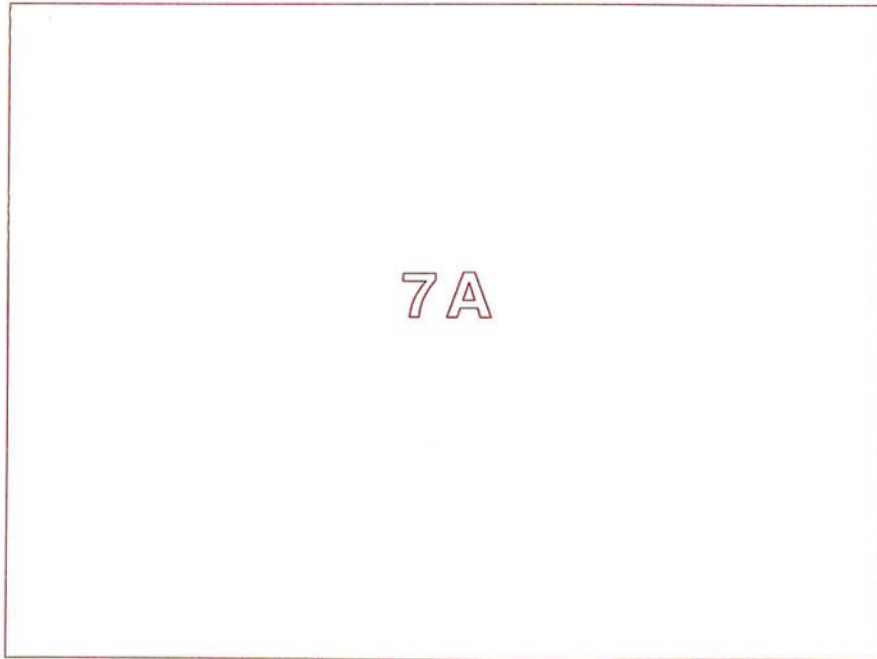
Interno vettura - sedile
Body interior -seat



Interno vettura - plancia portastrumenti
Body interior -Dashboard



7. Accessori ACCESSORIES



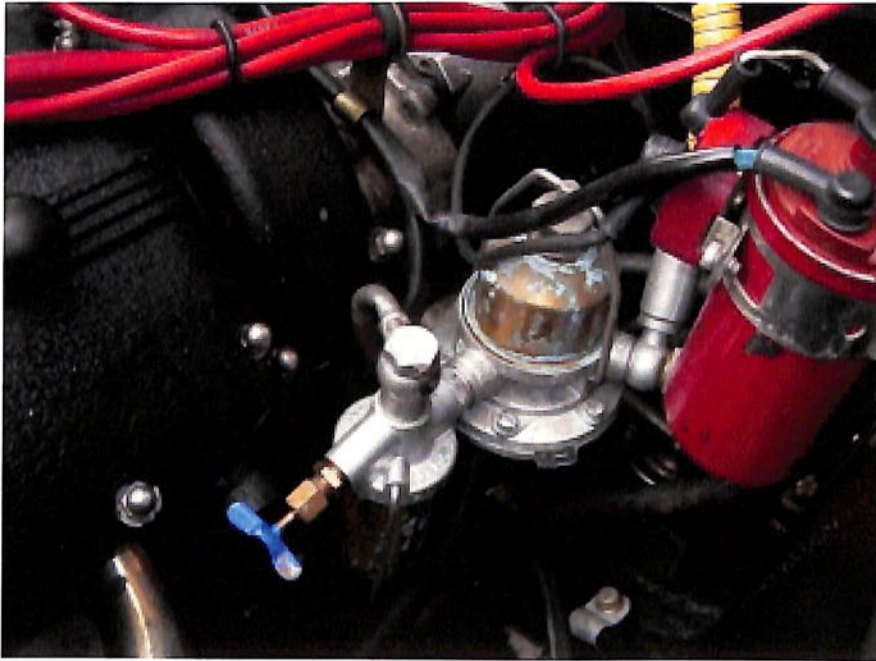
Targhetta identificazione vettura
Car identification tag



Serbatoio carburante (se accessibile)
Fuel tank (if accessible)



7. Accessori
ACCESSORIES



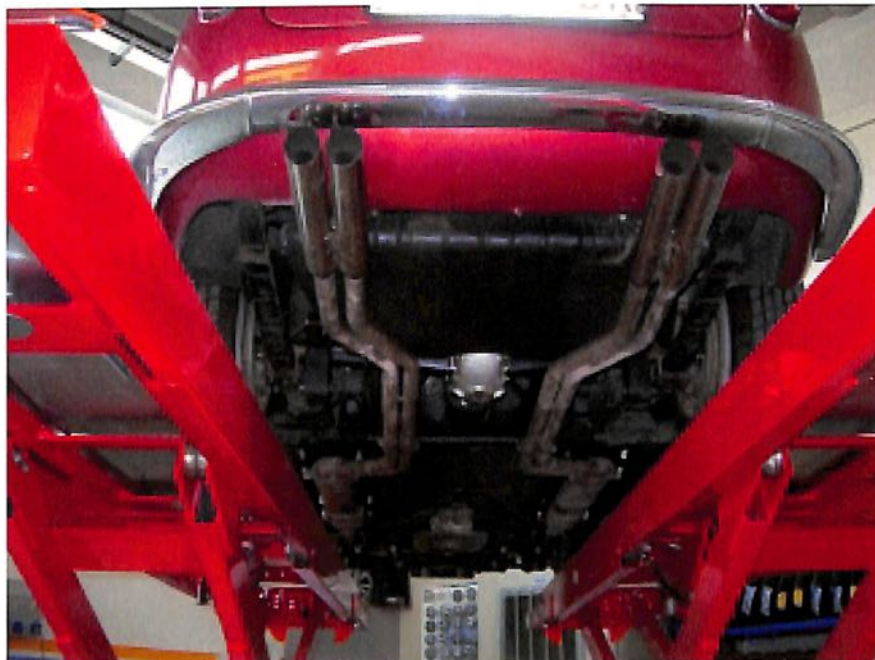
Pompa carburante anteriore
Fuel pump (front)



Pompa carburante posteriore
Fuel pump (rear)



7. Accessori
ACCESSORIES



Impianto di scarico
Exhaust system

Materiale impianto scarico non corrispondente al tipo originale



Collettori di scarico
Exhaust mufflers





Eventuali immagini aggiuntive
RESTAURI - REVISIONI

Possible additional pictures
RESTORATION . OVERHAULS

Area with horizontal dotted lines for writing notes or descriptions.





Eventuali immagini aggiuntive
RESTAURI - REVISIONI

Possible additional pictures
RESTORATION . OVERHAULS

Area with horizontal dotted lines for writing additional information.





Brevi cenni sulla storia della vettura
CAR HISTORY: SUMMARY

(competizioni, cambi di proprietà, restauri, ecc.)
(RACES, OWNERSHIP 'S CHANGES, RESTORATION, ETC)

Area for handwritten notes, consisting of multiple horizontal dotted lines.





Altri documenti
Other documents



Certificazione di autenticità