



CAMPIONATO ITALIANO COPPA CITTÀ DELLA PACE

Margiotta... peace and win

■ Sempre più apprezzata la Coppa Città della Pace, regolarità per auto storiche organizzata dalla Adige Sport disputatasi con partenza da Rovereto fra sabato 2 e domenica 3 marzo. Al successo della manifestazione ha contribuito l'ingresso nel Campionato italiano, fatto che ha reso l'aspetto sportivo prevalente rispetto a quello turistico.

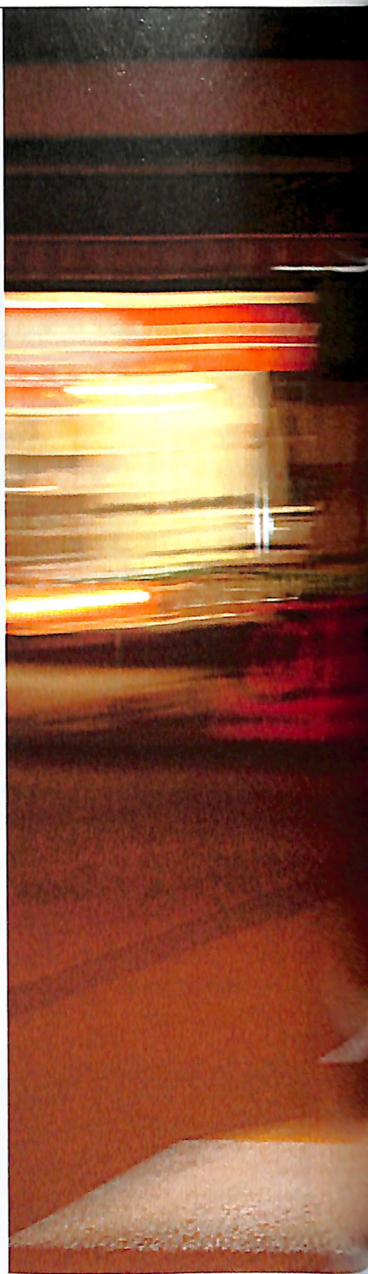
Settantaquattro le vetture regolarmente verificate, con la nuovissima sede Acì di Rovereto a ospitare le procedure burocratiche pre-gara. Fra le auto verificate, da segnalare le sei anteguerra portate in Trentino dalla Scuderia Franciacorta Motori: la Fiat 514 MM Siata di Vesco-Guerini, la Fiat 508

S Ghia di Spagnoli-Parisi, la Fiat 508 S Balilla Sport di Belometti-Cordioli, la Fiat 508 S Morettini di Riboldi-Sabbadini e le due Lancia Aprilia di Turelli-Turelli e Aliverti-Maffi. Tra le vetture più ammirate la Ermini 1100 Sport Siluro di

Morcombe-Montalbetti. I concorrenti (tra questi 19 Top Driver e 18 Driver A) si sono dati battaglia lungo le 58 prove cronometrate (una sola annullata) che hanno determinato la classifica finale. La prima tappa si è svolta interamente nella zona periferica di Rovereto, con un circuito di circa 30 chilometri da disputarsi tre volte,

che ha visto sugli scudi i vincitori dello scorso anno Fontana-Scarabelli, che su una A112 Abarth del 1972 hanno preceduto di poco Margiotta-Perno (Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce, 1959). Al terzo posto provvisorio Barcella-Ghidotti (A112 Abarth, 1979) con una penalità di vantaggio sui campioni italiani Vesco-Guerini. Quinta

piazza per i varesini Ezio e Francesca Salvato (A112 Abarth, 1982). A seguire il solitario Aiolfi, Rimondi, Abalsamo, Spagnoli e Rancati. La seconda tappa della domenica prevedeva un tragitto più suggestivo toccando Arco e Riva



Sopra, nella foto grande, l'Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce dei vincitori della Coppa Città della Pace Margiotta-Perno. Sopra a sinistra la Autobianchi A112 Abarth dei secondi assoluti Fontana-Scarabelli.

A sinistra la Porsche 356 Cabriolet di Corneliani-Murru. A destra la Fiat Balilla 508 Morettini di Riboldi-Sabbadini.

con passaggi con vista sul lago di Garda. Sin dalle prime prove è iniziato il recupero di Margiotta nei confronti di un Fontana non più in palla come nella prima giornata. I difficili passaggi all'interno dei camping del Garda hanno fatto selezione portando, nel secondo dei due giri in programma, al sorpasso del forte pilota siciliano nei confronti di Fontana, mentre Barcella e Vesco si sono contesi il terzo gradino del podio con Salviato leggermente dietro. Al termine delle 57 prove valevoli per la classifica generale, Margiotta (134) ha confermato il proprio successo incrementando lievemente il vantaggio su Fontana (151). Più indietro gli altri, con Barcella (168) terzo davanti a Salviato (194), che solo grazie allo scarto della peggior prova è riuscito in extremis a sopravanzare Vesco (195), vincitore della classifica Top Car. A seguire Aiolfi (197), Rimondi (211), Spagnoli (216), Loperfido (220) e Balsamo (227). Fra le scuderie a farla da padrona è stata la Franciacorta Motori che ha superato il ClassicTeam e l'Emmebi 70 Classic. Soddisfazione per i concorrenti giunti all'arrivo che hanno manifestato i propri complimenti all'organizzazione premiando gli sforzi di Luca Manera e di tutto il suo staff.



Sopra la Fiat Siata 514 MM dei migliori della classifica Top Car Vesco-Guerini. Sotto la Autobianchi A112 Elegant di Loperfido-Taddei.



Rovereto (TN), 2-3 marzo 2013
20ª Coppa Città della Pace
1ª prova del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche

Raggruppamento 1

1. Vesco-Guerini (Fiat Siata 514 MM) pen. 195; 2. Spagnoli-Parisi (Fiat 508 Sport Ghia) 216; 3. Turelli-Turelli (Lancia Aprilia) 234; 4. Riboldi-Sabbatini (Fiat Balilla 508 Morettini) 246; 5. Aliverti-Maffi (Lancia Aprilia) 251.

Raggruppamento 2

1. Battaglia-Piona (Austin Healey BN1) pen. 319; 2. Sala-Bonomi (Fiat 1100-103 Tv) 511; 3. Girardi-Mastellini (Porsche 356 PreA) 622; 4. Parzani-Molgora (Triumph Tr2) 636; 5. Marini-Stockelmann (Triumph Tr3 Sport) 678; 6. Morcombe-Montalbetti (Ermini 1100 Sport Siluro) 712; 7. Costa-Dapor (Porsche 356 A Cabriolet) 765; 8. Ovi-Annovi (Porsche 356 Speedster) 1.054; 9. Gianotti-Zanotti (Porsche 356 A Cabrio) 1.268; 10. Cioffi-Magnini (MG A) 1.294.

Raggruppamento 3

1. Margiotta-Perno (AR Giulietta Spider Veloce) pen. 134; 2. Pasotti-Pasotti (Triumph Tr3A) 289; 3. De Bellis-De Bellis (AR Giulietta Sprint Veloce) 330; 4. Zobbio-Pasini (AR Giulietta) 375; 5. Bugatti-Bugatti (AR Giulietta Sprint Veloce) 435; 6. Cornelian-Murru (Porsche 356 A Cabriolet) 448; 7. Gandino-Scarcella (Triumph Tr3 A) 526; 8. Kofler-Gaioni (Porsche 356 A) 533; 9. Bignetti-Ciatti (AR Giulietta Spider Veloce) 547; 10. Rambaldini-Facchetti (Austin Healey 100/16) 799.

Raggruppamento 4

1. Clerici-Rapinese (Porsche 356 SC) pen. 267; 2. Senna-Mascheroni (AR Giulietta Spider) 348; 3. Lombardi-Morisi (Volvo P 1800 S) 349; 4. Molinari-Vavassori (Porsche 356 B) 491; 5. Rivara-Pizzi (Porsche 356 SC) 678; 6. Gagliardi-Barbieri (Porsche 356 T6 Super) 1.504.

Raggruppamento 5

1. Abalsamo-Renna (Innocenti Mini Minor MKIII) pen. 227; 2. Rancati-Ercolani (Fiat 128 Coupé) 229; 3. Bonetti-

Colpani (Innocenti Mini Cooper MKI) 259; 4. Ciccitini-Castellano (AR Giulia T) 272; 5. Bertoli-Gamba (Lancia Fulvia Coupé) 300; 6. Bilanceri-Simeoni (AR 1750 Gtv) 313; 7. Cartabbia-D'Orto (Fiat 500 F) 380; 8. Mayr-Gramm (Lancia Fulvia S) 578; 9. Ballabio (AR Spider Junior) 617; 10. Scapin-Morandi (Fiat 850 Special) 753; 11. Iacovelli-Bertoletti (Porsche 911 S) 795; 12. Marcattijl-Casaleggio (Porsche 911 T) 841; 13. Castellini-Grandi (AR Giulia Spider) 1.060; 14. Piana-Chiodini (Porsche 912) 1.458.

Raggruppamento 6

1. Fontana-Scarabelli (Autobianchi A112 Abarth) pen. 151; 2. Rimondi-Fava (Porsche 911 S Targa) 211; 3. Loperfido-Taddei (Autobianchi A112 Elegant) 220; 4. Rampello-Migliorati (Innocenti Mini Cooper) 228; 5. Raimondi-Adorni (Porsche 911 T) 240; 6. Lenzi-Aimi (Lancia Fulvia Zagato) 286; 7. Cavagna-Facchinetti (Innocenti Mini Cooper) 354; 8. Zanotti-Vicini (VW Porsche 914) 371; 9. Baldissera-Covaz (Lancia Fulvia Montecarlo) 467; 10. De Alessandrini-Cirronis (Autobianchi A112 Abarth) 1.215.

Raggruppamento 7

1. Barcella-Ghidotti pen. 168; 2. Salviato-Salviato 194; 3. Aiolfi 197; 4. Converso-Ameglio 805; 5. Loncrini-Liber 971 (tutti su Autobianchi A112 Abarth).

Top car

1. Vesco-Guerini (Fiat Siata 514 MM) pen. 5.850; 2. Spagnoli-Parisi (Fiat 508 Sport Ghia) 6.912; 3. Margiotta-Perno (AR Giulietta Spider Veloce) 7.906; 4. Turelli-Turelli (Lancia Aprilia) 8.658; 5. Riboldi-Sabbatini (Fiat Balilla 508 Morettini) 8.856; 6. Aliverti-Maffi (Lancia Aprilia) 10.040; 7. Fontana-Scarabelli (Autobianchi A112 Abarth) 10.872; 8. Barcella-Ghidotti (Autobianchi A112 Abarth) 13.272; 9. Rimondi-Fava (Porsche 911 S Targa) 15.614; 10. Aiolfi (Autobianchi A112 Abarth) 15.760; 11. Salviato-Salviato (Autobianchi A112 Abarth) 15.908; 12. Loperfido-Taddei (Autobianchi A112 Elegant) 16.060; 13. Abalsamo-Renna (Innocenti Mini Minor MKIII) 16.117; 14. Rancati-Ercolani (Fiat 128 Coupé) 16.259; 15. Rampello-Migliorati (Innocenti Mini Cooper) 16.644; 16.

Bonetti-Colpani (Innocenti Mini Cooper MKI) 17.094; 17. Raimondi-Adorni (Porsche 911 T) 17.280; 18. Pasotti-Pasotti (Triumph Tr3A) 17.340; 19. Clerici-Rapinese (Porsche 356 SC) 17.355; 20. Battaglia-Piona (Austin Healey BN1) 17.545; 21. Ciccitini-Castellano (AR Giulia T) 19.040; 22. De Bellis-De Bellis (AR Sprint Veloce) 19.470; 23. Bertoli-Gamba (Lancia Fulvia Coupé) 19.800; Giulietta 24. Lenzi-Aimi (Lancia Fulvia Zagato) 20.592; 25. Bilanceri-Simeoni (AR 1750 Gtv) 21.824; 26. Zobbio-Pasini (AR Giulietta) 21.750; 27. Senna-Mascheroni (AR Giulietta Spider) 21.924; 28. Lombardi-Morisi (Volvo P 1800 S) 22.685; 29. Cartabbia-D'Orto (Fiat 500 F) 25.080; 30. Cornelian-Murru (Porsche 356 A Cabriolet) 25.984; 31. Bugatti-Bugatti (AR Giulietta Sprint Veloce) 26.100; 32. Cavagna-Facchinetti (Innocenti Mini Cooper) 26.196; 33. Zanotti-Vicini (VW Porsche 914) 26.712; 34. Sala-Bonomi (Fiat 1100-103 Tv) 28.105; 35. Kofler-Gaioni (Porsche 356 A) 30.914; 36. Molinari-Vavassori (Porsche 356 B) 30.933; 37. Gandino-Scarcella (Triumph Tr3 A) 31.034; 38. Bignetti-Ciatti (AR Giulietta Spider Veloce) 32.820; 39. Baldissera-Covaz (Lancia Fulvia Montecarlo) 33.624; 40. Girardi-Mastellini (Porsche 356 PreA) 34.210; 41. Parzani-Molgora (Triumph Tr2) 34.344; 42. Morcombe-Montalbetti (Ermini 1100 Sport Siluro) 36.312; 43. Marini-Stockelmann (Triumph Tr3 Sport) 38.646; 44. Mayr-Gramm (Lancia Fulvia S) 41.038; 45. Ballabio (AR Spider Junior) 42.573; 46. Costa-Dapor (Porsche 356 A) 42.840; 47. Rivara-Pizzi (Porsche 356 SC) 43.932; 48. Rambaldini-Facchetti (Austin Healey 100/16) 47.141; 49. Scapin-Morandi (Fiat 850 Special) 51.957; 50. Iacovelli-Bertoletti (Porsche 911 S) 52.470; 51. Marcattijl-Casaleggio (Porsche 911 T) 56.347; 52. Ovi-Annovi (Porsche 356 Speedster) 59.024; 53. Converso-Ameglio (Autobianchi A112 Abarth) 66.010; Castellini-Grandi (AR Giulia Spider) 1 69.960; 55. Gianotti-Zanotti (Porsche 356 A Cabrio) 72.276; 56. Cioffi-Magnini (MG A) 72.646; 57. Loncrini-Liber (Autobianchi A112 Abarth) 79.622; 58. De Alessandrini-Cirronis (Autobianchi A112 Abarth) 91.125; 59. Gagliardi-Barbieri (Porsche 356 T6 Super) 93.248; 60. Piana-Chiodini (Porsche 912) 100.602.