



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10137 Torino - Corso Orbassano, 336 - tel. (011) 306.739 - fax (011) 306.273

SEDE LEGALE: MUSEO DELL'AUTOMOBILE «CARLO BISCARETTI» - CORSO UNITÀ D'ITALIA, 40 - TORINO

SG 6 MM/NM

12/3/04

Egr. sig.
Bocelli Valerio
Via Donizetti 25
25062 Concesio (BS)

OGGETTO: richiesta passaggio di proprietà su carta identità FIVA e certificato di omologazione n. 8364

In seguito al ritiro della Carta d'Identità FIVA, avvenuto nel corso delle verifiche dell'ultima Mille Miglia da parte della FIVA stessa a causa del mancato trasferimento da parte del precedente proprietario, il sig. Emilio Patara, Le comuniciamo che la CTN Auto ha effettuato una ricerca più approfondita ed è giunta alla seguente conclusione.

La vettura impropriamente definita Panhard X 85 Sport, venne in realtà costruita a Milano da Tino Bianchi, tecnico che collaborava con il garage Crepaldi, concessionario Ferrari, il quale aveva seguito tutte le fasi della produzione del lotto di berline Panhard con carrozzeria Allemano, da lui stesso commissionate alla Casa Francese, e aveva anche fondato la scuderia Italfrance, attraverso la quale iscrisse le vetture italo francesi a varie competizioni.

La biposto Sport in esame, vettura storicamente molto più interessante di quanto si potesse immaginare, venne realizzata impiegando un telaio Gilco (Gilberto Colombo), che fu dotato di motore Panhard e di sospensioni della Fiat 500 C. La carrozzeria fu costruita da Colli di Milano.

Fu guidata dal pilota Rigamonti e ottenne numerosi risultati soprattutto nelle gare in salita.

La marca non è quindi semplicemente Panhard, ma **BIANCHI PANHARD** e il modello è **750 SPORT**.

Le comuniciamo, quindi, che provvederemo ad emettere i nuovi documenti con queste denominazioni.

PER LA CTN AUTO