

Avv. BRUNO CAVALIERI  
Avv. FRANCO CAVALIERI  
VIA DAVILA 14 TEL. 0491 8312 07  
TELEFAX 0491 8755 079  
35137 PADOVA

PADOVA, 4 AGOSTO 1999  
E CAVALLINO (VENEZIA), 12 AGOSTO 1999 -  
REG. SIG. ANDREAS e JUDITH KELLER  
LÜFFERNWEG 1  
CH 3052 ZOLLIKOFEN - SVIZZERA -

FAX 0041/31 /  
941.32.06

FIAT 1000 S

EGREGIO SIG. KELLER,

HO APPRESO DAL SIG. REINHARD SCHITZELIN

DELLA DEDIMER GALERIA TOPPEN CHE ORA LEI È IL NUOVO INTERATARIO DELLA  
MIA AUTOVETTURA FIAT 1000 S - LA COSA MI FA MOLTO PIACERE ED AUGURO  
A LEI ED A SUA MOGLIE MOLTE SODDISFAZIONI CON QUESTA VETTURA COME  
GIÀ HO AVUTO IO -

COME LEI SA, LA VETTURA È STATA DA ME COMPLETAMENTE RESTAURATA -

LE POSSO ASSICURARE CHE HO EFFETTUATO IL RESTAURO CON MOLTA PASSIONE,  
ATTENZIONANDO SCORPOSAMENTE ALLE CARATTERISTICHE ORIGINALI - L'ITER  
DEL RESTAURO È STATO DA ME DOCUMENTATO ALL'ASI - AUTOMOTOCCLUB  
STORICO ITALIANO - CON LA "DICHIAZIONE DI OMOLOGAZIONE" DI CUI ALL'ALLEGATA  
FOTOCOPIA (L'ORIGINALE È CONSERVATO DALL'ASI A TORINO) -

L'AUTOVETTURA È STATA OMOLOGATA DALLA "COMMISSIONE TECNICA  
NAZIONALE" DELL'ASI CON IL MASSIMO DEI PUNTI COME RISULTA DAL  
"CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE" CHE LE INVIO, NEG. IN FOTOCOPIA -

LE INVIO IN ORIGINALI IL CERTIFICATO FIVA -

COME HO DETTO, QUESTA VETTURA HA LE CARATTERISTICHE ORIGINALI -  
TANTO PERÒ PRESENTE CHE, ALL'EPOCA, QUESTE VETTURE VENIVANO  
SUCCESSIVAMENTE "PREPARATE" PER LE CORSE -

LA PREPARAZIONE RIGUARDAVA IL MOTORE E L'ALIMENTAZIONE, ESSENDO  
LA CARAZZERIA GIÀ ALLEGATA PRIMO IN ALLUMINIO -

MOTORE E IL MOTORE DI QUESTA VETTURA È STATO DA ME FATTO PREPARARE  
DALLA "STANGUOLLINI" DI MODENA, DA SEMPRE IL PIÙ FATTO PREPARARE  
PER QUESTO TIPO DI VETTURE (PERÒ CHE LEI BEN COMPRENDE - ANCHE DA  
TUTTI I LIBRI E LE RIVISTE - LA STORIA DI STANGUOLLINI E DELLE SUE  
VETTURE, DIVENTANDO PER LO FACILIA SAPERE) - LE ALLEGHO LA SCHEDA  
DI PROVA AL BANCO DALLA QUALE RISULTANO LE CARATTERISTICHE DEL  
MOTORE CHE È STATO PORTATO A 66 CV EFFETTIVI - DALLA SCHEDA

AVV. BRUNO CAVALIERI  
AVV. FRANCO CAVALIERI  
VIA DAVILA, 14 - TEL. 04971 03 12 07  
TELEFAX 04971 07 35 510  
35127 PADOVA

Sig. KELLER

2

RISULTANO PER TUTTE LE COMPONENTI ELETTRICHE SPECIALI (ALBERGO E  
CRONES, PALLA MUCCHERITE, BIELLE, SISTEMI STANGHELLINI) -

ALIMENTAZIONE E ANTRA MODIFICA CHE VENIVA FATTA ALL'EPOCA ERA OMESSA  
DAI 2 CARBURATORI (MA DI SERIE NE ERA A SOLO CARBURATORE, QUELLO CHE  
IN EFFETTI È MONTATO SULLA VETTURA CONTANDO ALL'ORIGINE) -

PER QUANTO RIGUARDA PER LA STORIA DI QUESTA VETTURA, COME GIÀ  
EGGI MODO DI DIRE NON È STATO POSTERIORE POSSIBILE RICOSTRUIRLA TUTTA IN  
QUANTO LA VETTURA VENNE RALINATA DAL P.R.A. IN EPOCA IMPRECISATA (TANTO  
CHE NEL 1993 VENNE NUOVAMENTE IMMATRICOLATA) -

COMUNQUE QUESTA VETTURA, CON IL NUMERO DI TAVOLO 300006, È STATA  
LA 6<sup>MA</sup> PRODOTTA NEL 1947 COME RISULTA DALLA DICHIARAZIONE DEL  
"CENTRO STORICO" DELLA FIAT IN DATA 2/10/92 DI CHI ALL'UNITÀ PRODOTTA -

CERTAMENTE QUINDI QUESTA VETTURA PARTECIPÒ ALLA FIM DEL 1947  
IN QUANTO NE DOSSO ESSERE ISCRITTE LE FIAT 1000 I<sup>1</sup>, QUINDIAMENTE LE  
PRIME 12 PRODOTTE -

ULTERIORE CONFERMA LA SI HA DAL FATTO CHE SOLO LE PRIMI 12  
VETTURE - COME QUESTA - AVEVANO LA CORNICE DEL PARABRELLA ANCHE  
NELLA PARTE CENTRALE TRA I DUE VETRI, MENTRE NELLE VETTURE PRODOTTE  
SUCCESSIVAMENTE LA CORNICE NON ESISTEVA PIÙ - LE ALLEGIO COPIA  
DELL'ARTICOLO PUBBLICATO SU "AUTO D'EPoca" DELL'APRILE '95 RELATIVO  
ALLA FIM DEL 1947 - VEDRA CHE TUTTE LE VETTURE FOTOGRAFATE  
HANNO LA CORNICE ANCHE NELLA PARTE CENTRALE DEL PARABRELLA TRA  
I DUE VETRI - E COSÌ PURE SU "AUTO ITALIANA" N. 10 DEL 15/5/1997 (- COPIA) -

LE POSSO COMUNQUE ASSICURARE CHE LE MIE RICERCHE (ORMAI DA  
DIVERSI ANNI) SULLA STORIA DI QUESTA VETTURA CONTINUERANNO ANCORA -  
BISOGNA PERSEVERARE E SEMPRE SPERARE ... !