



- [Home](#)
- [CALENDARI EVENTI](#)
- [CONTATTI](#)
- [EDITORIALE](#)
- [NEGOZI SPECIALIZZATI](#)
- [PERIODICI](#)
  
- [2 GRANDI RUOTE](#)
- [4 GRANDI RUOTE » »](#)
- [ARCHIVIO](#)
- [DAL MONDO](#)
- [PICCOLE RUOTE » »](#)

[Home](#) >> [ARCHIVIO](#) >> CONCORSO D'ELEGANZA – TORINO 8-9 Settembre 2012

## CONCORSO D'ELEGANZA – TORINO 8-9 Settembre 2012

Posted by [MB](#) in [ARCHIVIO](#) | Commenti disabilitati su CONCORSO D'ELEGANZA – TORINO 8-9 Settembre 2012

Si è tenuto a Torino nei giorni 8 e 9 Settembre il Concorso internazionale di Eleganza Residenze Sabaude, organizzato dall'ASI ed avente come scenario nella prima parte la Palazzina di Caccia di Stupinigi e nella seconda parte il Palazzo Reale di Torino.



Vista delle auto partecipanti al concorso con sullo sfondo la Palazzina di Caccia di Stupinigi

L'autovettura che ha raccolto più consensi è stata l'Alfa Romeo 6C Sport Cabriolet, carrozzata dagli Stabilimenti Farina nel 1949, che è stata premiata con il "Best of Show" e con il primo posto nella categoria Classic 1946/1960. Per la categoria Vintage 1920/1930 la prima classificata è stata la Lancia Lambda VI serie Roadster 2 Seater Curtis Automobile London del 1926, per le Post Vintage 1931/1940 con carrozzeria chiusa la Lancia Astura IV serie coupé Pininfarina del 1939, per le Post Vintage 1931/1940 con carrozzeria aperta la Lancia Astura Trasformabile Torpedo Sport carrozzata da Castagna del 1933, per le Post Classic 1961/1970 la Maserati 3500 GT Touring 1962 e per le Post Classic Modern 1966-1975 la Jaguar E 3.8 coupé del 1962. Sono inoltre stati conferiti dei premi speciali: "Vettura da sogno" alla Lancia Astura Trasformabile Torpedo Sport Castagna del 1933, "Icona della Dolce Vita" alla Lancia Aurelia B24 spider del 1956, "Trofeo Città di Torino" alla Rolls Royce Phantom II Pininfarina 1935, "Vettura meglio restaurata" all'Alfa Romeo 1900 coupé Pininfarina 1953, "Trofeo Promauto" alla Bmw 326 Autenrieth 1938, "Lady al volante" alla Jaguar 3,4 S 1965, "Coppa alla storia" all'Alfa Romeo 1900 Victoria cabriolet Stabilimenti Farina del 1952.



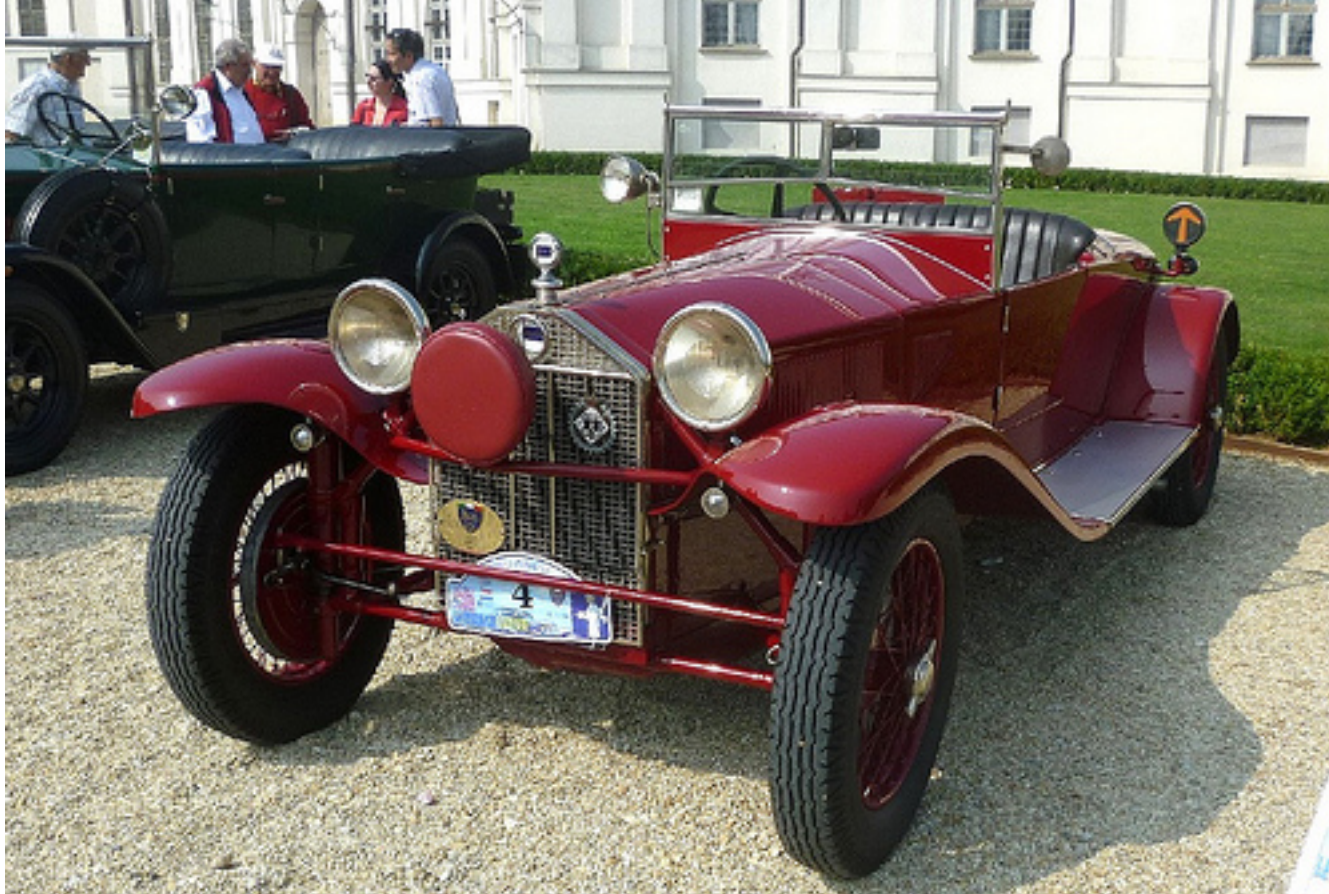
L'Alfa Romeo 6C Sport Cabriolet, Stabilimenti Farina, 1947



Il posto di guida dall'Alfa Romeo 6C Sport Cabriolet, Stabilimenti Farina, 1947



Vista posteriore dell'Alfa Romeo 6C Sport Cabriolet Stabilimenti Farina del 1947



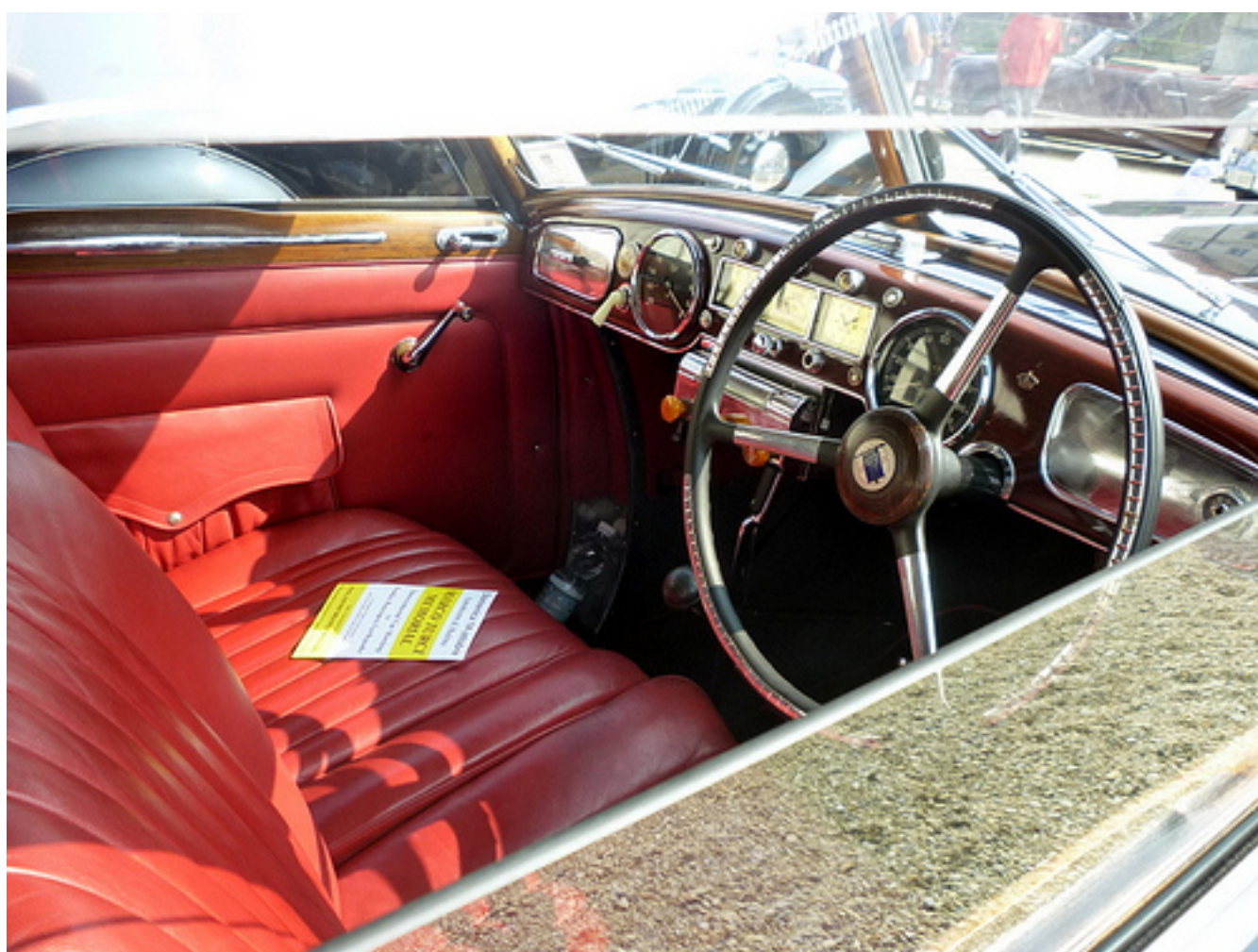
Lancia Lambda VI serie Roadster 2 Seater Curtis Automobile London, 1926



Vista da dietro della Lancia Lambda VI Serie Roadster 2 Curtis Automobile London, 1926



Lancia Astura IV serie Coupé Pininfarina 1939



Vista parziale dell'interno della Lancia Astura IV Serie Coupé Pininfarina 1939



Un'altra inquadratura della Lancia Astura IV serie Coupé Pininfarina 1939



La Lancia Astura Torpedo Sport, Carrozzeria Castagna, 1933



Il posto di guida della Lancia Astura Torpedo Sport, Carrozzeria Castagna, 1933



Lancia Astura Tipo Ministeriale, carrozzeria Boneschi, 1938



Vista posteriore della Lancia Astura Tipo Ministeriale, carrozzata Boneschi, del 1938



La Maserati 3500 GT carrozzata Touring del 1962





La Maserati Mistral 4000 1967



La Ferrari 250 GTE coupé Pininfarina 1963



La Fiat Dino coupé 2.4 1971

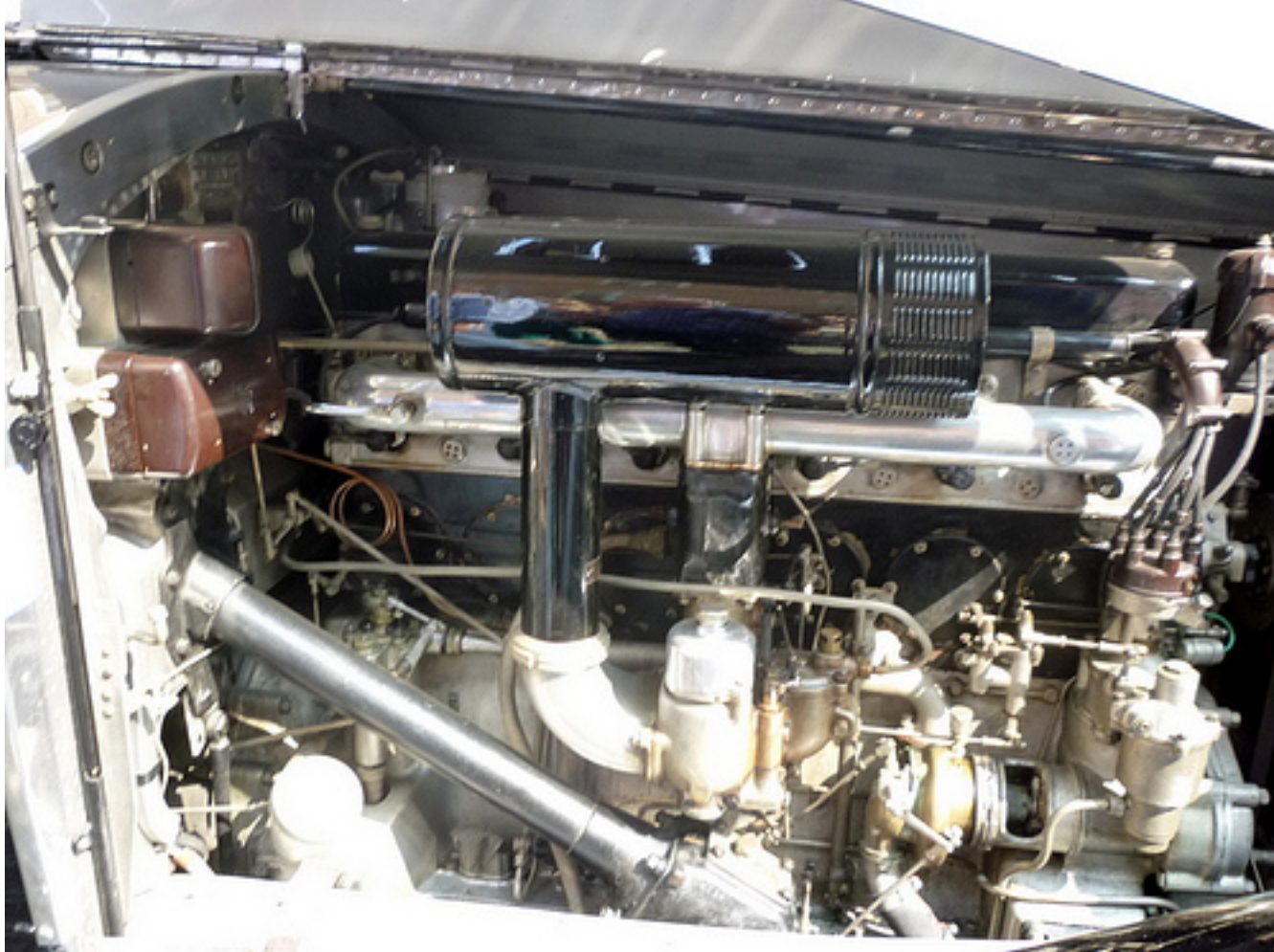


La Rolls Royce Phantom II, carrozzata da Pinin Farina, 1935



Posto di guida della Rolls Royce Phantom II, carrozzata Pinin Farina, 1935

La Rolls Royce Phantom II presente al raduno é un'auto veramente particolare, in quanto il telaio nel 1934 é stato importato dall'Inghilterra dal primo proprietario, il Marchese Demetrio Imperiali ed affidato alla Pinin Farina per essere carrozzato. L'auto é stata immatricolata a Torino il 16 Gennaio 1935 e mantiene tuttora la targa originale. Nel 1935 vinse il premio di Bellezza ed Eleganza a Monte Carlo ed in seguito per parecchi anni rimase nel giardino di una villa, sotto sequestro da parte del tribunale di Genova. Negli anni 90' venne restaurata per quanto riguarda la meccanica dall'officina Bosato e per la carrozzeria dalla carrozzeria Pavesi di Milano. Dopo il restauro ha partecipato ad importanti concorsi per auto d'epoca. Il motore é un 6 cilindri in linea con una cilindrata di 7668 cmc sviluppante una potenza di 170 CV a 3000 giri/min. La lunghezza é di 5,50 metri, la larghezza di 1,90 metri, il peso é di circa 3000 kg. Il consumo é di 3 km per litro di carburante e la velocità massima di circa 160 km/h.



Il motore della Rolls Royce Phantom II, carrozzata Pinin Farina, 1935



Un'Altra inquadratura della Rolls Royce Phantom II, carrozzata Pinin Farina, 1935



La Bmw 326, Cabriolet Autenrieth 1938



L'interno della Bmw 326, cabriolet Autenrieth 1938



L'Alfa Romeo 1900 Victoria, Cabriolet Stabilimenti Farina 1952



Il vano motore del'Alfa Romeo 1900 Victoria, Cabriolet Stabilimenti Farina, 1952



L'Alfa Romeo 1900 Victoria cabriolet del 1952 vista da dietro





Due inquadrature dell' Alfa Romeo 1900 Coupé Pininfarina 1953



La Jaguar MK VII M berlina Barker, 1955





Da sinistra le Jaguar S 3.4 del 1965 e del 1966 con due Carabinieri in alta uniforme



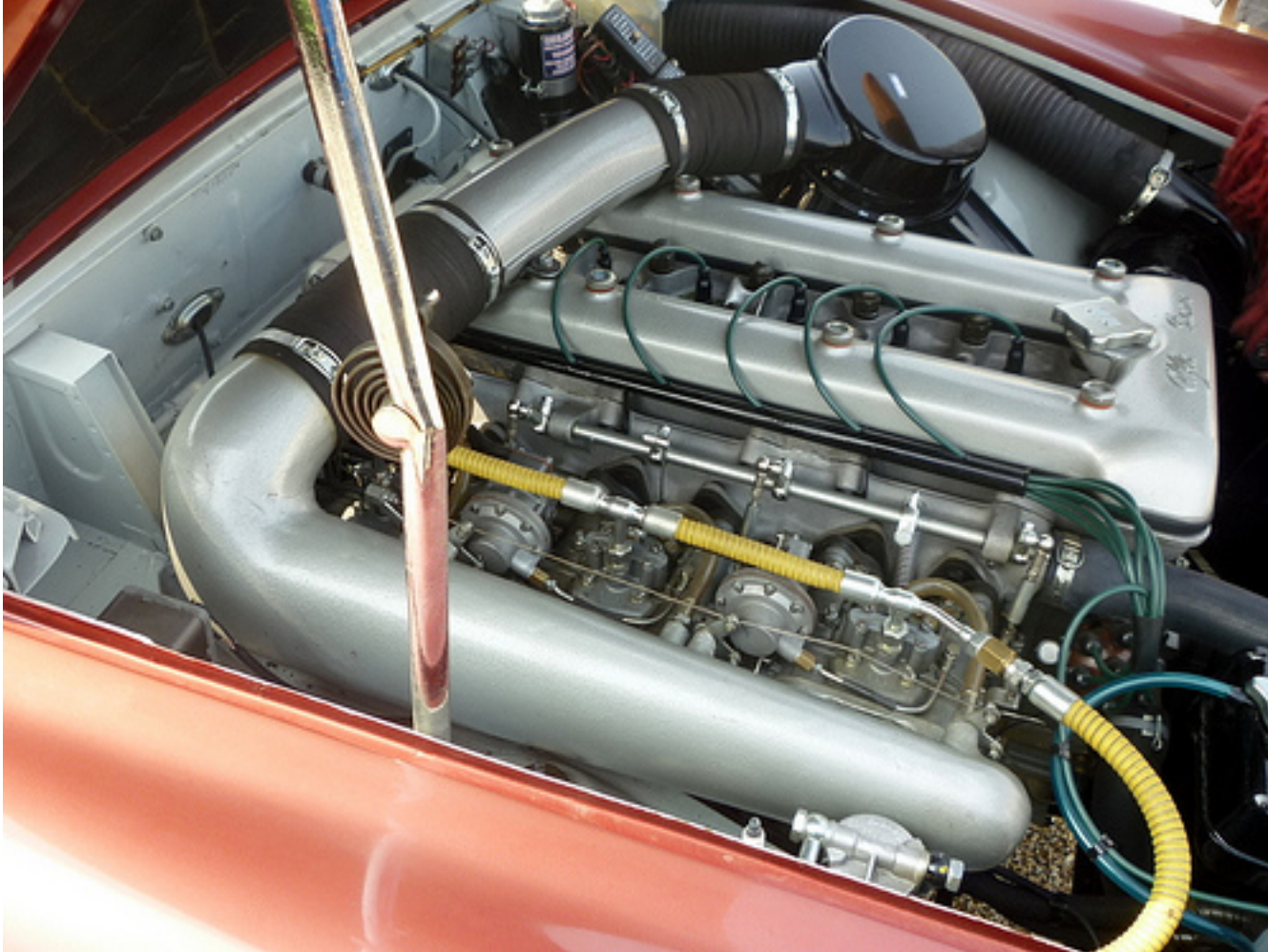
La Bianchi S9 Superga Lusso 1936



L'Alfa Romeo 2600 spider di Ghia, prototipo del 1962



Il posto di guida dall'Alfa Romeo 2600 spider prototipo di Ghia del 1962



Dettaglio del vano motore dell'Alfa Romeo 2600 spider carrozzata dalla Ghia



Una vista posteriore dell'Alfa Romeo 2600 spider, prototipo della carrozzeria Ghia del 1962



La particolarissima SCAP M Sport 1924



Il posto di guida della SCAP M Sport del 1924

La S.C.A.P.(Société de Constructeur Automobile Paris) era un'azienda francese che operò dal 1912 al 1929 costruendo sia dei motori per aereo che delle autovetture di un certo pregio, anche sportive. L'auto presentata al concorso aveva un motore a 4 cilindri con distribuzione a valvole in testa ed una cilindrata di 1098 cmc. A richiesta era possibile avere un compressore Cozette per aumentare le prestazioni.



Vista posteriore della Scap tipo M Sport del 1924



La Fiat 503 Torpedo del 1927



La Fiat 520 del 1928



La Lancia Aurelia B24 spider del 1956



Il posto di guida di un'altra Lancia Aurelia B24 dotata di tonneau cover



La Jaguar E 4,2 coupé 1968



Jaguar E 3,8 coupé 1962

Chiudeva la manifestazione una umile Alfa Romeo Giulia 1300 del Corpo dei Vigili del Fuoco.



L'Alfa Romeo Giulia 1300 TI 1967 dei Vigili del Fuoco





La seconda parte del concorso si é svolta nel cortiletto del Palazzo reale di Torino



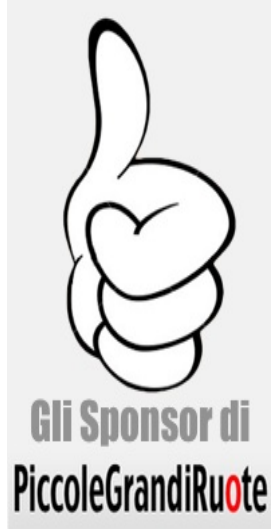
## TAG PRINCIPALI

[automobili](#) [automodelli](#) [borse](#) [collezione](#) [dettagli](#) [diecast](#) [fiere](#) [macchine](#) [miniature](#)  
[modelli](#) [modellismo](#) [saloni](#) [scala](#)

## Pagine

- [CALENDARI EVENTI](#)
- [CONTATTI](#)
- [EDITORIALE](#)
- [NEGOZI SPECIALIZZATI](#)
- [PERIODICI](#)

## SPONSOR



## [Piccole Grandi Ruote](#)

- [Aston Martin Vanquish Coupe' – AutoArt 1 : 18](#)
- [CKO – quando stampare lamiera diventa arte](#)
- [L'asta di Artcurial](#)
- [L'asta di Bonhams a Parigi](#)
- [Ritorna la borsa scambio all' Hotel Ambasciatori di Torino](#)

## Piccole Grandi Ruote



La nascita di PICCOLE GRANDI RUOTE avviene per rispondere all'esigenza di un'informazione rapida e precisa, al passo con i tempi.

## Cerca

## CONTATTI



## CATEGORIE

- [2 GRANDI RUOTE](#)
- [4 GRANDI RUOTE](#)
- [ARCHIVIO](#)
- [ARTIGIANI](#)
- [COMPLEANNI](#)
- [DAL MONDO](#)
- [HISTORIA](#)

- [PICCOLE RUOTE](#)
- [VECCHI TEMPI](#)

## Articoli recenti

- [Ottomobile Alfa Romeo GTA Sportwagon – perfetta sotto ogni punto di vista](#)
- [Aston Martin Vanquish Coupe’ – AutoArt 1 : 18](#)
- [CKO – quando stampare lamiera diventa arte](#)
- [L’asta di Artcurial](#)
- [L’asta di Bonhams a Parigi](#)

## Archivi

Archivi

## Meta

- [Accedi](#)
- [RSS degli articoli](#)
- [RSS dei commenti](#)
- [WordPress.org](#)

## Tag

[automobili](#) [automodelli](#) [borse](#) [collezione](#) [dettagli](#) [diecast](#) [fiere](#) [macchine](#) [miniature](#)  
[modelli](#) [modellismo](#) [saloni](#) [scala](#)

Designed by [Elegant Themes](#) | Powered by [Wordpress](#)