

A black and white photograph of a mountain landscape. In the foreground, there are several flags on a pole: the Italian tricolor (green, white, red) and the Ukrainian national flag (blue and yellow). A large checkered racing banner is draped across the middle of the image, with the text "VI^a STELLA ALPINA" printed on it in bold, black, sans-serif capital letters. The background shows rugged, rocky mountain peaks under a clear sky. The overall scene is set in a high-altitude, alpine environment.

**VI^a STELLA
ALPINA**

**INTERNAZIONALE AUTOMOBILISTICA DI TURISMO VELOCE
A. C. TRENTO 28-31 AGOSTO 1952**

la potente benzina italiana
88-90 OTTANO

Supercortemaggiore

Supercortemaggiore

la potente benzina italiana
88-90 OTTANO

GARANTISCE AI MOTORI:

- pronta ripresa
- alta velocità
- massimo rendimento
- lunga durata

la potente benzina italiana
88-90 OTTANO

Supercortemaggiore

la potente benzina italiana
88-90 OTTANO

DUNLOP RUBBER CO. LTD.



La casa che ha creato l'industria
dei Pneumatici, ha il piacere di
annunciare che i PNEUMATICI

DUNLOP

sono ritornati sul mercato italiano
con una vasta gamma di tipi e misure



IMPORTATORI:

PER IL TRENTO E ALTO
CASA DEL PNEUMA
di A. CIMA & F.
TRENTO
VIA TORRE VERDE N. 20 - 22 - TELEFONO

PER LA LOMBARDA
AUTORIMESSA MAC
MILANO
VIA PRINCIPE EUGENIO N. 20 - 22 - TELEFONO

PER IL VENETO, VENEZIA GIULIA
F.LLI ZAMBELLI
di CESARE ZAMBELLI
PADOVA
VIA MUGNAI N. 11 - TELEFONO

potente benzina italiana
88-90 OTTANO

Supercortemaggiore

Supercortemaggiore

la potente benzina italiana
88-90 OTTANO

GARANTISCE AI MOTORI:

- pronta ripresa
- alta velocità
- massimo rendimento
- lunga durata

potente benzina italiana
88-90 OTTANO

Supercortemaggiore

la potente benzina italiana
88-90 OTTANO

DUNLOP RUBBER CO. LTD.

La casa che ha creato l'industria
dei Pneumatici, ha il piacere di
annunciare che i PNEUMATICI

DUNLOP

sono ritornati sul mercato italiano
con una vasta gamma di tipi e misure



IMPORTATORI:

PER IL TRENINO E ALTO ADIGE
CASA DEL PNEUMATICO
di A. CIMA & F.

TRENTO
VIA TORRE VERDE N. 20 - 22 — TELEFONO N. 21-94

PER LA LOMBARDIA
AUTORIMESSA MAGNETI
MILANO
VIA PRINCIPE EUGENIO N. 20 - 22 — TELEFONO N. 95-312

PER IL VENETO, VENEZIA GIULIA E TRIESTE
F.LLI ZAMBELLI
di CESARE ZAMBELLI
PADOVA
VIA MUGNAI N. 11 — TELEFONO N. 23-209

CASSA DI RISPARMIO DI TRENTO E ROVERETO

FONDATA NEL 1841

SEDE CENTRALE
DIREZIONE GENERALE
TRENTO

2 SEDI - 24 FILIALI ED AGENZIE
33 UFFICI ESATTORIALI
13 AGENZIE C. I. T.

CAPITALI
AMMINISTRATI
OLTRE
13 MILIARDI

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA
TUTTI I SERVIZI TURISTICI

AUTOTRASPORTI F.lli CONFORTI

CLES
(Trentino)

UFFICIO: TEL. 39 - ABITAZIONE: TEL. 139

AUTOCARRI DI MEDIA
e GRANDE PORTATA

VIAGGI
PER QUALSIASI DESTINAZIONE

PREZZI MODICI
MASSIMA GARANZIA

Esso

EXTRA

È IL SUPERCARBURANTE PIÙ VENDUTO

PERCHÉ?

- PER ALTO NUMERO OTTANO E POTENZA GARANTITA AL MOTORE
- PER VOLATILITÀ ADATTA AD OGNI STAGIONE
- PER ECONOMIA DERIVANTE DA MAGGIOR RENDIMENTO
- PER CARATTERISTICHE UNIFORMI IN TUTTA ITALIA

IL CONTINUO STUDIO DEI MOTORI CIRCOLANTI IN ITALIA
ED I CONTINUI MIGLIORAMENTI DEL PRODOTTO,
PERMETTONO AD **Esso** EXTRA DI RIMANERE
SEMPRE IL SUPERCARBURANTE D'AVANGUARDIA



RIVOLGETEVI SEMPRE
AI RIVENDITORI
Esso

Viaqqiate **Esso** extra!

CASSA DI RISPARMIO DI TRENTO E ROVERETO

FONDATA NEL 1841

SEDE CENTRALE
DIREZIONE GENERALE

TRENTO

2 SEDI - 24 FILIALI ED AGENZIE
33 UFFICI ESATTORIALI
13 AGENZIE C. I. T.

CAPITALI
AMMINISTRATI
OLTRE
13 MILIARDI

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA
TUTTI I SERVIZI TURISTICI

AUTOTRASPORTI F.lli CONFORTI

CLES
(Trentino)

UFFICIO: TEL. 39 - ABITAZIONE: TEL. 139

AUTOCARRI DI MEDIA
e GRANDE PORTATA

VIAGGI

PER QUALSIASI DESTINAZIONE

PREZZI MODICI
MASSIMA GARANZIA

Esso

EXTRA

È IL SUPERCARBURANTE PIÙ VENDUTO

PERCHÉ?

- PER ALTO NUMERO OTTANO E POTENZA GARANTITA AL MOTORE
 - PER VOLATILITÀ ADATTA AD OGNI STAGIONE
 - PER ECONOMIA DERIVANTE DA MAGGIOR RENDIMENTO
 - PER CARATTERISTICHE UNIFORMI IN TUTTA ITALIA
- IL CONTINUO STUDIO DEI MOTORI CIRCOLANTI IN ITALIA
ED I CONTINUI MIGLIORAMENTI DEL PRODOTTO,
PERMETTONO AD **Esso** EXTRA DI RIMANERE
SEMPRE IL SUPERCARBURANTE D'AVANGUARDIA



Viaqqiate **Esso** extra!

GIOIELLERIA

OROLOGERIA

CASAGRANDE R.

TRENTO

VIA S. PIETRO

*Tre secoli di perfezione
un saldo cuore
ecco cos'è un*



Consiglia

GIRARD PERREGAUX
l'orologio di classe dal 1791



ALBERGO RISTORANTE VENEZIA

Rimesso completamente a nuovo
50 stanze - 70 letti - Acqua corrente
calda e fredda - Riscaldamento
centrale - Cucina rinomata
L'AMBIENTE DEL VIAGGIATORE
PROVATELO E VI RITORNERETE

TRENTO
PIAZZA DEL DUOMO
TELEF. 23-35 - 22-57



Automobili Lancia

Concessionario per le provincie di
Trento-Verona
Dino Ravasio

Usate anche voi



l'olio che assicura il successo

Un olio più "oleoso",



Fotocelere Torino

MARINA DI MASSA

Marina di Massa — È una ridente stazione balneare del litorale tirrenico conosciutissima in Italia ed all'estero per la mitezza del suo clima, per la sua spiaggia ampia dalla sabbia finissima, vellutata e pulita, per la magnificenza delle sue foltissime pinete, per la signorilità delle sue ville, dei suoi alberghi e pensioni, per l'accogliente ospitalità dei suoi abitanti, per cui essa offre agli ospiti un soggiorno veramente ideale e ristoratore. La sua attrezzatura turistica e ricettiva è in continuo, crescente sviluppo. Posta ai piedi delle Alpi Apuane dai rinomatissimi marmi apprezzati in tutto il mondo, consente l'attraente alternativa delle cure marine e di escursioni alle cave ed a località alpestri assai interessanti. A cinque chilometri, in collina, una sorgente di acqua oligo-metallica, denominata „S. Carlo“, rinomata per le sue riconosciute virtù terapeutiche. Servizio postale e telegrafico - telefono - medici - farmacie - campi di tennis - aeroporto. Grandi manifestazioni sportive, culturali e turistiche durante la stagione. È situata sulla linea ferroviaria Genova-Roma. Collegata con servizi automobilistici di turismo e gran turismo alle maggiori città italiane.

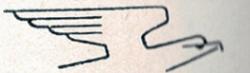
DITTA

GIOVANNI FAMBRI

S. a. r. l.

CONCESSIONARIA PER LA VENDITA PROD

Aquila



CARBURANTI
LUBRIFICANTI
OLIO COMBUSTIBILE
PER FORNI E CALDAIE

TRENTO - Via Malvasia, 26 - Tel. 1

GIOIELLERIA

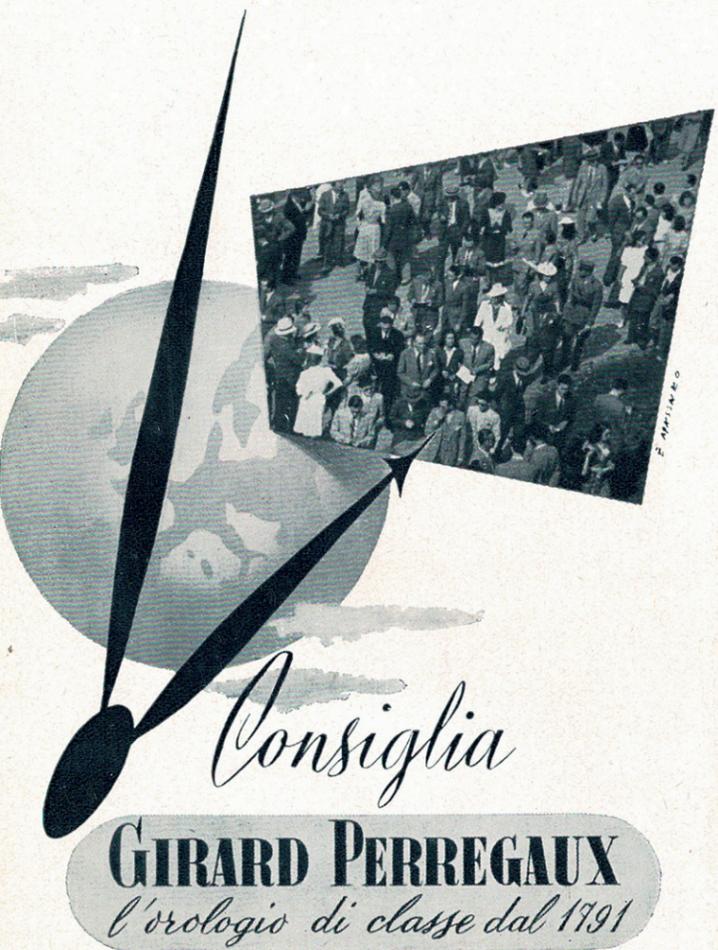
OROLOGERIA

CASAGRANDE R.

TRENTO

VIA S. PIETRO

*Tre secoli di perfezione
un saldo cuore
ecco cos'è un*



ALBERGO RISTORANTE VENEZIA

Rimesso completamente a nuovo
50 stanze - 70 letti - Acqua corrente
calda e fredda - Riscaldamento
centrale - Cucina rinomata
L'AMBIENTE DEL VIAGGIATORE
PROVATELO E VI RITORNERETE

TRENTO
PIAZZA DEL DUOMO
TELEF. 23-35 - 22-57



Automobili Lancia

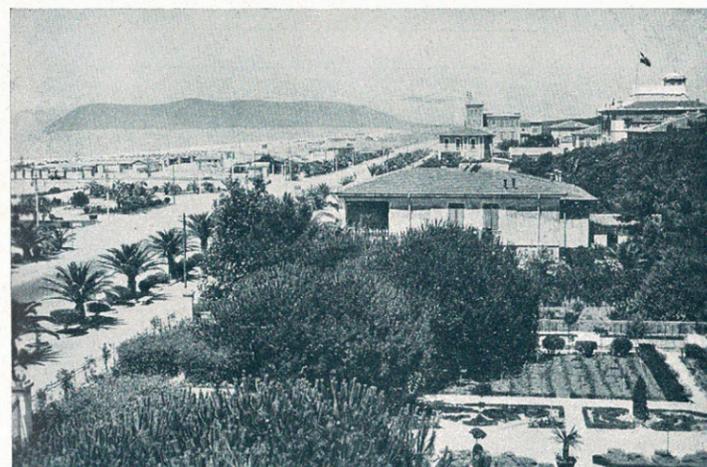
Concessionario per le provincie di
Trento - Verona
Dino Ravasio

Usate anche voi



l'olio che assicura il successo

Un olio più "oleoso",



Fotocelere Torino

MARINA DI MASSA

Marina di Massa — È una ridente stazione balneare del litorale tirrenico conosciutissima in Italia ed all'estero per la mitezza del suo clima, per la sua spiaggia ampia dalla sabbia finissima, vellutata e pulita, per la magnificenza delle sue foltissime pinete, per la signorilità delle sue ville, dei suoi alberghi e pensioni, per l'accogliente ospitalità dei suoi abitanti, per cui essa offre agli ospiti un soggiorno veramente ideale e ristoratore. La sua attrezzatura turistica e ricettiva è in continuo, crescente sviluppo. Posta ai piedi delle Alpi Apuane dai rinomatissimi marmi apprezzati in tutto il mondo, consente l'attraente alternativa delle cure marine e di escursioni alle cave ed a località alpestri assai interessanti. A cinque chilometri, in collina, una sorgente di acqua oligo-metallica, denominata „S. Carlo“, rinomata per le sue riconosciute virtù terapeutiche. Servizio postale e telegrafico - telefono - medici - farmacie - campi di tennis - aeroporto. Grandi manifestazioni sportive, culturali e turistiche durante la stagione. È situata sulla linea ferroviaria Genova-Roma. Collegata con servizi automobilistici di turismo e gran turismo alle maggiori città italiane.

DITTA

GIOVANNI FAMBRI

S. a. r. l.

CONCESSIONARIA PER LA VENDITA PRODOTTI

Aquila



CARBURANTI
LUBRIFICANTI
OLIO COMBUSTIBILE
PER FORNI E CALDAIE

TRENTO - Via Malvasia, 26 - Tel. 15-12

ARTURO MONDINI

Società per Azioni

VERONA - Via Anfiteatro - Telefono N. 71-34 - **TRENTO** - Via Vannetti N. 16 - Telefono N. 17-33

ROMA - Via Del Bonanio N. 22 - Telefono N. 482-392

FERRI LAMINATI

tondo - piatto - quadro - angolo - TUZ - Poutrelles

LAMIERE FERRO

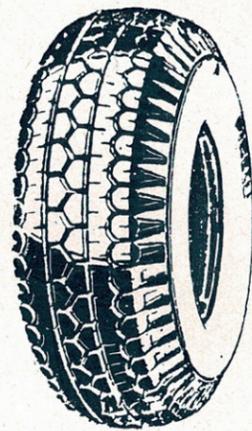
neri - zincate - striate

TUBI ACCIAIO MANNESMANN

neri - zincati - catramati

Filo di ferro - punte - funi - materiali per imprese - materiali da riutilizzo per officine e fabbri

PIRELLI



Robusto - Elastico - Veloce - Sicuro

NOCCHI LANDER

p. AUTORIMESSA TRENTO - s. r. l.

Via Belenzani **TRENTO** Via Oss Mazzurana
TELEF. N. 36-96

Come ogni edizione precedente anche quest'anno la ormai classica Stella Alpina vedrà sfrecciare per la Valsugana le sue rombanti macchine che, scese dall'altipiano dei 7 comuni, si accingeranno a risalire le rampe dei forti di Primolano per portarsi a S. Martino e Passo Rolle. Il primo saluto e il più significativo a questa gara di ardimentosi, sarà dato nella Valsugana dalla cittadina di Levico che con le sue case cinquecentesche di tipo veneto costituisce il centro turistico più importante della vallata ed il centro



Foto F.lli Pedrotti - Trento

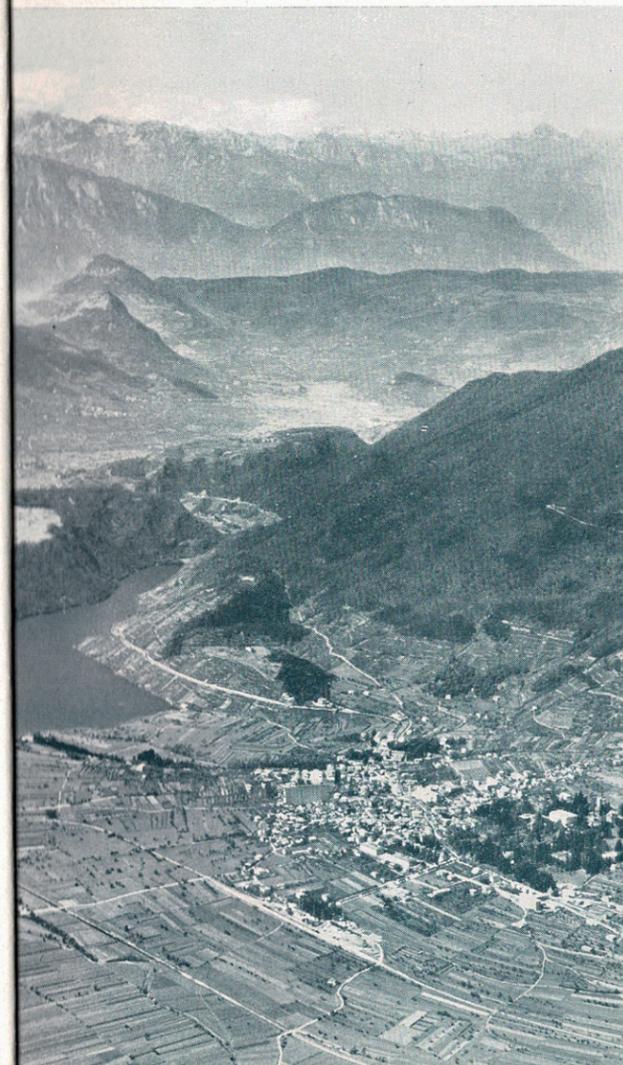


Foto F.lli Pedrotti - Trento

idrotermale, nel suo genere, unico in Italia. Levico (e con essa la sua succursale alpina di Vetrivolo situata a mille metri più in alto) a 520 metri dal mare è un centro frequentatissimo da turisti e viaggiatori provenienti da ogni regione italiana, meta di ristoro per correnti turistiche estere, per la sua posizione nella valle, circondata da una maestosa catena di monti, superbi per imponenza e bellezze naturali, per le sue foreste di abeti non comparabili, per il suo ridente lago, per il suo clima temperato e per le sue famose acque arsenicali-ferruginose, Levico-Vetrivolo con le sue miriadi di ospiti che gremiscono la località in ogni stagione, è un recondito asilo, è circondata ormai da una fama che ha attraversato regioni e frontiere, fama che ha valso, e non a torto, a riconoscerla fra i migliori centri termali italiani. Giorno di festa qui per dare il saluto a Te, ardimentosa Stella Alpina, ai tuoi piloti e alle tue macchine. Il saluto che Levico-Vetrivolo ti darà sarà quello dello scorso anno quello dell'anno venturo e quello degli anni successivi.

Azienda Autonoma di Cura e Soggiorno di Levico

Alberghi e Pensioni di tutte le categorie

Bagni con acque Arsenicali-Ferruginose

STAGIONE MAGGIO - OTTOBRE

ARTURO MONDINI

Società per Azioni

VERONA - Via Anfiteatro - Telefono N. 71-34 - **TRENTO** - Via Vannetti N. 16 - Telefono N. 17-33

ROMA - Via Del Bonario N. 22 - Telefono N. 482-392

FERRI LAMINATI

tondo - piatto - quadro - angolo - TUZ - Poutrelles

LAMIERE FERRO

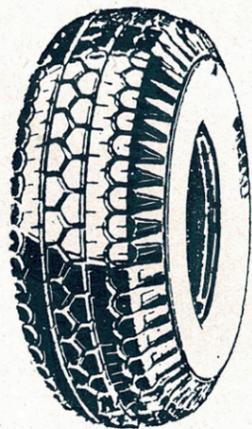
neri - zincate - striate

TUBI ACCIAIO MANNESMANN

neri - zincati - catramati

Filo di ferro - punte - funi - materiali per imprese - materiali da riutilizzo per officine e fabbri

PIRELLI



Robusto - Elastico - Veloce - Sicuro

NOCCHI LANDER

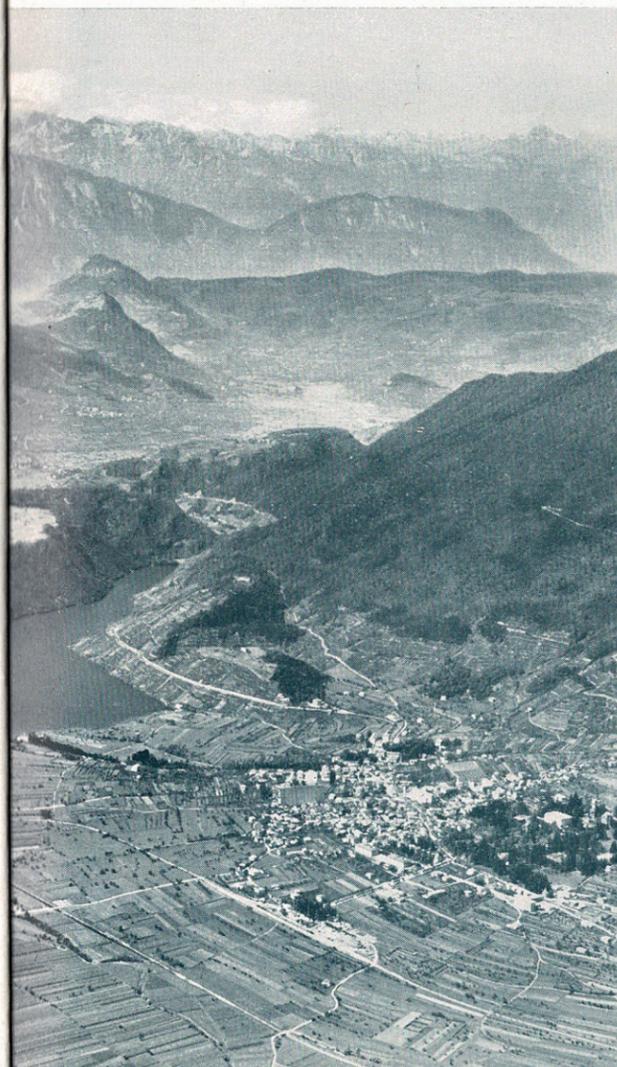
p. AUTORIMESSA TRENTO - s. r. l.

Via Belenzani **TRENTO** Via Oss Mazzurana
TELEF. N. 36-96

Come ogni edizione precedente anche quest'anno la ormai classica Stella Alpina vedrà sfrecciare per la Valsugana le sue rombanti macchine che, scese dall'altipiano dei 7 comuni, si accingeranno a risalire le rampe dei forti di Primolano per portarsi a S. Martino e Passo Rolle. Il primo saluto e il più significativo a questa gara di ardimentosi, sarà dato nella Valsugana dalla cittadina di Levico che con le sue case cinquecentesche di tipo veneto costituisce il centro turistico più importante della vallata ed il centro



Foto F.lli Pedrotti - Trento



idrotermale, nel suo genere, unico in Italia. Levico (e con essa la sua succursale alpina di Vetriolo situata a mille metri più in alto) a 520 metri sul mare è un centro frequentatissimo da turisti e villeggianti provenienti da ogni regione italiana, e meta di ristoro per correnti turistiche estere. Per la sua posizione nella valle, circondata da una maestosa catena di monti, superbi per imponenza e bellezze naturali, per le sue foreste di abeti incomparabili, per il suo ridente lago, per il suo clima temperato e per le sue famose acque arsenicali-ferruginose, Levico-Vetriolo con le sue miriadi di ospiti che gremiscono la località in ogni suo più recondito asilo, è circondata ormai da una fama che ha attraversato regioni e frontiere, fama che le ha valso, e non a torto, a riconoscerla fra i maggiori centri termali italiani. Giorno di festa quindi per dare il saluto a Tè, ardimentosa Stella Alpina, ai tuoi piloti e alle tue macchine. Il saluto che Levico-Vetriolo ti darà sarà quello dello scorso anno quello dell'anno venturo e quello degli anni successivi.

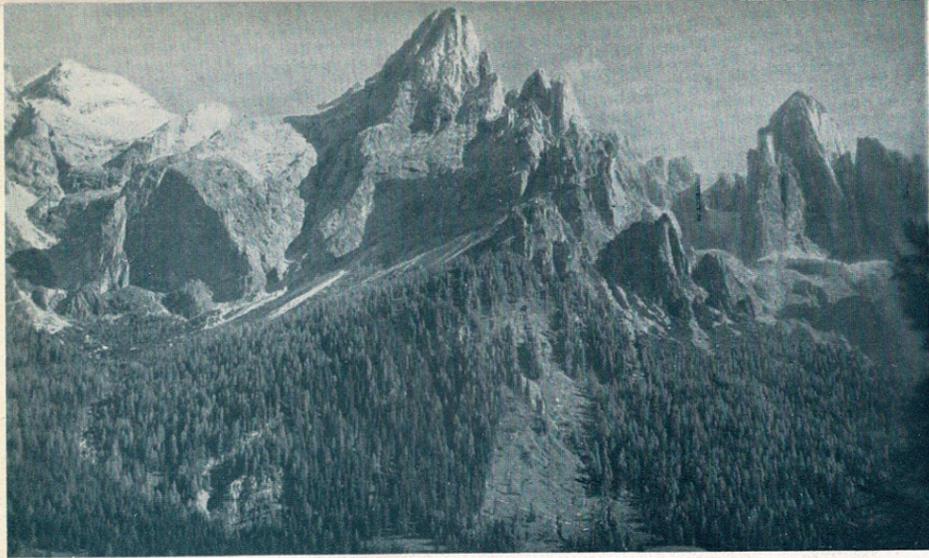
Azienda Autonoma di Cura e Soggiorno di Levico

Alberghi e Pensioni di tutte le categorie

Bagni con acque Arsenicali-Ferruginose

STAGIONE MAGGIO - OTTOBRE

Foto F.lli Pedrotti - Trento



DOLOMITI

Vieni con me in Trentino

Arie balsamiche

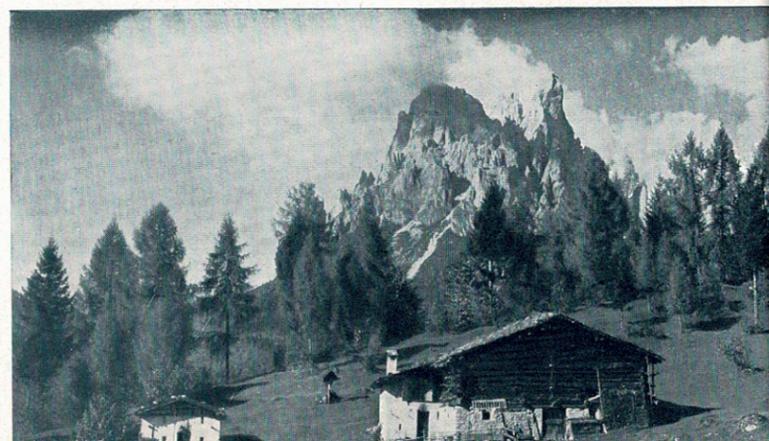
Strade meravigliose

Paesaggi indimenticabili

Acque salutari

**Ente Provinciale
per il Turismo**
Via Oriola, 12 - Tel. 23-33
Trento

DOLOMITI



Pontedilegn

(Brescia) m. 1360

Perla dell'Alta Valle Camonica è sita in posizione
ridente e solatia, circondata da ampie praterie e
folte pinete. È ricercata e molto frequentata stazione
climatica estiva e di diporti invernali. Ha una mo-
derna ed accurata attrezzatura ricettiva ed una
organizzazione turistico-sportiva
fra le più importanti d'Italia

- "SEGGIOVIA DEL CORNO D'AOLA" tel. 22
- e RIFUGIO omonimo a m. 2000 s. l. m.
- "SKILIFT POIA" m. 400, nelle immediate
vicinanze dell'abitato.
- "SKILIFT DELL'ANGELO" m. 1000,
dal Rifugio del Corno d'Aola alle "Selle"
m. 2400 s. l. m. (in costruzione).

Piste di discesa - Trampolino Gigante.

Medio e Scuola - Campo di pattinaggio.

Campo Sportivo - Campi da Tennis
e di bocce.

Cinema - Teatro - Dancing.

Alberghi - Pensioni - Ville ed
Appartamenti d'affitto.

Informazioni:

Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo
"Casa del Turista" - Telefono N. 7



Gare e manifestazioni
Nazionali ed Internazionali
durante le due stagioni



DOLOMITI

Vieni con me in Trentino

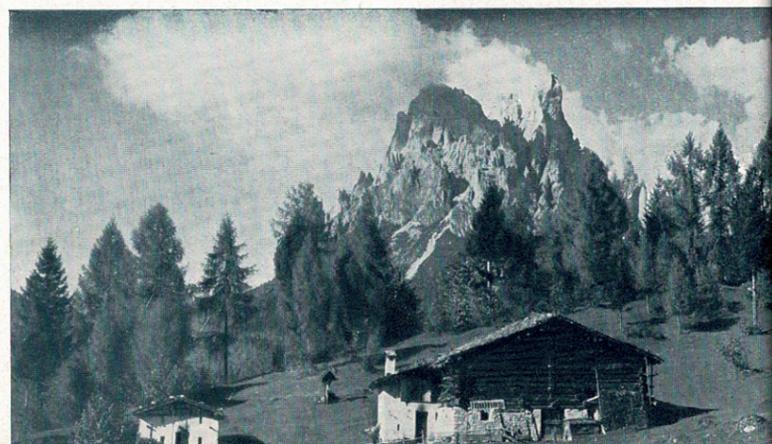
Arie balsamiche

Strade meravigliose

Paesaggi indimenticabili

Acque salutari

**Ente Provinciale
per il Turismo**
Via Oriola, 12 - Tel. 23-33
Trento



DOLOMITI



Pontedilegno

(Brescia) m. 1360 s. l. m.

Perla dell'Alta Valle Camonica è sita in posizione
ridente e solatia, circondata da ampie praterie e
folte pinete. È ricercata e molto frequentata stazione
climatica estiva e di diporti invernali. Ha una mo-
derna ed accurata attrezzatura ricettiva ed una
organizzazione turistico-sportiva
fra le più importanti d'Italia

- "SEGGIOVIA DEL CORNO D'AOLA" tel. 22
- e RIFUGIO omonimo a m. 2000 s. l. m.
- "SKILIFT POIA" m. 400, nelle immediate
vicinanze dell'abitato.
- "SKILIFT DELL'ANGELO" m. 1000,
dal Rifugio del Corno d'Aola alle "Selle"
m. 2400 s. l. m. (in costruzione).

Piste di discesa - Trampolino Gigante.

Medio e Scuola - Campo di pattinaggio.

Campo Sportivo - Campi da Tennis
e di bocce.

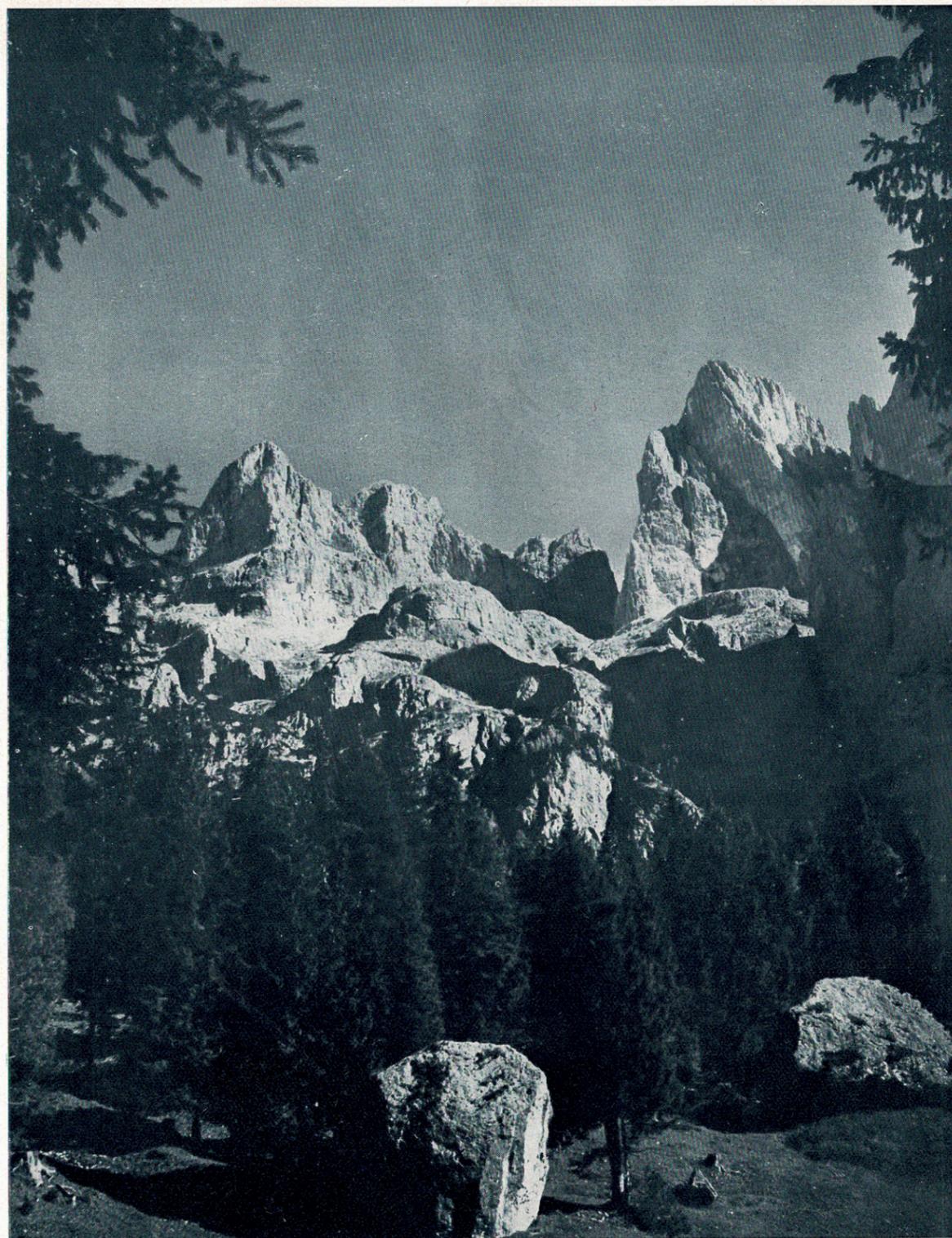
Cinema - Teatro - Dancing.

Alberghi - Pensioni - Ville ed
Appartamenti d'affitto.

Informazioni:

Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo
"Casa del Turista" - Telefono N. 7





CIME DI VAL DI RODA - Dolomiti Trentine

Foto Gilli

SAN MARTINO DI CASTROZZA

L'INCOMPARABILE ANFITEATRO DOLOMITICO VI ATTENDE

Per informazioni rivolgersi all'AZIENDA AUTONOMA DI SOGGIORNO

Stella Alpina



Foto Grosselli

Numero unico pubblicato dall'Automobile Club di Trento per la VI^a edizione della gara internazionale automobilistica di turismo veloce che si svolgerà nei giorni 28-31 agosto 1952



CIME DI VAL DI RODA - Dolomiti trentine

Foto Gilli

SAN MARTINO DI CASTROZZA

L'INCOMPARABILE ANFITEATRO DOLOMITICO VI ATTENDE

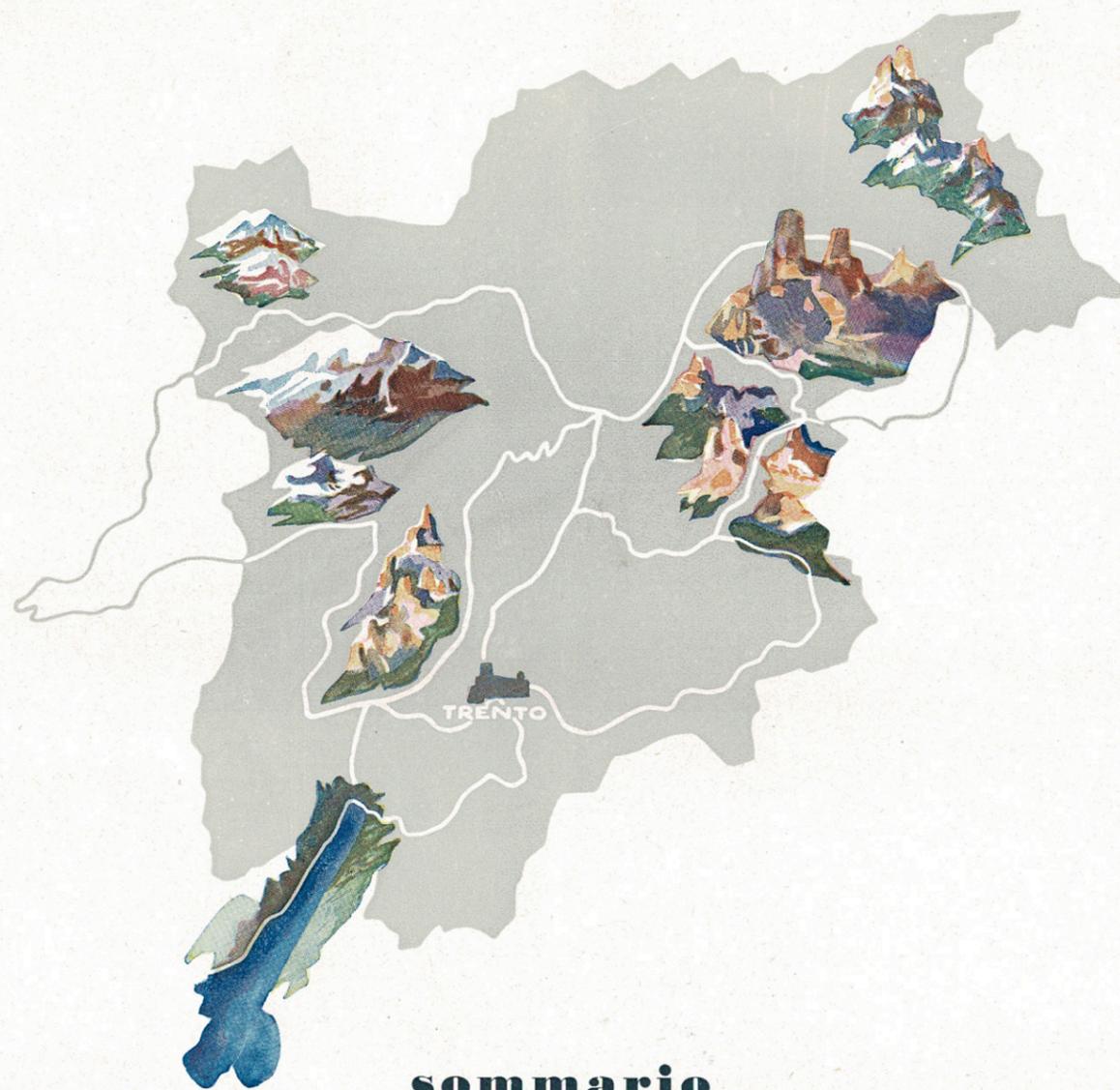
Per informazioni rivolgersi all'AZIENDA AUTONOMA DI SOGGIORNO

Stella Alpina



Foto Grosselli

Numero unico pubblicato dall'Automobile Club di Trento per la VI^a edizione della gara internazionale automobilistica di turismo veloce che si svolgerà nei giorni 28-31 agosto 1952



sommario

Saluto dell'Automobile Club Trento — I sette tratti a cronometro della „6° Stella Alpina“ — Regolamento — UMBERTO GRILLO: La „5° Stella Alpina“ — FRANCESCO MUNGO: Fascino di una gara — GIOVANNI CANESTRINI: Una prova esemplare — MARIO CIRIACHI: Formula che fa riflettere — PIERO CASUCCI: Carrozzerie — MARIO SPELUZZI: Il motore e la montagna — GIOVANNI LURANI: La più italiana delle gare alpine — E. M.: Respiro di cose belle — Aq.: Carburanti e lubrificanti — T. P.: Problemi dei pneumatici da corsa
Copertina: Fotografia F.lli PEDROTTI - Trento

Comitato d'Onore

ODORIZZI TULLIO
Presidente della Giunta Regionale del Trentino e Alto Adige

BISIA EDOARDO
Commissario del Governo per la Regione del Trentino - Alto Adige

CARACCIOLLO DI CASTAGNETO F.
Presidente Generale dell'Automobile Club d'Italia

FONGOLI UGO
Generale Comandante il Corpo d'Armata

BENUSSI OSCAR
Vice Commissario del Governo per la Regione del Trentino - Alto Adige

MAGRIS VIRGILIO
Prefetto di Brescia

MASCOLO ANTONIO
Prefetto di Belluno

MORROSI UGO
Prefetto di Sondrio

BALISTA LUIGI
Presidente della Giunta Provinciale del Trentino

ERCKERT CARLO
Presidente della Giunta Provinciale dell'Alto Adige

BAZOLI ERCOLIANO
Presidente della Giunta Provinciale di Brescia

MELANZINI MICHELE
Presidente della Giunta Provinciale di Sondrio

CONCI ENRICO
Senatore della Repubblica

BREITEMBERGER CARLO
Senatore della Repubblica

BENEDETTI LUIGI
Senatore della Repubblica

HELPER RENZO
Deputato al Parlamento

FACCHIN ANGELO
Deputato al Parlamento

FERRANDI GIUSEPPE
Deputato al Parlamento

PICCOLI NILO
Sindaco di Trento

ZILLER NILO
Sindaco di Bolzano

BRIVIO ANTONIO
Presidente della C. S. A. I.

CANESTRINI GIOVANNI
Vice Presidente della C. S. A. I.

BISCARETTI RODOLFO
Presidente dell'A. N. F. I. A.

GIRARDI GIOVANNI BATTISTA
Assessore della Regione Trentino - Alto Adige

ALBERTI POJA ALDO
Presidente Ente Provinciale Turismo Trento

TASSARA FILIPPO
Presidente Automobile Club di Brescia

DONATI ANGELO
Presidente Automobile Club di Bolzano

GIDONI FERRUCCIO
Presidente Automobile Club di Belluno

SERTORI PIERO
Presidente Automobile Club di Sondrio

DE UNTERRICHTER GUIDO
Presidente Automobile Club di Trento

Comitato Organizzatore

PRESIDENTE: MANCI SIGISMONDO

Membri: BLEGGI CARLO - BRIATA AMEDEO - BUCELLA MARIO - BUSANA IVO - DEUTSCH ERIC - FAMBRI CAMILLO - GAFFURI EMILIO - GEROSA GUIDO - MATTEI ALFREDO - MONDINI UGO - PEDROTTI REMO - PORTA MARIO - RODENGGI FAUSTO

Ufficiali di Gara

Direttore di corsa: SCISO GIORGIO

Commissario Sportivo Delegato dalla C. S. A. I.: CHIARADIA EUGENIO

Commissari Tecnici Delegati dalla C. S. A. I.: BAJ ALESSANDRO - FANO

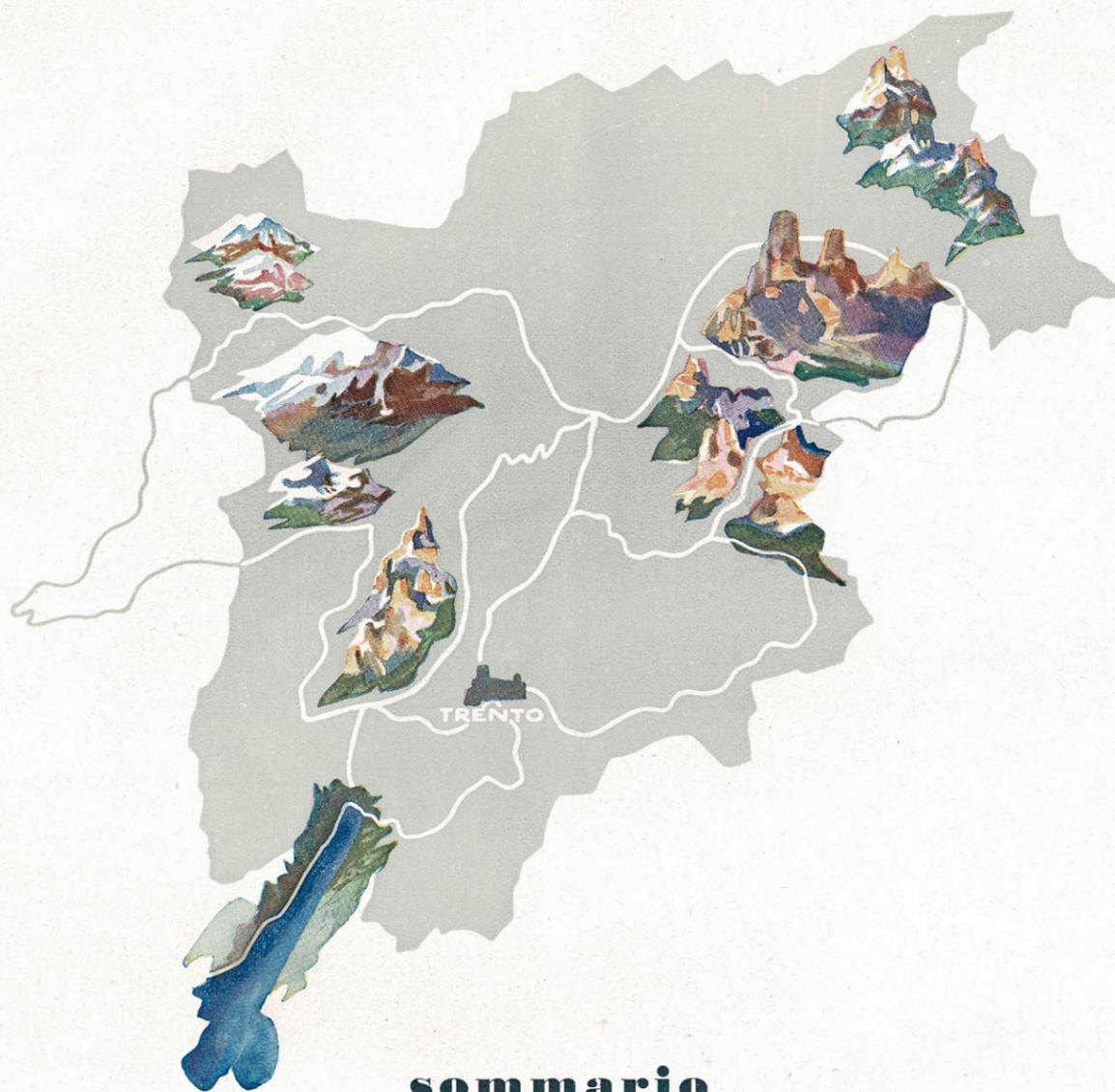
Commissari Sportivi: BERTAMINI BENEDETTO - MAYR ETTORE - MANTOVANI OSCAR - PORTA MARIO - ZINI MASSIMILIANO

Commissari Tecnici: DOLZANI GIULIO - GEROSA GUIDO - MONGER DOMENICO - TOFFOLON LORENZO - VOLCAN EMILIO

Commissari di percorso: ARLATI CARLO - ASSOM ETTORE - BUSANA IVO - BRESADOLA SILVIO - CHIONIO FRANCESCO - DA RIZ UMBERTO - DE CARANTONIO - DE TISI SAVERIO - DEUTSCH ERIC - GRETTNER EMILIO - GUERRIERO VINCENZO - GIULIANI CARLO - GIOSEFFI GIUSEPPE - HARTMANN ROBERTO - LUMIA ARTURO - MAYR GILBERTO - MASÈ REMO - MOCCHETTI ELETTO - NICCOLINI MARIO - RAVERA MASSIMO - RAVASIO ROBERTO - RONER FEDERICO - WIDMANN DARIO

Ufficio Stampa: GRILLO UMBERTO

Dirigente il servizio di cronometraggio: SCHMIDT MARIO



sommario

Saluto dell'Automobile Club Trento — I sette tratti a cronometro della „6° Stella Alpina“ — Regolamento — UMBERTO GRILLO: La „5° Stella Alpina“ — FRANCESCO MUNGO: Fascino di una gara — GIOVANNI CANESTRINI: Una prova esemplare — MARIO CIRIACHI: Formula che fa riflettere — PIERO CASUCCI: Carrozzerie — MARIO SPELUZZI: Il motore e la montagna — GIOVANNI LURANI: La più italiana delle gare alpine — E. M.: Respiro di cose belle — Aq.: Carburanti e lubrificanti — T. P.: Problemi dei pneumatici da corsa
Copertina: Fotografia F.lli PEDROTTI - Trento

Comitato d'Onore

ODORIZZI TULLIO
Presidente della Giunta Regionale del Trentino e Alto Adige

BISIA EDOARDO
Commissario del Governo per la Regione del Trentino - Alto Adige

CARACCIOLLO DI CASTAGNETO F.
Presidente Generale dell'Automobile Club d'Italia

FONGOLI UGO
Generale Comandante il Corpo d'Armata

BENUSSI OSCAR
Vice Commissario del Governo per la Regione del Trentino - Alto Adige

MAGRIS VIRGILIO
Prefetto di Brescia

MASCOLO ANTONIO
Prefetto di Belluno

MORROSI UGO
Prefetto di Sondrio

BALISTA LUIGI
Presidente della Giunta Provinciale del Trentino

ERCKERT CARLO
Presidente della Giunta Provinciale dell'Alto Adige

BAZOLI ERCOLIANO
Presidente della Giunta Provinciale di Brescia

MELANZINI MICHELE
Presidente della Giunta Provinciale di Sondrio

CONCI ENRICO
Senatore della Repubblica

BREITEMBERGER CARLO
Senatore della Repubblica

BENEDETTI LUIGI
Senatore della Repubblica

HELPER RENZO
Deputato al Parlamento

FACCHIN ANGELO
Deputato al Parlamento

FERRANDI GIUSEPPE
Deputato al Parlamento

PICCOLI NILO
Sindaco di Trento

ZILLER NILO
Sindaco di Bolzano

BRIVIO ANTONIO
Presidente della C. S. A. I.

CANESTRINI GIOVANNI
Vice Presidente della C. S. A. I.

BISCARETTI RODOLFO
Presidente dell'A. N. F. I. A.

GIRARDI GIOVANNI BATTISTA
Assessore della Regione Trentino - Alto Adige

ALBERTI POJA ALDO
Presidente Ente Provinciale Turismo Trento

TASSARA FILIPPO
Presidente Automobile Club di Brescia

DONATI ANGELO
Presidente Automobile Club di Bolzano

GIDONI FERRUCCIO
Presidente Automobile Club di Belluno

SERTORI PIERO
Presidente Automobile Club di Sondrio

DE UNTERRICHTER GUIDO
Presidente Automobile Club di Trento

Comitato Organizzatore

PRESIDENTE: MANCI SIGISMONDO

Membri: BLEGGI CARLO - BRIATA AMEDEO - BUCELLA MARIO - BUSANA IVO - DEUTSCH ERIC - FAMBRI CAMILLO - GAFFURI EMILIO - GEROSA GUIDO - MATTEI ALFREDO - MONDINI UGO - PEDROTTI REMO - PORTA MARIO - RODENGGI FAUSTO

Ufficiali di Gara

Direttore di corsa: SCISO GIORGIO

Commissario Sportivo Delegato dalla C. S. A. I.: CHIARADIA EUGENIO

Commissari Tecnici Delegati dalla C. S. A. I.: BAJ ALESSANDRO - FANO V.

Commissari Sportivi: BERTAMINI BENEDETTO - MAYR ETTORE - MANTOVANI OSCAR - PORTA MARIO - ZINI MASSIMILIANO

Commissari Tecnici: DOLZANI GIULIO - GEROSA GUIDO - MONGERA DOMENICO - TOFFOLON LORENZO - VOLCAN EMILIO

Commissari di percorso: ARLATI CARLO - ASSOM ETTORE - BUSANA IVO - BRESADOLA SILVIO - CHIONIO FRANCESCO - DA RIZ UMBERO - DE CARLI ANTONIO - DE TISI SAVERIO - DEUTSCH ERIC - GRETTNER EMILIO - GUERRIERI VINCENZO - GIULIANI CARLO - GIOSEFFI GIUSEPPE - HARTMANN ROBERTO - LUMIA ARTURO - MAYR GILBERTO - MASÈ REMO - MOSCONI ELETTO - NICCOLINI MARIO - RAVERA MASSIMO - RAVASIO ROBERTO - RONER FEDERICO - WIDMANN DARIO

Ufficio Stampa: GRILLO UMBERTO

Dirigente il servizio di cronometraggio: SCHMIDT MARIO

Disegno di Guido Polo

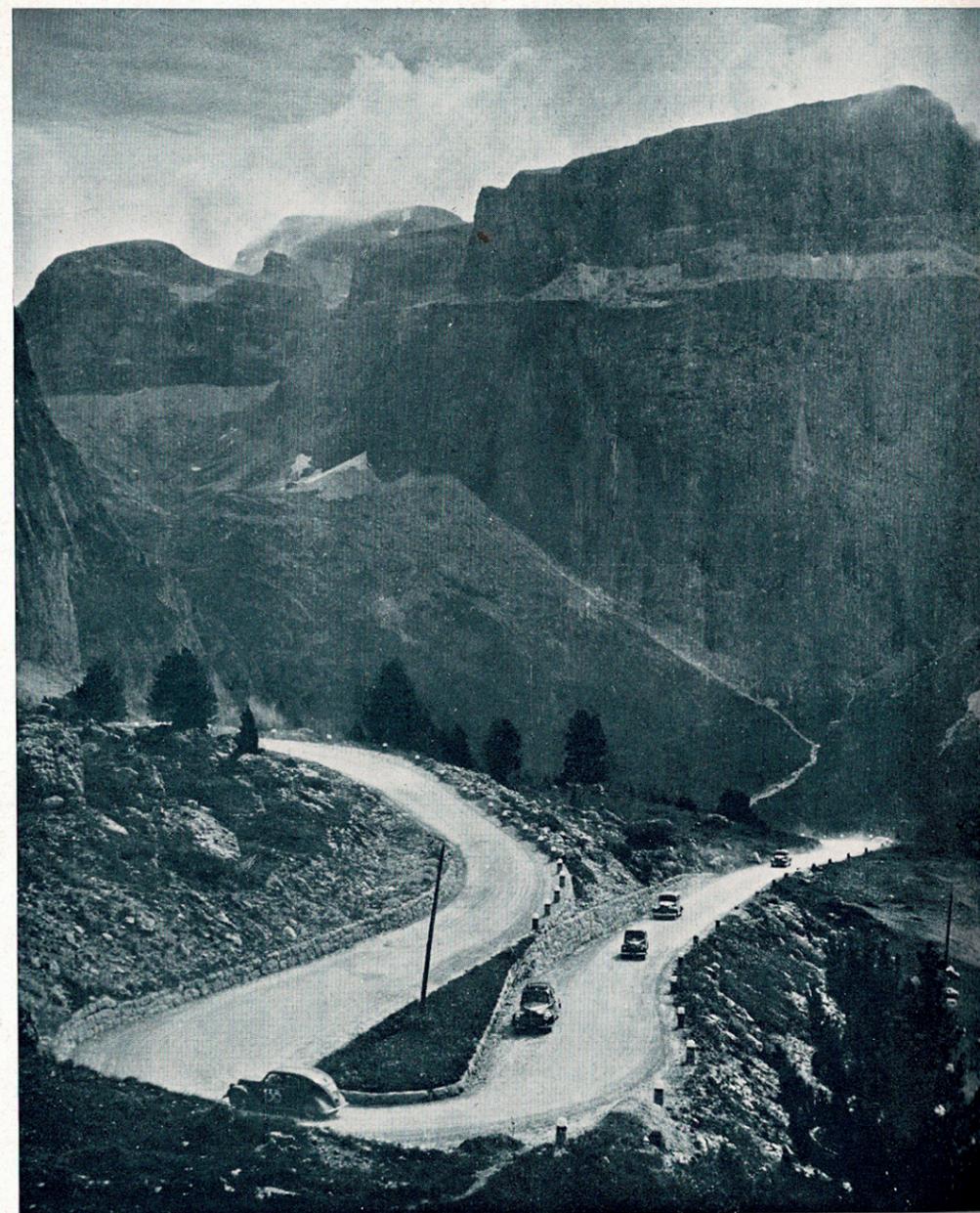


s a l u t o

La „Stella Alpina“ riconferma le sue caratteristiche di gara impegnativa, seria, ove le doti dei corridori e delle macchine sono sottoposte a severo collaudo e la varietà e numero dei tratti a cronometro sono garanzia che la vittoria finale arriderà ai migliori. Anche quest'anno è stata viva cura degli organizzatori di perfezionare tutte le misure di sicurezza che servano ad eliminare inutili rischi ai concorrenti e al pubblico. — L'Automobile Club di Trento, che in questa edizione rivede affezionati e illustri amici che per la sesta volta si cimentano sulle belle strade della nostra Regione, porge a tutti i concorrenti, veterani e nuovi, il benvenuto e un vivo ringraziamento, con l'augurio che le fatiche sportive siano temperate dalla visione di una delle zone più belle della nostra Italia.

Trento, giugno 1952.

Il Presidente dell'A. C. Trento
Ing. Guido de Unterrichter



VERSO IL PASSO SELLA

Foto Grosselli

MENDOLA

(PASSO MENDOLA) 1365 m. s. m. - 4510 ft.

GRANDI ALBERGHI MENDOLA

Telegrammi :
 Telegramme :
 Cables :
 Dépêches :
 } ALBERGHI - MENDOLA

Giugno - Ottobre June - October

Alta stagione: 20 Luglio 25 Agosto High season: 20th July 25th August

Haute saison: 20 Juillet 25 Août Hochsaison: 20 Juli bis 25 August

Grand Hotel Penegal

Cat. - Class - Kat. I - Letti - Beds - Betten 170 - Bagni - Baths - Bäder 35

Grand Hotel Golf

Cat. - Class - Kat. I - Letti - Beds - Betten 140 - Bagni - Baths - Bäder 20

Hotel Mendola

Cat. - Class - Kat. II - Letti - Beds - Betten 90 - Bagni - Baths - Bäder 10

Hotel Monte Toval

Cat. - Class - Kat. II - Letti - Beds - Betten 45 - Bagni - Baths - Bäder 9

Orchestre - Bars - Taverne - Dancing - Garage

Taverna tirolese - Taverne tirolienne - Tyrolian wineshop
 Tiroler Weinstube

Tennis 3 campi colorati
 3 carrés colorés - 3 courts

Piscina - Piscine - Swimming-pool - Schwimmbad

LA MENDOLA a m. 1375 s. m. — Soggiorno ideale estivo dal 16 giugno al 15 settembre per il clima mite e secco e la mancanza di vento; elegante; magnifica, graziosa, tutta verde e profumata, circondata da ampi boschi e ricche abetaie, con imponente attrezzatura alberghiera, offre quanto di meglio per trascorrervi un soggiorno tranquillo e veramente piacevole.

Dolete riacquistare le forze fisiche e morali?

Soggiornate alla Mendola durante la stagione estiva, il Gruppo Alberghi Vi offre tutte le comodità

La Mendola... Fonte di salute



panorama dolomitico con la strada Pordoi-Arebbia-Falzarego

Foto P.lli

I sette tratti a cronometro della „VI^a Stella Alpina

IL ROLLE

Da Fiera di Primiero m. 713 al Passo Rolle m. 1970 dislivello m. 1257; lunghezza km. 22,9; pendenza media 5,5%; larghezza media carreggiata m. 5; fondo in terra battuta in buone condizioni.

Tempi indicativi desunti dalla V^a Stella Alpina

| | | | |
|-----------|---------------|-----------|-----------|
| Scaletta | Fiat 500/C | 29' 26" 0 | m. 46.681 |
| Rangoni | Fiat 1100/E | 27' 09" 1 | m. 50.601 |
| Fambri | Fiat 1400 | 26' 50" 1 | m. 51.198 |
| Piacenza | Aurelia/B. 21 | 24' 51" 3 | m. 55.269 |
| Zafferi | Zagato 750 | 26' 21" 0 | m. 51.144 |
| Musitelli | Cisitalia | 24' 56" 4 | m. 55.077 |
| Valenzano | Aurelia G. T. | 22' 58" 4 | m. 59.791 |
| Ammendola | Ferrari 2340 | 23' 32" 1 | m. 58.376 |

LA MENDOLA

Da Ponte Adige m. 246 al Passo della Mendola m. 1363 dislivello m. 1117; lunghezza km. 20; pendenza media 5,5%; larghezza media della strada m. 5,5; strada asfaltata.

Tempi indicativi desunti dalla V^a Stella Alpina

| | | | |
|-----------|---------------|-----------|-----------|
| Nosari | Fiat 500/C | 21' 49" 4 | m. 54.970 |
| Tomasi | Fiat 1100/E | 19' 50" 4 | m. 60.463 |
| Fambri | Fiat 1400 | 19' 40" 1 | m. 61.006 |
| Piacenza | Aurelia/B. 21 | 17' 21" 2 | m. 69.137 |
| Mazzi | Zagato 750 | 18' 30" 3 | m. 64.829 |
| Maderna | Fiat 1100 | 17' 00" 4 | m. 70.532 |
| Anselmi | Aurelia G. T. | 15' 44" 4 | m. 76.206 |
| Ammendola | Ferrari 2340 | 15' 26" 1 | m. 77.736 |

IL COSTALUNGA

Da Cardano m. 270 al Passo di Costalunga m. 1753 dislivello m. 1483; lunghezza km. 26; pendenza media 5,75%; larghezza media della strada m. 5,5; strada asfaltata.

Sul Costalunga non sono mai state effettuate prove a cronometro.

LE PALADE

Da Lana m. 289 al Passo delle Palade m. 1518 dislivello m. 1229; lunghezza km. 17; pendenza media 7,25%; larghezza media della strada m. 5,5; strada in macadam.

Sulle Palade non sono mai state effettuate prove a cronometro.

LO STELVIO

Dal Ponte sul Solda m. 943 al Passo dello Stelvio m. 2758 dislivello m. 1815; lunghezza km. 22,5; pendenza media 8,0%; larghezza media della strada m. 5 - 5,5; strada asfaltata a Trafoi, da Trafoi allo Stelvio strada in macadam.

Tempi indicativi desunti dalla V^a Stella Alpina

| | | | |
|------------|-----------------|-----------|----|
| Zanetti | Fiat 500/C | 33' 10" 2 | m. |
| Rangoni | Fiat 1100/E | 29' 10" 4 | m. |
| Fambri | Fiat 1400 | 29' 13" 2 | m. |
| Piacenza | Aurelia/B. 21 | 25' 33" 2 | m. |
| Zafferi | Zagato 750 | 28' 01" 1 | m. |
| Capelli O. | Fiat 1400 G. T. | 25' 30" 1 | m. |
| Anselmi | Aurelia G. T. | 21' 59" 4 | m. |
| Caraceni | Ferrari 2562 | 22' 03" 0 | m. |

IL TONALE

Da Ponte di Legno m. 1258 al Passo Tonale m. 1883 dislivello m. 625; lunghezza km. 10,5 pendenza media 6%; larghezza media della strada m. 5,5; strada in macadam.

Tempi indicativi desunti dalla V^a Stella Alpina

| | | | |
|-----------|---------------|-----------|----|
| Zanetti | Fiat 500/C | 11' 53" 3 | m. |
| Rangoni | Fiat 1100/E | 10' 22" 3 | m. |
| Fambri | Fiat 1400 | 10' 17" 4 | m. |
| Piacenza | Aurelia/B. 21 | 9' 14" 4 | m. |
| Mazzi | Zagato 750 | 9' 52" 1 | m. |
| Musitelli | Cisitalia | 9' 07" 4 | m. |
| Rodenghi | Aurelia G. T. | 8' 06" 2 | m. |
| Caraceni | Ferrari 2562 | 8' 04" 2 | m. |

IL BONDONE

Da Montevideo m. 279 a Vaneze di Bondone m. 1318 dislivello m. 1021; lunghezza km. 13; pendenza media 7,8%; larghezza media della strada m. 5; strada in macadam.

Tempi indicativi desunti dalla "Bondone 1952"

| | | | |
|----------|---------------|-----------|----|
| Nosari | Fiat 500/C | 17' 15" 1 | m. |
| Tomasi | Fiat 1100/E | 15' 11" 2 | m. |
| Fambri | Fiat 1400 | 15' 07" 2 | m. |
| Lubich | Aurelia/B. 21 | 13' 28" 3 | m. |
| Mariani | Zagato 750 | 15' 20" 0 | m. |
| Paon L. | Cisitalia | 14' 31" 1 | m. |
| Rodenghi | Aurelia G. T. | 12' 59" 4 | m. |

MENDOLA

(PASSO MENDOLA) 1365 m. s. m. - 4510 ft.

GRANDI ALBERGHI MENDOLA

Giugno - Ottobre **June - October**

Alta stagione: 20 Luglio 25 Agosto High season: 20th July 25th August

Haute saison: 20 Juillet 25 Août Hochsaison: 20 Juli bis 25 August

Grand Hotel Penegal

Cat. - Class - Kat. I - Letti - Beds - Betten 170 - Bagni - Bains - Baths - Bäder 35

Grand Hotel Golf

Cat. - Class - Kat. I - Letti - Beds - Betten 140 - Bagni - Bains - Baths - Bäder 20

Hotel Mendola

Cat. - Class - Kat. II - Letti - Beds - Betten 90 - Bagni - Bains - Baths - Bäder 10

Hotel Monte Toval

Cat. - Class - Kat. II - Letti - Beds - Betten 45 - Bagni - Bains - Baths - Bäder 9

Orchestra - Bars - Taverne - Dancing - Garage

LA MENDOLA a m. 1375 s. m. — Soggiorno ideale estivo dal 16 giugno al 15 settembre per il clima mite e secco e la mancanza di vento; elegante; magnifica, graziosa, tutta verde e profumata, circondata da ampi boschi e ricche abetaie, con imponente attrezzatura alberghiera, offre quanto di meglio per trascorrervi un soggiorno tranquillo e veramente piacevole.

Dolete riacquistare le forze fisiche e morali?

Soggiornate alla Mendola durante la stagione estiva, il Gruppo Alberghi Vi offre tutte le comodità

La Mendola... Fonte di salute

Telegrammi :
Telegramme :
Cables :
Dépêches :
ALBERGHI - MENDOLA

Taverna tirolese - Taverne tirolienne - Tyrolian wineshop
Tiroler Weinstube

Tennis 3 campi colorati
3 carrés colorés - 3 courts

Piscina - Piscine - Swimming-pool - Schwimmbad



panorama dolomitico con la strada Pordoi-Arabba-Falzarego

Foto F.lli Pedrotti - Trento

I sette tratti a cronometro della „VI^a Stella Alpina“

IL ROLLE

Da Fiera di Primiero m. 713 al Passo Rolle m. 1970 dislivello m. 1257; lunghezza km. 22,9; pendenza media 5,5%; larghezza media carreggiata m. 5; fondo in terra battuta in buone condizioni.

Tempi indicativi desunti dalla V^a Stella Alpina

| | | | |
|-----------|---------------|-----------|-----------|
| Scaletta | Fiat 500/C | 29' 26" 0 | m. 46.681 |
| Rangoni | Fiat 1100/E | 27' 09" 1 | m. 50.601 |
| Fambri | Fiat 1400 | 26' 50" 1 | m. 51.198 |
| Piacenza | Aurelia/B. 21 | 24' 51" 3 | m. 55.269 |
| Zafferi | Zagato 750 | 26' 21" 0 | m. 51.144 |
| Musitelli | Cisitalia | 24' 56" 4 | m. 55.077 |
| Valenzano | Aurelia G. T. | 22' 58" 4 | m. 59.791 |
| Ammendola | Ferrari 2340 | 23' 32" 1 | m. 58.376 |

LA MENDOLA

Da Ponte Adige m. 246 al Passo della Mendola m. 1363 dislivello m. 1117; lunghezza km. 20; pendenza media 5,5%; larghezza media della strada m. 5,5; strada asfaltata.

Tempi indicativi desunti dalla V^a Stella Alpina

| | | | |
|-----------|---------------|-----------|-----------|
| Nosari | Fiat 500/C | 21' 49" 4 | m. 54.970 |
| Tomasi | Fiat 1100/E | 19' 50" 4 | m. 60.463 |
| Fambri | Fiat 1400 | 19' 40" 1 | m. 61.006 |
| Piacenza | Aurelia/B. 21 | 17' 21" 2 | m. 69.137 |
| Mazzi | Zagato 750 | 18' 30" 3 | m. 64.829 |
| Maderna | Fiat 1100 | 17' 00" 4 | m. 70.532 |
| Anselmi | Aurelia G. T. | 15' 44" 4 | m. 76.206 |
| Ammendola | Ferrari 2340 | 15' 26" 1 | m. 77.736 |

IL COSTALUNGA

Da Cardano m. 270 al Passo di Costalunga m. 1753 dislivello m. 1483; lunghezza km. 26; pendenza media 5,75%; larghezza media della strada m. 5,5; strada asfaltata.

Sul Costalunga non sono mai state effettuate prove a cronometro.

LE PALADE

Da Lana m. 289 al Passo delle Palade m. 1518 dislivello m. 1229; lunghezza km. 17; pendenza media 7,25%; larghezza media della strada m. 5,5; strada in macadam.

Sulle Palade non sono mai state effettuate prove a cronometro.

LO STELVIO

Dal Ponte sul Solda m. 943 al Passo dello Stelvio m. 2758 dislivello m. 1815; lunghezza km. 22,5; pendenza media 8,1%; larghezza media della strada m. 5 - 5,5; strada asfaltata sino a Trafoi, da Trafoi allo Stelvio strada in macadam.

Tempi indicativi desunti dalla V^a Stella Alpina

| | | | |
|------------|-----------------|-----------|-----------|
| Zanetti | Fiat 500/C | 33' 10" 2 | m. 40.695 |
| Rangoni | Fiat 1100/E | 29' 10" 4 | m. 46.264 |
| Fambri | Fiat 1400 | 29' 13" 2 | m. 46.195 |
| Piacenza | Aurelia/B. 21 | 25' 33" 2 | m. 52.823 |
| Zafferi | Zagato 750 | 28' 01" 1 | m. 48.179 |
| Capelli O. | Fiat 1400 G. T. | 25' 30" 1 | m. 52.934 |
| Anselmi | Aurelia G. T. | 21' 59" 4 | m. 61.372 |
| Caraceni | Ferrari 2562 | 22' 03" 0 | m. 61.224 |

IL TONALE

Da Ponte di Legno m. 1258 al Passo Tonale m. 1883 dislivello m. 625; lunghezza km. 10,5 pendenza media 6%; larghezza media della strada m. 5,5; strada in macadam.

Tempi indicativi desunti dalla V^a Stella Alpina

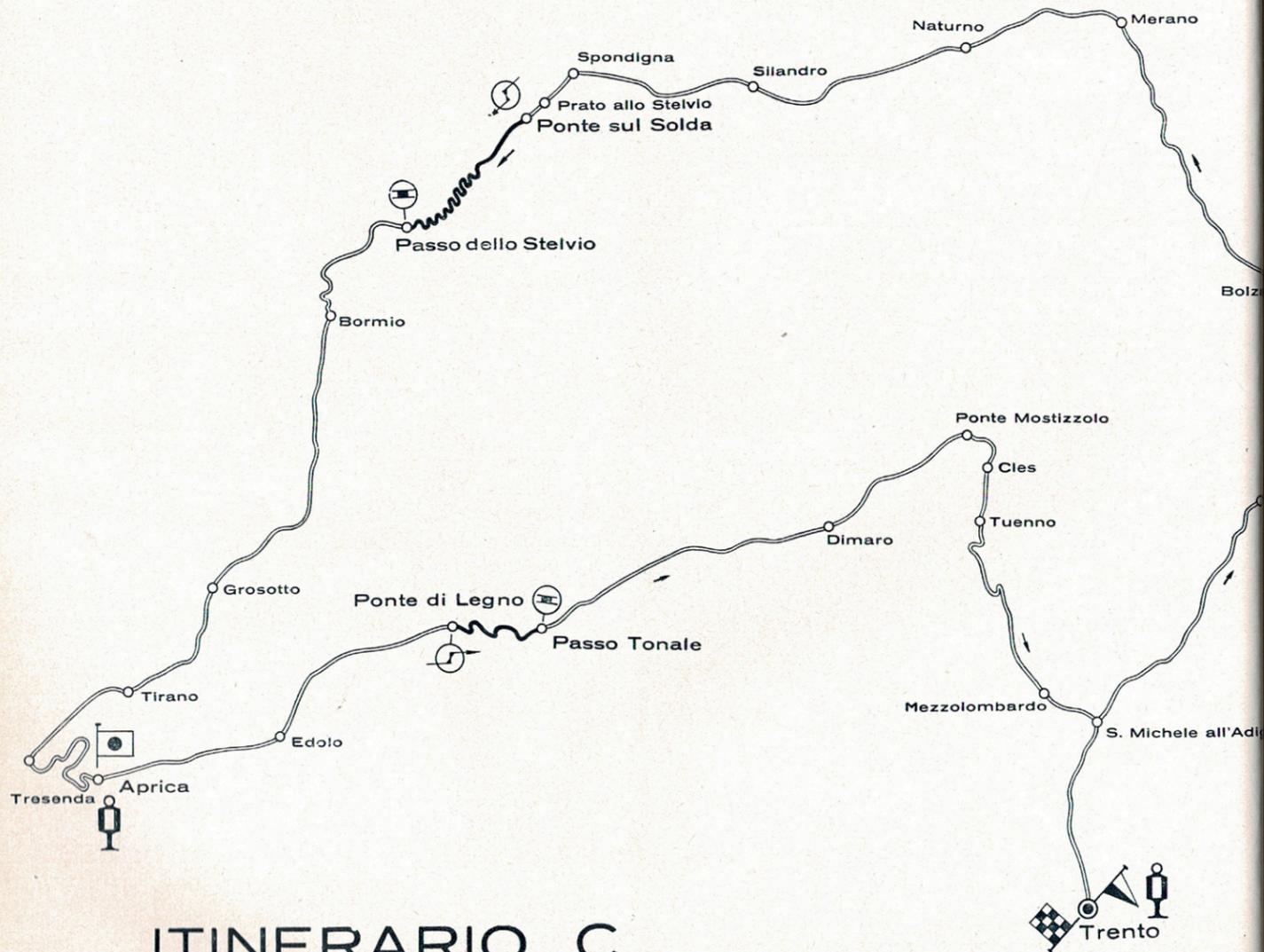
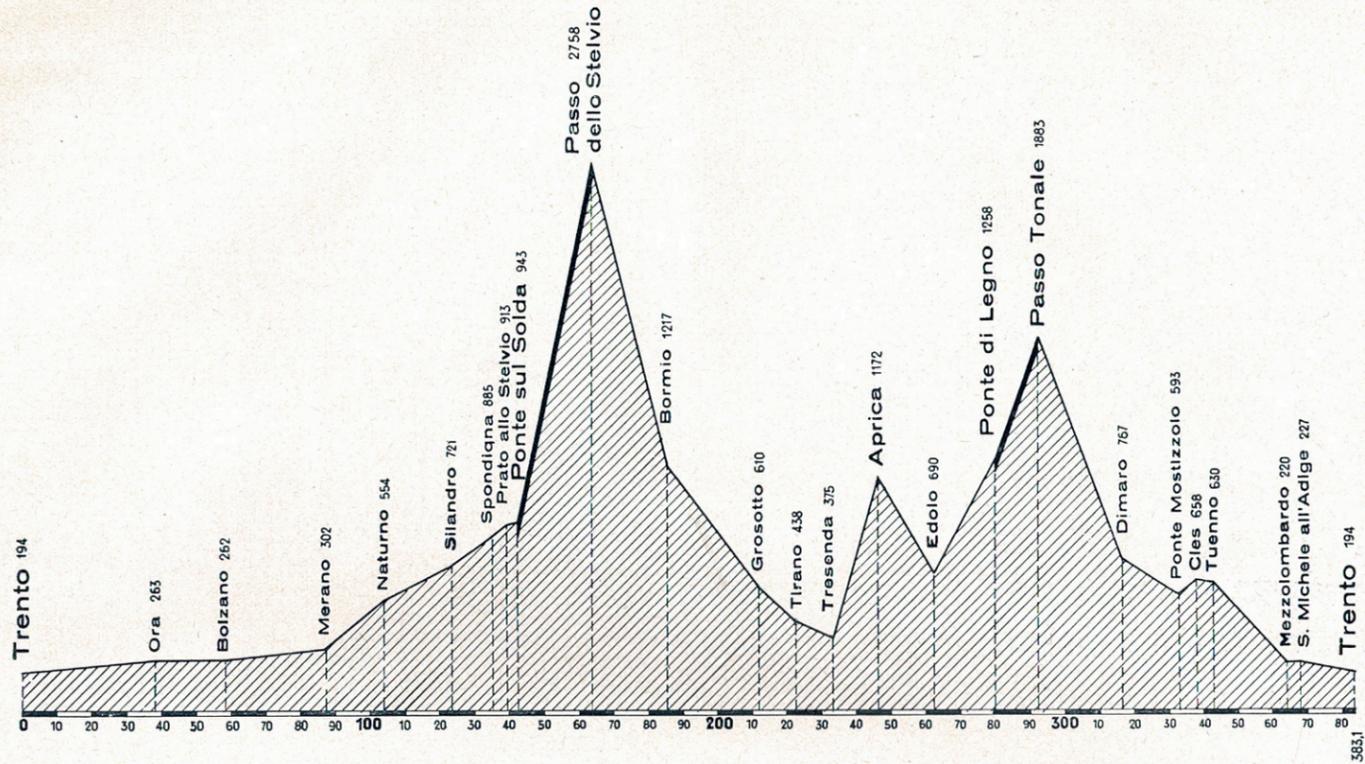
| | | | |
|-----------|---------------|-----------|-----------|
| Zanetti | Fiat 500/C | 11' 53" 3 | m. 52.970 |
| Rangoni | Fiat 1100/E | 10' 22" 3 | m. 60.713 |
| Fambri | Fiat 1400 | 10' 17" 4 | m. 61.184 |
| Piacenza | Aurelia/B. 21 | 9' 14" 4 | m. 68.132 |
| Mazzi | Zagato 750 | 9' 52" 1 | m. 63.829 |
| Musitelli | Cisitalia | 9' 07" 4 | m. 69.003 |
| Rodenghi | Aurelia G. T. | 8' 06" 2 | m. 77.713 |
| Caraceni | Ferrari 2562 | 8' 04" 2 | m. 78.034 |

IL BONDONE

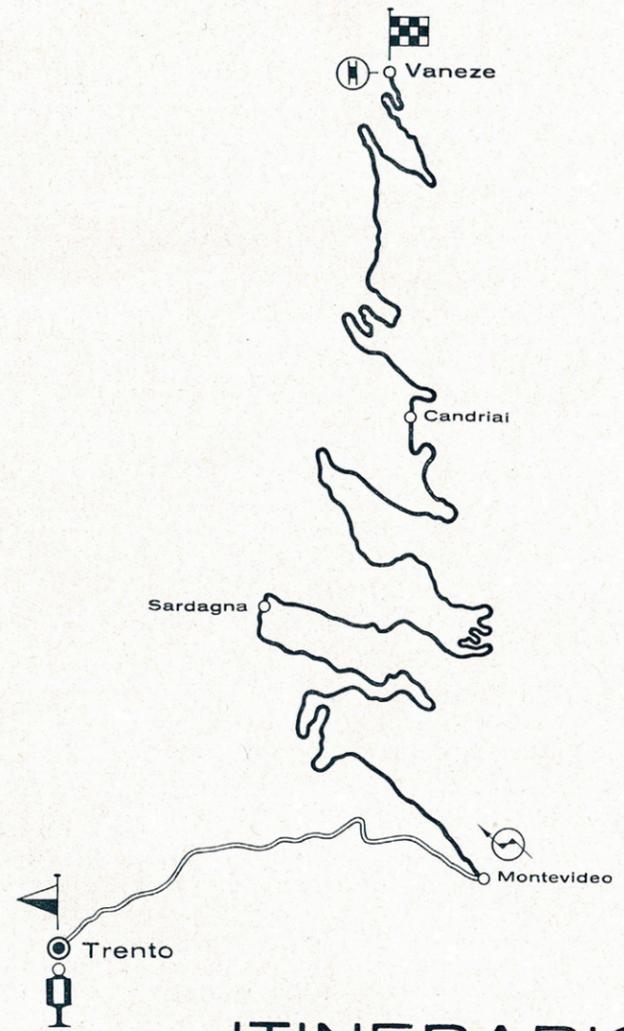
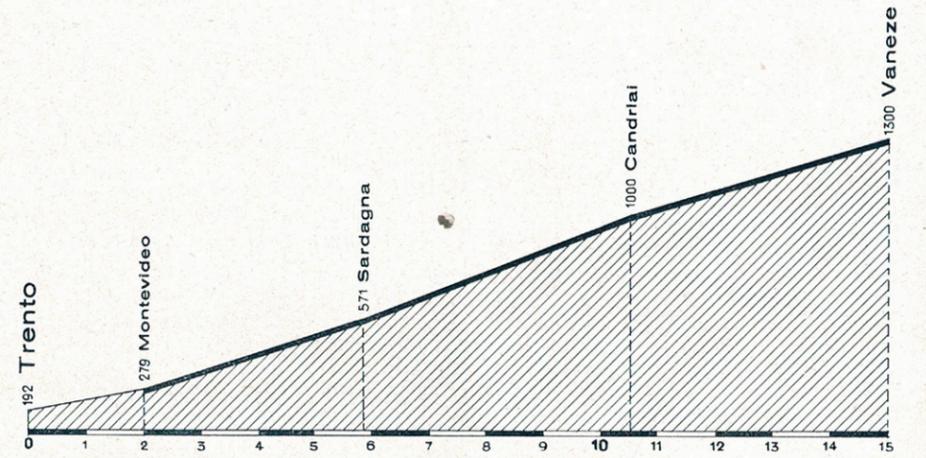
Da Montevideo m. 279 a Vaneze di Bondone m. 1300 dislivello m. 1021; lunghezza km. 13; pendenza media 10,1%; larghezza media della strada m. 5; strada in macadam.

Tempi indicativi desunti dalla "Bondone 1952"

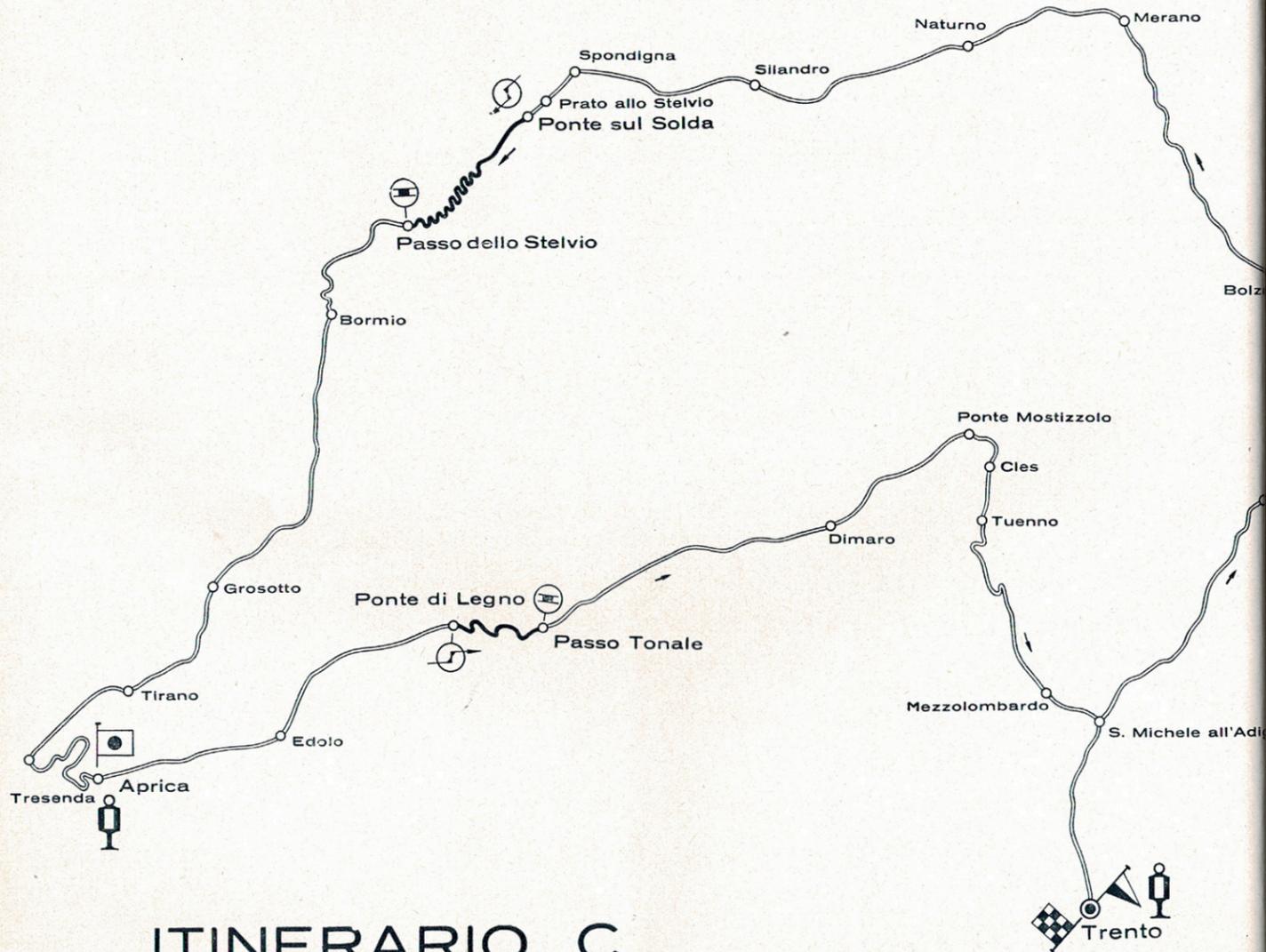
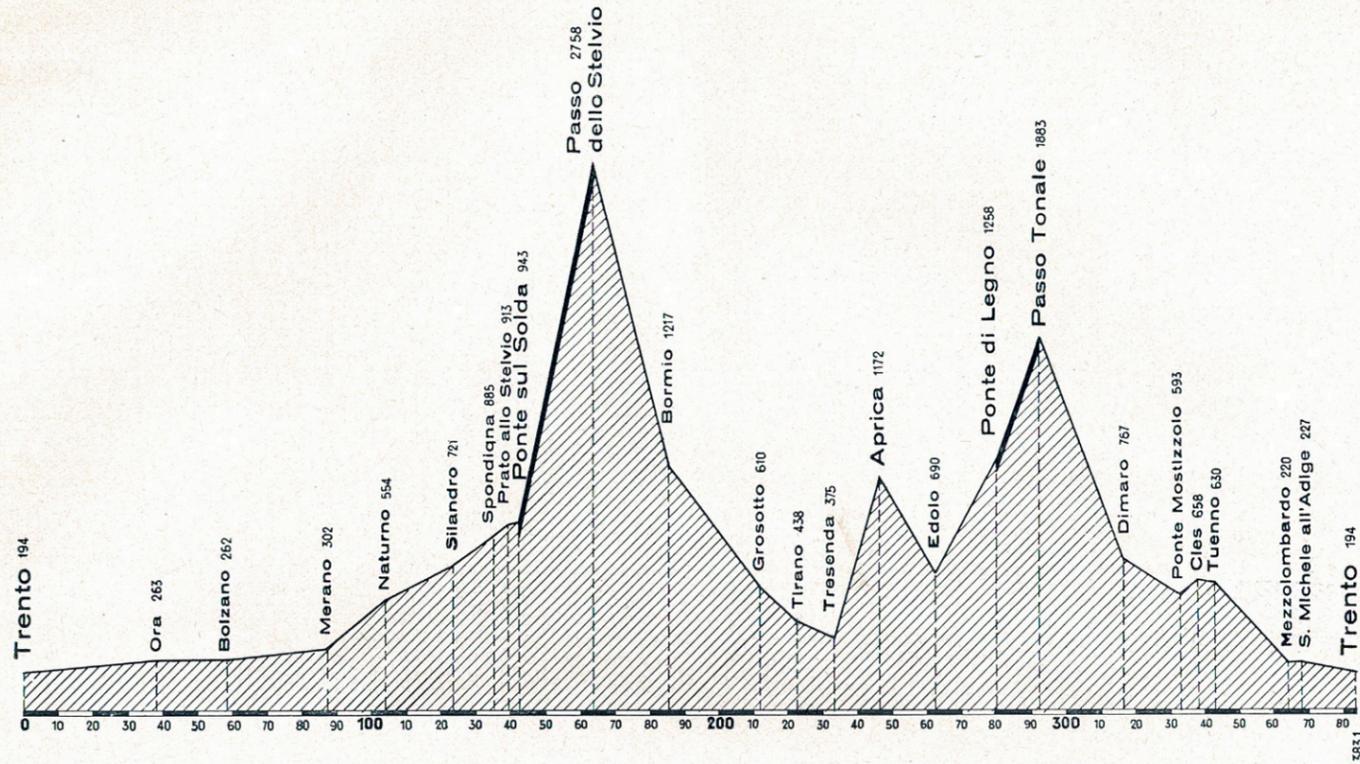
| | | | |
|----------|---------------|-----------|-----------|
| Nosari | Fiat 500/C | 17' 15" 1 | m. 45.217 |
| Tomasi | Fiat 1100/E | 15' 11" 2 | m. 51.349 |
| Fambri | Fiat 1400 | 15' 07" 2 | m. 51.575 |
| Lubich | Aurelia/B. 21 | 13' 28" 3 | m. 57.877 |
| Mariani | Zagato 750 | 15' 20" 0 | m. 50.869 |
| Paon L. | Cisitalia | 14' 31" 1 | m. 53.710 |
| Rodenghi | Aurelia G. T. | 12' 59" 4 | m. 60.015 |



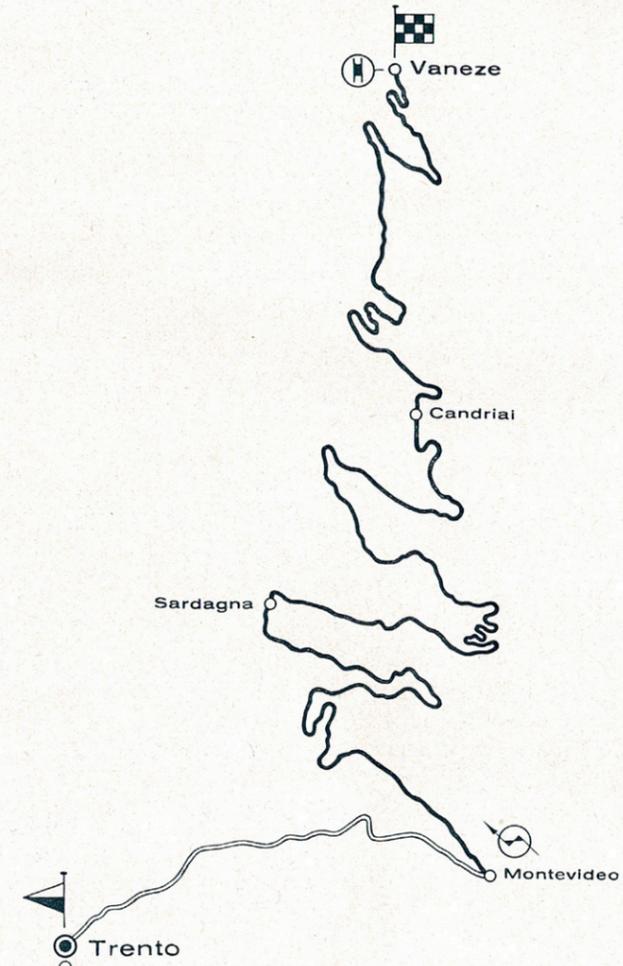
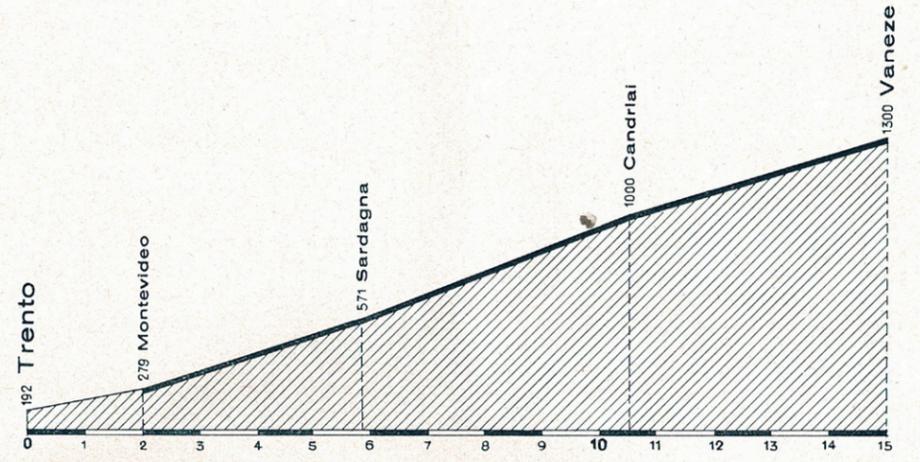
ITINERARIO C



ITINERARIO D



ITINERARIO C



ITINERARIO D

REGOLAMENTO

6^a STELLA ALPINA

Art. 1

DEFINIZIONE

L'Automobile Club di Trento, con il patrocinio dell'Assessorato per il Turismo della Regione Trentino - Alto Adige, sotto l'egida dell'Automobile Club d'Italia, con il concorso e la collaborazione degli Enti Turistici compresi nel percorso, indice ed organizza una manifestazione internazionale di turismo veloce, su strada aperta, denominata „6^a Stella Alpina“.

Il presente Regolamento è redatto e la manifestazione è organizzata in conformità del Codice Sportivo Internazionale dell'Automobile (F.I.A.) e del Regolamento Nazionale Sportivo della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.), secondo i quali devono essere regolate le disposizioni non specificate negli articoli seguenti.

La gara è valevole per la classifica del Campionato Italiano Conduttori del Gruppo Gran Turismo Internazionale (classi 750 cmc. - 1500 cmc. - 2000 cmc. oltre 2000 cmc.) e della Categoria Nazionale da Turismo di Serie (classi 750 cmc. - 1100 cmc. - 1500 cmc. oltre 1500 cmc.).

Art. 2

DATA E PERCORSO

La gara viene disputata nel territorio della Regione Trentino - Alto Adige su quattro itinerari, nei giorni 28 - 29 - 30 e 31 agosto 1952.

Il percorso dei singoli itinerari è il seguente:

28 AGOSTO 1952 - 1° Itinerario contrassegnato con il colore azzurro e dalla lettera A:

Trento - Arco - Riva - Torbole - Rovereto - Folgaria - Passo Sommo - Carbonare - Vigolo Vattaro - Caldonazzo - Levico - Primolano - Arten - Fiera di Primiero - S. Martino di Castrozza - Passo Rolle - Predazzo - Cavalese - Ora - Bolzano - Ponte Adige - La Mendola - Cavareno - Dermulo - Bivio della Rocchetta - Molveno - Ponte delle Arche - Sarche - Trento. Km. 428.7

29 AGOSTO 1952 - 2° Itinerario contrassegnato con il colore rosso e dalla lettera B:

Trento - Bolzano - Cardano - Nova Levante - Carezza al Lago - Passo di Costalunga - Vigo di Fassa - Canazei - Passo Pordoi - Arabba - Passo di Campolongo - Corvara in Badia - Passo di Gardena - Plan - Selva Gardena - Ortisei - Ponte Gardena - Bolzano - Merano - Lana - Le Palade - Fondo - Revò - Ponte di Mostizzolo - Malè - Dimaro - Campo di Carlo Magno - Madonna di Campiglio - S. Antonio di Mavignola - Tione - Sarche - Trento. Km. 402.5

30 AGOSTO 1952 - 3° Itinerario contrassegnato con il colore verde e dalla lettera C:

Trento - Bolzano - Merano - Silandro - Spondigna - Prato allo Stelvio - Trafoi - Passo dello Stelvio - Bormio - Tirano - Tresenda - Aprica - Edolo - Ponte di Legno - Passo del Tonale - Dimaro - Ponte di Mostizzolo - Cles - Tuenno - Denno - Mezzolombardo - S. Michele all'Adige - Trento. Km. 383.1

31 AGOSTO 1952 - 4° Itinerario contrassegnato con il colore giallo e dalla lettera D:

Trento (Montevideo) - Monte Bondone (Vaneze) Km. 13
Totale Km. 1227.300

Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare ai suddetti percorsi tutte quelle modifiche che si rendessero necessarie per il regolare andamento della gara, allo scopo di garantire una maggiore sicurezza dei concorrenti e del pubblico. I concorrenti, con la loro iscrizione accettano e ratificano, senza possibilità di contestazione o reclami le distanze ufficiali.

Art. 3

VETTURE AMMESSE

Alla manifestazione sono ammesse le vetture del Gruppo Gran Turismo Internazionale e della Categoria Nazionale da Turismo di Serie, rispondenti ai requisiti dei vigenti regolamenti, secondo le seguenti classi:

GRUPPO GRAN TURISMO INTERNAZIONALE:

Classe fino a 750 cmc.
" da 751 a 1500 cmc.
" da 1501 a 2000 cmc.
" oltre 2000 cmc.

CATEGORIA NAZIONALE DA TURISMO DI SERIE:

Classe 750 cmc. (Fiat 500/C)
" 1100 cmc. (Lancia Ardea IV Serie e Fiat 1100 E)
" 1500 cmc. (Fiat 1400)
" oltre 1500 cmc. (Lancia Aurelia B. 10 e B. 21 - Alfa Romeo 1900 norm. e Alfa Romeo 2500/3 carburatori).

Qualora vi fossero meno di tre partenti in una classe, questa potrà essere abolita ed i concorrenti avranno la facoltà di optare per la classe immediatamente superiore, fermo restando le norme stabilite dalla C.S.A.I. per l'attribuzione del punteggio utile per il Campionato Italiano Conduttori.

Art. 4

CARATTERISTICHE DELLA GARA

La manifestazione è una gara di turismo veloce divisa in quattro itinerari.

Il concorrente, pur avendo la facoltà di mantenere lungo il percorso quella velocità che riterrà più opportuna, dovrà compiere i singoli itinerari in tempi non superiori a quelli fissati per ogni itinerario, a seconda della classe cui appartiene, e dovrà iniziare i tratti a cronometro entro le ore di funzionamento del servizio di cronometraggio, che verranno comunicate alla partenza di ogni itinerario.

I tempi massimi dei primi tre itinerari sono indicati sulla tabella di marcia e sono calcolati sulla base delle seguenti medie

GRUPPO GRAN TURISMO INTERNAZIONALE

| | |
|------------------------|--------|
| Classe fino a 750 cmc. | Km. 45 |
| " fino a 1500 cmc. | Km. 50 |
| " fino a 2000 cmc. | Km. 50 |
| " oltre 2000 cmc. | Km. 50 |



Sconto iniziale del 35% + 3% per pagamento pronta cassa, sui prezzi di listino CEAT in vigore al momento della consegna dei pneumatici.

Classifica assoluta

| | |
|-------------------------------|------------|
| Al primo assoluto | L. 360.000 |
| Al secondo assoluto | » 180.000 |
| Al terzo assoluto | » 90.000 |
| Totale | L. 630.000 |

Gruppo Gran Turismo Internazionale

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 180.000 |
| Al secondo » » » » » | » 90.000 |
| Al terzo » » » » » | » 45.000 |
| Totale | L. 1.260.000 |

Categoria Nazionale da Turismo di serie

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 140.000 |
| Al secondo » » » » » | » 70.000 |
| Al terzo » » » » » | » 35.000 |
| Totale | L. 980.000 |

TOTALE GENERALE PREMI IN DENARO L. 2.870.000

Rimborso totale dell'importo pagato per i pneumatici in caso di vittoria e di secondo e terzo classificato nel Gruppo Gran Turismo Internazionale e nella Categoria Nazionale da Turismo di Serie.

I premi e agevolazioni suesposti verranno assegnati ai secondi ed ai terzi classificati se i relativi primi avranno corso con pneumatici CEAT.



A tutti i concorrenti regolarmente iscritti e partenti verrà fornita una serie di candele a titolo di omaggio semprechè il concorrente si impegni a

AGEVOLAZIONI

partecipare alla gara con macchina munita di candele „MAGNETI MARELLI“.

L'eventuale altro materiale potrà essere fornito a tutti i concorrenti con lo sconto del 30% sui prezzi di listino.

Per i concorrenti che monteranno pneumatici MAGNETI MARELLI sono stabiliti i seguenti premi in denaro:

Gruppo Gran Turismo Internazionale

| | |
|--|------------|
| Al vincitore assoluto | L. 100.000 |
| Ai primi classificati di ogni classe | » 50.000 |

Categoria Nazionale di Turismo di Serie

| | |
|--|------------|
| Al vincitore assoluto | L. 100.000 |
| Ai primi classificati di ogni classe | » 50.000 |

I sopradetti premi non sono cumulabili.

Tra i concorrenti che, oltre ad aver equipaggiato le proprie vetture con impianto elettrico completo compresa la batteria, MAGNETI MARELLI avranno suddivise altre L. 250.000.

TOTALE PREMI IN DENARO IN CONCORRIMENTO L. 2.870.000



Sconto iniziale del 25% sul prezzo di listino in vigore all'atto del prelievo per l'acquisto dei pneumatici necessari ad equipaggiare la vettura con un massimo di 5 coperture con camere.

Classifica assoluta

| | |
|-------------------------------|------------|
| Al primo assoluto | L. 300.000 |
| Al secondo assoluto | » 150.000 |
| Totale | L. 450.000 |

Per tutte le classi del Gruppo Gran Turismo Internazionale valevoli per il Campionato Italiano

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 150.000 |
| Al secondo » » » » » | » 75.000 |
| Totale | L. 225.000 |



OFFICINE MECCANICHE **F. LLI MOLTENI**
 MILANO - VIA CANDIANI, 103 - TELEFONO 970001

CARATTERISTICHE DEL MOTOSCOOTER T. 52 125 cc. FM.

MOTORE — monocilindrico; ciclo a due tempi
 corsa mm. 58
 alesaggio mm. 52
 cilindrata 123 c.c.
 potenza HP 5
 velocità kmh. 70
 consumo km. 40 per litro.

CAMBIO — a 3 velocità con ingranaggi sempre
 in presa.
 Comando a circuito chiuso, sul
 manubrio.

FRIZIONE — a bagno d'olio a dischi multipli
 in metallo e conglomerato speciale
 che garantisce una durata illimitata
 ed una ripresa rapida ed elastica.

TELAIO — Monoblocco, con incorporato il serba-
 toio di oltre 12 litri di capacità. Il com-
 plesso del telaio è ottenuto in lega
 leggera speciale ad alta resistenza.

R U O T E — 400x8 con gomme Pirelli. Intercambiabili.
 La facilità di smontaggio dei pneumatici
 rende pressochè inutile la ruota di scorta.
 Le ruote appositamente studiate sia
 nella sagoma che nel materiale danno
 garanzia di assoluta sicurezza.

PRATICITA' — Lo smontaggio del gruppo motopropul-
 sore è di semplice esecuzione e quindi
 rapidissimo.
 Ogni organo del motore è facilmente
 accessibile.

CONFORTO — Il molleggio anteriore e posteriore con
 molle d'acciaio in combinazione con
 molle torsionali in gomma, rende con-
 fortevole il viaggio su qualunque per-
 corso anche se molto accidentato.

STABILITA' — È garanzia di perfetta tenuta di strada
 il basso baricentro e la centratura del
 motore rispetto alla macchina.
 Inoltre la conformazione del telaio per-
 mette un sicuro ancoraggio del pilota
 in ogni evenienza.

Commissionario per Trento e Provincia

MARIANO LUBICH

TRENTO

Via Manzoni N. 8 - Telefoni N. 37.71 - 37.72

PREMI SPECIALI

Per tutte le classi della Categoria Nazionale da Turismo di Serie valevoli per il Campionato Italiano

| | |
|--|------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 120.000 |
| Al secondo » » » » » | » 60.000 |
| Totale L. 720.000 | |
| TOTALE GENERALE PREMI IN DENARO L. 2.070.000 | |

Rimborso del 100%, 70%, 50% rispettivamente al 1°, 2° e 3° classificato anche se il 1° o il 2° saranno equipaggiati con pneumatici di altra marca.



Sconti per acquisto pneumatici e rimborsi in caso di vittoria; come dal modulo corse PIRELLI 1952.

Classifica assoluta

| | |
|---------------------|------------|
| Al primo assoluto | L. 300.000 |
| Al secondo assoluto | » 150.000 |
| Totale L. 450.000 | |

Per tutte le classi del Gruppo Gran Turismo Internazionale valevoli per il Campionato Italiano.

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 150.000 |
| Al secondo » » » » » | » 75.000 |
| Totale L. 900.000 | |

Per tutte le classi della Categoria Nazionale da Turismo di Serie valevoli per il Campionato Italiano.

| | |
|--|------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 120.000 |
| Al secondo » » » » » | » 60.000 |
| Totale L. 720.000 | |
| TOTALE GENERALE PREMI IN DENARO L. 2.070.000 | |

I rimborsi ed i premi saranno corrisposti dalla PIRELLI agli aventi diritto non appena la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana avrà omologato i risultati della corsa ed a condizione che i vincitori abbiano sottoscritto con la PIRELLI il modulo „Corse Automobilistiche in Italia ed all'Estero nel 1952" diramato a tutti i corridori.

Il premio ai secondi classificati verrà concesso solo se il rispettivo primo avrà corso con gomme PIRELLI. I premi non sono cumulabili.

TYRESOLES

Sconti per acquisto pneumatici e rimborsi; come da circolare „D" Competizioni automobilistiche corrente stagione.

Gruppo Gran Turismo Internazionale

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 100.000 |
| Al secondo » » » » » | » 80.000 |
| Al terzo » » » » » | » 60.000 |
| Totale L. 960.000 | |

Categoria Nazionale da Turismo di Serie

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 80.000 |
| Al secondo » » » » » | » 60.000 |
| Al terzo » » » » » | » 40.000 |
| Totale L. 720.000 | |

TOTALE GENERALE PREMI IN DENARO L. 1.680.000

I premi di cui sopra, che non sono cumulabili, verranno corrisposti: al secondo e terzo di ogni classe, solo se i relativi primi e secondi avranno corso con pneumatici ricoperti TYRESOLES o WIRESOLES, ad avvenuta omologazione della classifica da parte della competente C. S. A. I.

CATEGORIA NAZIONALE DA TURISMO DI SERIE

| | |
|------------------------|--------|
| Classe fino a 750 cmc. | Km. 40 |
| » fino a 1100 cmc. | Km. 45 |
| » fino a 1500 cmc. | Km. 45 |
| » oltre 1500 cmc. | km. 50 |

Nel quarto itinerario, costituito di un unico tratto a cronometro, il tempo massimo è fissato in trenta minuti, oltre il tempo impiegato dal primo di ogni classe.

Durante l'effettuazione degli itinerari, i concorrenti dovranno compiere dei tratti di velocità cronometrati, utili agli effetti della classifica.

I tratti di velocità cronometrati sono i seguenti:

| | | |
|--|----------|---------------|
| Fiera di Primiero - S. Martino di Castrozza - Passo Rolle | Km. 22.9 | 1° Itinerario |
| Ponte Adige - La Mendola | Km. 20 | 1° Itinerario |
| Cardano - Passo di Costalunga | Km. 26 | 2° Itinerario |
| Lana - Le Palade | Km. 17 | 2° Itinerario |
| Prato allo Stelvio (ponte sul Solda) - Passo dello Stelvio | Km. 22.5 | 3° Itinerario |
| Ponte di Legno - Passo del Tonale | Km. 10.5 | 3° Itinerario |
| Trento (Montevideo) - Monte Bondone (Vaneze) | Km. 13 | 4° Itinerario |

Totale tratti cronometrati Km. 131.900

Art. 5

CLASSIFICHE

Per ogni itinerario viene stabilita la classifica per ciascuna classe in base ai tempi realizzati nei tratti cronometrati.

Le classifiche generali per classe, e le due classifiche assolute per gruppo e categoria, utili per l'assegnazione dei premi, vengono stabilite in base alla somma dei tempi realizzati nei tratti cronometrati di tutta la gara.

Sono classificati soltanto i concorrenti giunti in tempo massimo in ogni itinerario.

I Commissari Sportivi hanno facoltà di non escludere dalla classifica quei concorrenti che, per accertata causa di forza maggiore, fossero giunti fuori tempo massimo.

Art. 6

PREMI

Sono fissati i seguenti premi:

CLASSIFICA GENERALE GRUPPO GRAN TURISMO INTERNAZIONALE

| | | |
|----------------------------------|---------|-----------------|
| Classe fino a 750 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 100.000 | Tot. L. 150.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 60.000 | » 110.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 30.000 | » 80.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | 50.000 | » 50.000 |
| Tot. L. 480.000 | | |
| Classe da 751 cmc. a 1500 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 110.000 | Tot. L. 160.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 70.000 | » 120.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 50.000 | » 100.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | 50.000 | » 50.000 |
| Tot. L. 520.000 | | |
| Classe da 1501 cmc. a 2000 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 120.000 | Tot. L. 170.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 80.000 | » 130.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 60.000 | » 110.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | 50.000 | » 50.000 |
| Tot. L. 550.000 | | |
| Classe oltre 2000 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 130.000 | Tot. L. 180.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 80.000 | » 130.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 60.000 | » 110.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | 50.000 | » 50.000 |
| Tot. L. 560.000 | | |

CLASSIFICA ASSOLUTA GRUPPO GRAN TURISMO INTERNAZIONALE

| | |
|--------------|---------|
| 1° L. | 350.000 |
| 2° L. | 200.000 |
| 3° L. | 100.000 |
| Lire 650.000 | |

Totale L. 2.760.000

CLASSIFICA GENERALE CATEGORIA NAZIONALE DA TURISMO DI SERIE

| | | |
|----------------------------------|---------|-----------------|
| Classe fino a 750 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 70.000 | Tot. L. 120.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 30.000 | » 80.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 20.000 | » 70.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | 50.000 | » 50.000 |
| Tot. L. 410.000 | | |
| Classe da 751 a 1100 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 80.000 | Tot. L. 130.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 50.000 | » 100.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 30.000 | » 80.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | 50.000 | » 50.000 |
| Tot. L. 450.000 | | |
| Classe da 1101 a 1500 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 80.000 | Tot. L. 130.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 50.000 | » 100.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 30.000 | » 80.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | 50.000 | » 50.000 |
| Tot. L. 450.000 | | |
| Classe oltre 1500 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 100.000 | Tot. L. 150.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 60.000 | » 110.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 30.000 | » 80.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | 50.000 | » 50.000 |
| Tot. L. 480.000 | | |

CLASSIFICA ASSOLUTA CATEGORIA NAZIONALE DA TURISMO DI SERIE

| | |
|--------------|---------|
| 1° L. | 200.000 |
| 2° L. | 150.000 |
| 3° L. | 100.000 |
| Lire 450.000 | |

Totale L. 2.240.000

Totale generale premi L. 5.000.000

Se in una classe vi sono solo cinque partenti, vengono assegnati solo i primi quattro premi; se i partenti sono quattro vengono assegnati solo i primi tre premi; se i partenti sono tre vengono assegnati il primo e secondo premio; se sono meno di tre, vale quanto previsto dall'art. 3.

Dal totale dei premi in denaro il 2,5% è devoluto alla Cassa Mutua Assistenza Corridori.

Altri premi, consistenti in oggetti artistici e di valore, possono essere assegnati con le modalità stabilite da speciali comunicati.

Art. 7

ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione, redatte in duplice copia firmate dal concorrente, non sono valide se non accompagnate dalla tassa di L. 15.000 (quindicimila).

Una copia deve essere indirizzata alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.) - Corso Venezia Milano - non oltre le ore 12 del giorno 20 agosto 1952 con relativa tassa di iscrizione. Le iscrizioni a tassa doppia restano aperte sino alle ore 12 del giorno 24 agosto 1952 termini improrogabili.

Una copia della iscrizione va indirizzata all'Automobile Club di Trento; per le iscrizioni a tassa doppia deve essere data comunicazione telegrafica, per conoscenza, all'Automobile Club Trento; il telegramma deve essere seguito dalla copia del modulo di iscrizione.

Ulteriori premi e agevolazioni verranno resi noti con speciali comunicati

PREMI SPECIALI

Per tutte le classi della Categoria Nazionale da Turismo di Serie valevoli per il Campionato Italiano

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 120.000 |
| Al secondo » » » » » | » 60.000 |
| Totale | L. 720.000 |

TOTALE GENERALE PREMI IN DENARO **L. 2.070.000**

Rimborso del 100%, 70%, 50% rispettivamente al 1°, 2° e 3° classificato anche se il 1° o il 2° saranno equipaggiati con pneumatici di altra marca.



Sconti per acquisto pneumatici e rimborsi in caso di vittoria: come dal modulo corse PIRELLI 1952.

Classifica assoluta

| | |
|---------------------|-------------------|
| Al primo assoluto | L. 300.000 |
| Al secondo assoluto | » 150.000 |
| Totale | L. 450.000 |

Per tutte le classi del Gruppo Gran Turismo Internazionale valevoli per il Campionato Italiano.

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 150.000 |
| Al secondo » » » » » | » 75.000 |
| Totale | L. 900.000 |

Per tutte le classi della Categoria Nazionale da Turismo di Serie valevoli per il Campionato Italiano.

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 120.000 |
| Al secondo » » » » » | » 60.000 |
| Totale | L. 720.000 |

TOTALE GENERALE PREMI IN DENARO **L. 2.070.000**

I rimborsi ed i premi saranno corrisposti dalla PIRELLI agli aventi diritto non appena la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana avrà omologato i risultati della corsa ed a condizione che i vincitori abbiano sottoscritto con la PIRELLI il modulo „Corse Automobilistiche in Italia ed all'Estero nel 1952“ diramato a tutti i corridori.

Il premio ai secondi classificati verrà concesso solo se il rispettivo primo avrà corso con gomme PIRELLI. I premi non sono cumulabili.

TYRESOLES

Sconti per acquisto pneumatici e rimborsi: come da circolare „D“ Competizioni automobilistiche corrente stagione.

Gruppo Gran Turismo Internazionale

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 100.000 |
| Al secondo » » » » » | » 80.000 |
| Al terzo » » » » » | » 60.000 |
| Totale | L. 960.000 |

Categoria Nazionale da Turismo di Serie

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Al primo classificato di ogni classe | L. 80.000 |
| Al secondo » » » » » | » 60.000 |
| Al terzo » » » » » | » 40.000 |
| Totale | L. 720.000 |

TOTALE GENERALE PREMI IN DENARO **L. 1.680.000**

I premi di cui sopra, che non sono cumulabili, verranno corrisposti: al secondo e terzo di ogni classe, solo se i relativi primi e secondi avranno corso con pneumatici ricoperti TYRESOLES o WIRESOLES, ad avvenuta omologazione della classifica da parte della competente C. S. A. I.

CATEGORIA NAZIONALE DA TURISMO DI SERIE

| | |
|------------------------|--------|
| Classe fino a 750 cmc. | Km. 40 |
| » fino a 1100 cmc. | Km. 45 |
| » fino a 1500 cmc. | Km. 45 |
| » oltre 1500 cmc. | km. 50 |

Nel quarto itinerario, costituito di un unico tratto a cronometro, il tempo massimo è fissato in trenta minuti, oltre il tempo impiegato dal primo di ogni classe.

Durante l'effettuazione degli itinerari, i concorrenti dovranno compiere dei tratti di velocità cronometrati, utili agli effetti della classifica.

I tratti di velocità cronometrati sono i seguenti:

| | | |
|--|----------|---------------|
| Fiera di Primiero - S. Martino di Castrozza - Passo Rolle | Km. 22,9 | 1° Itinerario |
| Ponte Adige - La Mendola | Km. 20 | 1° Itinerario |
| Cardano - Passo di Costalunga | Km. 26 | 2° Itinerario |
| Lana - Le Palade | Km. 17 | 2° Itinerario |
| Prato allo Stelvio (ponte sul Solda) - Passo dello Stelvio | Km. 22,5 | 3° Itinerario |
| Ponte di Legno - Passo del Tonale | Km. 10,5 | 3° Itinerario |
| Trento (Montevideo) - Monte Bondone (Vaneze) | Km. 13 | 4° Itinerario |

Totale tratti cronometrati Km. 131.900

Art. 5

CLASSIFICHE

Per ogni itinerario viene stabilita la classifica per ciascuna classe in base ai tempi realizzati nei tratti cronometrati.

Le classifiche generali per classe, e le due classifiche assolute per gruppo e categoria, utili per l'assegnazione dei premi, vengono stabilite in base alla somma dei tempi realizzati nei tratti cronometrati di tutta la gara.

Sono classificati soltanto i concorrenti giunti in tempo massimo in ogni itinerario.

I Commissari Sportivi hanno facoltà di non escludere dalla classifica quei concorrenti che, per accertata causa di forza maggiore, fossero giunti fuori tempo massimo.

Art. 6

PREMI

Sono fissati i seguenti premi:

CLASSIFICA GENERALE GRUPPO GRAN TURISMO INTERNAZIONALE

| | | |
|----------------------------------|---------|-----------------|
| Classe fino a 750 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 100.000 | Tot. L. 150.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 60.000 | » 110.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 30.000 | » 80.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | | » 50.000 |
| Tot. L. | | 480.000 |
| Classe da 751 cmc. a 1500 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 110.000 | Tot. L. 160.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 70.000 | » 120.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 50.000 | » 100.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | | » 50.000 |
| Tot. L. | | 520.000 |
| Classe da 1501 cmc. a 2000 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 120.000 | Tot. L. 170.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 80.000 | » 130.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 60.000 | » 110.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | | » 50.000 |
| Tot. L. | | 550.000 |
| Classe oltre 2000 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 130.000 | Tot. L. 180.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 80.000 | » 130.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 60.000 | » 110.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | | » 50.000 |
| Tot. L. | | 560.000 |

CLASSIFICA ASSOLUTA GRUPPO GRAN TURISMO INTERNAZIONALE

| | | |
|-------------|----------------|----------------------------|
| 1° L. | 350.000 | |
| 2° L. | 200.000 | |
| 3° L. | 100.000 | |
| Lire | 650.000 | Totale L. 2.760.000 |

CLASSIFICA GENERALE CATEGORIA NAZIONALE DA TURISMO DI SERIE

| | | |
|----------------------------------|---------|-----------------|
| Classe fino a 750 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 70.000 | Tot. L. 120.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 30.000 | » 80.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 20.000 | » 70.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | | » 50.000 |
| Tot. L. | | 410.000 |
| Classe da 751 a 1100 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 80.000 | Tot. L. 130.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 50.000 | » 100.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 30.000 | » 80.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | | » 50.000 |
| Tot. L. | | 450.000 |
| Classe da 1101 a 1500 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 80.000 | Tot. L. 130.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 50.000 | » 100.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 30.000 | » 80.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | | » 50.000 |
| Tot. L. | | 450.000 |
| Classe oltre 1500 cmc. | | |
| 1° Due trofei Stella Alpina e L. | 100.000 | Tot. L. 150.000 |
| 2° Due trofei Stella Alpina e L. | 60.000 | » 110.000 |
| 3° Due trofei Stella Alpina e L. | 40.000 | » 90.000 |
| 4° Due trofei Stella Alpina e L. | 30.000 | » 80.000 |
| 5° Due trofei Stella Alpina | | » 50.000 |
| Tot. L. | | 480.000 |

CLASSIFICA ASSOLUTA CATEGORIA NAZIONALE DA TURISMO DI SERIE

| | | |
|---|----------------|----------------------------|
| 1° L. | 200.000 | |
| 2° L. | 150.000 | |
| 3° L. | 100.000 | |
| Lire | 450.000 | Totale L. 2.240.000 |
| Totale generale premi L. 5.000.000 | | |

Se in una classe vi sono solo cinque partenti, vengono assegnati solo i primi quattro premi; se i partenti sono quattro, vengono assegnati solo i primi tre premi; se i partenti sono tre, vengono assegnati il primo e secondo premio; se sono meno di tre, vale quanto previsto dall'art. 3.

Dal totale dei premi in denaro il 2,5% è devoluto alla Cassa Mutua Assistenza Corridori.

Altri premi, consistenti in oggetti artistici e di valore, possono essere assegnati con le modalità stabilite da speciali comunicati.

Art. 7

ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione, redatte in duplice copia e firmate dal concorrente, non sono valide se non accompagnate dalla tassa di L. 15.000 (quindicimila).

Una copia deve essere indirizzata alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C.S.A.I.) - Corso Venezia 43 Milano - non oltre le ore 12 del giorno 20 agosto 1952 con la relativa tassa di iscrizione. Le iscrizioni a tassa doppia restano aperte sino alle ore 12 del giorno 24 agosto 1952 termine improrogabile.

Una copia della iscrizione va indirizzata all'Automobile Club di Trento; per le iscrizioni a tassa doppia deve essere data comunicazione telegrafica, per conoscenza, all'Automobile Club Trento; il telegramma deve essere seguito dalla copia del modulo di iscrizione.

Ulteriori premi e agevolazioni verranno resi noti con speciali comunicati

Le iscrizioni dei concorrenti stranieri devono essere inviate alla C.S.A.I. con il nulla osta dell'Automobile Club di appartenenza.

Le iscrizioni non sono accettate se il concorrente ed il conduttore non sono già in possesso della licenza internazionale rilasciata dalla C.S.A.I. o dall'Automobile Club Estero affiliato alla F.I.A.

Per nessuna ragione e per nessun titolo vengono rimborsate le tasse di iscrizione.

Art. 8

CONCORRENTI E CONDUTTORI

Alla gara possono partecipare in qualità di concorrente e di conduttore tutti coloro che sono muniti delle rispettive licenze internazionali rilasciate dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana o dagli Automobile Clubs Esteri, affiliati alla F.I.A., per l'anno 1952; il concorrente che sia anche conduttore, deve essere in possesso di entrambe le licenze internazionali.

Art. 9

DESIGNAZIONE DEI CONDUTTORI

Il concorrente all'atto dell'iscrizione deve indicare il nome del primo conduttore e del secondo conduttore. Le eventuali iscrizioni con la „X“ devono essere rivelate entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni a tassa doppia.

In caso di indisponibilità di un conduttore per il giorno della gara, un nuovo conduttore può essere ammesso a condizione che egli sia proposto dal concorrente ai Commissari Sportivi almeno due ore prima della partenza e sia in possesso della relativa licenza internazionale.

Il primo conduttore, dopo l'inizio della gara, non può essere sostituito. Dopo la prima giornata di gara, il secondo conduttore può essere sostituito da un altro conduttore, purché in possesso della prescritta licenza internazionale, con preavviso di un'ora al Direttore di Corsa prima della partenza per l'itinerario.

Il ritiro o la sostituzione lungo il percorso di uno dei due conduttori determina l'esclusione dalla classifica.

Art. 10

OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E SEGNALAZIONI

Le strade da percorrere sono aperte al traffico ordinario durante tutta la manifestazione e pertanto i concorrenti sono tenuti all'osservanza scrupolosa del Codice della Strada.

I percorsi sono segnalati da appositi cartelli recanti il colore, il numero e la lettera dell'itinerario.

Gli organizzatori non assumono responsabilità nel caso di manomissione od alterazione delle segnalazioni.

Art. 11

OBBLIGO DI DARE STRADA

Nel caso in cui un concorrente viene raggiunto da un altro deve lasciare prontamente il passo, portandosi tutto a destra, eventualmente rallentando, se il percorso lo richieda. I concorrenti che abbandonano la gara durante il percorso sono tenuti a darne avviso all'Ufficiale di Gara addetto alla chiusura del percorso.

Nei tratti a cronometro è fatto assoluto divieto di invertire la direzione di marcia fino a che non sia passata la vettura dell'Ufficiale di Gara addetto alla chiusura del percorso.

I concorrenti che per qualsiasi motivo si fermano lungo i tratti a cronometro, sono tenuti a spostare la propria vettura all'estremo margine della strada, segnalando se necessario l'ostacolo agli altri concorrenti. È fatto assoluto divieto di fermarsi in curva.

Art. 12

CONTRASSEGNI E TABELLE DI MARCIA

I veicoli sono contrassegnati da un numero assegnato dal Comitato Organizzatore mediante sorteggio.

Detto numero, di grandezza proporzionata, deve essere posto in modo da essere visibile dalla parte anteriore, dai due fianchi e posteriormente della vettura.

Ogni concorrente verrà fornito prima della partenza di ogni itinerario di una tabella di marcia che deve essere esibita ad ogni posto di controllo.

La perdita della tabella di marcia porta alla esclusione dalla classifica, qualora l'equipaggio non si sia fatto rilasciare un nuovo documento, comprovante l'avvenuto passaggio dal prossimo posto di controllo.

Al termine di ogni itinerario la tabella di marcia deve essere riconsegnata all'Ufficiale di Gara addetto al parco chiuso in Trento.

Art. 13

SORTEGGIO

Le operazioni di sorteggio dei numeri delle vetture hanno luogo il giorno 26 agosto 1952 alle ore 9, presso la sede dell'Automobile Club Trento, alla presenza di un Notaio, di una rappresentanza di concorrenti, del Direttore di Corsa e degli Ufficiali di Gara.

Art. 14

PUNZONATURA DELLE VETTURE

Le vetture devono essere presentate per la punzonatura il giorno 27 agosto 1952 dalle ore 9 alle ore 13 e dalle ore 14 alle ore 22, in Trento, Piazza Italia, nell'apposito recinto.

Le vetture devono essere presentate in perfetto assetto di gara e perfettamente in regola con le norme che disciplinano la circolazione degli autoveicoli, provviste di tutti i documenti relativi.

Art. 15

PARTENZE

In sede delle operazioni di sorteggio dei numeri, viene effettuata l'estrazione dell'ordine di partenza relativo a ciascun concorrente per ogni itinerario.

Le ore di partenza di ciascun concorrente e gli intervalli fra le varie vetture sono stabiliti per ciascuna classe dal Direttore di Corsa e comunicate ai concorrenti in tempo utile.

È tollerato un ritardo massimo alla partenza di quindici minuti dall'ora fissata, fermo restando che agli effetti del computo del tempo, vale l'ora stabilita per la partenza. I concorrenti che non partono entro quindici minuti dall'ora fissata vengono esclusi dalla classifica.

Le partenze per ogni itinerario si effettuano da Piazza Venezia in Trento, salvo per l'ultimo itinerario che avverrà in località Montevideo.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di spostare il luogo di partenza che sarà notificato ai partecipanti in tempo utile.

Le vetture devono essere presentate al posto di partenza con il motore spento.

Tutte le partenze vengono date con il motore in moto; per il primo itinerario è obbligatorio l'avviamento automatico.

Art. 16

ARRIVI

Gli arrivi dei primi tre itinerari sono stabiliti in Piazza Venezia; nel caso di spostamento del traguardo di arrivo, il Comitato Organizzatore avviserà i concorrenti alla partenza.

Art. 17

PARCO CHIUSO

Al termine di ogni itinerario, le vetture sono ricoverate in un Parco Chiuso ove il concorrente e il Conduttore hanno soltanto il diritto di rifornire la vettura (acqua, carburante, lubrificante e gomme).

Le vetture devono essere consegnate immediatamente dopo l'arrivo di ciascun itinerario; il ritardo nella consegna comporta l'esclusione dalla gara.

Al concorrente viene riconsegnata la vettura un'ora prima di quella fissata per la partenza della sua vettura.

Art. 18

VERIFICHE

Le verifiche delle vetture dopo la gara, a disposizione dei Commissari Tecnici, verranno iniziate il giorno 31 agosto alle ore 16, in Trento, presso le seguenti officine:

Sede ALFA ROMEO - Corso Buonarroti, 54

Sede FIAT - Via Brennero, 209

Sede FIAT - Via Brennero, 94

Sede LANCIA - Corso Tre Novembre, 27.

I concorrenti che si sottraggono alle prescritte verifiche tecniche, perdono, di conseguenza, qualsiasi diritto derivante dall'aver partecipato alla gara.

Art. 19

CONTROLLI

Lungo il percorso sono fissati dei posti di controllo, indicati nella tabella di marcia, allo scopo esclusivo di documentare il passaggio del concorrente.

A questi controlli il concorrente deve:

a) esibire la tabella di marcia facendo apporre il timbro dai Commissari incaricati;

b) permettere la verifica della punzonatura della vettura.

I Commissari Tecnici in qualsiasi luogo lungo gli itinerari, esclusione fatta per i tratti cronometrati, anche se non segnalato dalla tabella di marcia, possono fermare le macchine dei concorrenti per effettuare qualsiasi controllo alla vettura; il tempo impiegato per tali controlli verrà neutralizzato.

Art. 20

RIFORNIMENTI CARBURANTE E RIPARAZIONI

Il concorrente, fuori del parco chiuso, può eseguire qualsiasi riparazione alla vettura, purché non comporti manomissioni di eventuali punzonature.

I rifornimenti di carburante, fornito a pagamento dagli organizzatori, secondo il tipo prescritto dalla C.S.A.I., sono effettuati nelle località, che verranno tempestivamente comunicate ai concorrenti.

Il carburante deve essere ritirato solo dietro presentazione dei buoni rilasciati a pagamento prima della partenza.

L'importo dei buoni non consumati viene rimborsato dopo la manifestazione.

Art. 21

ASSICURAZIONI

Ogni concorrente italiano, munito di regolare licenza rilasciata dalla C.S.A.I., in vista degli accordi stipulati dal-

l'Automobile Club d'Italia con la S.A.R.A., è gratuitamente assicurato per i sottosegnati massimali:

| | |
|-------------------|---------------|
| Catastrofe | L. 10.000.000 |
| Danni per persone | L. 1.500.000 |
| Danni a cose | L. 1.000.000 |

I concorrenti stranieri sono tenuti a contrarre un'assicurazione R. C. non inferiore ai sopradetti massimali.

La stipulazione della polizza di responsabilità civile non esonera il concorrente ed il conduttore da ulteriori responsabilità che possono derivare da incidenti causati durante lo svolgimento della gara.

Art. 22

RECLAMI ED APPELLI

Il diritto di reclamare è riservato ai concorrenti.

I reclami relativi alla qualificazione dei concorrenti, dei conduttori e delle vetture devono essere presentati entro due ore dalla chiusura del controllo di punzonatura e di verifica; quelli relativi allo svolgimento di ogni itinerario al massimo dopo un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente. Quelli relativi alla classifica entro mezz'ora dalla pubblicazione della stessa, che avverrà presso la Direzione di Corsa.

Qualsiasi reclamo deve essere fatto per iscritto e rimesso nelle mani di un Commissario Sportivo o del Direttore di Corsa, accompagnato dalla somma di Lire 5.000.—, per ogni vettura o equipaggio contro i quali viene presentato il reclamo stesso. Tale somma viene restituita nel solo caso che il reclamo risulti accettato.

I concorrenti ed i conduttori per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara rinunciano a ricorrere: contro Enti e persone comunque attinenti alla manifestazione, per qualsiasi motivo e con qualsiasi forma, ad arbitri o al Magistrato ordinario, per qualunque vertenza che abbia qualsiasi relazione con la gara alla quale sono iscritti e riconoscono quale giurisdizione competente i Commissari Sportivi, la C.S.A.I., salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (C.S.I.).

Art. 23

Il concorrente, iscrivendosi e partecipando alla gara, si impegna per sé, per i propri conduttori, per i propri passeggeri dipendenti ed incaricati, ad esonerare e tenere sollevati la C.S.A.I., l'A.C.I., l'A.C. di Trento, i Commissari, gli Ufficiali di Gara, gli Organizzatori, delegati o dipendenti, da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno avvenuto durante tutta la manifestazione ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti e cose; oppure prodotti e occasionati a terzi e cose di terzi da esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti.

Per quanto non è contemplato nel presente regolamento vigono le norme del Codice Sportivo Internazionale, della F.I.A. i suoi annessi ed il Regolamento Nazionale Sportivo, che i concorrenti dichiarano di conoscere e di accettare.

Gli organizzatori si riservano di far conoscere a mezzo circolari speciali tutte le prescrizioni che credono di dover prendere e per la migliore applicazione del presente regolamento.

Dette circolari hanno lo stesso effetto del presente regolamento del quale faranno parte integrante.

Il presente regolamento potrà essere redatto in più lingue, in caso di controversie farà testo il regolamento in lingua italiana.

Visto: Si approva.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
(Marchese Antonio Brivio)

IL PRESIDENTE
DELL' AUTOMOBILE CLUB TRENTO
(Ing. Guido de Unterrichter)

Milano, 10 giugno 1952.

REGLEMENT

6^e STELLA ALPINA

28, 29, 30 e 31 août 1952

Art. 1

DEFINITION

L'Automobile Club de Trento, avec le patronage de l'Assessorat pour le Tourisme de la Région Trentino-Alto Adige, sous l'égide de l'Automobile Club d'Italie, avec le concours et la collaboration des Associations touristiques comprises dans le parcours, organise une manifestation internationale de tourisme et de vitesse sur routes ouvertes, nommée «6^e Stella Alpina».

Le règlement présent est établi et la course est organisée suivant les prescriptions du Code Sportif International de la F.I.A. et le Règlement National Sportif de la Commission Sportive Automobile Italienne (C.S.A.I.), selon lesquels devront être réglées toutes les dispositions qui ne sont pas spécifiées dans les articles qui suivent.

La course est valable pour le Championnat Italien Conducteurs du Groupe Grand Tourisme international (Classes: 750 cmc.; 1500 cmc.; 2000 cmc.; au dessus de 2000 cmc.) et de la Catégorie Nationale voitures de Tourisme de Série (Classes: 750 cmc.; 1100 cmc.; 1500 cmc.; au dessus de 1500 cmc.).

Art. 2

DATE ET PARCOURS

La course aura lieu dans les jours 28, 29, 30 et 31 août 1952. Elle se déroulera dans le territoire de la Région Trentino-Alto Adige sur 4 itinéraires.

Les parcours des itinéraires sont les suivants:

28 Août 1952: 1^{er} itinéraire, signalé avec la couleur bleu et par la lettre A:

Trento - Arco - Riva - Torbole - Rovereto - Folgaria - Passo Sommo - Carbonare - Vigolo Vattaro - Caldonazzo - Levico - Primolano - Arten - Fiera di Primiero - S. Martino di Castrozza - Passo Rolle - Predazzo - Cavalese - Ora - Bolzano - Ponte Adige - La Mendola - Cavareno - Dermulo - Bivio della Rocchetta - Molveno - Ponte alle Arche - Sarche - Trento. Km. 428.7

29 Août 1952: 2^{ème} itinéraire, signalé avec la couleur rouge et par la lettre B:

Trento - Bolzano - Cardano - Nova Levante - Carezza al Lago - Passo di Costalunga - Vigo di Fassa - Canazei - Passo Pordoi - Arabba - Passo di Campolongo - Corvara in Badia - Passo di Gardena - Plan - Selva Gardena - Ortisei - Ponte Gardena - Bolzano - Merano - Lana - Le Palade - Fondo - Revò - Ponte di Mostizzolo - Malè - Dimaro - Campo di Carlo Magno - Madonna di Campiglio - S. Antonio di Mavignola - Tione - Sarche - Trento. Km. 402.5

30 Août 1952: 3^{ème} itinéraire, signalé avec la couleur vert et par la lettre C:

Trento - Bolzano - Merano - Silandro - Spondigna - Prato allo Stelvio - Trafoi - Passo dello Stelvio - Bormio - Tirano - Tresenda - Aprica - Edolo - Ponte di Legno - Passo del Tonale - Dimaro - Ponte di Mostizzolo - Cles - Tuenno - Denno - Mezzolombardo - S. Michele all'Adige - Trento. Km. 383.1

31 Août 1952: 4^{ème} itinéraire, signalé avec la couleur jaune et par la lettre D:

Trento (Montevideo) - Monte Bondone (Vaneze) Km. 13
Total des kilomètres à parcourir: Km. 1227.300

Le Comité Organisateur se réserve d'apporter aux itinéraires susdits toutes les modifications qu'il jugera nécessaires pour une meilleure démarche de la manifestation au but de

garantir une meilleure sécurité des concurrents et du public. Les concurrents, pour le fait même de leur inscription, reconnaissent et acceptent sans possibilité de contestation ou de réclamations, les distances officiels.

Art. 3

VOITURES ADMISES

Seront admises à la manifestation les voitures du Groupe Grand Tourisme International et de la Catégorie Nationale Voitures de Tourisme de Série. Elles devront répondre aux dispositions du Règlement du Groupe G.T.I. et de la Catégorie susdite, arrêtés par la Commission Sportive Automobile Italienne (C.S.A.I.) pour le 1952.

Les voitures seront divisés come suivre:

GROUPE GRAND TOURISME INTERNATIONAL:

Classe I : jusqu'à 750 cmc.
" II : de 751 à 1500 cmc.
" III : de 1501 à 2000 cmc.
" IV : au dessus de 2000 cmc.

CATÉGORIE NATIONAL VOITURES DE TOURISME DE SÉRIE

Classe I : 750 cmc. (Fiat 500 C)
" II : 1100 cmc. (Lancia Ardea IV serie e Fiat 1100/E)
" III : 1500 cmc. (Fiat 1400)
" IV : au dessus de 1500 cmc. (Lancia Aurelia B. 10 e B. 21; Alfa Romeo 1900 normale e Alfa Romeo 2500/3 Carburateur).

Le cas échéant que dans une des classes les concurrents ne soient pas 3 au moins, la classe pourra être supprimée et les concurrents pourront courir, si le désirent, dans la classe immédiatement supérieure. Les dispositions pour l'attribution des points utiles pour le Championnat Italien Conducteurs arrêtées par la C.S.A.I. ne seront pas modifiées.

Art. 4

CARACTÉRISTIQUES DE LA COURSE

La manifestation est une course de tourisme et de vitesse, divisée en quatre itinéraires:

Le concu rent ayant néanmoins la faculté de maintenir le long du parcours la vitesse qu'il croiera la plus favorable, devra accomplir les itinéraires dans des temps non supérieurs à ceux qui sont fixés pour chacun des itinéraires mêmes, selon la classe de sa voiture. Le concurrent devra commencer les trajets chronométrés dans les heures établies pour le fonctionnement du service de chronométrage. Ces heures seront communiquées avant le départ pour chaque itinéraire.

Le temps maximum pour chacun des trois premiers itinéraires est indiqué sur le carnet de route et il est calculé selon la vitesse moyennes suivantes:

GROUPE GRAND TOURISME INTERNATIONAL

Classe I : jusqu'à 750 cmc. Km. 45
" II : de 751 à 1500 cmc. Km. 50
" III : de 1501 à 2000 cmc. Km. 50
" IV : au dessus de 2000 cmc. Km. 50

CATÉGORIE NATIONALE VOITURES DE TOURISME DE SÉRIE

Classe I : jusqu'à 750 cmc. Km. 40
" II : jusqu'à 1100 cmc. Km. 45
" III : jusqu'à 1500 cmc. Km. 45
" IV : au dessus de 1500 cmc. Km. 50

Dans le 4^{ème} itinéraire, qui consiste d'un seul trajet à chronomètre, le temps maximum est établi en 30 premiers en plus sur le temps employé par le 1^{er} de chaque classe.

Pendant les itinéraires, les concurrents devront accomplir des trajets de vitesse à chronomètre, valables aux effets du classement.

Les trajets de vitesse à chronomètre sont les suivants:

1^{er} Itinéraire: Fiera di Primiero - S. Martino di Castrozza - Passo Rolle Km. 22.9
1^{er} Itinéraire: Ponte Adige - La Mendola Km. 20
2^{ème} Itinéraire: Cardano - Passo di Costalunga Km. 26
2^{ème} Itinéraire: Lana - Le Palade Km. 17
3^{ème} Itinéraire: Prato allo Stelvio (ponte sul Solda) - Passo dello Stelvio Km. 22.5
3^{ème} Itinéraire: Ponte di Legno - Passo del Tonale Km. 10.5
4^{ème} Itinéraire: Trento (Montevideo) - Monte Bondone (Vaneze) Km. 13

Total parcours chronométrés Km. 131.900

Art. 5

CLASSEMENTS

Pour chacun des itinéraires sera établi un classement par chaque classe selon les temps réalisés dans les trajets chronométrés.

Seront rédigés les classements suivants:

— Un Classement par chaque Catégorie et Classe des voitures,
— Un classement absolu par chaque catégorie, sans tenir compte des classe des voitures.

Les classements seront établis selon l'addition des temps réalisés dans les trajets chronométrés de la course.

Seront seuls classés les concurrents arrivés dans le temps maximum fixé pour chacun des itinéraires.

Les Commissaires Sportifs pourront décider de ne mettre pas hors course les concurrents, qui pour des raisons bien assurées de force majeure, soient arrivés hors temps maximum.

Art. 6

PRIX

Seront alloués les prix suivants:

PRIX DE CLASSE GROUPE GRAND TOURISME INTERNATIONAL

Classe I - jusqu'à 750 cmc.
1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 100.000 L. 150.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 60.000 " 110.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 30.000 " 80.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 480.000

Classe II - de 751 à 1500 cmc.

1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 110.000 L. 160.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 70.000 " 120.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 50.000 " 100.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 520.000

Classe III - de 1501 à 2000 cmc.

1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 120.000 L. 170.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 80.000 " 130.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 60.000 " 110.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 550.000

Classe IV - au dessus de 2000 cmc.

1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 130.000 L. 180.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 80.000 " 130.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 60.000 " 110.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 560.000

PRIX DE CLASSEMENT ABSOLU

au premier classé L. 350.000
au deuxième classé L. 200.000
au troisième classé L. 100.000

Total L. 650.000

Total des prix pour le Groupe Grand Tourisme international L. 27

PRIX DE CLASSE CATEGORIE NATIONALE VOITURES DE TOURISME DE SÉRIE

Classe I - jusqu'à 750 cmc.

1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 70.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 30.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 20.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina”
Total L. 190.000

Classe II - de 751 à 1100 cmc. - (Lancia Ardea 4^e Série et Fiat 1100)

1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 80.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 50.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 30.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina”
Total L. 200.000

Classe III - de 1101 à 1500 cmc. - (Fiat 1400)

1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 80.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 50.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 30.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina”
Total L. 200.000

Classe IV - au dessus de 1500 cmc. - (Lancia Aurelia B. 10 Alfa Romeo 1900 normale e Alfa Romeo 2500/3 Carburateur)

1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 100.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 60.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 30.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina”
Total L. 230.000

PRIX DE CLASSEMENT ABSOLU

au premier classé L. 200.000
au deuxième classé L. 150.000
au troisième classé L. 100.000

Total L. 450.000

Total des prix pour la Catégorie Nationale Voitures de Tourisme de Série L. 390.000

Total général des prix: L. 840.000

Si dans une des classes prendront le départ 5 concurrents, seul 4 prix seront alloués; si prendront 4 concurrents, seul 3 prix seront alloués; si prendront 3 concurrents, seul 2 prix seront alloués; si prendront 2 concurrents, voir l'art. 3 du Règlement présent.

Des prix en espèce susdits une retenue de 250.000 déduite à faveur de la Caisse Mutuelle Assistance aux Concurrents pourront être alloués des autres prix en objets art et de valeur selon les dispositions données par des communications spéciales.

Art. 7

INSCRIPTIONS

Les demandes d'inscriptions, dressées en double et signées par le concurrent devront être accompagnées par valables, par le droit d'engagement de Lit 15.000 (quinze) Une des copie de la demande d'inscription doit être adressée à la C.S.A.I. (corso Venezia, 43 - Milano) non plus tard que 12 heures du jour 20 août 1952, avec le droit d'engagement.

Les inscriptions à droit double seront ouvertes 12 heures du 24 août. Pour aucune raison ce délai de tation pourra être prolongé.

L'autre copie du formulaire d'inscription doit être adressée à l'Automobile Club de Trento.

R E G L E M E N T

6^e STELLA ALPINA

28, 29, 30 e 31 août 1952

Art. 1

DEFINITION

L'Automobile Club de Trento, avec le patronage de l'Assessorat pour le Tourisme de la Région Trentino-Alto Adige, sous l'égide de l'Automobile Club d'Italie, avec le concours et la collaboration des Associations touristiques comprises dans le parcours, organise une manifestation internationale de tourisme et de vitesse sur routes ouvertes, nommée «6^e Stella Alpina».

Le règlement présent est établi et la course est organisée suivant les prescriptions du Code Sportif International de la F.I.A. et le Règlement National Sportif de la Commission Sportive Automobile Italienne (C.S.A.I.), selon lesquels devront être réglées toutes les dispositions qui ne sont pas spécifiées dans les articles qui suivent.

La course est valable pour le Championnat Italien Conducteurs du Groupe Grand Tourisme International (Classes: 750 cmc.; 1500 cmc.; 2000 cmc.; au dessus de 2000 cmc.) et de la Catégorie Nationale voitures de Tourisme de Série (Classes: 750 cmc.; 1100 cmc.; 1500 cmc.; au dessus de 1500 cmc.).

Art. 2

DATE ET PARCOURS

La course aura lieu dans les jours 28, 29, 30 et 31 août 1952. Elle se déroulera dans le territoire de la Région Trentino-Alto Adige sur 4 itinéraires.

Les parcours des itinéraires sont les suivants:

28 Août 1952: **1er itinéraire, signalé avec la couleur bleu et par la lettre A:**

Trento - Arco - Riva - Torbole - Rovereto - Folgaria - Passo Sommo - Carbonare - Vigolo Vattaro - Caldonazzo - Levico - Primolano - Arten - Fiera di Primiero - S. Martino di Castrozza - Passo Rolle - Predazzo - Cavalese - Ora - Bolzano - Ponte Adige - La Mendola - Cavareno - Dermulo - Bivio della Rocchetta - Molveno - Ponte alle Arche - Sarche - Trento. Km. 428.7

29 Août 1952: **2ème itinéraire, signalé avec la couleur rouge et par la lettre B:**

Trento - Bolzano - Cardano - Nova Levante - Carezza al Lago - Passo di Costalunga - Vigo di Fassa - Canazei - Passo Pordoi - Arabba - Passo di Campolongo - Corvara in Badia - Passo di Gardena - Plan - Selva Gardena - Ortisei - Ponte Gardena - Bolzano - Merano - Lana - Le Palade - Fondo - Revò - Ponte di Mostizzolo - Malè - Dimaro - Campo di Carlo Magno - Madonna di Campiglio - S. Antonio di Mavignola - Tione - Sarche - Trento. Km. 402.5

30 Août 1952: **3ème itinéraire, signalé avec la couleur vert et par la lettre C:**

Trento - Bolzano - Merano - Silandro - Spondigna - Prato allo Stelvio - Trafoi - Passo dello Stelvio - Bormio - Tirano - Tresenda - Aprica - Edolo - Ponte di Legno - Passo del Tonale - Dimaro - Ponte di Mostizzolo - Cles - Tuenno - Denno - Mezzolombardo - S. Michele all'Adige - Trento. Km. 383.1

31 Août 1952: **4ème itinéraire, signalé avec la couleur jaune et par la lettre D:**

Trento (Montevideo) - Monte Bondone (Vaneze) Km. 13
Total des kilomètres à parcourir: Km. 1227.300

Le Comité Organisateur se réserve d'apporter aux itinéraires susdits toutes les modifications qu'il jugera nécessaires pour une meilleure démarche de la manifestation au but de

garantir une meilleure sécurité des concurrents et du public. Les concurrents, pour le fait même de leur inscription, reconnaissent et acceptent sans possibilité de contestation ou de réclamations, les distances officielles.

Art. 3

VOITURES ADMISES

Seront admises à la manifestation les voitures du Groupe Grand Tourisme International et de la Catégorie Nationale Voitures de Tourisme de Série. Elles devront répondre aux dispositions du Règlement du Groupe G.T.I. et de la Catégorie susdite, arrêtés par la Commission Sportive Automobile Italienne (C.S.A.I.) pour le 1952.

Les voitures seront divisées comme suit:

GROUPE GRAND TOURISME INTERNATIONAL:

Classe I : jusqu'à 750 cmc.
" II : de 751 à 1500 cmc.
" III : de 1501 à 2000 cmc.
" IV : au dessus de 2000 cmc.

CATÉGORIE NATIONAL VOITURES DE TOURISME DE SÉRIE

Classe I : 750 cmc. (Fiat 500 C)
" II : 1100 cmc. (Lancia Ardea IV serie e Fiat 1100/E)
" III : 1500 cmc. (Fiat 1400)
" IV : au dessus de 1500 cmc. (Lancia Aurelia B. 10 e B. 21; Alfa Romeo 1900 normale e Alfa Romeo 2500/3 Carburateur).

Le cas échéant que dans une des classes les concurrents ne soient pas 3 au moins, la classe pourra être supprimée et les concurrents pourront courir, si le désirent, dans la classe immédiatement supérieure. Les dispositions pour l'attribution des points utiles pour le Championnat Italien Conducteurs arrêtées par la C.S.A.I. ne seront pas modifiées.

Art. 4

CARACTÉRISTIQUES DE LA COURSE

La manifestation est une course de tourisme et de vitesse, divisée en quatre itinéraires:

Le concu rent ayant néanmoins la faculté de maintenir le long du parcours la vitesse qu'il croiera la plus favorable, devra accomplir les itinéraires dans des temps non supérieurs à ceux qui sont fixés pour chacun des itinéraires mêmes, selon la classe de sa voiture. Le concurrent devra commencer les trajets chronométrés dans les heures établies pour le fonctionnement du service de chronométrage. Ces heures seront communiquées avant le départ pour chaque itinéraire.

Le temps maximum pour chacun des trois premiers itinéraires est indiqué sur le carnet de route et il est calculé selon les vitesses moyennes suivantes:

GROUPE GRAND TOURISME INTERNATIONAL

Classe I : jusqu'à 750 cmc. Km. 45
" II : de 751 à 1500 cmc. Km. 50
" III : de 1501 à 2000 cmc. Km. 50
" IV : au dessus de 2000 cmc. Km. 50

CATÉGORIE NATIONAL VOITURES DE TOURISME DE SÉRIE

Classe I : jusqu'à 750 cmc. Km. 40
" II : jusqu'à 1100 cmc. Km. 45
" III : jusqu'à 1500 cmc. Km. 45
" IV : au dessus de 1500 cmc. Km. 50

Dans le 4ème itinéraire, qui consiste d'un seul trajet à chronomètre, le temps maximum est établi en 30 premiers en plus sur le temps employé par le 1^{er} de chaque classe.

Pendant les itinéraires, les concurrents devront accomplir des trajets de vitesse à chronomètre, valables aux effets du classement.

Les trajets de vitesse à chronomètre sont les suivants:

1^{er} Itinéraire: Fiera di Primiero - S. Martino di Castrozza - Passo Rolle Km. 22.9
1^{er} Itinéraire: Ponte Adige - La Mendola Km. 20
2^{ème} Itinéraire: Cardano - Passo di Costalunga Km. 26
2^{ème} Itinéraire: Lana - Le Palade Km. 17
3^{ème} Itinéraire: Prato allo Stelvio (ponte sul Solda) - Passo dello Stelvio Km. 22.5
3^{ème} Itinéraire: Ponte di Legno - Passo del Tonale Km. 10.5
4^{ème} Itinéraire: Trento (Montevideo) - Monte Bondone (Vaneze) Km. 13

Total parcours chronométrés Km. 131.900

Art. 5

CLASSEMENTS

Pour chacun des itinéraires sera établi un classement par chaque classe selon les temps réalisés dans les trajets chronométrés.

Seront rédigés les classements suivants:

— Un Classement par chaque Catégorie et Classe des voitures;

— Un classement absolu par chaque catégorie, sans tenir compte des classements des voitures.

Les classements seront établis selon l'addition des temps réalisés dans les trajets chronométrés de la course.

Seront seuls classés les concurrents arrivés dans le temps maximum fixé pour chacun des itinéraires.

Les Commissaires Sportifs pourront décider de ne mettre pas hors course les concurrents, qui pour des raisons bien assurées de force majeure, soient arrivés hors temps maximum.

Art. 6

PRIX

Seront alloués les prix suivants:

PRIX DE CLASSE GROUPE GRAND TOURISME INTERNATIONAL

Classe I - jusqu'à 750 cmc.
1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 100.000 L. 150.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 60.000 " 110.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 30.000 " 80.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 480.000

Classe II - de 751 à 1500 cmc.
1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 110.000 L. 160.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 70.000 " 120.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 50.000 " 100.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 520.000

Classe III - de 1501 à 2000 cmc.
1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 120.000 L. 170.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 80.000 " 130.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 60.000 " 110.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 550.000

Classe IV - au dessus de 2000 cmc.
1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 130.000 L. 180.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 80.000 " 130.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 60.000 " 110.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 560.000

PRIX DE CLASSEMENT ABSOLU

au premier classé L. 350.000
au deuxième classé L. 200.000
au troisième classé L. 100.000

Total L. 650.000

Total des prix pour le Groupe Grand Tourisme international L. 2.760.000

PRIX DE CLASSE CATEGORIE NATIONALE VOITURES DE TOURISME DE SERIE

Classe I - jusqu'à 750 cmc.
1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 70.000 L. 120.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 30.000 " 80.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 20.000 " 70.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 410.000

Classe II - de 751 à 1100 cmc. - (Lancia Ardea 4^e Série et Fiat 1100, C)
1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 80.000 L. 130.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 50.000 " 100.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 30.000 " 80.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 450.000

Classe III - de 1101 à 1500 cmc. - (Fiat 1400)
1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 80.000 L. 130.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 50.000 " 100.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 30.000 " 80.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 450.000

Classe IV - au dessus de 1500 cmc. - (Lancia Aurelia B. 10 e B. 21; Alfa Romeo 1900 normale e Alfa Romeo 2500/3 Carburatori)
1^{er} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 100.000 L. 150.000
2^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 60.000 " 110.000
3^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 40.000 " 90.000
4^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” et L. 30.000 " 80.000
5^{ème} Deux trophées „Stella Alpina” " 50.000
Total L. 480.000

PRIX DE CLASSEMENT ABSOLU

au premier classé L. 200.000
au deuxième classé L. 150.000
au troisième classé L. 100.000

Total L. 450.000

Total des prix pour la Catégorie Nationale Voitures de Tourisme de Série L. 2.240.000
Total général des prix: L. 5.000.000

Si dans une des classes prendront le départ seulement 5 concurrents, seul 4 prix seront alloués; si prendront le départ 4 concurrents, seul 3 prix seront alloués; si prendront le départ seul 3 concurrents seront alloués le premier et le deuxième prix. Le cas échéant que dans une classe ne prennent le départ que 2 concurrents, voir l'art. 3 du Règlement présent.

Des prix en espèce susdits une retenue de 2.50% sera déduite à faveur de la Caisse Mutuelle Assistance aux Coureurs.

Pourront être alloués des autres prix en objets artistiques et de valeur selon les dispositions données par des communications spéciales.

Art. 7

INSCRIPTIONS

Les demandes d'inscriptions, dressées en double copie et signées par le concurrent devront être accompagnées, pour être valables, par le droit d'engagement de L. 15.000 (quinze mille). Une des copies de la demande d'inscription doit être envoyée à la C.S.A.I. (corso Venezia, 43 - Milano) non plus tard de 12 heures du jour 20 août 1952, avec le droit d'engagement.

Les inscriptions à droit double seront ouvertes jusqu'à 12 heures du 24 août. Pour aucune raison ce délai de présentation pourra être prolongé.

L'autre copie du formulaire d'inscription doit être envoyée à l'Automobile Club de Trento.

Les inscriptions à droit double devront être communiquées par télégramme à l'Automobile Club de Trento, faisant suivre la copie régulière du formulaire d'inscription.

Les inscriptions des coureurs étrangers doivent être envoyées aussi à la Commission Sportive Automobile Italienne avec l'autorisation à courir en Italie donnée par l'Automobile Club National auquel le coureur appartient.

Les inscriptions ne seront pas acceptées si, soit le conducteur que le concurrent, ne sont pas en possession des licences internationales sportive; valables pour l'année 1952. Pour aucune raison le droit d'engagement sera remboursé.

Art. 8

CONCURRENTS ET CONDUCTEURS

Seront admis à la manifestation comme concurrents et conducteurs tous ceux qui sont en possession des respectives licences internationales délivrées par la C.S.A.I. ou par les Automobiles Clubs étrangers affiliés à la F.I.A. et valables pour l'année 1952. Le concurrent qui soit aussi conducteur devra être en possession de l'une et de l'autre des susdites licences internationales.

Art. 9

DESIGNATION DES CONDUCTEURS

Le concurrent, au moment-même de l'inscription, doit désigner le nom du premier et du deuxième conducteur. Les inscriptions éventuelles sous la lettre »X« devroot être déclaré non plus tard du jour de la clôture des inscriptions à droit double (24 août à 12 h.).

En cas d'indisponibilité d'un conducteur le jour de la course, un nouveau conducteur pourra être admis, à condition qu'il soit proposé aux Commissaires Sportifs deux heures au moins avant le départ et qu'il soit en règle avec la licence internationale relative. Après le départ de la course, le premier conducteur ne pourra pas être remplacé. Après la première journée de la course, le deuxième conducteur pourra être remplacé par un autre à condition qu'il soit en possession de la licence internationale relative. Le concurrent devra en donner communication au Directeur de Course une heure au moins avant le départ pour le deuxième itinéraire.

Le forfait ou la substitution d'un des deux conducteurs, le long du parcours, entraînera la mise hors course.

Art. 10

DEVOIRS DES CONCURRENTS ET DES CONDUCTEURS - SIGNALATIONS.

Les routes à parcourir sont ouvertes aux trafic ordinaire pendant toute la durée de la course. Les concurrents et les conducteurs, par conséquent, doivent se conformer scrupuleusement aux prescriptions du Code de la Route.

Les itinéraires seront signalés par des affiches avec la couleur, le numéro et la lettre de l'itinéraire-même.

Le cas échéant que les signalations soient abimées ou altérées, les organisateurs ne prennent aucune responsabilité.

Art. 11

DEVOIR DE LAISSER VOIE LIBRE

Tout conducteur, rejoint par un autre, lui laissera immédiatement la voie libre en se plaçant nettement à droite, en ralentissent éventuellement, si le parcours l'exigera.

Les concurrents qui devront abandonner la course sont obligés à en donner avis à l'Officiel de Course, chargé de la clôture du parcours.

Il est absolument défendu aux conducteurs de parcourir les trajets à chronomètre dans le sens opposé à celui de la course, jusqu'au passage de la voiture de l'Officiel de Course, chargé à la clôture du parcours-même.

Les conducteurs qui, pour une raison quelconque, seront obligés de s'arrêter le long des trajets à chronomètre, devront disposer leur voiture sur les bords de la route et devront signaler l'obstacle, si nécessaire, aux conducteurs qui suivent. Il est absolument défendu à tous les conducteurs de s'arrêter en courbe.

Art. 12

TIRAGE AU SORT DES NUMEROS DE COURSE

Le tirage au sort de numéros de course aura lieu le 26 août 1952, à l'Automobile Club de Trento par devant notaire, en présence d'une représentation de concurrents, du Directeur de Course et des officiels de Course.

Le numéro de course, dont le chiffres devront avoir une grandeur proportionnelle, devra être peinte de façon bien visible à l'avant du capot, sur les deux flancs et à l'arrière de la carrosserie.

Art. 13

CARNET DE ROUTE

Avant le départ pour chaque itinéraire les concurrents recevront un carnet de route qui devra être présenté à chaque contrôle.

La perte du carnet de route entraînera la mise hors course au moins que le concurrent ne se soit procuré un document nouveau, confirmant son passage au contrôle précédent. Chaque itinéraire accompli, le carnet de route devra être remis à l'Officiel de Course, désigné au Parc fermé de Trento.

Art. 14

VERIFICATIONS ET POINÇONNEMENT DES VOITURES AVANT LA COURSE

Les voitures devront être présentées pour la vérification et pour le poinçonnement le 27 Août 1952 de 9 h. à 13 h. et de 14 h. à 22 h. dans l'enclos destiné à ce but sur la Piazza Italia de Trento.

Les voitures devront être présentées en parfait équipement de course et devront répondre aux dispositions qui régissent la circulations des véhicules selon le Code de la Route et devront être en possession des documents relatifs.

Art. 15

DEPARTS

Pendant le tirage au sort des numéros de course aura lieu aussi le tirage au sort de l'ordre de départ se référant à chaque concurrent par chacun des itinéraires.

Les heures de départ de chaque concurrent et les délais de temps entre les voitures seront établis pour chaque classe par le Directeur de Course. Les heures de départ seront communiquées en temps util aux concurrents.

Le concurrent pourra se présenter au départ avec un retard maximum de 15 minutes sur l'heure fixée pour lui; mais il sera considéré parti à l'heure établie sur son carnet de route.

De toute façon, les conducteurs qui ne prendront le départ dans le délai maximum de 15 minutes sur l'heure fixée seront déclaré forfait.

Les départs pour chaque itinéraire auront lieu de la «Piazza Venezia» en Trento.

Pour le dernier itinéraire, au contraire, le départ auront lieu dans la localité Montevideo.

Le Comité Organisateur se réserve la faculté de changer le lieu de départ. Les concurrents seront informés du changement en temps util.

Les voitures devront être alignées sur la ligne de départ moteur arrêté.

Les départs seront donné moteur en marche.

Le démarreur est obligatoire pour le premier itinéraire.

Art. 16

ARRIVEES

Les arrivées des premiers trois itinéraires auront lieu en «Piazza Venezia»: le cas échéant que le lieu d'arrivée doit être change, le Comité Organisateur en donnera avis aux concurrents avant le départ.

Art. 17

PARC FERMÉ

Chaque itinéraire terminé, les voitures seront parquées dans un «Parc fermé» ou les concurrents et les conducteurs pourront seulement ravitailler les voitures (eau, carburant, lubrifiant, pneus).

Après l'arrivée de chaque itinéraire les voitures devront être portées immédiatement dans le «parc fermé»: le retard du parking entrainera la mise hors course. La voiture sera remise au concurrent une heure avant le départ.

Art. 18

VERIFICATIONS APRES LA COURSE

Les vérifications après la course des voitures qui seront mises à disposition des Commissaires Techniques auront commencement le jour 31 Août à 16 h., en Trento, auprès des usines suivantes:

ALFA ROMEO: Corso Buonarroti, 54

FIAT: Via Brennero, 209

FIAT: Via Brennero, 94

LANCIA: Corso 3 Novembre, 27.

Le concurrent qui ne soumettra pas la voiture aux vérifications techniques établies, perdra par conséquent, tous les droits que lui viennent par le fait même de sa participation à la course. Pour les concurrents italiens ce manque entrainera aussi une suspension de deux mois par la C.S.A.I.

Art. 19

CONTROLES

Des contrôles seront établis le long du parcours et ils seront indiqués sur le carnet de route, au but exclusif de documenter le passage du concurrent.

Aux contrôles le concurrent doit:

- présenter le carnet de route: y faire apposer le timbre par les Commissaires chargés du contrôle même;
- permettre la vérification des plombes de poinçonnement.

Les Commissaires Techniques pourront arrêter aussi les voitures des concurrents pour effectuer des contrôles dans une localité quelconque le long des itinéraires, à l'exception que sur les trajets chronométrés.

Le temps employé pour ces contrôles techniques sera neutralisé.

Art. 20

RAVITAILLEMENTS, CARBURANT E REPARATIONS

Hors du parc fermé, le concurrent pourra effectuer toute réparation à la voiture, pourvu qu'elle n'emporte des entamures aux plombes du poinçonnement.

Les ravitaillements du carburant, qui sera fourni par les organisateurs à frais des concurrents, selon la type établi par la C.S.A.I. auront lieu dans les localités qui seront communiqués en temps util aux concurrents.

Le carburant pourra être retiré seulement en présentant des bons qui seront délivrés, sous paiement, avant le départ. Le montant des bons qui n'ont pas été utilisés sera remboursé après la manifestation.

Art. 21

ASSURANCE

Chaque concurrent italien, en possession de la licence sportive régulière délivrée par la C.S.A.I., selon les accords

arrétés par l'Automobile Club d'Italie et la S.A.R.A., est gratuitement dans les termes suivants:

Lit 10.000.000 pour mort;
Lit 1.500.000 pour dommage aux personnes;
Lit 1.000.000 pour dommage à la propriété de

Les concurrents étrangers doivent s'assurer pour des mes pas inférieurs aux susdits.

La police R.C. ne dispense ni concurrent ni conducteur de responsabilités éventuelles qui peuvent dériver de incidents déterminés pendant le déroulement de la course.

Art. 22

RECLAMATIONS ET APPELS

Le droit de réclamation est réservé aux concurrents. Les réclamations contre l'admission des concurrents, des conducteurs et des voitures devront être présentées au plus deux heures après la clôture du contrôle des vérifications du poinçonnement. Les réclamations relatives au déroulement de la course sur chaque itinéraire devront être présentées dans un délai maximum d'une heure après l'arrivée du dernier concurrent. Les réclamations concernant le classement et les résultats devront être présentées dans un délai maximum d'une heure après la communication officielle du même, qui aura lieu auprès la Direction de la Course.

Toute réclamation devra être présentée par écrit à des Commissaires Sportifs ou bien au Directeur de Course, doit être accompagnée d'une caution de Lit 5.000 pour chaque voiture ou, équipe, contre lesquels la réclamation même présentée.

Le montant ne sera remboursé que si le bien fondé de la réclamation a été reconnu.

Les concurrents et les conducteurs, pour le fait même leur inscription et participation à la manifestation déclarent renoncer à faire recours, pour n'importe quel motif, aux tribunaux ou à la Magistrature Ordinaire pour des faits dérivés de la course, contre le Comité Organisateur et toutes les parties de l'organisation ou ayant trait à l'organisation et de la course, aussi de reconnaître comme la seule juridiction compétente les Commissaires Sportif, la Commission Sportive Automobile Italienne (C.S.A.I.), à moins d'appel à la Commission Sportive Internationale de la F.I.A. aux cas où la chose sera ad

Art. 23

Le concurrent, pour le fait même de son inscription de sa participation à la manifestation, s'engage pour soi-même pour ses conducteurs, pour ses passagers, dépendants et de la course à exonérer et soulever la C.S.A.I., l'A.C.I., l'Automobile Club de Trento, les Commissaires de Course, le Comité Organisateur et toute autres personnes de l'organisation délégués et dépendants, de toute responsabilité pour ce qui concerne les accidents ou les dommages qui pourraient être causés pendant la manifestation à lui-même, ses conducteurs, ses dépendants ou bien déterminés et causés aux tiers ou choses de tiers ou lui-même, ses conducteurs et dépendants.

Le Code Sportif International de la F.I.A., ses accords et le Règlement National Sportif, que les concurrents déclarent connaître et d'accepter, seront valables pour tout ce qui n'est pas mentionné dans le Règlement présent.

Par le moyen de circulaires spéciales, les Organisateurs se réservent de faire connaître toutes les prescriptions et jugeront opportun de prendre pour une meilleure application le Règlement présent. Elles auront la même valeur du Règlement présent duquel elles doivent être considérées partie intégrante.

Le Règlement présent pourra être rédigé en plusieurs langues. C'est néanmoins le texte italien que fera foi en cas de différends.

Vu et approuvé

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA
ITALIANA - LE PRESIDENT
(Marchese Antonio Brivio)

AUTOMOBILE CLUB DI TRENTO
LE PRESIDENT
(Ing. Guido de Unico)

Milano, 10 giugno, 1952.