

C'è anche BIONDETTI il "recordman", della corsa

Si accentua la nota internazionale - Provata
da Maggi la nuova Fiat - Forse otto "Cisitalia,"

Ad una settimana di distanza dal primo, gli organizzatori della « Mille Miglia » comunicano il secondo elenco di iscritti. Di questo passo non siamo lontani dal vero affermando che i concorrenti, al « via » dal Rebuffone, supereranno quasi certamente i duecento. E' una cifra, questa, da far tremare i polsi anche alla gente più incallita nel campo dell'organizzazione automobilistica, se si pensa solamente che, per almeno ventiquattro ore, mezza Italia verrà inanelata da due centurie di macchine lanciate a tutta velocità su strade aperte al traffico. Questa preoccupazione o, per meglio dire, questa semplice constatazione, è destinata però a rimanere sulla carta, quando si pensi invece a chi è affidata la pratica realizzazione della grande impresa. Da Folonari a Maggi, da Castagneto a Canestrini e a tutti gli amici della commissione sportiva dell'A. C. Brescia, l'intesa più cordiale e la collaborazione più simpatica fanno sì che la macchina organizzativa, curata nei più minuti ingranaggi, sia pronta ad affrontare la presenza di un numero di concorrenti quale quello da noi previsto, ma anche e soprattutto a superare il durissimo collaudo di ventiquattro ore di corsa. Sono ormai otto mesi che si lavora: Castagneto ha ritessuto la tela stracciata dalla guerra, ha riallacciato rapporti da anni interrotti, ha gettato giorno per giorno dal settembre scorso le fondamenta della rinata « Mille Miglia », il suo entusiasmo e la sua fiducia hanno ridato entusiasmo e fiducia a tanta gente. Citiamo Castagneto, e non ce ne vorranno gli altri amici dell'A. C. Brescia, perché al direttore di corsa va il merito di un lavoro minuzioso, capillare, paziente, continuo, senza un momento di sfiducia, anche in momenti in cui sembrava pazzesco pensare all'attuazione della gara.

Ed ecco oggi che col nuovo elenco d'iscritti, la realtà va sempre più maturando, i frutti del lavoro al quale abbiamo accen-

nato si vanno via via raccogliendo e sono contenti gli organizzatori e con loro lo siamo pure noi e tutti i bresciani.

Fra le nuove adesioni sono da notarsi in particolare quelle dell'inglese Leslie Johnson di Londra con Talbot Darracq, del francese Vedor pure con Talbot e dello spagnolo Luis Esteve Ragon che piloterà una Alfa Romeo; adesioni che sono da sole sufficienti a dare la prova che è tutto un mondo che si muove sull'asse della « XIV Mille Miglia » attesa, all'esordire della stagione estiva.



tra una fioritura di speranze atte ad alleggerire la pesante atmosfera della presente crisi nazionale. Degna di rilievo, la partecipazione del campione Clemente Biondetti, detentore del record della prova, che parteciperà alla corsa bresciana con una macchina di grossa cilindrata.

Ecco i nuovi iscritti che fanno salire a 47 il numero dei concorrenti:

Johnson (Talbot Darracq, Londra), Vedor (Talbot, Annecy), Ragon (Alfa Romeo, Barcellona), Bucci (Fiat, Ferrara), Reynald (Fiat, Torino), Fissore (Fiat, Torino), Conconi (Fiat, Malmate), Siracusa (Fiat, Reggio C.), Panzacchi (Fiat, Bologna), Avalle (Fiat, Torino), Brandi (Fiat, Firenze), Quantin (Fiat, Firenze), De Santis (Fiat, Roma), Rondina (Fiat, Lucrezia), Bini (Fiat, Bologna), Nocchi (Aprilia, Merate), Bassi (Aprilia, Siena), Graziani (X, Livorno), Granite di Belmonte (Alfa Romeo, Roma), Lanza (Alfa Romeo, Torino), Bassotti (Jep, Pisa), Biondetti (X, Firenze).

Maggi, Castagneto e Canestrini hanno ispezionato nei giorni

scorsi l'autostrada Brescia-Torino. Nella capitale sabauda i tre « moschettieri » hanno avuto contatto con personalità del mondo automobilistico e con numerosi piloti ed hanno visitato la Fiat e la Cisitalia. Nella fabbrica di Mirafiori la nuova vettura in allestimento per la corsa bresciana è stata oggetto di particolari attenzioni e Maggi ha anche provato sull'autostrada la brillante macchina.

Anche nello stabilimento di Dusio si lavora alacremente attorno alla squadra che correrà a Brescia. Può darsi che non sei ma otto « Cisitalia », prendano il « via » dal Rebuffone; le macchine verrebbero preparate con differenti criteri e cioè: due farebbero la gara a rompicollo, per sfiancare gli avversari più pericolosi, altre due avrebbero pure la consegna di filare a tutta velocità, mentre le ultime quattro dovrebbero correre per arrivare in fondo. Non è improbabile infine che fra le « Cisitalia » che avranno ordine di correre con un prestabilito ruolino di marcia vi sia quella che tenterà, se la vittoria di categoria e di squadra è sicura, di guadagnare anche l'appetitoso mezzo milione messo in palio dalla casa Fiat di Milano per il più veloce concorrente sull'autostrada.

E' uscito intanto in elegante veste tipografica il regolamento della « Mille Miglia » illustrato da artistiche riproduzioni di monumenti, palazzi e vedute delle città che verranno attraversate. Lo spostamento della data di effettuazione al 21-22 giugno ha comportato alcune modifiche concernenti le iscrizioni aperte fino al 3 giugno per quelle a tassa semplice e al 10 per quelle a tassa doppia; i controlli fissati a Padova, Pesaro, Roma, Livorno, Firenze, Bologna, Asti, Torino e i rifornimenti disposti ai controlli di Pesaro, Roma, Livorno, Bologna, Torino presso i quali i concorrenti potranno ritirare benzina a 80 ottani dietro presentazione di buoni rilasciati prima della partenza.