

Tra le vetture della « classe sino a 2000 cc » i fratelli Leto di Priolo hanno battagliato fra di loro: si è imposto Carlo davanti a Massimo.

Ultimo atto: la lotta tra i bolidi della « sport ». Unica partenza per tutte le classi e vittoria conquistata con netta superiorità da Eugenio Monti su O.S.C.A. « 1500 cc » davanti alle ben più potenti: *Ferrari* « Testa Rossa » di Starabba, *Maserati* « 2000 cc » di Govoni e di Boffa. Il « rosso volante » come nel campo sciistico è stato denominato Monti, ha fatto vedere ottime cose, dimostrando di essere più adatto alla pista che alle corse su strada.

Questa in sintesi la giornata vissuta domenica 10 novembre a Modena, una giornata — lo ripetiamo — di sana vita sportiva.



*Classe fino a 2000 cmc.:* 1. Leto di Priolo Carlo (*Fiat 8 V*) in 22'12" alla media di km. 99,693; 2. Leto di Priolo Massimo (*Alfa Romeo 1900 S.S.*) in 22'14"; 3. Moiola Giacomo (*Maserati G.T.*) in 22'34" a un giro.

*Classe oltre 2000 cmc.:* 1. Lualdi Edoardo (*Ferrari 250 G.T.*) in 20'58"2 alla media di km. 105,560; 2. Luglio Camillo (*Ferrari 250 G.T.*) in 21'22"; 3. Dotti Sergio (*Lancia B. 20*) in 22'21"1 a un giro; giro più veloce: Lualdi e Luglio in 1'17" alla media di km. 107,812.