

FINORA 150 MACCHINE ISCRITTE

Con schieramenti eccezionali la Trento-Bondone « europea »

TRENTO, 10. — Gli schieramenti per la Trento-Bondone, che si correrà domenica prossima 13 luglio, si presentano veramente eccezionali, per numero e per valore.

La manifestazione organizzata dall'Automobile Club Trento, com'è noto, sarà valevole, unica prova in Italia, per il campionato europeo della Montagna, per vetture fino a 1500 cc. oltre che per il campionato italiano di velocità e per il Trofeo Nazionale della Montagna.

Per il titolo europeo, la lotta è ormai ristretta alle due case tedesche Porsche e Borgward, che con le loro macchine hanno già iniziato le prove sul percorso, e che avranno in lizza rispettivamente l'asso transalpino Jean Behra, i tedeschi von Trips, Barth, von Hanstein la prima, l'italiano Ciabianca, Hermann e Bonnier la seconda.

Basterebbe questo motivo di battaglia per dare alla manifestazione il tono di gara di rango; ma anche la pressoché totalitaria adesione dei piloti italiani, in tutte le categorie e classi, eleva la « Bondone '58 » ad un'edizione « principe ».

Le 150 macchine finora iscritte dicono chiaramente che sul tornante del Bondone, domenica farà caldo e che i precedenti primati del percorso hanno le ore contate.

Troppi sarebbero qui i nomi da elencare, ma non si può fare a meno di citare i nomi di coloro che fronteggeranno con maggiore probabilità di successo l'attacco al primato assoluto che sarà portato dai piloti di Porsche e Borgward. Intendiamo parlare di Scariotti, Govoni, Lualdi, Taramazzo, Quadrio, Mantovani, Zampiero, senza peraltro dimenticare gli isolati von Stuck, con la BMW 3000, Strahle con Porsche Carrera e lo svizzero Walter pure su Porsche.

Assardato pertanto qualsiasi pronostico, ed il responso quindi alle lancette dei cronometri che ci diranno domenica chi è stato il migliore.

Ecco il primo elenco degli iscritti.

CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 500 cmc.: Lier (Goggomobil); Foggi (Fiat 500); Minardi (id.); Ramon (id.).

Classe fino a 750 cmc.: Nosari (Fiat 600); Zanotti (Dyna Panhard 750); Calcarano (Fiat 600); Prandoni (Dyna Panhard 750); Galasso (Fiat 600); Galdano (id.); « Maccus » (id.); Dalla Torre (id.); Zucchi (id.); Rizzo (id.); Trivellato (id.); Gallo (id.); Capra (id.).

Classe fino a 1000 cmc.: « Aramis » (Alfa Romeo Giulietta); Tavola (id.); Cavalli (id.); Ferrero (id.); Cocconcelli (id.); Corassa (id.); Cloffi (id.); Simibaldi (id.); De Lellis (id.).

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cmc.: Cocchetti (Fiat 1100); Lucchini (id.); Ardenghi (id.); Zanetti (id.); « Tule » (id.); Venturi (id.); Lalli (id.); Allegri (id.).

Classe oltre 1300 cmc.: Barbolini (Alfa Romeo 1900); Turri (id.); Dodi (id.); Nicosia Maria Cristina (id.); Salvetta (id.); Largalotti (id.); Moretti (id.); Pellini (id.).

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 500 cmc.: Kerschbaumer (Fiat 500 Abarth); Capelli (Fiat 500 Abarth-Zagato); D'Alessandro (Fiat 500 Abarth);

Abarth-Zagato 750); Cristofolini (id.); Gianni (id.); Ferrazzi (id.); Avventurieri (id.); Feroidi De Rosa (id.); Thiele (id.); Marenghi (id.); Cusani (id.); Nava (id.); Zullani (id.).

Classe fino a 1300 cmc.: « Kim » (Alfa Romeo Giulietta 8V); Bertolotti Plera (id.); Cammarota (id.); Borga Emma (id.); Fravolini (id.); Abate (id.); Guaschino Luciana (id.); Midana (id.); Pace Ada (id.); « Scirocco » (id.); Toselli (id.); Borga (id.); Mognaschi (id.); Sala (id.); Peroglio (id.); Stern (id.); Nember (id.); Baghetti (id.); Ciro (id.).

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cmc.: « Red » (Lancia Appia-Zagato); Pittoni (Fiat Zagato); Zecconi (id.); Tarantino (Fiat 1100 Spyder); Bandini (Lancia Appia-Zagato); Foscari (Fiat-Zagato); Caffero (Lancia Appia-Zagato); Ravanelli (id.); Galli (Fiat Zagato); Martucci (id.).

Classe fino a 2000 cmc.: Gunter (Porsche 1600); Leto di Priolo Dora (Fiat SV-Zagato); Messedaglia (Alfa R. 1900 Zagato); Rodighi (Maserati 2000); Moio (id.); Von Hanstein (Porsche 1500 Carrera); Canaparo (Fiat 8 V); Ciccolini (Fiat 8 V Zagato); Gotti (Maserati 2000); Fazzardi (Fiat 8 V Zagato); Filiberti (Alfa Romeo 1900 SS); Strahle (Por-

sche Carrera); Greger (id.); Fabi (Fiat 8 V); Sala (id.); « Pony » (id.); Rota (Alfa Romeo 1900 SS); « Toni » (Fiat 8 V); Toriani (Alfa Romeo 1900 Zagato).

Classe oltre 2600 cmc.: Von Stuck (BMW 3196); Lualdi (Ferrari 3000); Quadrio (id.); Giovannardi (id.); Zampiero (id.); Papis (id.); De Michel (id.); Taramazzo (id.).

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 750 cmc.: Rigamonti (Osca); Martoglio (Stanguellini); Leonard (Osca); Raimondo (id.); Zannini (Stanguellini); Bandini (Bandini); Bondi (id.).

Classe fino a 1100 cmc.: Bini (Osca); Manelli (id.); Bussetti (id.); Favero (Stanguellini); Businello (Osca); Scariotti (id.); Hartmann (Auto Union Spyder); Celleggin (Osca).

Classe fino a 1500 cmc.: Mantovani (Osca); Fischer (Porsche); Bonnier (Borgward); Ciabianca (id.); Hermann (id.); Walter (Porsche); Lo Coco (Osca); Von Trips (Porsche); Barth (id.); X (Osca); Behra (Porsche).

Classe oltre 1500 cmc.: Negri (Maserati 2000); Govoni (id.); Balsarini (Ferrari T. R. 2000); Cigarini (Maserati 2000); Pozzato (id.).

Con schieramenti eccezionali la Trento-Bondone « europea »

TRENTO, 10. — Gli schieramenti per la Trento-Bondone, che si correrà domenica prossima 13 luglio, si presentano veramente eccezionali, per numero e per valore.

La manifestazione organizzata dall'Automobile Club Trento, com'è noto, sarà valevole, unica prova in Italia, per il campionato europeo della Montagna, per vetture fino a 1500 cc, oltre che per il campionato italiano di velocità e per il Trofeo Nazionale della Montagna.

Per il titolo europeo, la lotta è ormai ristretta alle due case tedesche Porsche e Borgward, che con le loro macchine hanno già iniziato le prove sul percorso, e che avranno in lizza rispettivamente l'asso transalpino Jean Behra, i tedeschi von Trips, Barth, von Hanstein la prima, l'italiano Cabianca, Hermann e Bonnier la seconda.

Basterebbe questo motivo di battaglia per dare alla manifestazione il tono di gara di rango; ma anche la pressoché totalitaria adesione dei piloti italiani, in tutte le categorie e classi, eleva la « Bondone '58 » ad un'edizione « principe ».

Le 150 macchine finora iscritte dicono chiaramente che sul tornante del Bondone, domenica farà caldo e che i precedenti primati del percorso hanno le ore contate.

Troppi sarebbero qui i nomi da elencare, ma non si può fare a meno di citare i nomi di coloro che fronteggeranno con maggiore probabilità di successo l'attacco al primato assoluto che sarà portato dai piloti di Porsche e Borgward. Intendiamo parlare di Scarfiotti, Govoni, Lualdi, Taramasso, Quadrio, Mantovani, Zampiero, senza peraltro dimenticare gli isolati von Stuck, con la BMW 3000, Strahle con Porsche Carrera e lo svizzero Walter pure su Porsche.

Assardato pertanto qualsiasi pronostico, ed il responso quindi alle lancette dei cronometri che ci diranno domenica chi è stato il migliore.

Ecco il primo elenco degli iscritti:

CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 500 cmc.: Lier (Goggomobil); Poggi (Fiat 500); Minardi (id.); Ramon (id.).

Classe fino a 750 cmc.: Nosari (Fiat 600); Zanotti (Dyna Panhard 750); Calosrano (Fiat 600); Brandoni (Dyna Panhard 750); Galasso (Fiat 600); Gaidano (id.); « Maccus » (id.); Dalla Torre (id.); Zucchi (id.); Rizzo (id.); Trivellato (id.); Gallo (id.); Capra (id.).

Classe fino a 1000 cmc.: « Aramis » (Alfa Romeo Giulietta); Tavola (id.); Cavalli (id.); Ferrero (id.); Cocconcelli (id.); Corassa (id.); Cioffi (id.); Simbaldi (id.); De Lellis (id.).

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cmc.: Cocchetti (Fiat 1100); Lucchini (id.); Ardenghi (id.); Zanetti (id.); « Tule » (id.); Venturi (id.); « Tullio » (id.); Allegri (id.).

Classe oltre 1500 cmc.: Barbolini (Alfa Romeo 1900); Turri (id.); Dodi (id.); Nicosta Maria Cristina (id.); Salvetta (id.); Largalotti (id.); Moretti (id.); Pellini (id.).

CATEGORIA GRAN TURISMO

Classe fino a 500 cmc.: Kerschbaumer (Fiat 500 Abarth); Capelli (Fiat 500 Abarth-Zagato); D'Alessandro (Fiat 500 Abarth); Argenti (id.).

Classe fino a 750 cmc.: Prinotti (Fiat Abarth-Zagato 750); Demetz (Fiat 600); Castellina (Fiat Abarth 750); De Gaspari (Fiat

Abarth-Zagato 750); Cristofolini (id.); Gianni (id.); Ferrazzi (id.); Avventurieri (id.); Feroldi De Rosa (id.); Thiele (id.); Marengi (id.); Cussini (id.); Nava (id.); Zullani (id.).

Classe fino a 1300 cmc.: « Kim » (Alfa Romeo Giulietta 8V); Bertolotti Pira (id.); Cammarota (id.); Borgia Emma (id.); Fravolini (id.); Abate (id.); Guaschino Luciana (id.); Midana (id.); Pasca Ada (id.); « Scirocco » (id.); Toselli (id.); Borgia (id.); Mo-guascchi (id.); Sala (id.); Perogilo (id.); Stern (id.); Nember (id.); Baghetti (id.); Ciro (id.).

Sottoclasse per vetture fino a 1100 cmc.: « Red » (Lancia Appia-Zagato); Pittoni (Fiat Zagato); Zeccoli (id.); Tarantino (Fiat 1100 Spyder); Bandini (Lancia Appia-Zagato); Foscari (Fiat-Zagato); Caffero (Lancia Appia-Zagato); Ravanelli (id.); Galli (Fiat Zagato); Martucci (id.).

Classe fino a 2000 cmc.: Gunter (Porsche 1600); Leto di Priolo Dore (Fiat 8V-Zagato); Messadaglia (Alfa R. 1900 Zagato); Rodenghi (Maserati 2000); Moio (id.); Von Hanstein (Porsche 1500 Carrera); Canaparo (Fiat 8 V); Ciccolini (Fiat 8 V Zagato); Gotelli (Maserati 2000); Fenzardi (Fiat 8 V Zagato); Filiberti (Alfa Romeo 1900 SS); Strahle (Por-

sche Carrera); Greger (id.); Fabbi (Fiat 8 V); Sala (id.); « Pony » (id.); Rota (Alfa Romeo 1900 SS); « Toni » (Fiat 8 V); Torriani (Alfa Romeo 1900 Zagato).

Classe oltre 2600 cmc.: Von Stuck (BMW 3198); Lualdi (Ferrari 3000); Quadrio (id.); Giovannardi (id.); Zampiero (id.); Pappas (id.); De Micheli (id.); Taramasso (id.).

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 750 cmc.: Rigamonti (Osca); Martoglio (Stanguellini); Leonard (Osca); Raimondo (id.); Zannini (Stanguellini); Bandini (Bandini); Bondi (id.).

Classe fino a 1100 cmc.: Bini (Osca); Manelli (id.); Buzzatti (id.); Favero (Stanguellini); Bussinello (Osca); Scarfiotti (id.); Hartmann (Auto Union Spyder); Colleggin (Osca).

Classe fino a 1500 cmc.: Mantovani (Osca); Fischer (Porsche); Bonnier (Borgward); Cabianca (id.); Hermann (id.); Walter (Porsche); Lo Coco (Osca); Von Trips (Porsche); Barth (id.); X (Osca); Behra (Porsche).

Classe oltre 1500 cmc.: Negri (Maserati 2000); Govoni (id.); Balsarini (Ferrari T. E. 2000); Cigarini (Maserati 2000); Possato (id.).