

Zeiteinteilung

I. Vorabnahme: 20. und 21. 5. 1954: von 7.30 bis 16.30 Uhr

II. Training: 20. 5. bis 22. 5. 1954:
Donnerstag, den 20. 5. 1954: von 8.00 bis 17.30 Uhr
Freitag, den 21. 5. 1954: von 8.00 bis 17.30 Uhr
Samstag, den 22. 5. 1954: von 8.00 bis 14.30 Uhr

III. Abnahme: 22. 5. 1954:
Samstag, den 22. 5. 1954: von 9.00 bis 12.00 Uhr für Motorräder ohne und mit Seitenwagen
von 13.00 bis 17.00 Uhr für Wagen

IV. Rennen:

Samstag, den 22. 5. 54:

Rennen I 16.00 Uhr: Motorräder ohne Seitenwagen:
Klasse über 100 bis 125 ccm = 5 Runden = 114.05 km

Sonntag, den 23. 5. 54:

Rennen II 10.00 Uhr: Motorräder mit Seitenwagen:
Klasse über 350 bis 500 ccm = 5 Runden = 114.05 km

Rennen III 11.30 Uhr: Motorräder ohne Seitenwagen:
Klasse über 250 bis 350 ccm = 6 Runden = 136.86 km

Rennen IV 13.10 Uhr: Motorräder ohne Seitenwagen:
Klasse über 125 bis 250 ccm = 6 Runden = 136.86 km
Klasse über 350 bis 500 ccm = 6 Runden = 136.86 km

Rennen V 14.45 Uhr: Seriensport- und Grand Tourisme-Wagen:
Wagen bis 1300 ccm = 5 Runden = 114.05 km
Wagen bis 1600 ccm = 5 Runden = 114.05 km

Rennen VI 15.50 Uhr: Rennsportwagen bis 1500 ccm = 5 Runden = 114.05 km
Rennwagen Formel 3 = 5 Runden = 114.05 km

Ende ca. 17.00 Uhr.

V. Preisverkündung und Siegerehrung:

20.00 Uhr: Sporthotel „Tribüne“ des Nürburgringes.