



Due fasi della «II Coppa della Madunina» disputata sulla pista di Monza: a sinistra la partenza di una eliminataria e a destra la partenza della finale.

a tutti gli sportivi perchè concorrano alla formazione di un unico fronte degli sportivi, tendente ad impedire fuorviamenti nella soluzione della attuale crisi, che ci si augura venga risolta al più presto.

L. Prandina vince la 2^o Coppa «Madunina»

La seconda «Coppa Madunina» disputata domenica 19 all'Autodromo di Monza dai soci dell'omonima Scuderia ha raccolto ben 40 soci i quali, di nullo altro preoccupati che di vincere, si sono dati battaglia fin dalle batterie che hanno eliminato ben 29 concorrenti.

Gli undici vincitori di batteria, messi fianco a fianco nel gioco del handi-capp, con vetture di diverse cilindrate, si sono battuti fino all'ultimo per superarsi; si son viste le Alfa, le Aurelia, le Cisitalia ecc. inseguire le 1100 le 500 e queste sono riuscite a non farsi raggiungere.

In verità un handicap di quasi 3' tra il primo e l'ultimo su due giri soli del circuito si è rivelato eccessivo.

Ecco i risultati:

Gran Turismo - classe 2000 cc.: 1. Locatelli Athos, 2. Colombo F., 3. Simonetta A.

Classe 1100 cc.: 1. Stefani Umberto, 2. Giambertone M., 3. Compostella F.

Classe 750 cc.: 1. Fossati G., 2. Filatori U., 3. Giambertone F.

Turismo Internazionale - Classe 2000: 1. Bastia Sante, 2. Pagani, 3. Ciaffi.

Classe 1500 cc.: 1. Riva Paolo, 2. Cocchetti, 3. Bianchi.

Classe 1100 cc.: 1. Sforza G., 2. Cambieri A., 3. Gorretti R.

Classe 500 cc.: 1. Prandina L., 2. Campigotto E., 3. Brambilla J.

Classifica finale: 1. Prandina Luciano, 2. Fossati G., 3. Stefani U., 4. Colombo, 5. Cambieri A., 6. Sforza G., 7. Riva P., 8. Filatori U., 9. Giambertone M., 10. Locatelli Athos, 12. Bastia Sante.

L'attività della Scuderia Sant'Ambroeus nel mese di Giugno.

La stagione è propizia per cimentarsi in qualsiasi genere di competizioni automobilistiche e gli arditi difensori dei colori della «Sant'Ambroeus» certe occasioni non se le lasciano sfuggire.

Nel mese di Giugno la loro attività è stata intensissima ed i loro successi semplicemente magnifici. Nella Varese-Campo dei Fiori del 14 su 18 partiti 17 sono arrivati al traguardo. A parte questo successo numerico che assume una certa importanza, sono state conseguite anche vittorie di classe per merito di Monteverdi, Zagato, Simonacchi e Braga.

A Caserta nel IV circuito automo-

bilistico la «Sant'Ambroeus» schiera il solo Mantovani Sergio. Il ragazzo che è uno dei più promettenti piloti postisi in luce quest'anno, superando tutte le previsioni anche le più ottimistiche, e in virtù della sua esuberante audacia domina per tutta la corsa conquistando una splendida vittoria.

Quattro brillantissime vittorie di classe salutano la partecipazione della Scuderia milanese alla Trieste - Opicina per non parlare dei meravigliosi piazzamenti che fanno da corona.

Nell'unica gara di fondo del mese, il Giro Automobilistico dell'Umbria, gli specialisti Carini, Palmieri e Lippi si affermano in maniera superba. Anche nella Chiusaforte-Sella Nevea le speranze non vengono deluse ed altre tre vittorie parziali di classe vanno ad aggiungersi al già pingue bottino.

PROSSIME MANIFESTAZIONI

Raduno automobilistico a Scanno

A. C. Aquila 2 Agosto

In occasione dell'inaugurazione della «Settimana Scannese» l'Automobile Club dell'Aquila ha indetto per domenica 2 agosto con la collaborazione degli A. C. di Campobasso, Chieti, Pescara e Teramo il VI. Raduno Automobilistico al lago di Scanno. Alla manifestazione possono partecipare i Soci dell'A.C.I. ed i simpatizzanti con qualsiasi tipo di vetture o con autopulmann messi a disposizione dalle diverse Ditte esercenti autolinee.

Ai premi di rappresentanza messi in palio del Comitato della Settimana Scannese, dall'Azienda Soggiorno di Scanno e dall'Automobile Club dell'Aquila da assegnare agli A.C.I. che intervengono con il maggior numero di autovetture e alla Ditta esercente pubblici servizi automobilistici che interverrà con il maggior numero di au-

topulmann, si aggiungono i numerosi premi da sorteggiare tra tutti gli iscritti al Raduno.

Secondo il Regolamento i partecipanti con autovetture debbono arrivare a Sulmona dalle ore 7,30 alle ore 8 e dopo il caffè latte offerto dalla Delegazione dell'A. C. di Sulmona ripartire alle 8,45 mentre gli autopulmann debbono arrivare a Sulmona dalle 8,30 alle 9 e ripartire per Scanno alle ore 9 e 30. I partecipanti sono obbligati ad osservare l'orario di arrivo e partenza da Sulmona per non essere esclusi dalla classifica e dall'assegnazione dei premi.

Avviso agli abbonati

Informiamo che ogni cambio d'indirizzo per l'invio della Rivista deve essere accompagnato dalla somma di L. 50 (anche in francobolli) per rimborso spese.

Il vademecum del topolinista



Publicazione - unica nel suo genere in Italia - dedicata alla nostra più diffusa autovettura.

Uno specialista vi descrive minutamente i tipi A, B, e C in tutte le loro particolarità: vi dà consigli di guida e molte nozioni utili ad una razionale manutenzione. Vi indica come migliorare le prestazioni della «500» e vi illustra tecnicamente alcuni accessori. Appositi capitoli sono dedicati al campeggio ed alle norme di circolazione.

INDISPENSABILE A TUTTI I RIPARATORI

In vendita nelle principali librerie

Lire 500 la copia
230 pagine
104 illustrazioni
2 tavole a colori

ridotte a lire 400 per gli abbonati alla rivista AUTO ITALIANA. Richiedetelo alla «Edisport» Milano Via Passarella 10 - Fare i versamenti sul Conto Corren. Post. n. 3/8411