



PORSCHE

CERTIFICATO D'ORIGINE ATTESTANTE LA COSTRUZIONE DEL VEICOLO

A norma e per gli effetti dell'art. 76 D.L. 30.04.92 n. 285 (e successive modifiche) delle leggi italiane, il sottoscritto Massimo Plutino dichiara che il veicolo di seguito indicato è stato costruito e consegnato presso gli stabilimenti di Porsche AG nel mese di Aprile 2010.

FABBRICA E TIPO	Porsche AG, 911 Sport Classic (mod. 997)
VEICOLO	Autovettura
TELAIO n.	<u>WPOZZZ99ZAS794178</u>
CARROZZERIA	<u>AD-Coupé</u>

con le seguenti caratteristiche:

tipo motore	<u>MA101S</u>	combustibile	Benzina
nr. tempi	<u>4</u>	n. cilindri	<u>6</u>
cilindrata totale cm ³	<u>3.800</u>	potenza kW	<u>300</u>
(DIN) a giri	<u>7300</u>		
controllo silenziatore da fermo	<u>95 dB</u>	controllo silenziatore in movimento	<u>75 dB</u>
posti anteriori	<u>2</u>	posti totali	<u>4</u>
lunghezza m.	<u>4,440</u>	larghezza m.	<u>1,852</u>
interasse m.	<u>2,350</u>		
tara kg	<u>1500</u>	peso totale kg	<u>1830</u>
peso rimorchiabile kg	<u>/ (frenato)</u>	nr. assi	<u>2</u>
tipo cambio	<u>meccanico-G9705</u>	nr. marce	<u>6 + RM 1</u>
sterzo	<u>idraulico</u>		
pneum. ant.	<u>235/35 ZR 19 87Y</u>	post.	<u>305/30 ZR 19 102Y XL</u>
tipo di freni:	di servizio	idraulico	
	di soccorso	idraulico	
	di stazionamento	meccanico	

Tipo-Variante-Versione: 997-CF11-15

Codice immatricolativo: OE WPO03 EST 53 N

Numero omologativo europeo: e13*2001/116*0137*13

A norma e per gli effetti dell'art. 75 D. L. del 30 aprile 1992 nr. 285, si dichiara che alla data di costruzione, la vettura corrisponde alle seguenti norme tecniche CEE: 715/2007*692/2008A (Euro 5)

Confermiamo l'autenticità della firma qui sotto e che il firmatario è un procuratore speciale della Porsche Italia S.p.A., autorizzato a sottoscrivere il presente documento.

Prot. Nr. 249/20
Padova, il 16.03.2020

Porsche Italia S.p.A.
Direttore Post-Vendita


Massimo Plutino

