

Immagine generata con Intelligenza Artificiale

-30%
-40%
-50%

SULLE GRANDI MARCHE

DAL 10 AL 23 SETTEMBRE

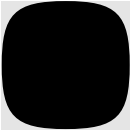
SCOPRI

LA COOP SEI TU.

SOLO ALLA COOP CONVIENE A TE, CONVIENE A TUTTI.

La one-off di Dallara è un mistero che appassiona: di che si tratta

Dallara mette all'asta la MPS Monoposto, una vettura one-off con motore Ford e scocca in carbonio. Ricavi destinati alla Fondazione Caterina Dallara per progetti culturali e sociali



Giorgio Colari
Pubblicato il 26 mar 2026



Aggiungi Autoblog come Fonte preferita su Google

Un concentrato di tecnologia, passione e solidarietà: è questo il cuore pulsante della nuova **Dallara Macchina Posto Singolo**, conosciuta anche come **MPS**, una vera e propria **Monoposto** da record pronta a conquistare non solo gli appassionati di motorsport, ma anche chi crede nel valore della beneficenza. Tra pochi giorni, questo esclusivo esemplare unico verrà battuto all'asta dalla prestigiosa **RM Sothebys**, con un obiettivo che va ben oltre la semplice vendita: l'intero ricavato sarà infatti devoluto alla **Fondazione Caterina Dallara**, l'ente filantropico creato dalla famiglia Dallara per onorare la memoria della giovane Caterina, scomparsa prematuramente.

SIMBOLO DI ECCELLENZA

La **MPS** nasce come simbolo dell'eccellenza italiana nel settore delle auto da corsa, incarnando perfettamente la fusione tra l'eredità sportiva della **Dallara** e l'impegno sociale della famiglia. Questo progetto rappresenta il risultato di oltre quarant'anni di esperienza maturata nelle competizioni, con un chiaro richiamo alla storica SP1000, la prima **Monoposto** realizzata dall'azienda emiliana. L'idea di riproporre, in chiave moderna, i valori e le soluzioni tecniche di quella vettura storica è alla base della filosofia costruttiva che ha guidato ogni fase dello sviluppo.

PUBBLICITÀ



Dal punto di vista tecnico, la **Macchina Posto Singolo** si distingue per una progettazione senza compromessi. Il cuore pulsante della vettura è un performante **motore Ford** quattro cilindri da 2.3 litri sovralimentato, capace di erogare circa 400 cavalli. Questa potenza viene gestita da un cambio automatizzato a sei rapporti, progettato per offrire prestazioni di altissimo livello in pista e garantire un'esperienza di guida coinvolgente e senza filtri. La vera anima tecnologica della **MPS** risiede però nella sua struttura: una monoscocca interamente realizzata in **carbonio**, materiale che assicura una rigidità torsionale superiore e contribuisce a mantenere il peso della vettura estremamente contenuto, elemento cruciale per la dinamica e la reattività in pista.

ABITACOLO SPECIALE

L'abitacolo della **Macchina Posto Singolo** è la perfetta espressione della filosofia racing che anima il progetto. Il pilota si trova in posizione centrale, in uno spazio essenziale e privo di orpelli, dove il sedile racing è integrato nella monoscocca e il volante multifunzione, rivestito in Alcantara, diventa il centro nevralgico di un'esperienza di guida pura. Ogni dettaglio è stato studiato per offrire il massimo della funzionalità e della sicurezza, richiamando le soluzioni tipiche delle vetture prototipiche: il cofano a clamshell, i fari su misura e la totale assenza di un parabrezza tradizionale, sostituito da un piccolo deflettore aerodinamico che contribuisce a ottimizzare i flussi d'aria.

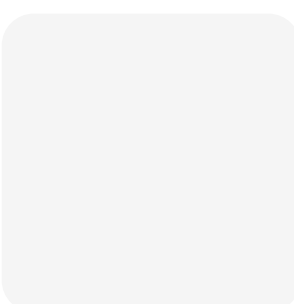
Dal punto di vista collezionistico, la **MPS** rappresenta un asset unico e prezioso. Destinata esclusivamente all'uso in pista e non omologata per la circolazione su strada, la vettura si rivolge a una cerchia ristretta di potenziali acquirenti: proprietari di team privati, collezionisti con accesso a circuiti internazionali e istituzioni museali. La quotazione stimata, superiore ai 700mila euro, riflette non solo l'eccellenza tecnica e costruttiva, ma anche il valore simbolico di un pezzo unico che unisce ingegneria d'avanguardia, esclusività e una nobile causa benefica.

Gli esperti sottolineano come, per una **Monoposto** di questa caratura, il valore di mercato sia fortemente influenzato dallo stato di conservazione e dalla documentazione che attesta la provenienza e la manutenzione. La visibilità garantita dalla **RM Sothebys** e la possibilità di raggiungere una platea internazionale di collezionisti amplificano le prospettive di una gara d'asta vivace e competitiva. Chi desidera partecipare dovrà affidarsi a perizie tecniche specializzate per valutare appieno l'investimento, considerando anche il valore storico e simbolico di questa straordinaria creazione.

UN'OCCASIONE UNICA

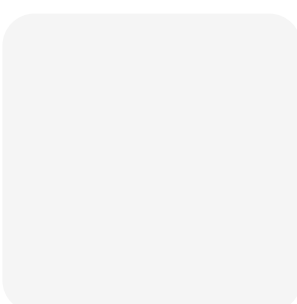
L'asta rappresenta quindi un'occasione rara nel panorama automobilistico mondiale: la possibilità di aggiudicarsi una vettura da corsa di altissimo profilo e, allo stesso tempo, sostenere le iniziative filantropiche della **Fondazione Caterina Dallara**. L'attenzione della comunità degli appassionati sarà rivolta non solo alle cifre che verranno raggiunte, ma anche al significato profondo che questa operazione assume nel ricordo di Caterina e nell'impegno della famiglia **Dallara** a favore della solidarietà. Il risultato finale dell'asta sarà un punto di riferimento per il settore, unendo eccellenza ingegneristica, passione per il motorsport e responsabilità sociale in un unico, straordinario evento.

TI POTREBBE INTERESSARE:



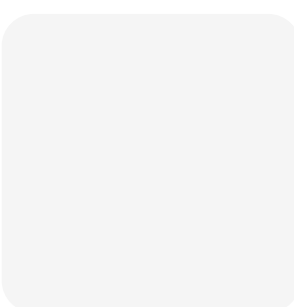
Fiat prepara la nuova Panda: resterà ibrida e sarà ancora prodotta i...

Anticipazioni • 7 settembre



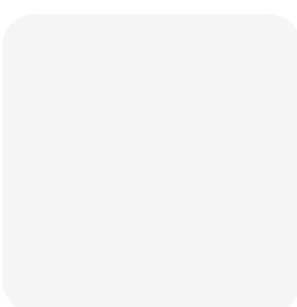
Mercedes-AMG CLE 63 Mythos, il V8 ritorna: si parla di 650 CV e...

Anticipazioni • 4 settembre



Bentley Torcal, il SUV elettrico dei record: oltre 850 CV e 600 k...

Anticipazioni • 4 settembre



Range Rover GT, la nuova elettrica cambia tutto: sarà una GT...

Anticipazioni • 3 settembre

-40%

Su tutti i prodotti GARDEN GOURMET

Garden Gourmet



Convergono al tuo portafogli e a te, che puoi immergerti nelle tue passioni.

SCOPRI

LA COOP SEI TU.



CUPRA Tindaya, il nuovo SUV da 4,72 metri punta a sfidare...

Anticipazioni • 5 ore fa



Alfa Romeo Giulietta, il ritorno si prepara: sarà più alta e cambierà...

Anticipazioni • 5 ore fa



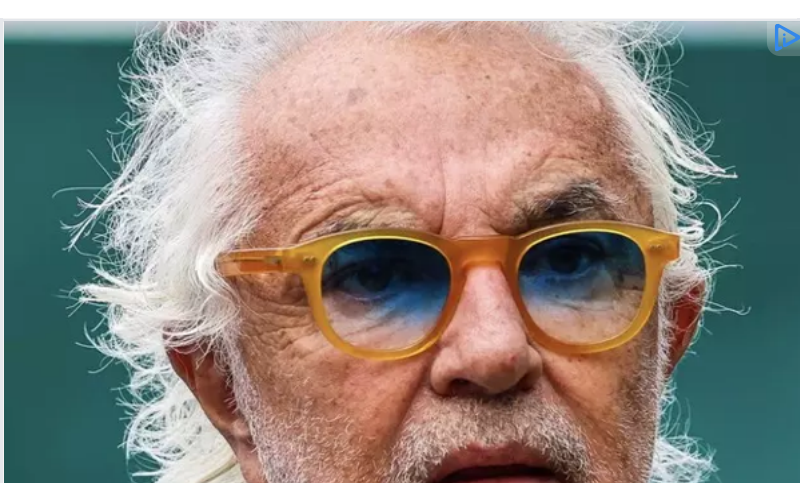
La berlina cinese da 261 CV che potrebbe sfidare le sportive...

Anticipazioni • 9 settembre



Lancia Gamma, quelle strane alette sul lunotto nascondono u...

Anticipazioni • 7 settembre



Furioso dopo lo scontro: abbandona lo studio in diretta

climaservicere