

di **COMO**

IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'AUTOMOBILE

Autorettore **36833** fabbrica **jeat**
 Tipo e serie **508** Telaio N. **243481** Motore N. **4068450**
 Tipo e alimentazione del motore **telemur** cilindrata **11/15** potenza HP **12**
 Carrozzeria **veicolo aperto** posti N. **2** tipo **privato**
 Specialità **persone** Assi N. **2** Tara Q.li **1100** Portata utile Q.li **1100**
 Nazionalità **italiana** Anno fabbricazione **1934** Data certificato originale **dall'Aut. M.P.**
 Data della licenza circolazione **21 Ott. 1952**
 N. targa del rimorchio da trainare **---** Peso del veicolo rimorchiato Q.li **---**
 PER GLI AUTOCARRI TRASPORTO MERCI: (c. proprio / c. terzi)

ISCRIZIONE DELLA PROPRIETÀ E TRASCRIZIONI

21. Ott. 1952 **8434** **43**
Milano **21. Ott. 1952**

- I 19. V. 1934 14481. Rest. orig. vend. incassa a Torino XXII Umberto di Savoia, Monca
- II 9. 7. 1935 1975 Trans. a Melotti Lino di Giuseppe, Milano
- III 18. 3. 1937 0934 " a Riffaldi Luigi fu Giuseppe, Udine
- IV 27. 2. 1937 1253 " " " " " " " " " " " "
- V 28. X. 1938 4022 Trans. a Bertarini Emilio fu Guido, Reggio Emilia
- VI 8. XI. 1938 4162/19. Restituita al medesimo targa 8670 R.E.
- VII 0. 8. 1939 3070/14 Trans. a Mori Paolo di Adriano, Reggio Emilia
- VIII 11. V. 1940 11306/6 " a Cavicchioli Pietro fu Vittorio, Reggio Emilia
- IX 30. VI. 1941 Si verifica d'ufficio il numero del motore
- X 25. 4. 1942 1155/6 Trans. a Castagnetti Olfo di Beatrice, Reggio Emilia
- XI 22. XII 1942 3189/16 " a Villa Giuseppe di Pietro, Chacchis.
- XII 23. 1. 1946 2104/1 Restituita al medesimo targa 24203. M.P.
- XIII 20. 1. 1946 2907/11 Trans. a Mira Lorenzo di Giuseppe, Milano
- XIV 13. X. 1947 4564/1230 " a Bonetti Alessio fu Angelo, Milano
- XV 23. X. 1947 4566/228 " a Montretor Sesto fu Annibale, Milano
- XVI 25. XI. 1948 6918/146 " a Lombardi Marcello fu Ferdinando, Milano

Numero
d'ordine

ALBIANO NUOVO
ISCRIZIONE DELLA PROPRIETA' E TRASCRIZIONI

XVII 11.VI.952 Sp. 18960/195 Cont. a Saverio Andrey di Lugliano, Milano
 XVIII 6X.952, 64250/842 " a Michele Corina di Anzio, Valsolda
 per Abbotto, rend. aut. 22.9.1952 Reg. a. L. 19.9.52
 n. 5800 = per il Com. P.R. Chivasso

XIX Addi 21. OT. 952 Reg. Proc. 8437 Fasc. 43
 Sulla base della licenza di circolazione n. 3683 del 21 OT. 952
 e della copia autentica rilasciata dal P.R. di Chivasso 6 OT. 952
 si rinnova l'iscrizione dell'autoveicolo a favore di Michele Corina di
 Anzio, Valsolda. per Abbotto. fatto annullare
 sulla base di Circolare del Conservatore

XX Addi 30.5.53 Reg. Proc. 4667 Fasc. 21 - Si versa dichiarazione
 rendite, Verbale aut. n. 28.5.53 di Chivasso " 29.5.53 Vol. 195
 N. 11728 (atti. privati) con L. 5550 di Paolo - Milano via Landucci 16 (anelli)
 ha acquistato l'autoveicolo di Michele Corina
 fatto annullamento sulla licenza di circolazione.

Il Conservatore
 A richiesta di Daniela Corina
 viene ritolta copia autentica integrale per il rilascio per decorso latenza
 di trascrizione di iscrizione nel P.R. A. di Chivasso
 Come di 30.5.53

SPEDITA COPIA AUTENTICA
 D'UFFICIO IN DATA 1.6.53



Numero
d'ordine

ISCRIZIONE DELLE IPOTECHE ED ANNOTAZIONI AD ESSE RELATIVE

21. 04 1952 n. 8417 asc. 43
Autentica del P.R.A. di Milano in data 06.04.52

18. 04 1952 n. 8417 asc. 43

I 19. V. 1954 n. 14481/1. Ipoteca ipotecaria a favore di L. 472
II 9. 7. 1955 n. 24450. Cancell. d'ipoteca n. 470152
po 49 Cors. P.R.A. Milano
Com. 21. X. 1952. He Conservatore

L. 470152.

III
In forza di sentenza della Corte Provinciale di Milano

di 9. 6. 53. I n. 2165. 06

inseguita per la nuova causa di circolazione n. 216505/1

della Prefettura di Milano

Como, li 16. 6. 53

IL CONSERVATORE

