



L'ASTA DI FINARTE

# All'incanto le auto anni '30 Gioielli da corsa Maserati o Alfa

*Non solo vetture da competizione anche modelli storici come la Lancia Coupé usata da Marcello Mastroianni*

■ Un'auto speciale per la Mille Miglia. La propone Finarte con la seconda asta «a tema», iniziata il giorno prima della partenza della gara leggendaria.

Il dipartimento Automotive di Finarte ha cercato e selezionato formidabili proposte con le carte in regola per la competizione bresciana, sempre seguendo la logica di coniugare ricerca storica e investimento oculato, proponendo l'occasione di investire su automobili rare e dal grande passato sportivo documentato. Ecco vetture, in molti casi fuori dal mercato da molto tempo, custodite in collezioni importanti. Diversi i lotti e due cataloghi, uno per le auto, l'altro per automobili. Le vetture proposte sono 42, il 25% in più rispetto allo scorso anno e 39 di queste sono eleggibili Mille Miglia. La maggior parte delle vetture in asta è rappresentata da gioielli del mondo dell'industria e dell'artigianato automobilistico italiano. Senza trascurare alcune perle europee e una americana. In ordine cronologico: si va da vetture anteguerra di alto livello, in controtendenza rispetto a un mercato che sta privilegiando le cosiddette «youngtimer». Provenienti da una collezione nota, tre gioielli

degli anni '30. Ben due Alfa Romeo 6C: una rara 6C 1900 GT del 1933 e una spettacolare e potente 6C 2300 GT carrozzata Cabriolet Royal nel 1934 da Castagna, in esemplare unico. Altro probabile esemplare unico, la sportiva ed elegantissima Fiat 522 del 1931, carrozzata Torpedo Sport da Viotti, probabilmente l'auto presentata all'Olympia Motor Show del 1932 a Londra. Un'altra chicca in asta è la Fiat 1100 Sport Ermini carrozzata Bertone-Ortolani del 1946. L'auto ha partecipato nel 1952 al Giro di Sicilia e alla Mille Miglia. All'incanto anche un esemplare della prima vettura Maserati stradale mai prodotta, la A6 1500 Gran Turismo del 1949, appartenuta al pilota Ciro Basadonna ed esposta poi al «Museo Rosso Bianco» di Peter Kaus.

All'asta anche la Fiat 8V del 1953 appartenuta a Emanuele Filiberto Nasi, nipote di Giovanni Agnelli. Sono state esposte anche vetture che esulano dal mondo Mille Miglia: la Lancia Flaminia 2.8 3B Coupé Pininfarina del 1965 appartenuta a Marcello Mastroianni oltre alla regina delle «youngtimer»: una Lancia Delta Integrale della collezione della famiglia Pesenti, ex proprietari della Lancia.



**GIOIELLI D'EPOCA**  
 La Fiat Vignale 8V  
 azzurra appartenuta  
 ad Emanuele  
 Filiberto Nasi,  
 nipote di Gianni Agnelli  
 e la Lancia Flaminia 2.8 3B  
 Coupé Pininfarina  
 del 1965 che  
 ha avuto  
 come proprietario  
 Marcello Mastroianni  
 Due veri gioielli  
 Entrambi  
 all'astadi Finarte