

SOMMAIRE DU N° 39

AUTOMOBILES CLASSIQUES - BIMESTRIEL - N° 39 - AOÛT / SEPTEMBRE 1990

Encart Guide des ventes AC entre les pages 48 et 49 - Encart Automobiles Classiques entre les pages 80 et 81

60

Essai :

Depuis des années, le duel Ferrari-Honda se limitait aux circuits de Grands Prix, par McLaren interposées ; désormais, l'affrontement se fera sur routes avec la nouvelle Honda NS-X.



88

Grand tourisme : En 1950, naissait la première Abarth sous le double signe du scorpion Abarth et du bouquetin Cisitalia, dualité qui se retrouve jusque dans la tôle de sa carrosserie.



Classique : Les six Bugatti « Royale », réunies par Automobiles Classiques à Bagatelle, nous donnent l'occasion de faire le point sur la créativité d'Ettore et Jean Bugatti.

68

78

Magazine :

Raymond Loewy, le prince du design américain, est de retour en France pour une rétrospective à Beaubourg.



96

Culture : Concept général avant d'être automobile, phénomène sociologique et culturel, véhicule de tous les snobismes, la populaire 2 CV a quitté la scène automobile en juillet dernier.



104

Technique : Les boîtes de vitesses automatiques gagnent du terrain sur le vieux continent. Mise au point sur les derniers développements.



112

Sport : La Matra 670, vainqueur des 24 Heures du Mans 1972, retrouve Henri Pescarolo, son pilote de l'époque, sur le bitume du Castellet.

120 Portfolio : Automobiles Classiques rend hommage à l'un de ses plus fidèles collaborateurs, Peter Vann.

RUBRIQUES

Signature : humeurs automobiles d'un écrivain	12	38 Actions : le monde de l'économie et des finances
Aubertinages : la chronique de Philippe Aubert	16	42 Style : actualité du design
Regards : l'environnement de l'automobile	18	44 Esquisses : portrait d'un leader
Communications : l'automobile et les médias	22	48 Impressions : prise en main d'une nouveauté
Événements : manifestation chez les collectionneurs	32	52 Perspectives : notre sélection des nouveaux modèles