



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
CERTIFICATO DI IDENTITÀ

N. 0 1 9 2 1 2

AUTOVEICOLO

MARCA

ZANUSSI

MODELLO

1100 SPORT

TIPO E NUMERO TELAIO 0211463

TIPO E NUMERO MOTORE 1100S-X500334

ANNO DI FABBRICAZIONE

1 9 4 8

ANNO DELL'ULTIMA MODIFICA STORICIZZATA

1 9 5 5

PROPRIETARIO

Nicolis Silvia

Cso Garibaldi 33 Villafranca Di Verona (VR)



AUTOTELAIO

CONSTRUTTORE DEL TELAIO ZANUSSI

CONSTRUTTORE DEL MOTORE FIAT

N. CILINDRI 4 CILINDRATA 1089 N. RAPP. CAMBIO 4+RM

FRENI ANTERIORI IDRAULICI / A TAMBURO

FRENI POSTERIORI IDRAULICI / A TAMBURO

MISURA PNEUMATICI 4.50-15

CARROZZERIA

CONSTRUTTORE ZANUSSI

COLORI ROSSO

MATER. RIV. EST. ALLUMINIO

MATER. CAPOTE _____

COLORI SELLERIA PANNA

MATER. RIV. INT. PELLE

CLASSIFICAZIONE	TIPO	B	GRUPPO	3
DATA DEL RILASCIO	01/09/03			

FIRMA
CLUB STORICO ITALIANO
 Il Presidente
Avv. Roberto Loi

OSSERVAZIONI E NOTE

LA VETTURA SEMBRA ESSERE STATA
 EQUIPAGGIATA IN ORIGINE CON MOTORE BMW 319.
 POI SOSTITUITO CON ALTRO DI TIPO FIAT 1100 S.
 DOTATO DI TESTA BIALBERO ALFA ROMEO 6C 2300.
 OTTENUTA ELIMINANDO DUE CAMERE DI SCOPPIO.
 SUCCESSIVAMENTE QUESTA TESTA E' STATA
 SOSTITUITA CON ALTRA DI SERIE DEL TIPO FIAT
 1100.
 LA CALANDRA ANTERIORE E' STATA RIPRODOTTA
 CON UNA FOGGIA SIMILE A QUELLA PREVISTA IN
 ORIGINE. QUANTO ALLA CARROZZERIA, VI E' DA
 PRECISARE CHE L'ATTUALE CONFIGURAZIONE E'
 STATA ASSUNTA NEL 1955, SUCCESSIVA ALLA
 PRECEDENTE VERSIONE A SILURO.

Il presente certificato è basato sugli elementi indicati dal richiedente e riscontrati, a vista, all'atto dell'esame dell'autoveicolo effettuato

a VILLAFRANCA DI VERONA in data 26/07/03

Il presente certificato, quindi, non costituisce né può costituire garanzia di rispondenza con quanto indicato, a causa di possibili alterazioni, successive all'esame, subite dall'autoveicolo.