

LIETO SUCCESSO TECNICO E ORGANIZZATIVO DELLA PROVA IN SALITA

LEONARDI e i piloti romani sono i migliori nella Spoleto-Monteluco

BERNABEL secondo assoluto nella categoria "sport., - **MORETTINI** (750), **DE SANCTIS** (1100) **MASSI** (1500) e **GIANNELLI** (oltre 1500) vincitori nel turismo

DAL NOSTRO INVIATO

SPOLETO, 21. — Il campione d'Italia della classe «750 sport» il romano Sesto Leonardi, ha vinto la prima edizione della corsa in salita Spoleto-Monteluco, che oggi ha superato l'esame per diventare nel prossimo anno competizione a carattere nazionale.

La vittoria di Leonardi non era attesa, poiché il noto pilota, disponendo di una vettura di piccola cilindrata, non sembrava potesse aspirare a più di un'eccellente classifica. Invece il campione è partito con estrema decisione e, ottimamente preparato sul difficile percorso, è riuscito a cogliere una strepitosa affermazione su tutti gli avversari.

E' la prima volta che in una corsa in salita una «750 sport» riesce a superare macchine di cilindrata molto superiore. E ciò va ascritto ad onore di Leonardi, e a merito dell'eccellente Giaur, come alle caratteristiche del difficile percorso, tutto tornanti che livellano un po' le diverse potenze.

La prova di Bernabei

Il favorito Inico Bernabei, su Maserati «due litri», non ha avuto una giornata favorevole ed è stato battuto perché, evidentemente, la sua vettura non era particolarmente adatta al tracciato. Comunque Bernabei ha compiuto una corsa degna della sua elevata classe ed è stato secondo assoluto.

Il primo e il secondo della Spoleto-Monteluco sono, quindi, piloti romani, mentre terzo si è classificato il marchigiano Giorgetti, ben noto in campo nazionale, e quarto è

stato il ternano Sculati che pilotava la pesante berlinetta sperimentale «Alfa Romeo» di Mario Bornigia.

Ad ogni modo sono stati i piloti romani che hanno fatto la parte del leone in questa magnifica corsa, perfettamente organizzata dall'A.C. Spoleto, in collaborazione con quello di Perugia.

Oltre, infatti, all'essersi imposti nella graduatoria generale e nelle due classi della categoria «sport», i piloti della Capitale hanno vinto anche nella classe 750 turismo per merito del bravo Morettini.

L'esperto campione Gino De Sanctis si è imposto con facilità nella classe 1100 turismo, dando una nuova prova del suo valore. Giannelli, poi, è stato il vincitore nella massima cilindrata.

Successo della gara

Anche i colori di Spoleto sono stati tenuti alti in questa gara e il merito è stato di Massi che ha ottenuto il tempo migliore nella categoria turismo.

Con una 1100 A ha ottenuto un buon tempo Rabitti che è stato fra gli organizzatori di questa bella corsa la quale ha ottenuto un successo di gran lunga superiore ad ogni previsione.

Hanno preso parte alla gara ben 58 concorrenti di ogni parte d'Italia e un pubblico numeroso ha assistito alla ma-

nifestazione lungo tutto il percorso.

Alla partenza, numerose le autorità fra cui l'ottimo dott. Baravelli che rappresentava l'A.S.A.I. Direttore di corsa è stato il dott. Corti dell'A.C. Perugia, coadiuvato dal collega dott. Montemarani di Ancona.

Mario Ciriachi

ECCO LE CLASSIFICHE: CATEGORIA TURISMO

Classe fino a 750 cmc.:

1. Morettini Santino di Roma su Fiat 500 c. in 8'09"3 alla media di km. 51,471;
2. Mansutti V. di Spoleto, su Fiat 500 c. in 8'12"2;
3. Salvati C. di Roma, su Fiat 500 c. in 8'22"2;
4. Fusacchia D. di Rieti su Fiat 500 in 8'23"2;
5. Simonini L. di Roma, su Fiat 500 in 8'24"1;
6. Teodoli M. di Roma, su Fiat 500 in 8'25"2;
7. Gastaldi E. di Spoleto su Fiat 500 in 8'39"4;
8. Andreucci U. su Fiat 500 in 8'41"1;
9. Sinibaldi F. di Spoleto su Fiat 500 in 8'42"1;
10. ex aequo Grilli L. di Perugia su Fiat 500 e Forini A. di Bastia Umbra, su Fiat 500 in 8'43"1;
12. Manucci U. di Viterbo su Fiat 500 in 8'49"3;
13. Basili R. di Roma su Fiat 500 in 8'54"2;
14. Bonaca A. di Trevi, su Fiat 500 in 8'59"2;
15. Capecchi V. di Siena su Fiat 500 in 9'00"4;
16. Niccolini F. di Spoleto su Fiat 500 in 9'01"1;
17. Sabatini G. di Spoleto su Fiat 500 in 9'05"3.

Classe fino a 1100 cmc.:

1. De Sanctis Gino di Roma, su Fiat 1100 in 7'46"1, alla media di km. 54,054;
2. Bianchi A. di Osimo su Ardea in 7'57"4;
3. Bianchi U. di Osimo su Fiat 1100, in 8'02"2;
4. Rabitti L. di Spoleto su Fiat 1100 in 8'04"1;
5. Bartolini S. di Pe-

6. Lavoratornovi L. di Senigallia su Fiat 1100 in 8'19"1;
7. Salvati M. di Perugia su Ardea in 8'31"2;
8. Micangeli D. di Avezzano su Ardea in 8'39"1.

Classe fino a 1500 cmc.:

1. Massi Benedetto di Spoleto, su Aprilia 1500 in 7'14"3, alla media di km. 57,984;
2. Ruffo di Scaletta R. di Firenze su Aprilia in 7'30"2;
3. Ciucci A. di Roma su Aprilia 1500 in 7'39"2;
4. Cantelli A. di Jesi su Aprilia 1500 in 7'48"4;
5. Orlandini S. di Ancona su Fiat 1400 in 7'53"4;
6. Pavesi G. di Aquila su Aprilia 1500 in 7'52"4;
7. Pistacchi F. di Roma su Fiat 1400 in 8'08"3.

Classe oltre 1500 cmc.:

1. Giannelli F. di Roma, su Aurelia in 7'27"2, alla media di km. 56,325;
2. Micangeli V. di Avezzano su Aurelia in 7'29"2.

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 750 cmc.:

1. Leonardi Sesto di Roma, su Giaur 750 in 6'09"3, alla media di km. 68,181;
2. Fontana F. di Terni, su Giaur 750 in 6'53"1;
3. Laureati G. di Porto San Giorgio su Giaur 750 in 6'56"2;
4. Nesi U. di Norcia su Giannini in 7'03"2;
5. Fedi R. di Ascoli Piceno su Fiat 750 in 7'14"2;
6. Ranieri A. di Terni su Patriarca 750 in 7'34"4.

Classe oltre 750 cmc.:

1. Bernabei I. di Roma, su Maserati 2000 in 6'12"2, alla media di km. 67,742;
2. Giorgetti M. di Osimo su Stanguellini 1100 in 6'18"2;
3. Sculati E. di Terni su Alfa Romeo 2500 in 6'27"4;
4. Santi G. di Roma su Ermini 1100 in 6'28"1;
5. Testa I. di Porto San Giorgio su Stanguellini 1100 in 6'29"1;
6. Marcelli G. di Roma su Ferrari 2000 in 6'41"3;
7. Petrucci C. di Roma su Fiat

SCALDABAGNI

COSMOS - SIEMENS
SABIANA, ecc.

ELETTRICI e a GAS da
L. 29.000 ratealmente
RADIO SMIRE
Via del Gambero, 16

cione G. F. di Pesaro su Fiat 1100 in 6'42"3; 8. Presciutti M. di Roma su Cisitalia 1100 in 6'52"; 9. Cimarosi A. di Aquila su Aprilia 1500 in 7'15"1.

Classifica assoluta

1. Leonardi Sesto di Roma, su Giaur 750, in 6'09"3, alla media di km. 68,181; 2. Bernabei I. di Roma, su Maserati 2000 in 6'12"; 3. Giorgetti M. di Osimo, su Stanguellini 1100, in 6'18"; 4. Sculati E. di Terni, su Alfa Romeo 2500, in 6'27"4; 5. Santi O. di Roma, su Ermini 1100, in 6'28"1; 6. Testa di Porto San Giorgio, su Stanguellini 1100, in 6'29"1; 7. Marcelli di Roma, su Ferrari 2000, in 6'24"3; 8. Petrucioni di Pesaro, su Fiat 1100, in 6'42"3; 9. Presciutti di Roma, su Cisitalia 1100, in 6'52"; 10. Fontana di Terni, su Giaur 750, in 6'53"1.

Le suddette classifiche non sono ufficiali.