



*Dedicata alle Lancia  
Astura fuoriserie la  
prima edizione del  
concorso di eleganza  
monomarca che  
annualmente si svolgerà  
nelle più belle località  
della riviera ligure*

# Eleganza fuoriserie nel Tigullio

**Qui a lato:** le auto vengono visionate dal pubblico con attenzione e curiosità. **Qui sotto:** la Lancia Astura Coupé Gran Lusso del 1938 carrozzata Marcel Portout di Silvano Cima, seconda classificato.

Sabato 21 giugno ha esordito con successo a Santa Margherita Ligure il Concorso d'Eleganza Monomarca del Tigullio, organizzato da Silvana Magliocco e Silvano Cima con la collaborazione dall'Assessorato allo Sport del comune ligure.

Caratteristica peculiare della manifestazione è quella di essere dedicata esclusivamente ad un solo modello, in questo caso la Lancia Astura nelle sue versioni fuoriserie.

Per questo si è trattato di un evento che ha coinvolto non più di una quindicina di vetture ma tutte di altissimo livello e grande interesse storico, portatrici di una notevole valenza estetica che non ha mancato di colpire il numeroso pubblico presente, per regolamento unico e inappellabile giudice.

Gli equipaggi, dopo il concentramento del giorno precedente, sono partiti sabato mattina per una prima sfilata a Rapallo dopo-



diché hanno fatto rientro a Santa Margherita ligure dove le vetture sono state esposte sul lungomare Corso Marconi durante la pausa pranzo.

Nel pomeriggio le Astura so-

no sfilate sul parterre della Calata Sant'Erasmo per il concorso di eleganza facendosi valutare dal pubblico che doveva tener presente i seguenti requisiti: livello di restauro e/o conserva-

zione, eleganza generale linee della carrozzeria, armonia di colore e vernici, eleganza e proprietà di interni, finizioni e accessori.

Vincitrice con 135 voti su un totale di 429 è risultata la Torpedo Gran Sport car-

rozata Castagna 1933 di Guido Lamperti che ha superato la Coupé Gran Lusso Marcel Portout 1938 di Silvano Cima, la cabriolet Stabilimenti Farina 1947 di Uberto Pietra, la Torpedo Sport Viotti 1934 di Vittorio Zanon e via via tutti gli altri.

La manifestazione si è poi

conclusa in serata con un Gran Galà e l'esposizione delle vetture premiate a Villa Durazzo.

Ricordiamo che questo bel concorso si svolgerà ogni anno nel mese di giugno in una località del Tigullio e ammetterà (ad invito) non più di venti vetture costruite tra il 1920 e il 1960, appartenenti unicamente alla marca che verrà scelta per quell'anno che cambierà ad ogni edizione con alternanza di case italiane e straniere.

**Qui a lato:** la Lancia Astura Berlina carrozzata Pinin Farina del 1938 di Gigi Sala in passerella, quarta classificata. **Qui sotto:** la versione Cabriolet Pinin Farina del 1947 di Carlo Montorfano.



**Qui sotto:** la vettura vincitrice del Concorso, la Torpedò Gran Sport del 1933 carrozzata Castagna di Guido Lamperti, foto **qui a destra** mentre riceve il premio.

