

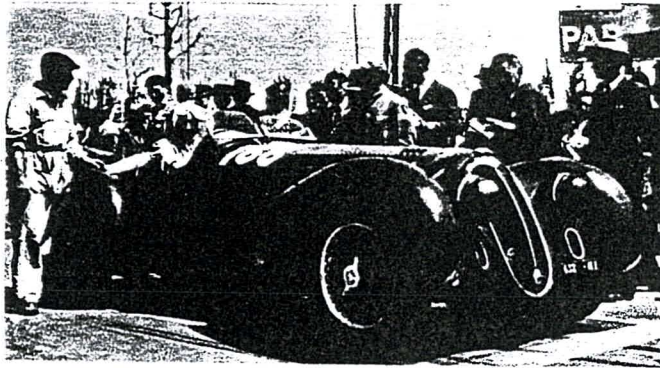
La « XII Parma-Poggio di Berceto » ha segnato quel successo sportivo ed organizzativo che era nelle previsioni della vigilia della popolarissima gara.

La corsa è stata favorita da una giornata di sole che ha permesso agli appassionati, ai competenti, una delle più belle adunate di folle sportive che mai si siano viste sul bellissimo percorso.

Anche il successo sportivo è stato pari al successo organizzativo. Ha vinto un giovane pilota dell'« Alfa Corse » con una magnifica gara di stile: Emilio Villoresi. Egli, con la tre litri, ha toccato il magnifico tempo di 26'37", non riuscendo ad abbassare l'antico primato di Tadini che nella edizione del 1937, aveva toccato 25'51", alla media di 117,400. Pronosticato per la vittoria era Clemente Biondetti, ma il pilota dell'Alfa Corse, che aveva condotto la gara in vantaggio su tutti, dopo il Prinzerà urtava malauguratamente con una ruota anteriore contro un paracarro; riusciva coraggiosamente a rimettere in linea la macchina, volava lungo le discese, ma non riusciva, però, a battere il tempo del compagno di squadra Villoresi. Una bella gara ha compiuto nella categoria internazionale, il pilota reggiano Barbieri. Nella categoria sport nazionale il Campionato italiano, nella nuova regolamentazione, ha dato vita ad un ap-

VILLORESI HA VINTO LA "XII PARMA-POGGIO DI BERCETO"

A 114 Km. DI MEDIA



Emilio Villoresi, vincitore della categoria sport internazionale.

passionante confronto. Tutti i primati dello scorso anno sono crollati. Nella classe 750 cmc. la vittoria è stata strappata da Spotorno alla media di 85,503, ma Grassi, Marabelli, Darbesio, Collavo e Leonardi, sono stati degni emuli del vincitore abbassando tutti il vecchio primato.

Nella classe 1100 la vittoria è toccata al bravo Gilera alla media di 93,772; ma per un secondo, poichè rivale del milanese, è il parmense Quintavalle, che pur con una macchina meno veloce riusciva quasi ad eguagliare il tempo del vincitore. Braida, Catanese e Crotti

sono stati i migliori per stile e per audacia. Nella terza classe (vetture fino a 1500) Capelli si è ripreso il primato dello scorso anno, portando però la media a 95,253. Con lui hanno diviso gli onori della giornata Luigi Villoresi, Grolla e Minetti. Infine nella quarta classe (oltre 1500) ha vinto Cortese, un altro detentore di primati della Parma-Poggio ottenendo un miglioramento nella media e cioè 30'49", tallonato da Lami e da Balestrero che ha fatto una bellissima gara, ma che sul finale è stato attardato da noise al motore.

LA CLASSIFICA

Categoria sport internazionale classe unica e classifica assoluta:
1. Emilio Villoresi, in 26'39", alla media di 114,018, su «Alfa Romeo»; 2. Biondetti, 27'01"2/5, media 112,302, su «Alfa Romeo»; 3. Barbieri, in 28'33"4/5, media 106,247, su «Maserati»; 5. Brezzi, in 28'39".

Categoria sport nazionale classe prima, fino a 750 di cilindrata:
1. Spotorno, in 35'39"3/5 (nuovo primato) alla media di 85,103, su «Fiat»; 2. Grassi, in 36'31"2/5, media 83,084, su «Fiat»; 3. Baravelli, in 36'39"4/5, su «Fiat»; 4. D'Arbesio, in 36'44"1/5; 5. Colvavo, in 37'04"4/5. Seguono altri 6 corridori.

Categoria sport nazionale classe seconda, da 750 a 1100 di cilindrata:
1. Gilera Giuseppe, in 31'21"4/5, media 93,772, su «Fiat»; 2. Quintavalle, in 32'22"4/5, media 93,724, su «Fiat»; 3. Braida, in 32'30"3/5, su «Fiat»; 4. Catanese, in 32'38"1/5; 5. Crotti, in 33'01"1/5. Seguono altri 17 corridori.

Categoria terza fino a 1500 di cilindrata:
1. Cappelli, in 31'51"3/5 (nuovo primato), media 95,253, su «Fiat»; 2. Villoresi Luigi, in 32'20"4/5, media 93,820, su «Aprilia»; 3. Grolla, in 33'44"2/5, alla media di 89,946, su «Fiat»; 4. Libeccio, in 33'50"1/5, media 89,698; 5. Jacazio, in 33'55"3/5. Seguono altri cinque.

Classe quarta, oltre i 1500:
1. Cortese, in 30'49"1/5 (nuovo primato), media 98,468, su «Alfa Romeo»; 2. Lami, in 31'20"1/5, media 96,844, su «Alfa Romeo»; 3. Balestrero, in 31'26"2/5, media di 96,526, su «Alfa Romeo»; 4. Hallar, in 32'23", media 93,774; 5. Missaglia, in 32'29". Seguono altri due corridori.

Partiti 68 corridori, arrivati 54.

I COMUNICATI della F. A. S. I.

La Presidenza della F.A.S.I. comunica:

« Si porta a conoscenza degli interessati che, dalla data di pubblicazione del presente Comunicato, vige per tutti indistintamente i tesserati di questa Federazione, il divieto di concedere interviste, di pubblicare articoli o, comunque, corrispondenze di carattere giornalistico, relativi alla loro attività sportiva ed alle manifestazioni alle quali hanno partecipato nonché allo sport automobilistico in genere.

L'inosservanza di tale tassativa disposizione comporterà l'applicazione di severe penalità ».

Vigilia della VI Coppa d'Ascoli

Ferve il lavoro organizzativo della « VI Coppa d'Ascoli » che avrà il suo epilogo il 19 corr.

Lo svolgimento della gara si effettuerà in due fasi: correranno prima le macchine con cilindrata fino a 1100 e poi quelle con cilindrata oltre 1100.

I premi in denaro per un ammontare di L. 21.000 sono stati ripartiti fra le quattro classi e con speciale riguardo per il primo e secondo assoluto. Inoltre verranno assegnate coppe, medaglie ed oggetti artistici.

Infine la Sede del R.A.C.I. di Aquila ha stabilito di assegnare al primo classificato dei soci aquilani un'artistica Coppa, dono del Commissario della Sede comm. Marinucci ed un buono gratuito di litri 30 di benzina.

LA NUOVA BOBINA

King 938

non è da confondersi con le comuni bobine perchè:

ha la presa per il cavo di alta tensione bloccato da un cappuccetto a vite;

ha le pareti isolanti interne schermate;

funziona con un assorbimento di corrente bassissimo e si mantiene quasi fredda, dà una scintilla potente sia nell'avviamento, sia nelle alte velocità;

a scopo réclame è venduta ad un prezzo ridotto ed è garantita.

Montate una bobina

King

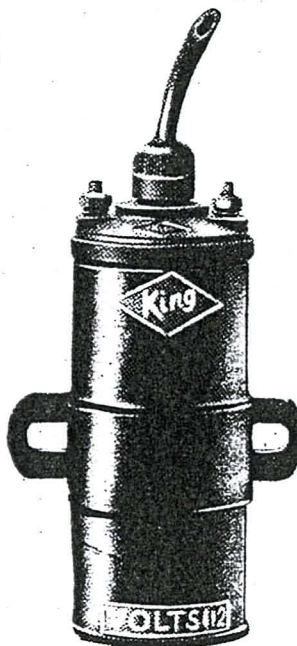
sulla vostra auto e ne parlerete ai vostri amici.

ACQUISTATE

Bobine - Ruttori - Condensatori - Contatti platinati KING presso il nuovo negozio

King

MILANO - C. Buenos Ayres, 9 - Tel. 21.200



Il Gran Premio di Indianapolis vinto da Roberts Floyds

Nuvolari ha dato la partenza

La partenza del G. P. di Indianapolis è stata data da Nuvolari, che è stato particolarmente festeggiato.

Al segnale dato dal grande campione sono partite 33 vetture, fra le quali due vetture italiane, una Alfa Romeo otto cilindri, la stessa che pilotata dall'americano Rex Mays partecipò l'anno scorso alla Coppa Vanderbilt, e una Maserati 1500 con Mauri Rose.

La corsa, disputata sulla distanza di 804 km., dopo i primi 40 km. portava la seguente classifica:

1° Rex Mays (Alfa Romeo) alla media di km. 193 e m. 200; 2° Snyder a 10 m.

Ma verso il 150° km. Mays si ferma e abbandona.

Ecco la classifica:

1° Floyds Roberts che percorre le 500 miglia in 4.15'38", alla media di km. 188,350 (nuovo primato) (p. p.: Show Ofenhausser media km. 182,654); 2° Wilbur Shaw a due giri, media km. 185,400; 3° Chet Miller a due giri, media km. 183,750; 4° Ted Horn a otto giri; 5° Chet Gardner; 6° Herb Ardinger; 7° Harry Macquinn; 8° Joe Thorne; 9° Billy Devore; 10° Frank Wearne.