



# AUTOMOBILE CLUB DI BARI

LARGO ADUA, 1-4 - TELEFONI: 12440 - 12779

## VII° GRAN PREMIO BARI

Prove ufficiali del 26 e 27 settembre 1952

### CLASSE VIND 750 cc.

N°	Cognome	Anni	giri	giro più veloce in	2157*	3/5
1	Casella	17	giri			
2	Lorenzetti	18	"		3'03"	"
3	Burioni	18	"		3'08"	"
4	Correchi	21	"		2'54"	3/5
5	Calvi	18	"		3'04"	1/5
6	Polizzi	20	"		3'06"	2/5
7	Sammiti	18	"		3'18"	"
8	De Filippo	7	"		3'10"	3/5
9	Musso	19	"		3'09"	2/5
10	Oregaldi	10	"		3'09"	1/5
11	Dezvolti	11	"		3'30"	1/5
12	Diola	18	"		3'33"	"
14	Vici	7	"		3'32"	"
15	Bonini	11	"		3'08"	1/5
16	Favara	13	"		3'28"	2/5
18	Tommasi	18	"		3'18"	1/5
19	Valtognoli	18	"		3'19"	4/5
20	Tosto	15	"		3'17"	"
23	Strozzetti	18	"		3'39"	"
24	Dezvolti	18	"		3'10"	"

### CLASSE VIND 1100 cc.

32	Casella	21	"		2'47"	3/5
34	Lorenzetti	17	"		2'57"	2/5
35	Rossi	19	"		3'32"	1/5
36	Burioni	18	"		2'48"	2/5
38	Venoziani	11	"		2'53"	1/5
39	Brandi	19	"		3'15"	"
39	Ferregutti	7	"		1'00"	1/5
40	Mancini	18	"		1'28"	1/5
42	Franzosi	17	"		1'00"	1/5
43	Fucini	18	"		2'58"	3/5
44	Flasera	7	"		2'58"	1/5
45	Birroni	18	"		3'09"	3/5
47	Caraccioli	18	"		3'25"	4/5
48	Giardina	7	"		3'09"	4/4
49	Parrochi	18	"		3'07"	4/5
50	Consolazione	10	"		3'07"	1/5
53	Malaguti	19	"		3'06"	1/5
54	Stighini	13	"		3'04"	3/5
55	Minotola	14	"		3'12"	4/5
57	Wilsonia	18	"		3'26"	"

CLASSI 2000 ad ALTA

N°	Nome	giri	giro	più	veloce	in	2'43"	2/3
* 61	- Hansen	8	*	*	*	*	2'48"	*
* 62	- Bracco	5	*	*	*	*	2'52"	1/3
* 63	- Scotti	16	*	*	*	*	2'53"	*
* 64	- Binchetti	4	*	*	*	*	2'55"	*
* 65	- Lovvagh	10	*	*	*	*	2'58"	4/3
* 67	- Landi	6	*	*	*	*	2'42"	3/3
* 68	- Castellotti	14	*	*	*	*	2'53"	1/3
* 69	- Pizzi	15	*	*	*	*	2'56"	1/3
* 70	- Binchetti	10	*	*	*	*	3'00"	4/3
* 71	- Lorenzetti	17	*	*	*	*	2'52"	3/3
* 72	- Pignone	13	*	*	*	*	2'51"	1/3
* 73	- Gilotti	23	*	*	*	*	2'03"	2/3
* 74	- Lapina	8	*	*	*	*	3'02"	1/3
* 75	- Cherubini	7	*	*	*	*	3'05"	2/3
* 76	- Casolari	17	*	*	*	*	2'45"	2/3
* 77	- Simon	18	*	*	*	*	3'12"	1/3
* 78	- Sterzi	6	*	*	*	*	3'00"	4/3
* 79	- Trombetta	5	*	*	*	*	2'56"	1/3
* 80	- Palmieri	8	*	*	*	*	3'06"	1/3
* 81	- Fedini	7	*	*	*	*	2'52"	4/3
* 82	- Flacide	7	*	*	*	*	3'37"	1/3
* 83	- Cipelli	14	*	*	*	*	2'01"	2/3
* 84	- Ruggiero	1	*	*	*	*	2'43"	2/3
* 85	- Bernaboi	1	*	*	*	*	2'51"	1/3
* 86	- Cole	8	*	*	*	*		
* 89	- Martovani	13	*	*	*	*		



# AUTOMOBILE CLUB DI BARI

LARGO ADUA 1-4 - TELEFONI. 12480 - 12779

VIA GIARDINO DI BARI - GRAN RITTO GIULIO SPINELLI

## CLASSIFICHE

Classe fino a 750 cc. (giri 15 pari a km. 110,000)

1° TAKAGUCHI	su Giard.	in 45'00"2/10 - alla km. 110,750
2° LISULLA	su Stanghellini	in 46'15"
3° BASSINI	su Bassini	in 46'15"4/10
4° P. MELLI	su Stanghellini	in 46'32"2/10
5° GARRINI	su Giannini	in 46'32"4/10
6° BOLDI	su Degradis	in 46'40"2/10
7° JUDU	su Giard.	in 46'45"1/10
8° D. FILIPPIS	su Giard.	in 47'58"2/10
9° SCALA	su Kardi Danese	in 45'10"3/10 fern. al 14° g.
10° CEPALDI	su Lyne-Pechart	in 45'58"4/10 fern. al 14° g.
11° PASARO	su Giannini	in 46'05"1/10 fern. al 14° g.
12° CALVI	su Giard.	in 45'17"4/10 fern. al 13° g.
13° T. DEA GAY	su Giard.	in 45'57"2/10 fern. al 12° g.
14° BARAVELLI	su Giard.	in 46'03"6/10 fern. al 9° g.

Giro più veloce al 9° di Casella in 2'23"3/10 alla media di km. 110,017.

Partiti - NO. Ritirati - Grogna al 1° g., Ritrovato pure al 1° g., Leonardi al 6° g., Valtens li al 9° g. Sacconi al 13° g.

Classe fino a 1100 cc. (giri 15 pari a km. 114,000)

1° BIGNONI	su O.S.C.A.	in 41'44"2/10 alla km. 114,456
2° TAGANI	su O.S.C.A.	in 43'16"2/10
3° V. BUSTANI	su O.S.C.A.	in 43'17"3/10
4° YRANCOIS	su O.S.C.A.	in 44'08"2/10
5° LONELLI	su Stanghellini	in 44'36"2/10
6° ST. UGO	su O.S.C.A.	in 42'12"4/10 fern. al 14° g.



# AUTOMOBILE CLUB DI BARI

LARGO AQUA 1-4 - TELEFONI: 12440 - 12770

## segue classifica 1100)

7° - RUSSI Stanguellini	in 42'15" --	ferm. al 14 giro
8° - BRUNDI Orsini	42'39" 2/10	idem
9° - MILEGUTI Delaguti	43'08" -	idem
10° - PALLISCHI Orsini	43'46" 2/10	idem
11° - P. M. GUTISA Stanguellini	43'48"	idem
12° - LUCINI Stanguellini	44'40" 8/10	idem
13° - MINUTOLO Fiat Sport	42'05" 0/10	ferm. al 12° giro

KING PIU' V. L. O. C. : al 4° di BOBIONI in 2'43" 1/10 kmh. 122,205

P. R. I. S. T. : 19 - Rizzetti : 6 : SINDONA AL 2° g. - C. S. L. L. all'8° -  
JONOLAZIO all'8° - N. L. all'8° - M. M. M. 113° - M. M. M. al 4°

\*\*\*\*\*

## CLASSE 2000 cmc. ed oltre

1° Francesco LAUDI (Brasile) su Ferrari 2300 cmc. in 1.06'53" 1/10  
alla alla 11 124,215

2° - Tom COL. (St. U. Uniti) su Ferrari 2715 in 1.07'13" 2/10

3° - Jacinto MONTALOTTI (Italia) su Ferrari 2715 in 1.07'14"

4° - SP. J. J. in 1.09'23" 1/10 - 5° BIG. J. J. in 1.09'04" 5/10

6° - G. P. L. L. (prima della 2000) su **FIAT** 1.09'29" 3/10 (24 giri)

7° - L. M. M. M. (seconda della 2000) su Ferrari in 1.09'47" 2/10 24 g.

8° - G. M. M. M. (terza della 2000) su Ferrari in 1.07'12" 4/10 23 giri

9° - BIANCHI su Ferrari in 1.07'37" (23 giri)

10° - P. M. M. M. su Mercedes in 1.07'26" 4/10 (23 giri)

11° - GILBERTI su Ferrari in 1.08'24" 1/10 (23 giri)

12° - M. M. M. su Gordini 2300 in 1.08'10" 3/10 (23 giri)

13° - M. M. M. su Ferrari in 1.08'43" (23 giri)

14° - BRUNO-BERNA su Ferrari in 1.06'58" 2/10 (22 giri)

15° - LOR. M. M. M. su Aston Martin in 1.07'01" 4/10 (22 giri)

16° - PLACIDO su Mercedes in 1.08'08" (22 giri)

KING PIU' V. L. O. C. : al 11° di M. M. M. su Gordini 2300 in 2'35" 7/10 alla  
alla alla kmh. 122,010

Partiti : 21 - Rizzetti : 5 : Finora al 2° - Lavagh al 6°, Bruno  
al 10 - Palmieri al 12° - Sestini al 16°.