

ta è stato Renato Giusti, recente vincitore del Rallye delle 3 Venezie, il quale deve questa sua sconfitta all'aver dimenticato a casa la sua « sveglia ».

Troppo lungo sarebbe il commentare la gara di tutti i piloti: accomuniamoci tutti in una lode, lode che è anche un arrivederci al prossimo anno.

Perfetto il servizio d'ordine, preciso il servizio di cronometraggio.

Foto: Pavanello GIANNI MARIN

Classifica generale:

1. Largaiolli Cesare (Fiat N 1100) p. 958; 2. Fortuni dr. Nicolò (Fiat 1100) p. 958; 3. Pelizzo Francesco (Aurelia) p. 957; 4. Giusti Renato (Fiat 1100) p. 957; 5. Leonardo Pelizzo (Aurelia) p. 956; 6. Ressi Di Cervia A. (Fiat 1400)

p. 955; 7. Nadali Mario (Appia) p. 955; 8. Della Zonca Valent. (Fiat 1100) p. 954; 9. Barbetti Dino (Fiat 500) p. 954; 10. Brazzoli Lucillo (Fiat 1100) p. 953; 11. Pupin Battista (Fiat 1100) p. 941; 12. Manicardi Renzo (Fiat 1100) p. 938; 13. Tomadini Arcangelo (Fiat 500) p. 937; 14. Ferri Cormons (Aurelia) p. 936; 15. Grisaffi Giuseppe (Fiat 500) p. 932; 16. Miatton Piero (Fiat 500) p. 930; 17. Polacco Leonello (Fiat 1100) p. 929; 18. Marzin Mario (Fiat 500) p. 920; 19. Calzavara Italo (Fiat 1900) p. 914; 20. Brandolini Brandolino (Fiat 500) p. 913; 21. Boaria Edoardo (Fiat N. 1100) p. 905; 22. Cosani Franco (Fiat 500) p. 894; 23. Chiarottin Alberto (Fiat 1100) p. 861; 24. Fresco De Mattia (Fiat 500)

p. 858; 25. Pavan Angelo (Fiat 1900) p. 809; 26. Pupin Arnaldo (Fiat 1100) p. 797; 27. Furlan Mario (Fiat 1400) p. 763; 28. Palma Ezio (Fiat 500) p. 752; 29. Locatelli Athos (Alfa Romeo) p. 747; 30. Sartiranan Leop. (Fiat 500) p. 732; 31. Fabricio Giovanni (Fiat 500) p. 723; 32. Calcagno Giacomo (Fiat 500) p. 692; 33. De Villa Giolatta (L. Ardea) p. 686; 34. Baffi Oscar (Fiat 500) p. 630; 35. Voiglander (Fiat 500) p. 604; 36. Baldi Arnaldo (Fiat 500) p. 568; 37. Leoncini G. C. (Fiat 1100 N.) p. 566; 38. Demcenko Jetta (Stanguellini) p. 556; 39. Parisotto Aless. (Fiat 1100) p. 459; 40. Lapasini Giulio (Aurelia) p. 443; 41. Cossutti Renzo (Fiat 1100) punti 330.

Vinta da Camillo Luglio la corsa in salita Savona-Cadibona

Camillo Luglio, il grande favorito della vigilia, si è imposto con sicura autorità nella quarta edizione della gara velocistica in salita Savona - Colle di Cadibona, valida come terza prova del campionato regionale ligure. Circa cinquanta concorrenti delle varie categorie sport e turismo hanno preso parte alla competizione, svoltasi su un serpeggiante percorso di Km. 7,880, a cura dell'A. C. Savonese.

La gara ha avuto un ottimo successo dal punto di vista spettacolare e tecnico: infatti, alle molte adesioni di piloti di sicuro prestigio e al grande interesse dimostrato dal pubblico assiepato lungo tutto il tracciato, ha fatto riscontro l'alto livello dei risultati ottenuti contro il cronometro. Il record della corsa era in precedenza detenuto da Francesco Bonfiglio che nel 1949 su Alfa Romeo aveva conseguito l'ottimo tempo di 5'42", corrispettivo alla media di Km. orari 82,947.

Luglio, alla guida di una Ferrari 4100 con la quale, stando ai « si dice » non avrebbe dovuto avere molta confidenza, data la sua abitudine a vetture con motori di potenza assai minore, ha non solo confermato le previsioni che lo volevano comunque primo classificato, ma anche fornito un saggio esemplare di adattabilità al nuovo mezzo meccanico, realizzando un magnifico 5' e 09" pari alla media di Km. 91,776, davvero più che notevole quando si tengano presenti le difficoltà del percorso che è assai ostico, considerato il fitto susseguirsi di curve, nonostante il fondo perfetto.

L'avvio alle partenze è stato dato alle ore 14,30 di domenica 23 agosto con la categoria fino a 750, turismo. Franco Zoppoli, della scuderia « Janua », su Renault, ha sbaragliato ogni avversario di classe con un bel 6'18" alla media di Km. 75,048.

Cifarelli, della scuderia « Quinto », si è imposto nella categoria fino a 1100, ottenendo, al volante di una Fiat 1100 - 103, la media di Km. 76,670. Buona la prestazione di De Paolis staccato dal vincitore di soli 6"3/5.

Nella classe fino a 1500 lo spezzino Marcello Servadei, su Fiat 1400, ha

avuto ragione del tenacissimo Domenico Lo Coco.

Novelli Sandro, pilotando la sua Fiat W 500 testa Superba si è affermato nella categoria 750 Gran Turismo, precedendo il milanese Lippi su Zagato. Lotta aperta tra le 1100 Gran Turismo e successo di Marcos, su Stanguellini.

Tra le vetture di Gran Turismo internazionale fino a 2000, Piero Valenzano, su Aurelia, ha compiuto il percorso in 5'33" 5/10 alla media di Km. 85,060, superando nettamente Boaracca, secondo classificato, su Alfa Romeo. Nelle oltre 2000 il duello Contini - Cangiotti, entrambi su Aurelia, si è risolto a favore di quest'ultimo.

Le gare più impegnative della giornata, quelle della classe sport, hanno visto, nelle vetture fino a 1100, la schiacciante superiorità di Ferdinando Marzoratti, su Fiat Stanguellini, e nella categoria corsa il formidabile exploit di Camillo Luglio, della cui prodezza si è già detto.

Impeccabile, sotto ogni aspetto, l'organizzazione, curata personalmente dal Vice presidente dell'A. C. Savona, rag. Luigi Minuto, coadiuvato dal dott. Puddu, dal dott. De Blasis e da Renato Nobili. Precisa, come sempre, l'opera dei cronometristi, capeggiati dal sig. Toppini.

DARIO G. MARTINI

Ecco le classifiche:

Turismo internazionale fino a 750: 1. Franco Zoppoli (Renault 750) della scuderia Janua in 6'18" alla media di Km. 75,048; 2. Fausto Taddei (Fiat 500 C) in 6'56"2/5 alla media di Km. 68,160; 3. Grisolia Mario (Fiat 500 C) in 7'15"; 4. Calvino Giovanni (Fiat 500 C) in 7' e 35" 4/5; 5. Pereno Mario (Fiat 500) in 8'18"2/5.

Turismo internazionale fino a 1100: 1. Giovanni Cifarelli (Fiat 1100-103) della scuderia Quinto in 6'10" alla media di Km. 76,670; 2. Franco De Paolis (Fiat 1100 - 103) in 6'16"3/5 alla media di Km. 75,387; 3. Balzano Francesco (Appia) in 6'35" 9/10; 4. Bonfiglio Ercole (Fiat 1100-103) in 6'53"; 5. De Lellis Fernando (Fiat 1100 E) in 6'54" 2/5; 6.

Facelli Ferdinando (Fiat 1100-103) in 7'06" 1/5; 7. Bugna Angelo (Fiat 1100-103) in 7'07".

Turismo internazionale fino a 1500: 1. Marcello Servadei (Fiat 1400) di La Spezia, in 6'38" 6/10 alla media di Km. 71,169; 2. Lo Coco Domenico (Fiat 1400) in 7'43"8/10 alla media di Km. 61,164.

Gran Turismo Internazionale Sport Commerciale fino a 750: 1. Novelli Sandro (Fiat 500 C) della scuderia Janua, in 6'27"1/5 alla media di Km. 73,283; 2. Lippi Roberto (Zagato) in 6'52"4/5; 3. Costella Giacomo (Fiat 500 C.) in 7' e 31"6.

Gran Turismo internazionale fino a 1100: 1. Marcos (Stanguellini 1100) della scuderia Quinto, in 6'03" 7/10 alla media di Km. 77,998; 2. Borghesi Toni (Fiat 1100-103) in 6'11"7; 3. Tinelli Giovanni (Fiat 1.100-103) in 6'26"9.

Gran Turismo internazionale fino a 2000: 1. Valenzano Piero (Aurelia B. 22) della scuderia Janua in 5'33"5/10 alla media di Km. 85,061; 2. Saraceno Boaracca (Alfa Sprint) in 5'39"1/10, all'a media di Km. 83,657; 3. Taramazzo Luigi (Aurelia B. 22) in 5'44"9; 4. Lorenzoni Augusto (Aurelia B. 22) in 6' e 15"; 5. Galliano Giovanni (Aprilia) in 6'19"2/10.

Gran Turismo Internazionale Sport oltre 2.000: 1. Cangiotti Carlo (Aurelia 2500) della scuderia Quinto, in 5'25" e 2/5 alla media di Km. 87,232; 2. Contini Ettore (Aurelia 2500), in 5'31"8/10 alla media di Km. 85,497; 3. Borelli Giuseppe (Aurelia B. 21) in 6'12"8/10.

Sport internazionale fino a 1100: 1. Marzoratti Ferdinando (Fiat Stanguellini 1100) di Savona, in 5'43" 7/10 alla media di Km. 82,357; 2. Peluffo Ubaldo (Fiat 1100) in 6'19"4/5 alla media di Km. 74,771; 3. Schneider Baur Franco (Fiat 750) in 6'29"3/5.

Categoria corsa: 1. Camillo Luglio (Ferrari 4100) della scuderia Janua, in 5'09" e 1/5 alla media di Km. 91,776; 2. Bonfiglio Francesco (Alfa Romeo 2300) in 5'39", alla media di Km. 86 e 681; 3. Guelfi Attilio (B.M.M. 2.000) in 6'19"6/10 alla media di Km. 74,731.