

VEETTURA 574/330LM MATHICOLA 4381

Costruita in un primo tempo per la corsa di
Sebring il 23/3/63 revisionata poi per Le Mans

Passo 2500 C Ant 1422 C Post 1414

STO Radiatore Olio 539/81251 FIM tipo alto

Radiatore acqua 574/800010 con tappo da 1,5 Atm.

Sterzo 574 con tiranti tipo Herenreich

STO Sospensione Anteriore 539/815

STO Molle 539/65237 Kg.200 fless. 25%

STO Molle sull'ammortizzatore 539/65238 Kg.150 fless. 40%

Barra stabilizzatrice ϕ 18

STO Ammortizzatori Kony 539/65208 150/25

Guida 574/922 con volante ϕ 400 campanato

Freni a disco Dunlop in acciaio

STO Dischi 539/69676 Dischi post. 539/69683

STO Caliper 1084 Caliper Caliper VB 1323

Cilindretti ϕ 2" 1/8 Cilindretti ϕ 1" 7/16

Pastiglie Mintex $\#$ 22 Pastiglie Mintex $\#$ 18

Olio Castrol idraulico

Pedaliera Freno 574 con N°1 Pompa Fiat ϕ 1" Sicurstop chiusa

Pedaliera Frizione con tiranteria 574 Leva esterna frizione mm.95

Serbatoio Carburante post. 574/820442 lt.142 con indicatore a spia

STO Serbatoio Olio 539/830098 lt. 14

Motore 330LM N° 2 Cambio 574 N° 2 Ponte 574 Con rapporto 9/34

Sospensione Posteriore con balestre 539/600506 scentinate di mm/20

Molle 574/600525 Kg.60 fless.90% Spescore mm.25

STO Ammortizzatori Kony 539/600307 taratura 130/30

SamLassi 574

Scantimento superiore ponte mm.85 inferiore mm.85

Mozi ruote anter. 539 Posteriori 539

Ruote Borrani Bv 3711 Bv 3808

STO Gomme Dunlop 6/00/15 7/00/15

Tubi scarico Tipo Montlery

Batteria Baroclem

N°1 Filtro Benzina Bispa

N° 2 Pompe Elettriche Bendix

Collaudato effettuato da Mr. Parkes

27/4/63
1793/63
CROKOPH
W. Tiburcius
QSHA