

ORGANIZZATO DA

SU LICENZA DI

PATROCINATA DA

IN COLLABORAZIONE CON

UNA COMPETIZIONE



COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI

CORTINA D'AMPEZZO



POLVERE PASSIONE GLORIA



aido GARA VALIDA PER
L'AIDO HISTORIC
CHALLENGE 2012



30 | 31
AGOSTO
1 | 2
SETTEMBRE
2012

PARMIGIANI FLEURIER



SPONSOR

BAROZZI
BY
GUCCI

CLUB SPORTS

CHAMPAGNE
Charles Heidsieck
REIMS

CRISTALLO
HOTEL SPA & GOLF
CORTINA D'AMPEZZO

Municipal Fontanafredda

PORSCHE
Centro Porsche Padova

VPBANK

WWW.COPPADORODELLEDOLOMITI.IT

beat37.com



30 | 31 AGOSTO

1 | 2 SETTEMBRE

2012

LA COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI STORIA E ALBO D'ORO



Coppa Internazionale delle Dolomiti (dall'Edizione del 1951 divenuta **Coppa d'Oro delle Dolomiti**) nacque nel 1947 da un'idea dell'allora Presidente dell'Automobile Club Belluno **Ferruccio Gidoni** che, nell'immediato secondo dopo guerra, volle organizzare proprio sulle Dolomiti **una competizione di grande richiamo internazionale**.

Si doveva trattare di una gara di velocità che **doveva esaltare l'equilibrio della vettura** (più che la potenza) **e impegnare la perizia e il coraggio dei piloti**. La Coppa delle Dolomiti rientrò subito e a buon diritto nel gotha delle manifestazioni automobilistiche italiane. Ne era stato auspice uno degli ideatori della "Coppa Mille Miglia", il giornalista Giovanni Canestrini, che in un articolo riteneva la gara Coppa delle Dolomiti una manifestazione "di integrazione delle Mille Miglia".

Nume tutelare della Coppa delle Dolomiti fu **Tazio Nuvolari**,

che partecipò, come ospite d'onore, alle prime edizioni. L'epoca classica della manifestazione ha visto **10 edizioni, dal 1947 al 1956**. L'incidente di Guidizzolo, nelle Mille Miglia del 1957, segnò la fine di tutte le gare di velocità su strada in Italia. Dal 2001 l'**Automobile Club Belluno** ha ripreso l'organizzazione diretta della Coppa d'Oro delle Dolomiti, dando dal 2010 la licenza per l'organizzazione alla società **Alte Sfere** di Brescia, **ritornata alla formula di regolarità della Coppa delle Alpi**. La Coppa d'Oro delle Dolomiti ha ottenuto il prestigioso riconoscimento di essere diventata un **Grande Evento CSAI ed è iscritta al Calendario Internazionale ACI-CSAI**. Le auto storiche ammesse alla competizione sono di immatricolazione antecedente all'anno 1961.

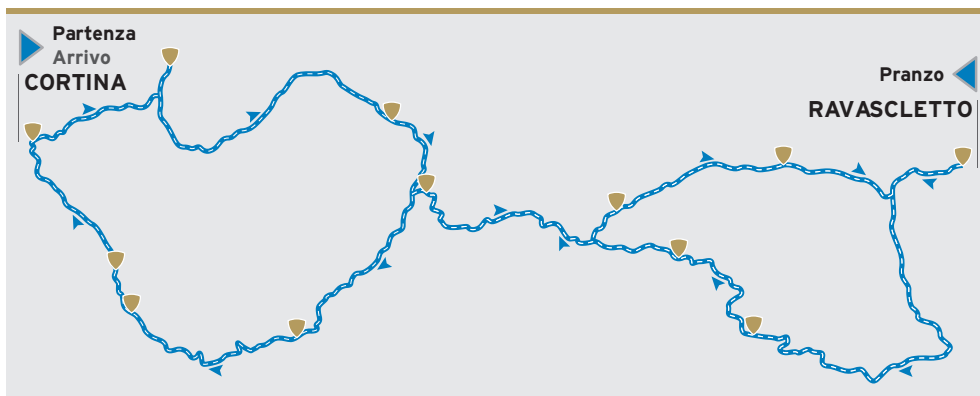
La gara parte e si conclude a **Cortina**, la "Perla delle Dolomiti", snodandosi di anno in anno su strade sempre diverse, con paesaggi continuamente mutevoli.

VINCITORI COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 1947 - 1956

ANNO	NOME COGNOME	MARCA	MODELLO
1947	SALVATORE AMMENDOLA	ALFA ROMEO	6C 2500 SS
1946	GIOVANNI BRACCO	MASERATI	A6 GCS
1948	ROBERTO VALLONE	FERRARI	166 INTER
1950	GIANNINO MARZOTTO	FERRARI	195 S
1951	ENRICO ANSELMI	LANCIA	AURELIA B 20
1952	PAOLO MARZOTTO	FERRARI	225 S
1953	PAOLO MARZOTTO	FERRARI	250 MM
1954	SERGIO MANTOVANI	MASERATI	A6 GCS
1955	OLIVIER GENDEBIEN	MERCEDES-BENZ	300 SL
1956	GIULIO CABIANCA	OSCA	MT 4 1500



PERCORSO COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 2012



1° TAPPA - Venerdì 31 agosto 2012

LE DOLOMITI FRIULANE

- CORTINA D'AMPEZZO
- MISURINA
- AURONZO
- SELLA CIAMPIGOTTO
- VAL PESARINA
- PESARIIS
- RAVASCLETTO
- PASSO PURA
- SAURIS DI SOPRA
- TAI DI CADORE
- BORCA DI CADORE
- ALPE DI SERDES
- CORTINA D'AMPEZZO



2° TAPPA - SABATO 1 SETTEMBRE 2012

LE STRADE DI HEMINGWAY

- CORTINA D'AMPEZZO
- PASSO TRE CROCI
- MISURINA
- DOBBIACO
- VILLABASSA
- CORVARA
- ARABBA
- PASSO PORDOI
- CANAZEI
- LAGO FEDAIA
- MALGA CIAPELA
- PASSO FALZAREGO
- CORTINA D'AMPEZZO



ESTRATTO DEL REGOLAMENTO

Vetture ammesse

La partecipazione alla Coppa d'Oro delle Dolomiti è riservata alle automobili costruite entro l'anno 1961. Saranno ammessi alla gara un numero massimo di 170 equipaggi. In caso d'iscrizioni superiori al numero consentito, l'Organizzatore procederà ad una selezione adottando i seguenti criteri:

- precedente partecipazione alla Coppa d'Oro delle Dolomiti classica (1947-1956);
- anno di costruzione;
- rarità del modello;
- particolare pregio estetico, tecnico o sportivo del modello;
- tipo "barchetta".

Ordine di Partenza

I numeri di gara e l'ordine di partenza saranno stabiliti con il seguente criterio:

- 1° Equipaggi di conduttori prioritari
- 2° Tutti gli altri equipaggi nel rispetto dell'anzianità della vettura

Classifiche

Il totale delle penalità risultanti, espresso in punti, sarà moltiplicato per il coefficiente legato all'anno della vettura applicando la seguente formula $(1 + \text{anno di produzione vettura}/100)$.

1° Esempio

- Anno di costruzione della vettura: 1935
- Coefficiente vettura: $(1 + 35/100) = 1.35$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
- Punteggio finale: $100 \times 1.35 = 135$

2° Esempio

- Anno di costruzione della vettura: 1961
- Coefficiente vettura: $(1 + 61/100) = 1.61$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
- Punteggio finale: $100 \times 1.61 = 161$

Bonus per vetture "sport-barchetta"

Per queste vetture, determinate inappellabilmente dal Comitato Organizzatore e da un suo Comitato di Selezione, sarà applicato un coefficiente di merito (bonus) pari al 8% del totale dei punti acquisiti, determinati con il precedente criterio. (per "vetture barchetta" si intendono le vetture progettate e costruite, nei rispettivi periodi di classificazione, per un impiego prevalentemente sportivo/agonistico, con due soli posti, senza alcuna possibilità di essere coperta o anche coperta lateralmente). L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di punti sarà proclamato vincitore.

Premi

Al primo equipaggio classificato nella classifica generale saranno assegnati 2 Orologi Cronografi Parmigiani Fleurier.

Agli equipaggi classificati dal 2° al 10° posto nella classifica generale saranno assegnati premi d'onore (coppe per entrambi i membri dell'equipaggio) in argento. Tutti gli altri premi assegnati saranno realizzati, in esclusiva per il Comitato Organizzatore, con materiali di pregio. Al 1° pilota classificato sarà consegnato il Trofeo "Coppa d'Oro delle Dolomiti" (riproduzione della Coppa d'Oro delle Dolomiti creata nel 1947 e depositata presso l'Automobile Club Belluno). Questo Trofeo rimarrà nella disponibilità del vincitore sino all'edizione successiva per essere poi riassegnato, previa restituzione; alla eventuale terza assegnazione allo stesso pilota, il Trofeo gli verrà assegnato definitivamente.

Documentazione (vetture/equipaggi) - Iscrizione

Per l'ammissione alla gara le vetture, oltre alla normale assicurazione RC Auto, dovranno essere in possesso di uno dei seguenti documenti in corso di validità:

- Fiche ACI-CSAI
- HTP FIA
- Certificato di Omologazione o d'Identità ASI
- Lasciapassare Regolarità Autostoriche FIA
- Carta d'Identità FIVA
- AAVS
- Iscrizione a Registri di marca FIAT, LANCIA, ALFA ROMEO

Non saranno ammesse vetture con targa prova.

I componenti dell'equipaggio dovranno presentarsi alle verifiche sportive ed esibire i seguenti documenti obbligatori:

- Patente di guida in corso di validità
- Licenza CSAI di Conduttore o di Regolarità
- Tessera di Socio ACI

L'Organizzazione della Coppa d'Oro delle Dolomiti predisporrà in loco un apposito Ufficio ACI-CSAI per il rilascio della licenza CSAI e Tessera ACI. I navigatori potranno essere anche minorenni, di età non inferiore a 14 anni, e non titolari di licenza Regolarità. Ai concorrenti stranieri privi di licenza sportiva della propria Federazione, sarà rilasciata una tessera Club dell'ACI.

La domanda d'iscrizione potrà essere inviata online tramite il sito www.coppadorodelledolomiti.it oppure scaricando e inviando il PDF mediante Racc. R.R., entro il 30 maggio 2012, al seguente indirizzo: ALTE SFERE SRL, Via Moretto, 84 - 25122 Brescia ITALY. La stessa verrà confermata dal Comitato Organizzatore entro il 30 giugno 2012 e per essere valida dovrà essere compilata in tutte le sue parti e saldata tramite bonifico o assegno bancario contestualmente all'invio. In caso di mancata accettazione dell'iscrizione l'importo verrà restituito entro e non oltre il 30 luglio 2012.

ALTE SFERE



30 | 31 AGOSTO

1 | 2 SETTEMBRE

2012

CORTINA D'AMPEZZO E LE DOLOMITI



Il paese, che vanta **un'eccezionale storia millenaria**, conta quasi 7.000 abitanti e attrae turisti da tutto il mondo per la **bellezza del paesaggio**, le **numerose attività** e **manifestazioni sportive**, la vivace atmosfera dei locali del Centro, l'eleganza dei negozi e la qualità dei ristoranti e l'accoglienza degli alberghi.

Sia d'inverno che d'estate Cortina d'Ampezzo ha qualcosa da offrire a tutti e non solo agli amanti dello sci.

Grazie al suo glamour e alla sua eleganza riconosciuti in tutto il mondo, Cortina è anche conosciuta come la *"Regina delle Dolomiti"*.

PROGRAMMA COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI 2012

Giovedì 30 Agosto 2012

Dalle ore 10.00 alle ore 17.30

Cortina d'Ampezzo - Loc. Fraina - Cortina Golf

• **Verifiche Sportive e Tecniche**

Cortina d'Ampezzo - Corso Italia - Piazza Venezia

- **Consegna Road Book, gift Sponsor**
- **Accoglienza concorrenti presso l'Area Lounge "Coppa d'Oro delle Dolomiti"**

Ore 19.00

- **Briefing equipaggi**

Ore 20.30

Cortina d'Ampezzo - Cristallo Hotel Spa & Golf*****L

- **Cena di gala (abito scuro)**

Venerdì 31 Agosto 2012

Ore 09.00

Cortina d'Ampezzo

- **Partenza del 1° concorrente "Le Dolomiti Friulane"**

Ore 17.30

Cortina d'Ampezzo - Corso Italia - Piazza Venezia

- **Arrivo del 1° concorrente**

Ore 20.30

Cortina d'Ampezzo

- **Cena nei propri hotel**

Sabato 1 Settembre 2012

Ore 09.00

Cortina d'Ampezzo

- **Partenza del 1° concorrente "Le Strade di Hemingway"**

Ore 16.30

Cortina d'Ampezzo - Corso Italia - Piazza Venezia

- **Arrivo del 1° concorrente**

Ore 20.30

Cortina d'Ampezzo

- **Cena sportiva Audi Palace**

Domenica 2 Settembre 2012

Ore 09.00

Cortina d'Ampezzo - Corso Italia - Piazza Venezia

- **Alte Sfere Heritage**

Ore 11.30

Cortina d'Ampezzo - Corso Italia - Piazza Venezia

- **Premiazioni**

Ore 13.00

Cortina d'Ampezzo

- **Pranzo a buffet presso Grand Hotel Savoia*******