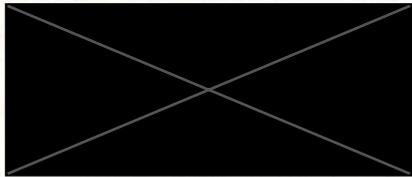


ARRIVÉE
VILLENEUVE-LO
14 FEV. 1985

Monsieur Henri Chambon



Le 10 février 1985.

Cher Ami,

L'accouchement n'a pas été sans douleur: je croyais l'histoire de votre Ferrari 0264/M beaucoup plus complexe qu'elle l'est en réalité.

Mes doutes venaient de sa carrosserie d'origine - plus originale que belle - dont l'usine a affublé trois voitures en 1953; dans l'ordre chronologique, la vôtre, 0272/M (cf. l'article de Ed Niles joint) et la toute première 4 cylindres Sport apparue avec Ascari à Monza le 29 juin 1953 (cf. photos dans "Ferrari, Sport et Prototypes" pages 107 et 108).

J'ai longtemps pensé que votre châssis aurait pu servir à cette expérience. A tort, mais c'est ce qui m'a fait tant tarder à vous répondre. En fait je viens de découvrir que la première "4" était un autre châssis.

Bref, votre voiture correspond en tous points au type 166 MM/53 (c'est la seule vraie désignation officielle), un modèle 2 litres lancé pour la saison 1953 en même temps que la 250 MM (3 litres) et la 340 MM (4,100 litres). L'évolution par rapport aux 166 MM de 1949/50 n'est pas très importante; la 166 MM/53 conserve un châssis encore assez lointain de celui de sa contemporaine, la 250 MM qui préfigurait la 250 GT. Quant au moteur, il bénéficie surtout de l'apport des trois carburateurs quadruple corps. Sa puissance,

21, Rue de Céhéran
75008 Paris

donnée pour 160 ch au catalogue (240 pour la 250 MM) devrait avoisiner 145 ch au banc (220 pour la 250 MM). Soit environ 20 ch de plus que la "vielle" 166 MM.

Je joins la fiche de montage de 0290/M, l'une des deux 166 MM/53 portées à 3 litres, pour le cas où l'elaborazione vous tenterait...

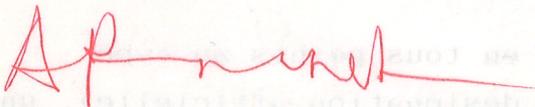
Vous trouverez par ailleurs ce que je connais de l'histoire de votre voiture qui est la 3ème des 14 (ou 13) 166MM/53 construites (et dont je ne connais que dix "rescapées"). Neuf ont été carrossées par Vignale sur des dessins de Giovanni Michelotti (3 berlinettes et 6 spiders), deux par l'usine, une par Abarth et une par Pininfarina, la dernière.

Comme vous pouvez le constater, Touring n'en a habillé aucune. On pourrait donc reprocher à votre voiture une carrosserie plus agée qu'elle de... trois ans mais on peut difficilement regretter sa carrosserie d'origine. Même s'il n'en reste plus qu'une aujourd'hui, sur 0272/M, la "4" étant passée chez Vignale fin 1953.

ausgeliefert Typ 4

Mais surtout, que toutes ces histoires ne vous empêchent pas de faire bonne route avec cette sympathique et rare auto!

Très amicalement à vous.



Antoine Prunet