

TROFEO "DIMMIDISI"
 CAMPAGNE E CASCINE 2012
 CREMONA 06 OTTOBRE 2012
 CREMONA - 06/10/2012
 Classifica Finale

Pos	No	Pilota	Copilota	Vettura / Squadra	Gr/Cl	Pilota Top	Punti
1	3	G. Aghem (ITA)	x. x (ITA)	BMW 328/Loro Piana Classic	-/1	TOP	27
2	5	A. Aliverti (ITA)	A. Maffi (ITA)	Lancia Aprilia/FM Franciacorta Motori	-/1	TOP	36
3	21	A. Fontana (ITA)	G. Adorni (ITA)	Lancia Fulvia HF 1.6 Fanalone/Nettuno	-/5	TOP	36
4	19	G. Mocerì (ITA)	D. Bonetti (ITA)	Alfa Romeo Gt Junior 1.3/Loro Piana Classic	-/5	TOP	37
5	30	A. Margiotta (ITA)	B. Perno (ITA)	Autobianchi A112 Abarth 70hp/3T Cremona	-/7	TOP	38
6	4	G. Canali (ITA)	G. Gallini (ITA)	Lancia Aprilia/Loro Piana Classic	-/1	TOP	39
7	24	M. Aiolfi (ITA)	S. Zambianchi (ITA)	Innocenti Mini cooper 1300/	-/6	TOP	42
8	27	M. Rampello (ITA)	S. Migliorati (ITA)	Innocenti Mini cooper/Emmebi 70	-/6	TOP	51
9	26	S. Cusumano (ITA)	F. Papa (ITA)	Autobianchi A112 Abarth 58hp/Millecurve Cars Club	-/6	TOP	54
10	7	P. Fortin (ITA)	L. Pili (ITA)	Fiat 600/Bergamo Corse	-/2	TOP	55
11	29	G. Barcella (ITA)	O. Ghidotti (ITA)	Autobianchi A112 Abarth/	-/7	TOP	55
12	18	A. Belometti (ITA)	F. Passi (ITA)	Innocenti Mini cooper/F.M Franciacorta Motori	-/5	TOP	57
13	14	M. Clerici (ITA)	D. Restelli (ITA)	Porsche 356 sc/F.M Franciacorta Motori	-/4	TOP	59
14	25	G. Mozzi (ITA)	S. Biacca (ITA)	Lancia Fulvia 1.3 S/Nettuno	-/6	TOP	60
15	34	S. Sisti (ITA)	R. Gregori (ITA)	Riley Sprite 2 Seater Sport/Eberhard Classicteam	-/1	A	62
16	20	M. Bilancieri (ITA)	M. Simeoni (ITA)	Porsche 911 T/Nettuno	-/5	TOP	63
17	28	V. Rimondi (ITA)	L. Fava (ITA)	Porsche 911 S TARGA/Nettuno	-/6	TOP	66
18	52	M. Dalleolle (ITA)	P. Fantazzini (ITA)	Alfa Romeo Giulia spider/Modena Historica	-/4	A	67
				Alfa Romeo Giulia			

19	11	M. Zanasi (ITA)	M. Perri (ITA)	spider/Modena Historica	-/4	TOP	68
20	79	A. Castelli (ITA)	I. Felisati (ITA)	Porsche 911 T/S.C. C.M.A.E	-/5	A	70
21	35	D. Bettini (ITA)	L. Bettini (ITA)	Fiat 1100 / 103/Black Eagles	-/2	A	71
22	22	R. Crugnola (ITA)	M. Vida (ITA)	Lancia Fulvia HF/HPC	-/5	TOP	73
23	92	T. Briozzo (ITA)	M. Danesi (ITA)	Porsche Carrera 3.0/Black Eagles	-/6	A	75
24	10	A. Gamberini (ITA)	L. Fabbri (ITA)	Alfa Romeo Giulietta TI/Nettuno	-/4	TOP	77
25	80	A. Cicuttini (ITA)	L. Castellano (ITA)	Alfa Romeo Giulia TI/Club dei venti all'ora ts	-/5	A	82
26	12	V. Bocelli (ITA)	E. Magionami (ITA)	volkswagen/Brescia corse	-/4	TOP	83
27	41	E. Sala (ITA)	P. Bonomi (ITA)	Fiat 1100. 103 TV/Emmebi 70	-/2	A	83
28	98	R. Marniga (ITA)	P. Chiari (ITA)	Frazer Nash Targa Florio/MWVCC Brescia	-/2	B	85
29	15	G. Rapisarda (ITA)	G. D'Argenzio (ITA)	Morris Mini minor/Club Orobico Auto d'Epoca	-/4	TOP	86
30	81	G. Nardiello (ITA)	G. Abbondio (ITA)	Innocenti/S.C. C.M.A.E	-/5	A	86
31	9	A. Mezzadri (ITA)	R. Cavazzoni (ITA)	Alfa Romeo Giulietta spider/Classic Team	-/3	TOP	91
32	59	W. Lombardi (ITA)	P. Morisi (ITA)	Volvo/Volvo	-/4	A	92
33	39	M. Piantelli (ITA)	F. Cambiã (ITA)	Triumph TR2 Sport/Piloti sul Serio	-/2	A	95
34	36	L. Lui (ITA)	E. Vicchi (ITA)	Fiat 1100 / 103/Eberhard Classicteam	-/2	A	100
35	70	V. Bertoli (ITA)	A. Gamba (ITA)	Lancia Fulvia Coupe/F.M Franciacorta Motori	-/5	A	102
36	148	T. Baldissera (ITA)	E. Covaz (ITA)	Leyland Mini cooper export/Ruote del passato	-/6	C	106
37	170	M. Becchetti (ITA)	E. Becchetti (ITA)	Healey Silverstone E- Type/Brescia corse	-/2	NC	108
38	186	G. Stringhini (ITA)	A. Ghidini (ITA)	Porsche 356 sc cabrio/3T Cremona	-/4	NC	108
39	85	M. Bonfante (ITA)	C. Bruno (ITA)	Autobianchi A 112/S.C. C.M.A.E	-/6	A	109
40	50	G. Prandelli (ITA)	L. Pasotti (ITA)	Lancia Fulvia Coupe/Emmebi 70	-/5	A	111
41	38	A. Molgora (ITA)	A. Molgora (ITA)	Triumph TR2/F.M Franciacorta Motori	-/2	A	116

42	73	G. Battagliola (ITA)	G. Mantelli (ITA)	Fiat 124 sport spider/3T Cremona	-/5	A	119
43	44	T. Cavalleri (ITA)	C. Meini (ITA)	Alfa Romeo Giulietta spider/	-/2	A	120
44	56	M. Gibertini (ITA)	C. Popoli (ITA)	Porsche 356 sc/Modena Historica	-/4	A	121
45	88	G. Cavagna (ITA)	M. Facchinetti (ITA)	Innocenti Mini cooper 1300/Emmebi 70	-/6	A	123
46	115	C. Callegari (ITA)	M. Pisa (ITA)	Fiat Dino Coupe/V.C.C.C Casteggio	-/5	B	123
47	125	L. Fanti (ITA)	G. Scarabelli (ITA)	Autobianchi A 112/Nettuno	-/6	B	123
48	139	E. Piona (ITA)	C. Ghirardelli (ITA)	Triumph/GAREDEPOCA	-/2	C	125
49	151	L. Pialorsi (ITA)	C. Righetti (ITA)	Porsche 911 T 3000/	-/7	C	125
50	6	D. Battagliola (ITA)	C. Battagliola (ITA)	Austin Healy BN1100/4/3T Cremona	-/2	TOP	132
51	90	G. Scarioni (ITA)	N. Bogatti (ITA)	Innocenti Mini cooper 1300/Nettuno	-/6	A	137
52	97	M. Galavotti (ITA)	S. Vezzelli (ITA)	Alfa Romeo 1900 TI/Modena Historica	-/2	B	138
53	120	L. Guffanti (ITA)	O. Chiaratti (ITA)	Innocenti Mini 1001/S.C. C.M.A.E	-/6	B	141
54	130	G. Limoni Scaglia (ITA)	A. Pisani (ITA)	Autobianchi A112 Abarth/3T Cremona	-/7	B	142
55	49	E. Pasotti (ITA)	G. Pintossi (ITA)	Triumph TR3 A/Emmebi 70	-/3	A	143
56	197	F. Boldori (ITA)	M. Fanti (ITA)	Lancia Fulvia Coupe/3T Cremona	-/6	NC	145
57	123	W. Boscolo (ITA)	R. Molon (ITA)	Innocenti Mini cooper/Cams Rovigo	-/6	B	147
58	91	F. Malvicini (ITA)	M. Crosignani (ITA)	Lancia Fulvia Coupe/	-/6	A	153
59	54	R. Rossetti (ITA)	G. Cioffi (ITA)	Triumph Spitfire 4/Emmebi 70	-/4	A	154
60	110	W. Iacovelli (ITA)	T. Bertoletti (ITA)	Porsche 911 S/	-/5	B	155
61	122	M. Bini (ITA)	E. Russo (ITA)	Alfa Romeo GTV 2000/RuoteClassiche Crono Prato	-/6	B	160
62	185	G. Falcone (ITA)	E. Balboni (ITA)	Triumph TR4/Modena Historica	-/4	NC	165
63	53	C. Gnutti (ITA)	D. PÄ" (ITA)	Austin Healey Sprite/Motori Storici Lumezzane	-/4	A	168
64	101	E. Cinelli (ITA)	E. Scaramuzzi (ITA)	Renault 4 CV/Emmebi 70	-/2	B	168
65	108	A. Orioli (ITA)	F. Miglioli (ITA)	Triumph Spitfire 4/3T Cremona	-/4	B	171

66	132	B. Marini (ITA)	A. Marini (ITA)	Riley Sprite/	-/1	C	172
67	111	R. Asperti (ITA)	F. Asperti (ITA)	Alfa Romeo Giulia GT Junior/S.C. C.M.A.E	-/5	B	173
68	76	O. Bestetti (ITA)	C. Colombo (ITA)	Lancia Fulvia Coupe Rally 1.3 /Club Orobico Auto d'Epoca	-/5	A	176
69	178	S. Marini (ITA)	S. Leali (ITA)	Triumph TR3 A Sport/	-/2	NC	178
70	126	F. Pellis (ITA)	A. Pinotti (ITA)	Alfa Romeo Gt 1.6/Veltro Cuneo	-/6	B	185
71	107	N. Mori (ITA)	P. Cardoni (ITA)	Alfa Romeo Giulia spider/Emmebi 70	-/4	B	192
72	129	M. Pialorsi (ITA)	E. Barucco (ITA)	Triumph Spitfire 1500/	-/6	B	200
73	128	L. Cacioli (ITA)	G. Goffi (ITA)	Innocenti Mini cooper/Veltro Cuneo	-/6	B	215
74	58	A. Bonetti (ITA)	A. De Giacomi (ITA)	Alfa Romeo Giulia spider veloc/Emmebi 70	-/4	A	219
75	150	S. Palpella (ITA)	M. Frigerio (ITA)	Autobianchi A 112 Elite/S.C. C.M.A.E	-/7	C	223
76	192	S. Mazzalupi (ITA)	G. De Biasi (ITA)	Innocenti Mini cooper MK3/	-/5	NC	227
77	145	A. Nolli (ITA)	O. Defendi (ITA)	Fiat 124 spider/	-/5	C	231
78	189	A. Lanfranchi (ITA)	A. Lanfranchi (ITA)	Porsche 911 2.2 T/3T Cremona	-/5	NC	250
79	181	A. Milanese (ITA)	A. Ghilardi (ITA)	Alfa Romeo Giulietta sprint/3T Cremona	-/3	NC	268
80	175	H. Stove (ITA)	M. Berloni (ITA)	Porsche 356 Pre A/Registro Italiano Porsche 356	-/2	NC	276
81	149	E. Pisati (ITA)	R. Marelli (ITA)	Innocenti Mini cooper/Milano Autostoriche	-/6	C	277
82	95	C. Minussi (ITA)	G. Rizzo (ITA)	Fiat Zanussi Sport/S.C. C.M.A.E	-/2	B	284
83	142	A. Gamberini (ITA)	N. Zumelli (ITA)	Porsche BS90 Cabrio/Modena Historica	-/4	C	296
84	179	F. Manara (ITA)	C. Pavesi (ITA)	Aston Martin DB2 /4 MKII/M.W.V.C.C Brescia	-/2	NC	322
85	82	U. Ferrari (ITA)	V. Mimosa (ITA)	Lotus Elan Sprint/Modena Historica	-/5	A	382
86	83	P. Grava (ITA)	A. Klingendrath (ITA)	Lancia Fulvia Coupe/Club dei venti all'ora ts	-/5	A	398
87	141	A. Scapolo (ITA)	G. Scapolo (ITA)	Mg A/Padova Auto storiche	-/2	C	420

88	93	W. Gubellini (ITA)	C. Achiluzzi (ITA)	Ferrari Dino 308 GT4/Nettuno	-/6	A	423
89	156	P. Lonatini (ITA)	E. Valseschini (ITA)	Morris Minor convertibile/Club motori storici Lumezzane	-/5	D	516
90	176	C. Ovi (ITA)	G. Annovi (ITA)	Porsche 356 Speedster/Registro Italiano Porsche 356	-/2	NC	545
91	190	F. Faedi (ITA)	R. Poletti (ITA)	Giannini 500 TV Montecarlo/Nettuno	-/5	NC	637
92	182	F. Varotto (ITA)	M. Gregori (ITA)	Daimler SP250/3T Cremona	-/3	NC	681
93	177	D. Gianotti (ITA)	A. Zanotti (ITA)	Porsche 356 A/Emmebi 70	-/2	NC	697
94	160	M. Villa (ITA)	M. Abello (ITA)	Ford A Roadster Deluxe/Cuervo y Sobrinos	-/1	NC	1.465
95	119	P. Prati (ITA)	D. Venturi (ITA)	Lancia Fulvia HF 1.6/Padova Auto storiche	-/5	B	2.170
96	171	A. Comini (ITA)	A. Galvagni (ITA)	Alvis 3000 Compressor/Mirabella Mille Miglia	-/2	NC	3.405

Federazione Italiana Cronometristi
www.ficr.it