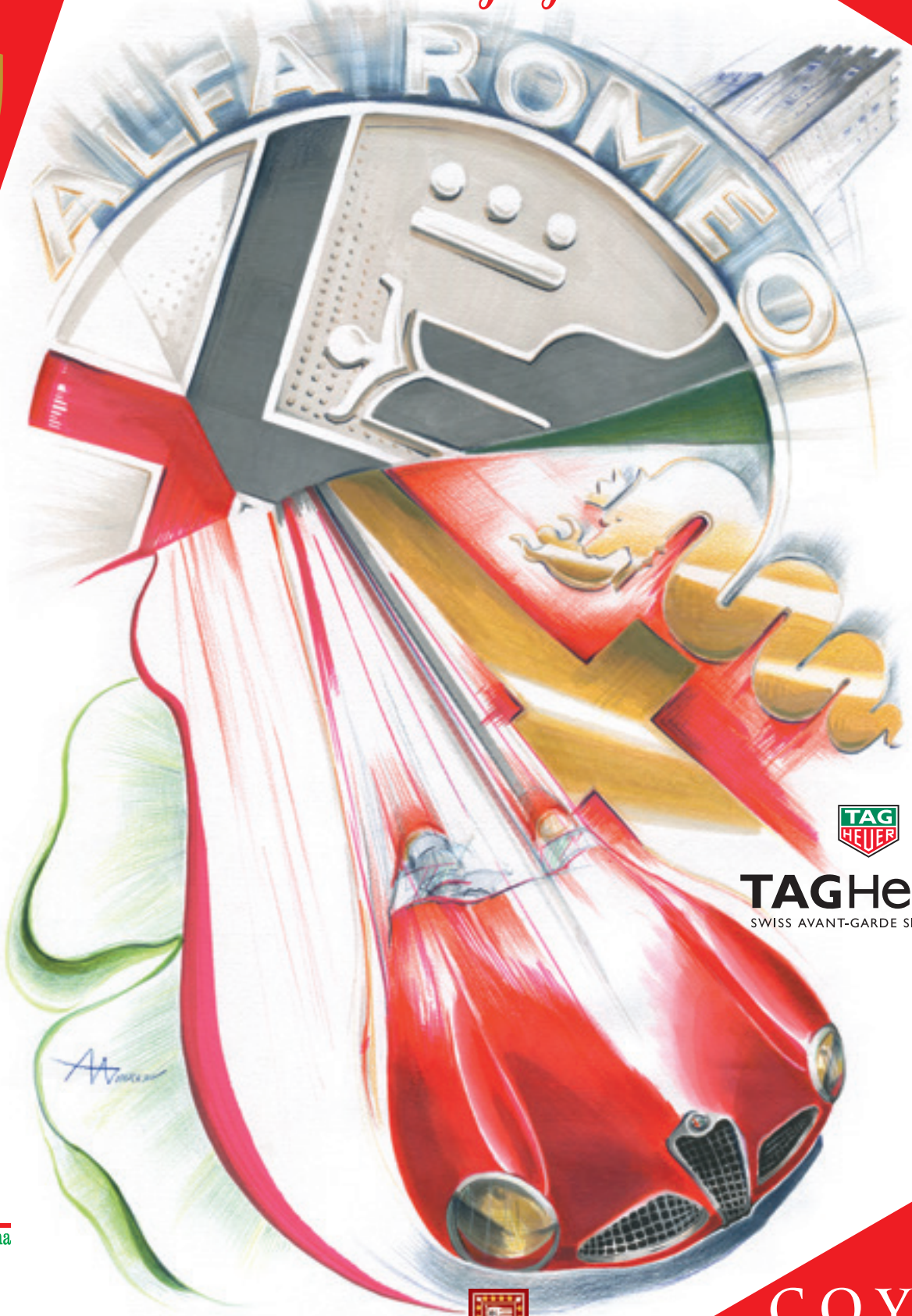




# 21<sup>a</sup> Vernasca Silver Flag

Concorso di restauro e conservazione per vetture storiche da competizione  
Dynamic Restoration and Conservation Concours for historic competition cars

17-18-19 giugno 2016



Comune di Piacenza



Provincia di Piacenza



Comune di Castell'Arquato



Comune di Lugagnano



Comune di Vernasca



**TAGHeuer**

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860

Regione Emilia-Romagna

CANTINE CASABELLA

**MOTUL**



Camera di Commercio Piacenza



FONDAZIONE DI PIACENZA E VIGEVANO

**COYS**  
Founded 1919  
europe





## Vernasca Silver Flag Historic Hillclimb

### Programma della manifestazione

**GIOVEDÌ 16 GIUGNO - Classic Track Day**  
sul Circuito di Varano de' Melegari  
9,00-12,30 / 14,00-18,00 Turni in pista  
16,30-18,00 Visita guidata presso Dallara Automobili

**VENERDÌ 17 GIUGNO**  
15,00-17,00 Verifiche e distribuzione numeri  
20,00 Cena piacentina di benvenuto  
a Castell'Arquato

**SABATO 18 GIUGNO**  
8,30 -10,00 Verifiche e distribuzione numeri  
10,30 Briefing  
11,00 Prima salita  
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca  
13,00 Pranzo nei ristoranti di Castell'Arquato  
15,30 Seconda salita  
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca  
17,15 Rinfresco di benvenuto  
20,00 Cena di Gala nella piazza medioevale  
di Castell'Arquato

**DOMENICA 19 GIUGNO**  
10,30 Terza salita  
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca  
12,30 Buffet a Vernasca area della Antica Pieve  
**14,30 Premiazioni a Vernasca**

### Meeting programme

**THURSDAY JUNE 16 - Classic Track Day**  
Varano de' Melegari Circuit  
9,00-12,30 / 14,00-18,00 Track sessions  
16,30-18,00 Guided visit on the Dallara Automobili

**FRIDAY JUNE 17**  
15,00-17,00 Scrutineering and number distribution  
20,00 Happy hour at Castell'Arquato

**SATURDAY JUNE 18**  
8,30 -10,00 Scrutineering and number distribution  
10,30 Briefing byt the judge at the  
scrutineering tent  
11,00 First Battery  
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca  
13,00 Lunch in Castell'Arquato restaurant  
15,30 Second Battery  
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca  
17,15 Wellcome refreshement  
20,00 Gala dinner in Castell'Arquato  
medieval square

**SUNDAY JUNE 19**  
10,30 Third Battery  
Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca  
12,30 Buffet Lunch in Vernasca Ancient Abbey Park  
**14,30 Prize giving at Vernasca**

## Presentazione Presentation

### Rosso Alfa

Non pensiamo che quel giorno del 1918 l'Ingegnere Nicola Romeo, mettendo il suo cognome dopo la sigla A.L.F.A., sigla abbastanza anonima di fatto e non solo di nome... immaginò di aver dato vita ad un "Nome rosso" diventato leggendario.

Diciamo "Alfa Romeo" e a noi appassionati la memoria viene investita da una valanga di immagini, spesso rosse, ovviamente! Rosso il maglione di Ascari, che sulla P2 vince il primo mondiale, e su cui campeggia il famoso Nome, rossa la 1750 con cui Campari, in una nuvola di polvere, passa rombando sui tornanti della Mille Miglia, Rossa la P3 del Gran Premio di Germania con cui il Mantovano

Volante annichilisce tutti i gerarchi nazisti che quel giorno erano venuti in massa a festeggiare la strapotenza delle vetture argento! Rossa l'Alfetta di Fangio, nei famosi fotogrammi in cui il Maestro guida la vettura accarezzando il volante sulla curva del Nurburgring inseguito dalla cinepresa... Rosse le TZ, basse sul posteriore come animali pronti a saltare, rosse le Giulia GTA spesso su tre ruote che tanto bastavano quelle per battere fior di nemici sui curvoni di Monza o di Spa. Rosse le 33 che, nelle varie versioni, sono sempre state sinonimo di eccellenza tecnica. Una

storia sportiva che ha riempito gli annali dell'automobile per un secolo. Si potrebbe dire, senza essere smentiti che l'Alfa Romeo È la STORIA dell'Automobilismo Sportivo. E quest'anno alla Silver Flag onoriamo la Storia di questa grande marca italiana e quando sarete alla partenza o sulle nostre tribune e vedrete passare queste leggende date retta al Signor Henry Ford e... levatevi il cappello!

### Alfa Red

*In the 1918 when the engineer Nicola Romeo placed his name after the initials A.L.F.A. (Anonima Lombarda Fabbrica Automobili,*

*Anonymous Lombarda Car Factory), a fairly impersonal moniker for a company, he could not imagine that this new name would become one of the "red legends" of motorsport. The name Alfa Romeo conjures up many images in the minds of enthusiasts, most of them of red cars. There's Campari's red*

*1750 roaring through the hairpins of the Mille Miglia in a cloud of dust and Ascari's red jumper that he wore when he won the first world championship in his P2. The P3 driven by Tazio Nuvolari, Il Mantovano Volante (the Flying Mantuan) was also red.*

*He unexpectedly dominated the German Grand Prix, ahead of all the silver cars the Nazi authorities had come to see, sure of a German victory. Red was the Alfetta driven around the Nurburgring by the Master, Manuel Fangio, in the famous footage where you can see him skilfully stroking the steering wheel as he tackles a corner. The TZs were also red, with their low stance, like an animal about to spring forward, and so were the Giulia GTAs that could*

*so often be seen on three wheels around the fast curves of Monza or Spa. But three was enough to beat the most illustrious adversaries! The various types of 33, a name which is synonymous with technical excellency, were also red. Alfa's sporting history has filled the annals for a century. It could be said, without getting*

*too far from the truth, that Alfa Romeo is the History of Motorsport. This year, the Silver Flag pays tribute to this great Italian maker. When you are on the starting line or on our grandstands and you see these legends racing by, take example from Mr Henry Ford and raise your hat!*



"International Historic Motorsport Awards"  
"Speed Event of the Year"



Premio ASI "Manovella d'Oro"  
2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009  
2010-2011-2012-2013-2014-2015



CLUB PIACENTINO AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA  
Via Bressani, 8 - 29017 Fiorenzuola d'Arda (Piacenza) Tel. 0039 0523 248930 - Fax 0039 0523 248930  
info@cpae.it - www.cpae.it - www.vernascasilverflag.it



# Categorie Categories



Turismo



Granturismo



Sport



Prototipi



Sport  
2mila  
le regine  
delle salite



Anteguerra



Monoposto  
a motore  
anteriore



Monoposto  
a motore  
posteriore



## iscrizione entry fee

**Sabato - Domenica**  
**Saturday - Sunday**

**Euro 580,00**

(cinquecentocinquanta)  
(five hundred and fifty euros)

**OSPITALITÀ** (equipaggio di 2 persone)  
Pranzo di sabato mezzogiorno,  
cena di gala e buffet di domenica.

**HOSPITALITY** (for two people)  
Meals on saturday mid-day, Gala Dinner and  
mid-day sunday buffet.

**Venerdì - Sabato - Domenica**  
**Friday - Saturday - Sunday**

**Euro 650,00**

(seicentocinquanta)  
(six hundred and fifty euros)

**OSPITALITÀ** (equipaggio di 2 persone)  
Cena di venerdì, pranzo di sabato  
mezzogiorno, cena di gala e buffet di  
domenica.

**HOSPITALITY** (for two people)  
Friday Dinner, lunch on Saturday mid-day,  
Gala Dinner and mid-day Sunday buffet.

Conferma della avvenuta accettazione vettura:  
entro il 10 maggio 2016. Per l'accettazione della  
vettura il Comitato Organizzatore terrà come priorità  
le seguenti indicazioni:

- Storia sportiva della vettura nel periodo originale
- Rarità della stessa
- Risultati sportivi in eventi per vetture storiche
- Data di arrivo dell'iscrizione

Acceptance of entries: before May 10th 2016.  
The Organizing Committee reserve the right to  
accept or deny an application. Priority will be given  
to these criteria:

- Racing history of the car in its hayday;
- Rarity of the same;
- Race results in historic cars events;
- Arrival date of entry form.

# Trofei ASI

- Vettura meglio conservata
- Vettura con migliore restauro



# ASI Prizes

- Best conserved car
- Best restored car

## PREMI IN PALIO

**Best of show** vetture anteguerra

**Best of show** vetture dopoguerra

**Premio Tag Heuer** per la vettura più rappresentativa delle gare in salita

**Coys Trophy** "Spirit of Motoring"

**Trofeo vetture turismo**

**Trofeo vetture granturismo**

**Trofeo vetture sport**

**Trofeo vetture sport-prototipo**

**Trofeo Sport 2mila** le regine delle salite

**Trofeo vetture monoposto motore anteriore**

**Trofeo vetture monoposto motore posteriore**

**Trofeo vetture anteguerra**

**Trofeo Paolo Silva** vettura più rappresentativa della storia della Castell'Arquato-Vernasca

**Trofeo "Fratelli Maserati"**

per la migliore Maserati

**Trofeo "Circuito di Piacenza"**

per la migliore Ferrari

**Trofeo "Giuseppe Merosi"**

per la migliore Alfa Romeo

**Premi "Silvano Maggi"**

per la Ferrari più vittoriosa

**Trofeo Registro Storico FIAT**

per la migliore FIAT

**Trofeo per la vettura Abarth** più importante

**Premio Porsche Italia**

per la migliore Porsche da competizione

**Trofeo "Giuseppe Figoni Carrozziere"**

vettura più elegante

**Trofeo Paolo Lanati**

per la soluzione tecnica più raffinata

**Trofeo partecipante da più lontano**

## PRIZES

**Best of Show** pre war car

**Best of Show** post war car

**TAG Heuer Prize** for most representative racing car in Hillclimb race Story

**Coys "Spirit of Motoring" Trophy**

**Best Touring Cars Trophy**

**Best Gt Cars Trophy**

**Best Sport Cars Trophy**

**Best Sport-Prototype Cars Trophy**

**Best Trophy For Sport 2 Litres**

"The King Of Hillclimb"

**Best Front Engined Monopostos Trophy**

**Best Rear Engined Monopostos Trophy**

**Best Pre War Cars Trophy**

**Paolo Silva Trophy** for most representative racing car for Castell'Arquato-Vernasca history

**Fratelli Maserati Prize**

for best Maserati-Osca

**Circuito di Piacenza Prize**

for best Ferrari

**Giuseppe Merosi Prize**

for best Alfa Romeo

**Silvano Maggi Prize**

for the most winner Ferrari

**Historic FIAT Register Trophy**

for the best FIAT

**Best Abarth Car Prize**

**Porsche Italia Prize**

for the best competition Porsche

**Giuseppe Figoni Coachbuilder Prize**

for most elegance cars

**Paolo Lanati prize**

for the more advanced technical solution

**Prize for the competitor who as travelled the furthest**



## Vernasca Silver Flag Historic Hillclimb

### vetture ammesse eligible cars



Vetture da competizione costruite dalle origini dell'automobile fino ai primi anni '70

Only important competition cars built from beginning of the car history until the early '70

**Percorso** Km. 8,50 con dislivello di 290 Mt. Il percorso è chiuso al traffico

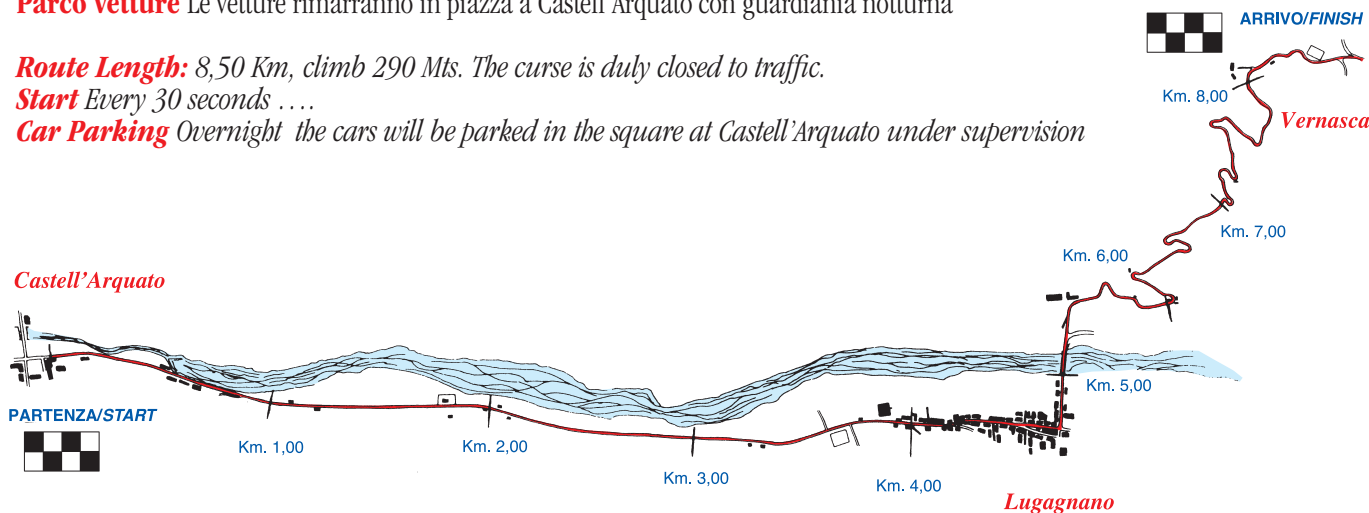
**Partenza** Cadenzamento di 30 secondi tra le vetture

**Parco vetture** Le vetture rimarranno in piazza a Castell'Arquato con guardiana notturna

**Route Length:** 8,50 Km, climb 290 Mts. The course is duly closed to traffic.

**Start** Every 30 seconds . . .

**Car Parking** Overnight the cars will be parked in the square at Castell'Arquato under supervision



# Elenco dei partecipanti dell'edizione 2015

## VETTURE APRIPISTA & STAFFETTE

<b>COYS AUCTIONEERS</b>		
Parenti Luigi	Maserati	
Museo Storico Polizia di Stato	Jaguar E-Type (PAVER)	
Germanà Calogero	Lamborghini	
Mondina Fausto	Alpine Renault A110 Gr. 4	1971
Sargiani Giorgio	Ferrari 365 GT3 BB	1975
Fortuna Nicola	Lancia Fulvia Sport Competizione (TAG Heuer)	1968
Maffioli Enrico	Radical AS3 SL	2013
Fortuna Sebastian	Porsche GT3 Cup EVO 11 (TAG Heuer)	
Mastroeni Pier Giorgio	Ferrari F12	2012
Polì Elio	Porsche 911 T (TAG Heuer)	1970
XXXX	Alfa Romeo 4C	
Bertolotti Giuliano	Porsche 911 T (TAG Heuer)	
Lambri Giuseppe	Alfa Romeo Alfetta GT 2,5 GR. 4	
Bussandri Christian	Peugeot 208 Metano	
Gaita Vittorio	Porsche 911 T (ERREA SPORT WEAR)	1970
Saguatti Alessandro	Porsche 911 (CAMERA DI COMMERCIO)	
Paolo Rota Gelpi	Fiat 1100 Musone (Corpo Carabinieri)	
<b>COYS AUCTIONEERS</b>		
	Maserati	

## VETTURE TURISMO

Cerrato Daniele	Fiat 1400	1950
Manzo Enzo	Renault 4cv R10-62	1951
Bordi Paolo	Alfa Romeo Giulietta Sprint	1962
Boller Alexander	Ford Galaxie 500	1963
Bone Drummand	Alfa Romeo Giulia Sprint	1963
Montenegri Mattia	Austin Mini Cooper S 1970	1964
Hall Deborah	Fiat 595 Abarth SS	1964
Colussi Niccolò	Fiat Abarth 850 TC Corsa	1965
Stevanin Francesco	Morris Mini Cooper S MK1	1964
Galli Fausto	Fiat Abarth 850 TC Corsa	1965
Bragoli Paolo	Ford Mustang GT 350	1965
Stoop Ruedi	Ford Falcon Sprint	1965
Feyl Michael	Fiat Abarth 1000 TCR	1966
Vitelli Stefan	Toyota Sport 800	1966
Horn Gordon	Alfa Romeo 1600 Sprint Gt	1966
Sulcini Alfredo	Fiat Abarth 850 Corsa	1968
Fazi Andrea	Alfa Romeo GTAm (COYS AUCTIONEERS)	1970
Van Ling Ad	Fiat Abarth 1000 OT	1970
Kason Michael	Fiat Abarth 1000 TC Berlina Corsa	1970
Valerio Ferruccio	Alfa Romeo GTAm	1971
Skibiki John	Giannini 650 Gr. 2	1972
Tessore Giorgio	Alfa Romeo Giulia GTAm	1972
Piotta Tullio	Alfa Romeo GT Junior 1300	1976

## VETTURE GRAN TURISMO

Rollino Roberto	Fiat 1100 Sport Mille Miglia	1948
Novarese Renato	Lancia Aurelia B20 GT	1951
Casella Paolo	Ferrari 212 Berlinetta le Mans	1951
Saporetti Paolo	Fiat 8V Carr. Fiat	1952
Mazzotto Paolo	Lancia Aurelia B20	1953
Di Bello Aldo	Fiat 8V Zagato	1953
Kennedy Jason	Lancia Aurelia B20 GT	1953
Sirchi Carlo	Bristol 401	1953
Lombardi Franco	Maserati A6GCS Berlinetta PF	1954
Sexton Michael	Austin Healey 100S	1955
Kurzenberger Uve	Abarth Zagato 750 GT	1957
Balbi Narciso	Fiat Abarth 750 Coupé Zagato	1958
Bordi Ubaldo	Lancia Appia Sport Zagato	1959
Bertone Enrico	Alfa Abarth 1000 Bertone/Colani	1959
Mayer Bruno	Ferrari 250 GT Pininfarina	1960
Piacentino Domenico	Maserati 3500 Spider Vignale	1960
Mann Peter	Bristol 406 Zagato	1960
Desinger Kai	Lancia Flaminia Sport Zagato	1960
Centenari Luigi	Abarth 1000 Bialbero Record Monza	1960
Repetto Giorgio	Ferrari 250 GT Zagato	1960
Bardelli Fausto	Lancia Appia Sport Zagato	1960
Cantù Patrizio	Lancia Flaminia Coupé HF	1961
Macchi Pierre	Alfa Romeo Sprint Speciale	1961
Pauser Michael	Osca Maserati 1600 Gt Zagato	1962
Gelleschun Norbert	Abarth Mono1000 GT	1962
Thalman Remo	Jaguar E-Type Lightweight Low Drag	1962
Corazzari	Ferrari 2 50 GT	1962
Schneider Christopher	Abarth-Simca 1300	1964
Springett Richard	Alfa Romeo Giulia TZ 1	1964
Lippuner Gebi	Lotus 26 Elan SI	1964
Bennet John	Alfa Romeo Giulia TZ 1	1965
Rupolo Luciano	Iso grifo A3C	1964
Kapp Martin	Alfa Romeo Giulia TZ 1	1965
Vettoretti Daniele	Chevrolet Corvette Stingray	1965
Kapp Matthias	Alfa Romeo Giulia TZ 2	1965
De Virgilio Giovanni	Lancia Flavia Coupé 1,8	1965
Pas Jeroen	Alfa Romeo Giulia TZ 1	1965
Sillitti Angelo	Alpine Renault A110 1100	1966
Morra Valerio	Ferrari 275 GTB/6C	1966
Van Looy Philip	Abarth OT 1300 Periscopio	1966
Adamoli Francesco	Lancia Flavia Sport Zagato	1966
Gandola Monica	Lancia Fulvia Coupé 1200 HF	1966
Pasini Stefano	Bristol 409	1966
Marino Fulgenzio	Abarth 1000 Bialbero	1967
Rimbock Manfred	Abarth OT 1300 Periscopio	1967
Gementi Fabio massimo	Chevrolet Corvette Stingray	1969
Rota Andrea	Porsche 914/6 GT	1970
Pircher Werner	Alpine Renault A110 1300 G	1970
Terluzzi Raffaele	Fiat 124 Abarth GR.4	1970
Morigi Paolo	Ferrari Daytona Gr. 4	1971
Terluzzi Raffaele	Lancia Fulvia HF 1600 Gr.4	1971
Ferrari Fabrizio	De Tomaso Pantera Gr. 3	1972
Ventura Sabino	Porsche 2.8 RSR	1972
Gianni Franco	Alpine Renault A110 1600S	1973
Miniggio Angelo	Lancia Fulvia HF 1600 Gr.4	1973
Digrandi Carlo	Lancia Fulvia HF 1600 Gr.4	1973
Routledge Chris	Porsche 914/6 GT	1973
Morosini Giorgio	Lancia Stratos	1974
Mattew Isabelle	Lancia Flavia Touring	1963
Olivieri Luciano	Porsche 911 RS	1975
Munari Sandro	Lancia Stratos Gr. 4 ALITALIA	1975
Pouteau Daniel	Ferrari 512 BB Le Mans	1977
Pasquale Antonio	Lancia Stratos Gr. 4	1978
Fazi Giuliano	Maserati 3500 Gt (COYS AUCTIONEERS)	1963
Swoboda Heinz	Ferrari 360GT LM Michelotto	2003
Damiani Antonino	Ferrari Dino 246 GTS	1972

## SPORT

Trevisan Marco	Healey Silverstone	1949
Frey Louis	Ferrari 340 America	1950

Buccella Rolf	Healey Silverstone	1950
Monney Charles	Austin Healey 100M	1955
Parr Michael	Frazer Nash Le Mans MKII	1952
Schneeberger Hans Martin	Jaguar C-Type XKC 015	1952
Mann A Christopher	Alfa Romeo 6C 3000 PR	1953
Scianna Francesco	Jaguar C Type	1953
Pilkington Trisha	Frazer Nash Sebring	1954
Gray Steven	AC Ace	1954
Gorni Roberto	Maserati 150 S	1955
Golfieri Cesare	Maserati A6GCS Sport 2000	1955
Onori Giorgio	Falcon Shell MKII	1955
XXXX	Alfa Romeo 750 Competizione	1955
Bristot Massimiliano	Maserati 150 S	1956
Comelli Emilio /Ghisolfini Adolfo	Ferrari 875 Monza	1956
Mitchell Andrew	AC Aceca Bristol	1956
Marinai Renzo	Moretti Sport 750	1956
Gatti Stefano	Lotus Eleven Le Mans	1956
Geltinger Karl Heinz	Alfa Romeo 1900 Barchetta	1956
Strata Luigi	Lotus Eleven Le Mans 161	1956
Sculco Nicola	Maserati 200S	1956
Barbieri Arturo	Osca SF392	1960
Mohringer Andreas	Maserati T60/61 Streamliner	1959
Piccolo Stefano	Britnell 750 Sport Prototipo	1961
La Penna Fabio	Simca Deho 8 Sport	1949
Pietra Umberto	Giaur BT 750 Sport	1950

## SPORT-PROTOTIPO

Kurt John	Lotus 23B	1962
Schubach Manfred	Fiat-Abarth 1000 Sport	1963
Stahlmann Franz	Lotus 23 BMW	1963
Schlager Rainer	Ginetta G4R Sports	1963
Farneti Roberto	Lotus 23B	1963
Rastrelli Alberto	De Sanctis 1000 SP	1964
Schilling Daniel	Lotus Super 7	1963
Gallitto Fausto	Attila MK7	1965
Secky Lazlo	SERENISSIMA JET COMPETIZIONE	1965
Hofer Michael	Abarth 1000 SP	1966
Ramasco Andrea	Abarth spider tubolare 1300 SE06	1966
Messmer Markus	Crossle GS	1966
Koehli Heinz Robert	Shelby Cobra 427 S7C	1966
Wintoch Herbert	Abarth 1000 SP	1968
Venturelli Riccardo	Ginetta G4	1968
Pescarolo Henri	Matra M6 630 Ford	
Silva Pietro	Lola T70	1969
Deutsch August	Porsche 908/2 "Flunder"	1969
Calderari Marco	Abarth 3000 V8	1970
Castelli Gianmaria	Alfa Romeo 33/3	1970
Villani Ezio	Fiat X1/9	1971
Moreschi Luigi	March 75S 3000	1975
Breschi Franco	Lola 292	1976
Leuthardt Peter	Sauber C9/2A	1989
Pont Christophe	Abarth 3000 SP SE020	1970
Macaluso Stefano	Lancia LC1	1982
Bazzali Cristian	Fiat X1/9	1973

## SPORT 2MILA

Boden Jurgen	Porsche 906	1966
Stevan Otavio	Fiat Abarth 2000 OT Periscopio	1968
Rocher Jean Cyril	Porsche 906	1966
Magnone Edoardo	Abarth 2000 SP SE010	1968
Carrara Alessandro	Alfa Romeo 33 Spider Prototipo	1968
Berni Antony	Abarth 2000 SP	1969
Becker Bernd	Porsche 910	1967
Montanari Marco	Chevron B21	1971
Schar Kuno	Abarth 2000 Sp SE021	1970
Altermatt Rony	Chevron EBS B23	1971
Ramasco Lorenzo	Abarth 2000 SP SE021	1971
Piccirilli Ernesto	Abarth-Osella 2000	1972

## MONOPOSTO

Walter Felix	Simca Deho 1100	1947
Verin Fabio	Volpini FJunior	1952
Marchi Giorgio	Cooper Bristol MK1	1952
Roseto Raimondo	Stanguellini Formula Junior	1958
Hofer Egon	Maserati 250 F Aerodinamica	1956
Chiesa Flavio	Osfa Formula Junior	1959
Bodini Marcello	Tecno K250 formula 4	1966
Schafner Bruno	Lotus 35 F2	1965
Zund Pino	Brabham BT16	1965
Ehrbar Roger	Bianchini F3 002	1966
Vincenti Alberto	BWA Formula 3	1967
Walter Daniel	Brabham BT 21	1967
Guglielminetti Emanuele	Tecno F3	1968
Bodini Nicola	Cooper B.R.M.	1968
Marano Luca	Tecno Formula 850	1968
Mattii Alberto	Fagioli F. 850	1968
Carr Neville	Lotus 61 Mx Formula Ford	1969
Moser Alfredo	March 703	1970
Cevini Gianfranco	Tecno F.Ford 2000	1970
Bosco Roberto	Lotus 61 Formula Ford	1970
Regazzoni Alessia / Bianchini G.	Tecno Formula 2	1970
Kuster Rolf	Palliser WDA/1 Formula 5000	1970
Bianchini Giuseppe / Serra F.	Tecno Formula 2	1971
Walter Mike	Chevron 71/3 B18 F2	1971
Rosi Giovanni	March 732 F2	1973
La Monica Sergio	Osella Formula SuperFord	1976
Colussi Roberto	Abath SE 025	1971
Bussandri Andrea	March F3	1977
Pasini Pierangelo	Fiat Abarth SE033	1980
Pighi Barbara	Fiat Abarth Formula Italia	1971

## ANTEGUERRA

Buratti Federico	Maserati 6/4 CM	1936
Cholley Sebastian	Bugatti 35 B Compressore	1926
Klainguti Christian	Riley Cope Special	1929
Engler Rolf	Morgan Super Sport Supercharged	1933
Piantelli Alberto	Bugatti 37	1927
Dravec Chris	MG K3	1933
Grimm Charly	Riley 12-4 Special	1934
Birker Volker	Alvis Silver Crest Sport	1935
Schuber Karl	Lagonda Rapier	1935
Billerey Christian	Alvis Silver Crest Speed	1937
Rylands Kirk	Bentley 3/4 1/2	1923
Glasmacher Klaus	Frontenac SR1	1923
Baggi Giuseppe	Fiat 501/S Siluro	1923
Turrisi Daniele	Fiat 1500 B Touring Superleggera	1939



**CLUB PIACENTINO  
AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA**

Via Bressani, 8  
29017 Fiorenzuola d'Arda (Piacenza)  
Tel. 0039 0523 248930  
Fax 0039 0523 248930

**info@cpae.it - www.cpae.it**  
**www.vernascasilverflag.it**



**PARIETTI**  
www.pariettiauto.it

**AUTOSTORE PARIETTI**  
AZIENDALI - IMPORT - USATO DOC

