

**CAMPIONATO ITALIANO CITTÀ DI LUMEZZANE****Vesco fa il bis**

La quindicesima edizione del Città di Lumezzane - Coppa d'Oro Avis e Coppa Pam -, nonché penultima prova del Campionato Italiano, ha visto dominare l'equipaggio composto da Andrea Vesco e Andrea Guerini. I due si sono messi in mostra fin dalle prime battute di gara e, alla fine, si sono aggiudicati sia il successo nella classifica assoluta sia in quella Top car. Al volante della loro Fiat 508 Sport del 1934, i due portacolori del registro Fiat Italiano, non si sono fatti ingannare dal percorso della gara lombarda, che per questo 2015 è stato completamente ridisegnato. Il cambio di itinerario è stato voluto dall'organizzatore Lumeventi, che ha cercato di offrire una competizione dagli alti contenuti tecnici che fosse disputata anche tra paesaggi mozzafiato. E la scelta si è dimostrata azzeccata, visto che i tanti

presenti hanno apprezzato il nuovo tracciato, in linea con le aspettative di chi partecipa ad un evento dalla valenza internazionale. Non è cambiata, invece, la location della partenza, che come da tradizione è stata allestita in piazza Portegaia, a Lumezzane. Nel dettaglio, il nuovo percorso, dalla lunghezza complessiva di 178,56 km e suddiviso tra 49 prove a cronometro, 5 controlli orari e 2 controlli a timbro, ha visto i concorrenti dirigersi in discesa, da Lumezzane, verso Concesio. I concorrenti hanno poi affrontato il passaggio a Gussago e hanno proseguito sull'impegnativa salita verso Polaveno e poi verso Iseo, sulla strada panoramica con suggestive viste sull'omonimo lago. La gara ha toccato poi Clusane e Sarnico, ha risalito la riva occidentale del Sebino fino a Tavernola Bergamasca e si è spinta oltre, verso Vigolo



A sinistra, la Fiat 508 Sport del 1934 con la quale Andrea Vesco e Andrea Guerini si sono aggiudicati la vittoria. L'equipaggio bresciano ha dominato sia la classifica assoluta sia quella Top car. In questa pagina, una Porsche 356 al via e la Mercedes 190 SL di Prandelli-Pasotti sulla panoramica di Iseo.



e Parzanica. Impegnativo anche il successivo ritorno in riva al lago, fino a Pisogne. I concorrenti si sono dati battaglia dirigendo poi verso la sponda bresciana del lago, toccando le località di Franciacorta, Colombaro, Nigoline, Borgonato, Passirano, Paderno Franciacorta e Rodengo Saiano. Hanno poi concluso l'evento tornando a Lumezzane, dove sono stati accolti da un folto pubblico accorso all'arrivo per accogliere i concorrenti e ammirare le belle vetture in gara. Tornando alla cronaca sportiva, Andrea Vesco e Andrea Guerini si sono aggiudicati la vittoria nella graduatoria Top car davanti ad altre due Fiat 508 Sport, entrambe condotte da altri due equipaggi bresciani. Erano quella del '33 di Alberto Riboldi e Paolo Sabbatini, bravi a conquistare la piazza d'onore, e quella del '34 di Osvaldo Peli e Nicola Donà, portacolori del team Brescia Corse. Nell'assoluta, invece, dietro all'equipaggio Vesco-Guerini si sono piazzate, nell'ordine, la Lancia Fulvia Coupé di Bertoli-Gamba e l'Autobianchi A112 di Scarabelli Adorni. Non sono mancati i ritiri illustri, visto che

il tempo splendido che ha accompagnato la manifestazione ha per contro portato temperature elevate che hanno messo in crisi i radiatori e le pompe dell'acqua di alcune vetture.

25° Città di Lumezzane
Lumezzane (BS), 5-6 settembre 2015
Prova del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche

Assoluta

1. Vesco-Guerini (Fiat 508 Sport, 1) pen. 103; 2. Bertoli-Gamba (Lancia Fulvia Coupé, 5) 168; 3. Scarabelli-Adorni (Autobianchi A112, 6) 186; 4. Riboldi-Sabbadini (Fiat 508 Sport, 1) 187; 5. Aiolfi-Pandozzi (Autobianchi A112, 7) 199; 6. Renna-Biagi (Innocenti Mini Minor, 6) 201; 7. Peli-Donà (Fiat 508 Sport, 1) 212; 8. Bonetti-De Giacomi (AR Spider, 5) 213; 9. Pini-Galletti (Lancia Fulvia Coupé, 5) 242; 10. Salari-Tiberti (Triumph Tr2, 2) 246; 11. Seneci-Peli (Innocenti Mini Cooper, 6) 261; 12. Nardiello-Bonfante (Autobianchi A112) 266; 13. Cibaldi-Coستا (Glicò 1100 Sport, 2) 280; 14. Donati-Marzocchi (Autobianchi A112 Abarth, 7) 280; 15. Cartabbia-D'Orto (Fiat 500, 5) 290; 16. Cavagna-Olli (Fiat 214 Mille Miglia, 1) 295; 17. Prandelli-Pasotti (Mercedes 190 SL, 2) 301; 18. Baldissera-Covaz (Innocenti Mini Cooper, 6) 302; 19. Iacovelli-Bertoletti (Porsche 911 S, 5) 313; 20. Scio-Scio (MG TB, 1) 319; 21. Cavagna-Taiola (Innocenti Mini Cooper, 6) 322; 22. Molinari-Vavassori (Porsche 356 B, 4) 326; 23. Bignetti-Ciatti (AR



A sinistra, una rara Rally NC Sport Confort del 1931, condotta da Bocelli-Cirillo. Nell'altra pagina, gli svizzeri Darren Morcombe e Chiara Montalbetti su una Ermini Siluro 1100 Sport del 1951. Sotto, da sinistra, tra le vetture in gara anche un'Alfa Romeo Giulietta Spider del 1963, una Bugatti Type 40 del '27, una Jaguar XK 120 del '52 e una MG TD, anch'essa del '52.



Giulietta, 3) 342; 24. Guggiana-Torri (Porsche 356 C, 4) 357; 25. Pasotti-Danesi (Lancia Fulvia, 5) 362; 26. Gandolfo-Pietropaolo (Innocenti Mini Cooper, 6) 381; 27. Mori-Bertoli (AR Giulia Spider, 4) 398; 28. Cinelli-Scaramuzzi (Autobianchi A112 Abarth, 6) 451; 29. Colpani-Losio (Triumph Tr2, 2) 455; 30. Fontana-Piga (Autobianchi A112 Abarth, 6) 466; 31. Becchetti-Becchetti (Healey Silverstone E Type, 2) 471; 32. Loperfido-Moretti (Fiat 1500, 1) 484; 33. Spagnoli-Parisi (Fiat 508 Sport, 1) 487; 34. Fontanella-Covelli (Simca Rally, 5) 487; 35. Boracco-Bossi (Autobianchi A112 Abarth, 8) 508; 36. Gianotti-Zanotti (Porsche 356 Ati, 2) 579; 37. Nobis-Caneo (Autobianchi A112 Abarth, 7) 580; 38. Camossi-Facchinetti (Porsche 911 S, 6) 590; 39. Bini-Russo (AR Gtv, 6) 601; 40. Saporetto-Blandino (Triumph Tr2, 2) 611; 41. Ranghetti-Vezzoli (Autobianchi A112, 6) 614; 42. Sisti-Gualandi (Lancia Aprilia, 1) 626; 43. Piccinelli-Pellini (Triumph Tr2, 2) 678; 44. Molgora-Molgora (Triumph Tr2, 2) 690; 45. Ranghetti-Ranghetti (Porsche 356 Speedster, 2) 725; 46. Donati-Roman (Porsche 356 Speedster, 2) 738; 47. De Marco-Serri (Fiat Osca 1500 Cabrio, 3) 751; 48. Gandolfi-Giacomini (Siata Diana Gran Sport, 2) 762; 49. Cristiano-Colpani (Triumph Tr3, 2) 778; 50. Zaglio-Zaglio (Triumph Tr2, 2) 810; 51. Rambaldini-Facchetti (MG TD, 2) 848; 52. Pasotti-Pintossi (Triumph Tr3, 3) 864; 53. Briozzo-Migliorati (Porsche 911, 6) 875; 54. Bonomi-Donati (Porsche 356 Speedster, 2) 879; 55. Gussago-Gussago (Lancia Fulvia Coupé, 6) 923; 56. Sacco-Peli (Porsche 356 B, 3) 939; 57. Gnutti-Lorenzi (Jaguar XK120, 2) 961; 58. Pisati-Amato (Innocenti Mini Cooper, 6) 973; 59. Scarioni-Bugatti (Austin Mini Hle, 8) 1.004; 60. Pialorsi-Ortolani (Porsche 911 SC, 7) 1.013; 61. Morcombe-Montalbetti (Ermini Siluro 1100 Sport, 2) 1.019; 62. Bezzo-Visintini (AR Giulia GTv, 5) 1.059; 63. Giugni-Capoccia (Lancia Appia Zagato GTE, 3) 1.094; 64. Giacoppo-Grulone (Mercede

des 190 SL, 3) 1.115; 65. Tonconogy-Cavalleri (Bugatti Type 40, 1) 1.154; 66. Facchini-Olivetti (MG A Roadster, 2) 1.156; 67. Loncrini-Liber (Fiat 128 Rally, 6) 1.166; 68. Bocelli-Gnutti (Rally NC Sport Confort, 1) 1.191; 69. Horigome-Sakai (AR Giulietta Spyder, 2) 1.202; 70. Bossini-Pasini (AR Giulietta Spider, 3) 1.285; 71. Timpini-Timpini (Skoda Felicia Cabriolet, 3) 1.337; 72. Gnutti-Pa (Fiat 850 Coupé, 4) 1.350; 73. Lonatini-Valsechini (Mini Morris 1000, 5) 1.359; 74. Rebecchi-Rebecchi (Porsche 356 SC, 4) 1.433; 75. Gennari-Ferrari (Lancia Beta Hpe, 7) 1.600; 76. Marciana-Zanetti (Triumph Spitfire, 6) 1.620; 77. Bonomi-Menni (Triumph Tr3 A, 2) 1.754; 78. Barbiero-Rossi (Triumph Tr2 Sport, 2) 1.800; 79. Ghidini-Moscardi (Fiat 1400 B, 2) 1.844; 80. Reboldi-Bertoli (MG TB, 2) 1.940; 81. Saleri-Ruffini (MG A, 2) 2.010; 82. Fontana-Capuzzi (Triumph Spitfire MKII, 4) 2.183; 83. Angino-Vagliani (Fiat 1200 Cabrio 3) 2.284; 84. Tolaini-Olli (MG A, 3) 2.668; 85. Sutter-Rompelberg (Triumph Spitfire MKI, 5) 2.716; 86. Bonomi-Simonelli (Lancia Aurelia B24S, 2) 3.541; 87. Maiolini-Maiolini (Triumph Tr3, 2) 3.919; 88. Ripamonti-Moroni (Jaguar XK120, 2) 4.546; 89. Munawarali-Primbs (Jaguar XK140, 2) 9.973.

Top car

1. Vesco-Guerini (Fiat 508 Sport, 1) p.ti 3.502; 2. Riboldi-Sabbadini (Fiat 508 Sport, 1) 6.171; 3. Peli-Donà (Fiat 508 Sport, 1) 7.208; 4. Cavagna-Olli (Fiat 214 Mille Miglia, 1) 9.145; 5. Bertoli-Gamba (Lancia Fulvia Coupé, 5) 11.088; 6. Scio-Scio (MG TB, 1) 12.441; 7. Salari-Tiberti (Triumph Tr2, 2) 13.284; 8. Cibaldi-Costa (Glico 1100 Sport, 2) 13.440; 9. Scarabelli-Adorni (Autobianchi A112, 6) 13.578; 10. Renna-Biagi (Innocenti Mini Minor, 6) 14.472; 11. Bonetti-De Giacomini (AR Spider, 5) 15.123; 12. Spagnoli-Parisi (Fiat 508 Sport, 1) 15.584; 13. Aioli-



fi-Pandozzi (Autobianchi A112, 7) 15.920; 14. Pini-Galletti (Lancia Fulvia Coupé, 5) 16.456; 15. Prandelli-Pasotti (Mercedes 190 SL, 2) 16.555; 16. Loperfido-Moretti (Fiat 1500, 1) 17.908; 17. Seneci-Peli (Innocenti Mini Cooper, 6) 19.053; 18. Cartabbia-D'Orto (Fiat 500, 5) 19.140; 19. Nardiello-Bonfante (Autobianchi A112) 19.950; 20. Bignetti-Ciatti (AR Giulietta, 3) 20.520; 21. Molinari-Vavassori (Porsche 356 B, 4) 20.538; 22. Iacovelli-Bertoletti (Porsche 911 S, 5) 20.971; 23. Baldissera-Covaz (Innocenti Mini Cooper, 6) 22.046; 24. Donati-Marzocchi (Autobianchi A112 Abarth, 7) 22.680; 25. Guggiana-Torri (Porsche 356 C, 4) 22.848; 26. Becchetti-Becchetti (Healey Silverstone E Type, 2) 23.079; 27. Sisti-Gualandi (Lancia Aprilia, 1) 23.162; 28. Cavagna-Taiola (Innocenti Mini Cooper, 6) 23.828; 29. Colpani-Losio (Triumph Tr2, 2) 24.570; 30. Pasotti-Danesi (Lancia Fulvia, 5) 24.616; 31. Mori-Bertoli (AR Giulia Spider, 4) 25.074; 32. Gandolfo-Pietro Paolo (Innocenti Mini Cooper, 6) 27.813; 33. Gianotti-Zanotti (Porsche 356 A, 2) 33.003; 34. Fontana-Piga (Autobianchi A112 Abarth, 6) 33.552; 35. Saporetto-Blandino (Triumph Tr2, 2) 33.605; 36. Cinelli-Scaramuzzi (Autobianchi A112 Abarth, 6) 33.825; 37. Fontanella-Covelli (Simca Rally, 5) 34.577; 38. Tonconogy-Cavalleri (Bugatti Type 40, 1) 34.620; 39. Piccinelli-Pellini (Triumph Tr2, 2) 36.612; 40. Bocelli-Gnutti (Rally NC Sport Confort, 1) 36.921; 41. Molgora-Molgora (Triumph Tr2, 2) 37.260; 42. Gandolfi-Giacomini (Siata Diana Gran Sport, 2) 39.624; 43. Donati-Marzocchi (Autobianchi A112 Abarth, 7) 40.590; 44. Ranghetti-Ranghetti (Porsche 356 Speedster, 2) 40.600; 45. Boracco-Bossi (Autobianchi A112 Abarth, 8) 41.656; 46. Camossi-Facchinetti (Porsche 911 S, 6) 43.660; 47. Zaglio-Zaglio (Triumph Tr2, 2) 43.740; 48. Bini-Russo (AR Gtv, 6) 43.873; 49. Cristiano-Colpani (Triumph Tr3, 2) 44.346; 50. Rambaldini-Facchetti (MG TD, 2) 45.240; 51. Nobis-Caneo (Autobianchi A112 Abarth, 7) 45.240; 52.

De Marco-Serri (Fiat Osca 1500 Cabrio, 3) 45.811; 53. Ranghetti-Vezzoli (Autobianchi A112, 6) 46.664; 54. Bonomi-Donati (Porsche 356 Speedster, 2) 48.345; 55. Gnutti-Lorenzi (Jaguar XK120, 2) 49.972; 56. Pasotti-Pintossi (Triumph Tr3, 3) 51.840; 57. Morcombe-Montalbetti (Ermini Siluro 1100 Sport, 2) 51.969; 58. Sacco-Peli (Porsche 356 B, 3) 52.279; 59. Giugni-Capoccia (Lancia Appia Zagato GTE, 3) 64.546; 60. Facchini-Olivetti (MG A Roadster, 2) 64.736; 61. Giacoppo-Grulone (Mercedes 190 SL, 3) 65.785; 62. Briozzo-Migliorati (Porsche 911, 6) 66.500; 63. Horigome-Sakai (AR Giulietta Spyder, 2) 68.514; 64. Gussago-Gussago (Lancia Fulvia Coupé, 6) 69.225; 65. Bezzo-Visintini (AR Giulia GTV, 5) 69.984; 66. Pisati-Amato (Innocenti Mini Cooper, 6) 72.002; 67. Bossini-Pasini (AR Giulietta Spider, 3) 74.530; 68. Timpini-Timpini (Skoda Felicia Cabriolet, 3) 81.557; 69. Pialorsi-Ortolani (Porsche 911 SC, 7) 82.053; 70. Scarioni-Bugatti (Austin Mini Hle, 8) 82.328; 71. Loncrini-Liber (Fiat 128 Rally, 6) 83.952; 72. Gnutti-Pa (Fiat 850 Coupé, 4) 87.750; 73. Rebecchi-Rebecchi (Porsche 356 SC, 4) 90.279; 74. Lonatini-Valsechini (Mini Morris 1000, 5) 91.053; 75. Bonomi-Menni (Triumph Tr3 A, 2) 98.224; 76. Barbiero-Rossi (Triumph Tr2 Sport, 2) 99.000; 77. Reboldi-Bertoli (MG TB, 2) 100.880; 78. Ghidini-Moscardi (Fiat 1400 B, 2) 105.108; 79. Saleri-Ruffini (MG A, 2) 112.560; 80. Marciana-Zanetti (Triumph Spitfire, 6) 118.860; 81. Gennari-Ferrari (Lancia Beta Hpe, 7) 124.800; 82. Angino-Vagliani (Fiat 1200 Cabrio 3) 139.324; 83. Fontana-Capuzzi (Triumph Spitfire MKII, 4) 142.545; 84. Tolaini-Olli (MG A, 3) 160.080; 85. Sutter-Rompelberg (Triumph Spitfire MKI, 5) 179.256; 86. Bonomi-Simonelli (Lancia Aurelia B24S, 2) 194.755; 87. Maiolini-Maiolini (Triumph Tr3, 2) 223.383; 88. Ripamonti-Moroni (Jaguar XK120, 2) 227.300; 89. Munawarali-Primbs (Jaguar XK140, 2) 558.488.