

QUATTRO GIORNATE INDIMENTICABILI

REGISTRO FIAT ITALIANO - CLUB NAUTICO VARENNA - REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO
4° RALLY DI VARENNA
 199 / 26 MAGGIO 1968

A 300 m ALBERGO
 ROSA DELLE ALPI



Al 4° Rallye internazionale di Varenna, giro notturno del Lario per vetture d'epoca, hanno preso parte equipaggi italiani e britannici, che hanno gareggiato nella prova di abilità a Bellagio, nella prova in salita di Perledo-Esino Lario per sfilare infine a Villa d'Este davanti ai giudici del Concorso di eleganza. Il Rallye, organizzato dai Registri Alfa Romeo e Fiat, ha impegnato le venti vetture d'epoca per quattro giorni, quattro giorni indimenticabili per il pubblico che le ha seguite con attenzione e curiosità. Alcune alla prima prova, altre già premiate in precedenti rallyes, le «nonnine» hanno nascosto le rughe del tempo sotto la rinata grinta corsaiola, hanno messo l'abito della festa per il defilé. Il gusto del pionierismo è nelle spider che facevano tremare i nostri nonni sbuffando sui percorsi di terra: muso aguzzo con i fari che sporgono con occhioni da bue, con occhiate timide, gli strumenti ridotti all'essenziale, con la parte posteriore sfuggente gocciola, le ruote con le intelaiature di legno e i copertoni con il battistrada che si avvicina a quello di una bicicletta, con sportelli bassi che suggeriscono la possibilità di non aprirli perchè, sportivamente, bisognerebbe saltare «in carrozza». Le berline ricordano molto i salotti ottocenteschi, la cura con cui sono studiati i particolari denunciano un'altra concezione della vettura, quella con i comodi divani, le tapparelle discrete, gli spazi per i vasi che portano i fiori. A bordo di queste vetture, che risalgono dai primi anni del secolo fino al 1939, piloti inglesi e italiani, vestiti alla moda con le loro vetture, hanno percorso le strade del Lario, interessando giovani e anziani, assiepati ai bordi delle strade.

ELENCO DEI CONCORRENTI CON VETTURE ALFA ROMEO

N.	Pilota/Passeggero	Vettura/Anno	Squadra
2	A. Cherrett - V. Scouler	1500 MM 1928	Section VSCC inglese
4	M. Comber - G. Hare	1500 SS 1929	Section VSCC inglese
6	Ramponi - P. Bonini	1750 MM 1929	Registro ital. A.R.
8	M. Hirst - J. Palmer	1750 SS 1929	Section VSCC inglese
10	R. Slater - E. Slater	1750 SS 1929	Section VSCC inglese
12	G. B. Guidotti - C. Perfetti	1750 MM 1930	Registro ital. A.R.
14	R. Pilkington - A. Pilkington	1750 SS 1931	Section VSCC inglese
18	A. Finch - M. Villa	1750 GS 1932	Section VSCC inglese
20	G. Pozzoni - L. Castelbarco	1750 GS 1930	Registro ital. A.R.
22	G. Artom - N. Tenconi	1750 GS 1931	Registro ital. A.R.
24	F. Pettenella - M. Pettenella	1750 SS 1929	Registro ital. A.R.
26	F. Musitelli - G. Cavalli	1750 GT 1930	Registro ital. A.R.
28	D. Collins - L. Collins	1750 GS 1930	Section VSCC inglese
30	P. Giddings - A. Giddings	1750 SS/2300	Section VSCC inglese
32	Leto di Priolo - M. Moioli	1750 GS 1933	Registro ital. A.R.
34	A. Cherrett - B. Morris	2300 8C 1933	Section VSCC inglese
40	L. Bonfanti - C. Bonfanti	2300 B GT 1938	Registro ital. A.R.
42	C. Sanesi - V. Sanesi	2500 S 1939	Registro ital. A.R.
106	A. Centenari	1750 GTC 1932	Registro ital. A.R.
103	A. T. Anselmi	2500 S 1939	Registro ital. A.R.



Gli equipaggi inglesi dell'«Alfa Section», che hanno partecipato al Rallye di Varenna.



In viaggio di nozze in Italia, la bionda Judy Giddings ha preso parte al Rallye di Varenna con il marito su una 1750 SS.